



Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.

Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: **Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS): Modernizace mostu ev.č. 209 – 017 Chranišov v Karlovarském kraji**

1) Název zakázky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
„Modernizace mostu ev.č. 209 – 017 Chranišov v
Karlovarském kraji “
54/MR/TÚ/2022**

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Jiřím Šlachtou

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Svatopluk Majer, referent inženýrských činností, tel.: 720 034 399

Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Bc. Ivana Pítrmocová, tel.: 601 360 669

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK) dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzni, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Pro komunikaci v rámci této veřejné zakázky je vyžadován **zaručený elektronický podpis** založený na kvalifikovaném certifikátu.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) v počtu 5 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího Dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, v podrobnostech a rozsahu dle vyhlášek č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, všech v platném znění.

Předmětem bude zpracování samostatné projektové dokumentace na tento mostní objekt:

1) **Modernizace mostu ev.č. 209 – 017 Chranišov**

4.2. Popis a návrh veřejné zakázky:

Předmětem plnění bude zpracování projektové dokumentace (DSP/PDPS) pro stavbu Modernizace mostu ev.č. 209 – 017 Chranišov.

- Cílem je modernizace mostu ev. č. 209 – 017 v Chranišově. Most se nachází na silnici II. třídy č. 209 ve staničení 16,405 km, přemostňovanou překážkou je trať ČD v km 19.929.
- Jedná se o třípolový šikmý most s délkou přemostění 52,86 m.
- Nosná konstrukce o 3 prostých polích, nosnou konstrukci v 1. a 3. poli tvoří deska z předpjatých typových nosníků KA-61 dl. Cca 16,6 m, ve 2. poli deska z předpjatých typových nosníků MPD dl. Cca 19,6 m s příčným sepnutím, v příčném řezu je osazeno 11 nosníků KA, 13 nosníků MDP (z toho 4 ks krajní – úzké), ve středním poli na bočním povrchu provedena sanační omítka. NK je na spodní konstrukci uložena plošně bezložiskově na vrstvu AIP. Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě

podpovrchově nad každou podpěrou. Vozovka na mostě provedena asfaltobetonová. Na opěrách povrchová degradace betonu, pod krajními nosníky rozpad hrany úložného prahu s viditelnou korodující výztuží. Na stativech viditelné stopy po zatékání, na krajích stativ a na pilířích lokální hloubková degradace betonu s viditelnou korodující výztuží. Na nosné konstrukci viditelné výluhy pojiva po zatékání, lokálně dochází k hloubkové degradaci betonu s viditelnou korodující výztuží. Na krajních nosnících v podélné spáře se vyskytují krápníčky. Izolační systém mostovky je nepřístupný (s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP). Předpokládá se porušení izolačního systému. Most je bez odvodňovacího zařízení, je zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích – na koncích říms betonové nátoky a dále voda volně stéká na svahy silničního tělesa.

- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 16. 05. 2020 bude provedena modernizace mostu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení nového izolačního systému a sanace spodní stavby a nosné konstrukce.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 7,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávajícího mostu.

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DSP/PDPS v počtu 5 paré :

- geodetické zaměření území
- diagnostický průzkum stávající spodní stavby a NK (podrobnosti viz. čl. 4, odst. 4.11. této výzvy)
- výkresy stávajícího stavu mostu, výkresy nového stavu mostu – situace, koordinační situace, podélný řez, příčné řezy, výkresy tvarů a výkresy výztuže
- návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- DIO
- zjištění inženýrských sítí, popř. přeložky
- návrh případného kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zakresu kácených dřevin do katastrální mapy)
- záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6. této výzvy)
- informace o parcelách (výpisy a mapy z KÚ)
- havarijní plán
- vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro stavební povolení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební povolení, stanoviska správců inženýrských sítí budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu dle čl. 5 této výzvy)
- vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, a to v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdě trase
- koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP
- soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.5. této výzvy)
- další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

- *Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 6 ks samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*
- *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Policie ČR, DI*

