

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 210 46 - 1  
TISOVÁ U KRASLIC  
PŘES BUBLAVSKÝ POTOK**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

**VYPRACOVAL**

Ing. Eva Dragounová

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

Ing. Libor Vykoukal

**TECHNICKÁ KONTROLA**

Jaroslav Zavadil, DiS.

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****KSÚS KK****2018-043****10/2018****DSP/PDPS****PŘÍLOHA****POVODŇOVÝ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****I.4****PARÉ**

# Povodňový plán

## I. TITULNÍ LIST

### A. Stavba

**Název stavby:** Modernizace mostu ev. č. 210 46-1 Tisová u Kraslic přes Bublavský potok

**Místo stavby:** komunikace III/210 46 Tisová u Kraslic

**Kraj:** CZ041 Karlovarský

**Obec:** 560472 Kraslice (okres Sokolov)

**Katastrální území:** 673251 Tisová u Kraslic (okres Sokolov)  
673269 Zelená Hora u Kraslic (okres Sokolov)

**Druh stavby:** Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

### Objednatel dokumentace DSP/PDPS

**Zadavatel:** Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282  
356 04 Sokolov

**Investor:** Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282  
356 04 Sokolov

### Zhotovitel DSP/PDPS

**Projektant:** S.A.W. Consulting s. r. o.  
středisko Ústí nad Labem  
Božtěšická 216/34  
400 01 Ústí nad Labem  
tel. 607 930 191  
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836  
Odpovědný projektant mostních objektů – Ing. Eva Dragounová

**Povodí toku:** Ohře  
**Dotčený tok:** Bublavský potok (10283944) - SO 201 Modernizace mostu ev. č. 210 46-1

**Správce povodí:** Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary  
**Správce vodního toku:** Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary

**Platnost povodňového plánu:**

po dobu stavby

**Povodňový plán:**

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Kraslice

**razítko :**

**datum :**

**č.j. :**

**podpis :**

## II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

### A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 210 46-1 Tisová u Kraslice přes Bublavský potok**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most převádí komunikaci III/210 46 přes Bublavský potok, správcem vodního toku a správcem povodí je Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary.

Příslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí Městského úřadu Kraslice, náměstí 28. října 1438, 358 20 Kraslice.

### B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Kraslice v části Tisová. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci III. třídy č. 210 46.

Jedná se o jednopolový šikmý most kolmé světlosti 4,1 m. Spodní stavba mostu je tvořena plnými, masivními opěrami z lomového kamene, které přechází do kamenné klenby. Na povodňové straně je mostní objekt rozšířen o desku ze železobetonu. Celý objekt je opatřen torkretovou omítkou. Vozovka na mostě je asfaltová. Svodidlové zábradlí na římsách je ocelové se sloupky zabetonovanými do říms a s krátkou svodnicí. Madlo je zasaženo korozí. V podhledu nosné konstrukce jsou patrné síťové trhliny s výluhem cementového mléka s inkrustací vlivem nefunkční hydroizolace. Opěry jsou lokálně podemleté. Beton říms je degradovaný vlivem rozmrazovacích posypových prostředků. Stavební stav mostu V – špatný dle provedené mostní prohlídky ze dne 05.05.2017.

V blízkosti mostu se nachází celá řada podzemních i nadzemních sítí. Dno vodoteče pod mostem je přírodní s mírnými nánosy sedimentu.

Vzhledem k výše uvedeným závadám bylo rozhodnuto o kompletním odstranění stávající mostní konstrukce a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce.

V rámci modernizace mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci modernizace navržena jednotného podélného a příčného sklonu.

Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá jednopolová šikmá polorámová železobetonová mostní konstrukce kolmého rozpětí 3,66 m založená plošně na základových pasech. Kolmá světlost mostu je navržena 3,16 m. Do nově navržené opěry O1 je na návodní straně vpravo vetknuto rovnoběžné zavěšené železobetonové křídlo. V rámci modernizace mostu bude nutné přezdít stávající kamenné nábrežní zdi lemující koryto vodoteče.

Nosná konstrukce je navržena jako polorámová železobetonová tloušťky příčle 500 mm v ose mostu a 425 mm v úžlabí, příčně ve střežovitém sklonu 2,5 % a v podélném směru ve spádu 4,3 % k opěře O1 (spodní hrana nosné konstrukce je příčně vodorovná).

