



Objednatel:  	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. se sídlem: Sokolov, Chebská 282, 356 01 kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, 356 04
--	---

Zhotovitel:   Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 01 Liberec	Vypracoval	BC. MARTIN ZEMAN		Zak. číslo	18UL21004
	Zodp. projektant	ING. PETR HLADÍK		Datum	11/2019
	Tech. kontrola	ING. PETR HLADÍK		Stupeň	DSP/DPS
	Akce:  Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová			Počet formátů	A4
STŘEDISKO ÚSTÍ Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha:  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			Měřítko	
				Č. přílohy:	Paré :
			I		

## Obsah

Obsah	1	
1	Identifikační údaje mostu	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
1.4	Základní údaje o převáděné komunikaci	2
2	Plán kontrolních prohlídek mostu	2
3	Požadované podmínky a měření sedání a průhybů	3

## 1 Identifikační údaje mostu

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová
Objekt číslo	SO 201
Název objektu	Most 222 - 015 Mírová
Evidenční číslo mostu	222 – 015
Stupeň dokumentace	DUSP/DPS
Datum zpracování PD	11/2019
Druh stavby	Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny mostu
Trvání stavby	Trvalá
Kraj	Karlovarský (CZ041)
Obec	Mírová (CZ0412 537934)
Katastrální území	Mírová (695556)

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Chebská 282, 356 01 SOKOLOV
Kontaktní adresa:	Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant	Valbek, spol. s r.o., středisko Ústí nad Labem Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem IČ: 48266230
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Hladík, AO 0010490, obor Mosty a inženýrské konstrukce

### 1.4 Základní údaje o převáděné komunikaci

Druh převáděné komunikace	pozemní komunikace
Kategorie komunikace na mostě	stávající S 7,5/70, nová S 7,5/70
Evidenční číslo komunikace	silnice č. II/222
Překážka přemostění	Vlčí potok
Bod křížení s překážkou (S-JTSK)	Y = 855964.048, X = 1009096.868
Úhel křížení s potokem (stáv.)	90,0°
Úhel křížení s potokem (nový)	90,0°
Volná výška na mostě	neomezená
Volná výška nad potokem Q <sub>100</sub> (stáv.)	0,10 m

Volná výška nad potokem  $Q_{100}$  (nová) 1,30 m

## 2 Plán kontrolních prohlídek mostu

Po dobu výstavby jsou plánovány kontrolní prohlídky mostu. Po předání stavby, včetně úspěšné kolaudace stavby, jsou kontrolní prohlídky prováděny v běžném režimu mostních prohlídek dle potřeb KSUSK.

### Kontrolní prohlídky mostu po dobu výstavby:

- Kontrola odstranění stávajícího mostu a ověření skutečného založení. Prověření, zda jde u stávajícího mostu o plošné založení na skalním podloží.
- Přejímka základové spáry geologem
- Přejímka výztuže základů, kontrola betonáže
- Přejímka výztuže rámu a křídel, kontrola betonáže
- Přejímky výztuže říms, kontrola betonáže
- Kontrola pokládky vozovkových vrstev
- Další kontroly provedení příslušenství mostu (zábradlí, svodidla, ...)
- Úpravy pod mostem
- Kontroly provedení provizorního mostu bude stanovena ve VTD dle typu mostního provizoria.
- Provedení kontroly založení mostního provizoria včetně pažení je nutná pro všechny typy provizorií.

**Veškeré kontrolní prohlídky budou zapsány ve stavebním deníku a schváleny podpisem Technickým dozorem stavby a hlavním stavbyvedoucím.**

Technický dozor a objednatel si na základě potřeby mohou domluvit účast projektanta RDS, projektanta VTD a případně autorského dozoru (AD) nebo dalších účastníků výstavby, např. správci sítí.

### Kontrolní prohlídky mostu budou zakončeny 1. hlavní mostní prohlídkou.

- 1. Hlavní mostní prohlídku zajišťuje zhotovitel na své náklady.

## 3 Požadované podmínky a měření sedání a průhybů

Měření a monitoring – není navrženo. Může být však požadováno technickým dozorem v souladu s TKP1 a TKP18. Tato případná měření budou požadována v případě pochyb o technologické kázni a dodržení legislativy (především normy pro navrhování mostů, TP, TKP, vzorové listy VL)

## 4 Závěr

Tento plán kontrolních prohlídek má za cíl pomoci investorovi ohlídat důležité stavební činnosti mající vliv na dlouhodobou životnost mostu.