4.4. Předpokládané členění zakázky:

PD DSP/PDPS

- návrh objektové skladby
- inženýrské sítě (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)
- souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- stavební část
- technologická část
- geodetické zaměření území
- diagnostický průzkum stávající spodní stavby a NK (podrobnosti viz. čl. 4, odst. 4.11. této výzvy)
- záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6. této výzvy)
- dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- havarijní plán
- vyjádření a souhlas se stavbou SŽDC.
- návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP (dle zákona č. 309/2006 Sb)
- soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.5. této výzvy)
- vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení a budou vyhotovena max. 30 před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. 5 této výzvy)
- další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12. 05. 2016
- soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy **OTSKP**
- soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DUSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5. této výzvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zapracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. 4., odst. 4.3. a 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli ve složce označené jako DSP/PDPS.
- b) PD DSP/PDPS bude použita pro zajištění stavebního povolení a zadání stavby.
- c) Zpracovatel PD je povinen PD DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze stavebního řízení.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zapracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zapracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady ke zpracování PD DSP/PDPS.

4.8. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- a) Projektová dokumentace s názvem „Rekonstrukce mostu ev. č. 209/017Chodov-Chranišov“, zpracovatel: PRAGOPROJEKT projektový, inženýrský a konsultační ústav pro silniční a mostní stavby, Karlovy Vary, datum 05/1992
- b) Projektová dokumentace s názvem „Oprava křídel mostu ev. č. 209 – 017 Chranišov“, zpracovatel: Ing. Radek Toman autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, Karlovy Vary, datum 06/2013
- c) mostní list
- d) hlavní mostní prohlídka (vč. fotodokumentace)
- e) přehledná situace

Podklady c), d), e), jsou součástí této výzvy k podání nabídky. Podklady a), b) budou zapůjčeny zpracovateli PD bezplatně po podpisu smlouvy o dílo.

4.9. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.10. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

4.11. Požadavky na zpracování diagnostického průzkumu:

- 1) celková vizuální prohlídka všech konstrukčních prvků mostu s fotodigitálním záznamem
- 2) spodní stavba:
 - kvalita betonu - odběr vývrtů DN 100 včetně zapravení – celkem 12 ks
 - laboratoř vývrty DN 100 (pevnost v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) – celkem 12 ks
 - kvalita betonu – odběr vývrtů DN 150 včetně zapravení – celkem 4 ks
 - laboratoř vývrty DN 150 (CHRL) – celkem 4 ks
- 3) nosná konstrukce:
 - kvalita betonu - odběr vývrtů DN 50 včetně zapravení - celkem 6 ks
 - laboratoř vývrty DN 50 (pevnost v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) – celkem 6 ks
 - kvalita betonu – odběr vývrtů DN 150 včetně zapravení – celkem 4 ks
 - laboratoř vývrty DN 150 (CHRL) – celkem 4 ks
- 4) celkově pro celou stavbu:
 - orientační zjištění obsahu chloridů
 - karbonatace
 - ověření vyztužení rozhodujících průřezů, jejího stavu a případného oslabení
 - ověření tl. krycí bet. vrstvy, ověření profilu a polohy výztuže
- 5) vyhodnocení zkoušek a zpracování výsledků do zpráv
- 6) návrh opatření
- 7) předání všech protokolů o provedení výše uvedeného

- 8) výstupem provedeného diagnostického průzkumu bude:
- situace a pohledy s vyznačenými místy odběru vzorků
 - fotodokumentace stavu poruch mostu, protokol vizuální prohlídky
 - dokumentace odebraných vývrtů a zjištěné vlastnosti
 - laboratorní rozbor
 - vyhodnocení průzkumu
 - protokol (souhrnná zpráva) o provedení diagnostického průzkumu s návrhem opatření

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

• Předpoklad zahájení prací:	05 / 2022
• Předání diagnostiky	30. 09. 2022
• Předání pracovní verze DSP/PDPS	28. 02. 2023
• Předání čistopisu DSP/PDPS	31. 03. 2023

**Pracovní verze PD se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení.*

Místem plnění veřejné zakázky je:

- most ev. č. 209 – 017 v Chranišově na silnici II. třídy č. 209 ve staničení 16,405 km v Karlovarském kraji

6) Kritérium pro zadání zakázky:

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny (viz čl. 8 – cena celkem), tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky

Dodavatel prokáže profesní způsobilosti:

- a) výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- b) výpisem z obchodního rejstříku, stáří max. 90 dní ke dni podání nabídky, v případě, že je účastník v obchodním rejstříku zapsán,

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
 č. ú.: 78-2496840247/0100
 Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
 tel.: 352 356 101 - sekretariát
 ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
 IČ: 70947023
 DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 01 Sokolov

- c) osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 158 Zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Mosty a inženýrské konstrukce“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že je výše uvedená autorizovaná osoba (osoby) kmenovým zaměstnancem účastníka nebo že má účastník s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci.