Na návodní i povodní straně mostu jsou navrženy římsy o šířce 800 mm s dodatečně kotveným zábradlím se svislou výplní.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny podélným spádem 4,3 % k opěře O1 a příčným střešovitým spádem 2,5 % k římsám. Za konci říms jsou navrženy uliční vpusti s odvedením vod skrz díčky opěr do koryta vodoteče. Na železobetonové římsy navazuje zádlážba za římsami. Koryto vodoteče je přírodní a v rámci projektové dokumentace není navržena žádná úprava koryta vodoteče.

V rámci modernizace je potřeba provést kácení jednoho vzrostlého javoru na povodní straně za nábrežní zídkou vlevo. Dále je navrženo drobné mycení vegetace kolem výtokové části mostu. V blízkosti mostu se nachází vrchní vedení několika správců sítí a sítě na návodní i povodní straně mostu. Za mostem vpravo je situován stávající betonový sloup.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti vrchního vedení souběžně s mostem je nutné při rekonstrukci mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na komunikaci III. třídy č. 210 46 bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 4 měsíce (úplná uzavírka). Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Stavba rekonstrukce mostu včetně komunikace bude probíhat v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

#### Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- DIO, příjezdové a přístupové komunikace
- kácení stromů a mycení drobné vegetace kolem mostu
- frézování vozovky v předpolí mostu a odstranění podkladních vozovkových vrstev
- záporové pažení
- odstranění vybavení mostu, bourání říms
- provizorní podepření sítí na návodní straně i povodní uložených vedle mostu
- výkopové práce, bourání nosné konstrukce mostu a spodní stavby
- provizorní převedení vody, podkladní beton pod základové pasy
- vytýčení základových pasů spodní stavby
- bednění, výztuž a betonáž základových pasů opěr
- bednění, výztuž, betonáž dříků opěr
- izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti a asfaltovými pásy
- zásypy přechodové oblasti nad úroveň normální hladiny vody
- bednění, výztuž a betonáž nosné konstrukce
- přezdění kamenných zdí lemujících koryto vodoteče
- izolace, odvodnění za rubem konstrukcí a zásypy přechodových oblastí
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- odřezání záporového pažení 1 m pod terénem
- úpravy zemního tělesa komunikace v předpolí mostu a na mostě
- osazení zachytného zařízení na římsách
- přezdění zídky z KB blok tvarovek a předláždění plochy za zdí
- úpravy pod mostem a kolem mostu (odláždění za římsami, příkopy, ohumusování a osetí)
- závěrečné stavební práce pro zprovoznění objektu
- hlavní mostní prohlídka

- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Most převádí komunikaci III/210 46 přes Bublavský potok.

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí cca 20 cm. Pro provizorní převedení vody je navrženo potrubí 1 x PVC nebo HDPE DN 1000. V korytě řeky budou na vtoku i výtoku zřízeny hrázky z nepropustných materiálů. V případě průsaků skrz hrázku bude na lícovou stranu hrázky ložena PE fólie tl. 2 mm s přísypem proti posunutí.

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 60 cm
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 80 cm
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 100 cm

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v toku Bublavského potoka, případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 210 46-1

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

## C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 210 46-1 Tisová u Kraslice přes Bublavský potok**“ je rok 2019. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2020. Doba stavby se předpokládá 4 měsíce.

## D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Ústí nad Labem. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední

povodňové komisi Karlovarského kraje, povodňové komisi obce Kraslice, správci toku a správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Odbor vodohospodářského dispečinku (OVHD) Povodí Ohře, s.p. v Chomutově.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Kraslice.

## **Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.**

**1. SPA (stav bdělosti)** nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

**2. SPA (stav pohotovosti)** se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

**3. SPA (stav ohrožení)** se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

## **Konkrétní stupně povodňové aktivity pro Bublavský potok:**

**1. SPA (stav bdělosti)** je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.

**2. SPA (stav pohotovosti)** hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 80 cm nad dnem.

**3. SPA (stav ohrožení)** při dosažení úrovně hladiny cca 100 cm nad dnem.

**Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.**

**POZOR:** pro potřeby měření výšky hladiny Bublavského potoka v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

**Doporučené barevné označení:**

**SPA – barva zelená**

**SPA - barva žlutá**

**SPA - barva červená**

**Činnost pro jednotlivé stupně:**

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

### **Pro 1. SPA (stav bdělosti):**

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

### **pro 2. SPA (stav pohotovosti):**

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště
- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér (v případě již postavené skruže pro betonáž nosné konstrukce odstraňovat zachycené plovoucí větve, stromy a ostatní naplavený materiál)

### **pro 3. SPA (stav ohrožení):**

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

### **„V případě nepříznivé vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“**

**Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!**



## **Povodňová služba stavby**

K ochraně stavby „**Modernizace mostu ev. č. 210 46-1 Tisová u Kraslice přes Bublavský potok**“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

### **Zhotovitel stavby :**

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

**Jméno a příjmení :**

**tel. kontakt:**

### **Doporučení pro zhotovitele stavby:**

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny Bublavského potoka!

**POZOR** : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

## Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny Bublavského potoka
  - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
  - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
  - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- c. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary a povodňovou komisi obce Kraslice.
- d. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisi obce Kraslice o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- e. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise obce Kraslice
- f. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi obce Kraslice
- g. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

## E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na Modernizace mostu ev. č. 210 46-1 Tisová u Kraslice přes Bublavský potok, dojedná zhotovitel stavby s Povodím Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary způsob informování ze strany správce povodí a správce toku pro případ povodňových průtoků v toku Bublavského potoka.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí obce Kraslice, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vyběženého toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

## F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

## G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „Modernizace mostu ev. č. 210 46-1 Tisová u Kraslice přes Bublavský potok“.

## H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí a toku Povodí Ohře s.p. Chomutov, závod Karlovy Vary dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP města Kraslice.

Povodňový plán obdrží:

Město Kraslice	1x
Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary	1x
Dodavatelská firma	3x

## **Adresář a telefonní seznam účastníků povodňové ochrany**

### **Správce povodí a vodního toku :**

**- Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary:**  
Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

**tel. 353 436 711**

**Odbor vodohospodářského dispečinku POH, s.p.:**

**tel. 474 624 200, 474 636 306  
606 757 472**

**- OVHD:**

**fax 474 624 200**

**- ústředna:**

**tel. 474 628 634 , 474 686 378  
474 636 111\***

**- s provolbou:**

**tel. 474 636 \*\*\***

### **Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje**

**tel. 950 382 111**

**Územní odbor Sokolov**

**Stanice HZS Kraslice**

Husova 1811, 358 01 Kraslice

Tísňové volání

**tel. 150, 112**

### **Sbor dobrovolných hasičů Kraslice**

**tel. 607 846 351**

Tísňové volání

**tel. 150, 112**

### **Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)**

**tel. 472 706 027**

Kočkovská 18/2699,

400 11 Ústí nad Labem

### **Policie České republiky**

**tel. 974 376 740**

**Obvodní oddělení Kraslice**

Náměstí T.G. Masaryka 76, 358 01 Kraslice

**tel. 158**

### **Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary**

**- oddělení ochrany vod**

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

**tel. 353 237 330**

**- linka pro hlášení havárií**

**tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)**

### **Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje**

**Výjezdová základna Kraslice**

Husova 127, 358 01 Kraslice

Tísňové volání

**tel. 353 362 520**

**tel. 155**

### **KHS Karlovarského kraje**

**tel. 355 328 311**

Pracoviště Karlovy Vary

Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

### **Městský úřad Kraslice – Odbor životního prostředí**

**tel. 352 370 411**

Náměstí 28. října 1438, 358 20 Kraslice

### **Povodňová komise města Kraslice**

**tel. 352 370 411**

Náměstí 28. října 1438, 358 20 Kraslice

**Určení pracovníci do povodňové služby stavby :**

*jméno:*

*podpis: ..... telefon:*

*jméno:*

*podpis: ..... telefon:*

## Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

### Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

### Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Pozor:** Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit Městskému úřadu Kraslice - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!

# GRAFICKÁ ČÁST - POVODŇOVÝ PLÁN



## LEGENDA

- ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
- UMÍSTĚNÍ HLÁSNÉHO PROFILU
- PŘÍJEZD NA STAVBU
- EVAKUAČNÍ TRASA