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah projektové dokumentace
- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění. Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.

Nabídková cena bude tedy zpracována takto:

Modernizace mostu ev.č. 209 – 017 Chranišov			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem			

- Cenová nabídka bude obsahovat rekapitulaci nákladů na realizaci celé akce s členěním po jednotlivých ucelených částech předmětu plnění (dle článku 4., odstavce 4.3. a 4.4. této výzvy).

Nabídková cena bude zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- Obsah nabídky
- Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- Návrh smlouvy o dílo, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka.

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
 č. ú.: 78-2496840247/0100
 Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
 tel.: 352 356 101 - sekretariát
 ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
 IČ: 70947023
 DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 01 Sokolov

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Bc. Ivana Pitrmocová ☎ 601 360 669, email: pitrmocova.ivana@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Svatopluk Majer ☎ 720 034 399, email: majer.svatopluk@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, v **elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **13.04.2022 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“ a bude elektronicky podepsána.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo podepsaný účastníkem (resp. statutárním orgánem účastníka) nebo osobou oprávněnou (osobami oprávněnými) za účastníka jednat. V případě osoby oprávněné jednat za účastníka musí být její plná moc součástí nabídky.

11.1) *Podpis návrhu smlouvy elektronicky uznávaným elektronickým podpisem osobou oprávněnou jednat*

Podpíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem osoba (y) oprávněná (é) jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. soubor/y elektronicky podepíše (vložit do elektronického nástroje E-ZAK je již následně nemusí) nebo soubory vloží do elektronického nástroje E-ZAK osoba (y) oprávněné jednat jménem účastníka a soubory odešle (podá nabídku) a podepíše elektronicky v elektronickém nástroji E-ZAK (vlastní soubory nemusí být elektronicky podepsány) – není potřeba doložit žádnou plnou moc.

11.2) *Fyzický podpis návrhu smlouvy osobou oprávněnou jednat a uznávaný elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Nepodepíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem (ale podepíše ji pouze vlastnoručně) osoba (y) oprávněné jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. příslušné soubor/y vloží a soubory odešle (podá nabídku) a elektronicky podepíše v elektronickém nástroji E-ZAK jiná osoba dodavatele, např. zaměstnanec dodavatele – není nutné doložit plnou moc pro osobu, která zaručeným elektronickým podpisem podepsala odeslanou zprávu s nabídkou.

11.3) *Fyzický podpis návrhu smlouvy jinou osobou, než osobou oprávněnou jednat a elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Pokud návrh smlouvy o dílo podepíše jiná osoba než osoba (y) oprávněná (é) jednat jménem dodavatele (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence) – naskenovaný dokument (soubor např. ve formátu PDF), tj. příslušné soubor/y podá jiná osoba (např. zaměstnanec dodavatele) – je nutné doložit plnou moc pro osobu, která podepsala listinné doklady. Zadavatel uvádí, že postačí prostá kopie zmíněné plné moci, tj. nedisponuje-li statutární orgán dodavatele (členové statutárního orgánu) elektronickým podpisem, je možné doložit naskenovanou listinnou podobu plné moci (např. ve formátu PDF), z níž bude patrný příslušný fyzický podpis osob (y) oprávněné (ých) jednat jménem dodavatele (uděluje plnou moc).

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Příloha – zadávací dokumentace:

- 1) krycí list nabídky
- 2) přehledná situace místa stavby
- 3) hlavní mostní prohlídka (vč. fotodokumentace)
- 4) mostní list
- 5) návrh smlouvy o dílo

Zadávací dokumentace je uložena na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/contract_display_5167.html

Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzeň, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov