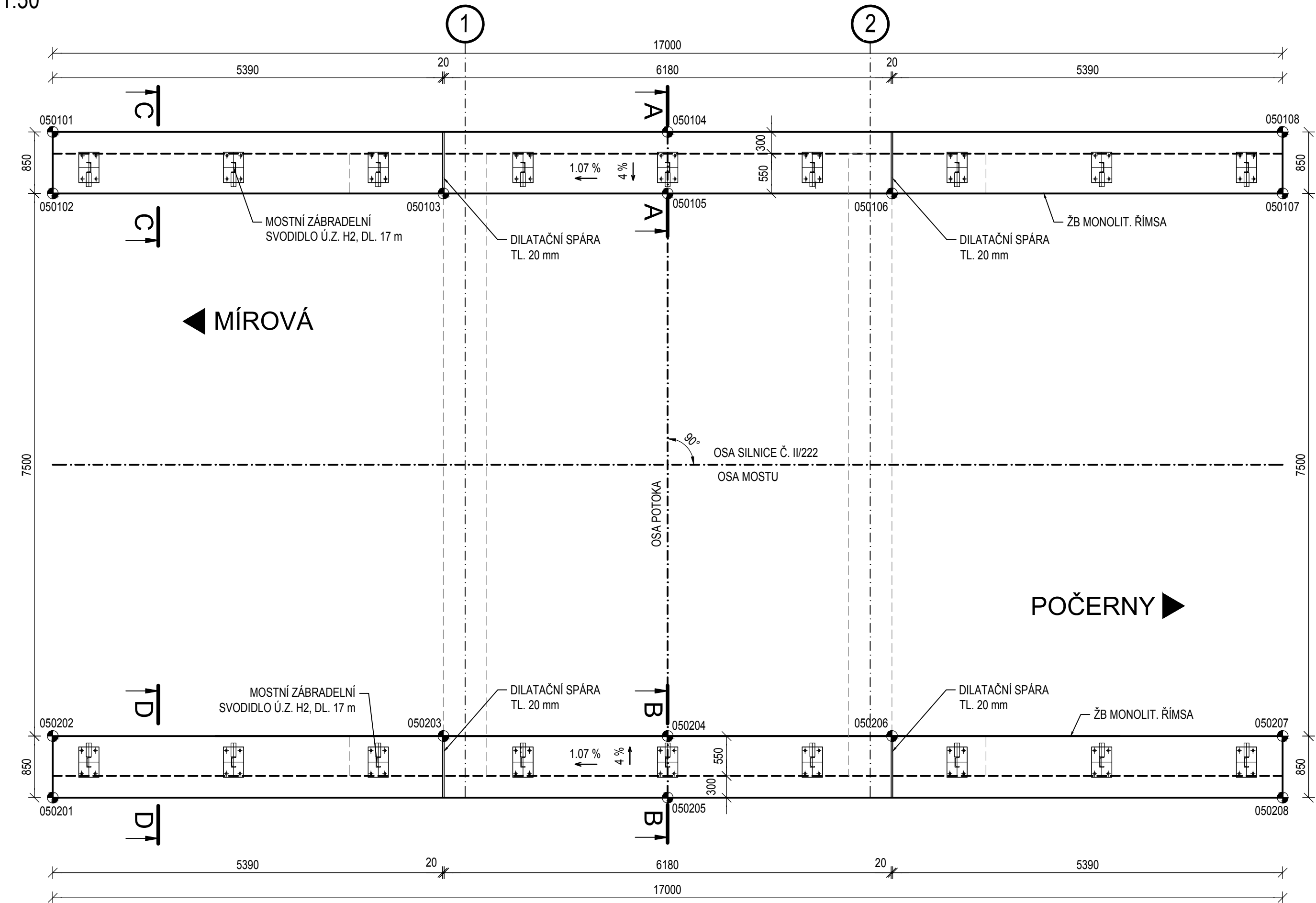


TVAR ŘÍMS

PUĎORYS

1:50



MATERIÁLY:

BETON

ŘÍMSY  
(DLE ČSN EN 206 A TKP 18)

C30/37 - XC4, XF4, XD3

VÝZTUŽ

BETONÁŘSKÁ  
(DLE ČSN 42 0139)

B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ 55mm  
MINIMÁLNÍ 45mm

PKO:

1. PKO OCELOVÝCH PRVKŮ, VÝZTUŽE BUDE PROVEDENA DLE TKP 19A, TKP 19B - VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

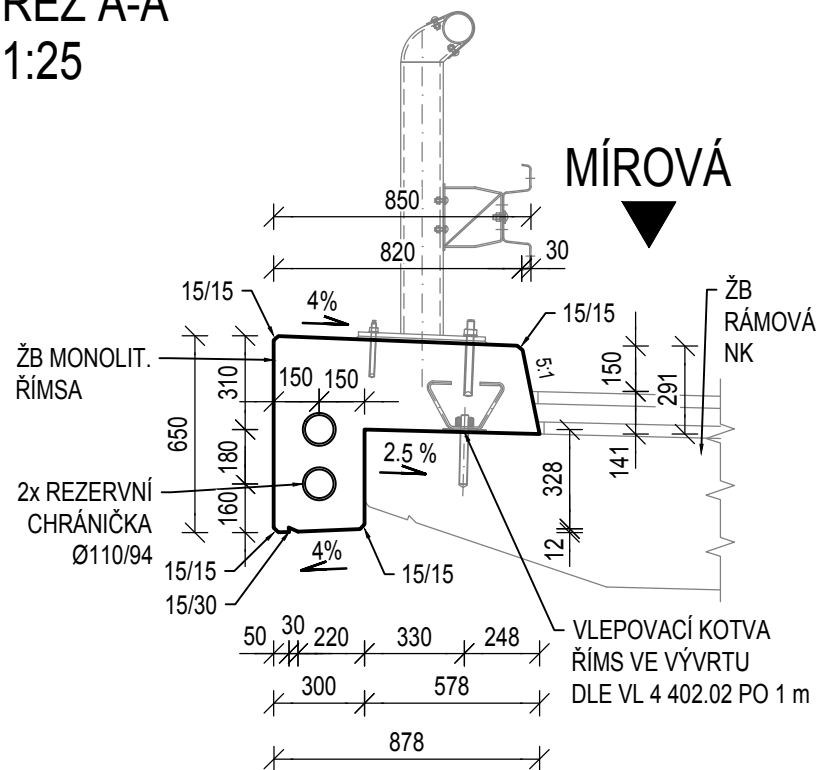
POZNÁMKY:

- ZKOSENÍ HRAN JE NAVRŽENO 15/15 POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
- BEDNĚNÍ - POVRCHOVÁ ÚPRAVA LÍCŮ ŘÍMS DLE TKP18 - Bd.
- NIVELAČNÍ ZNAČKY - DLE VL4, NA ŘÍMSÁCH, CELK. 1 ks
- DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMS BUDOU PROVEDENY DLE VL 4 402.21. TĚSNÍCÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKŮ VE TRÍVRSTVĚ VOZOVCE BUDOU PROVEDENY DLE VL 4 403.42.
- NAPOJENÍ IZOLACE MOSTOVKY U ŘÍMS (VČ. OCHRANY V PODOBĚ MOD. ASF. PÁSU) BUDE PROVEDENO DLE VL 4 403.45.
- VÝZTUŽ ŘÍMS A UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK BUDOU PROVEDENY DLE VL 4 402.31.
- NA POVRCHU ŘÍMS (NA OBRUBĚ NAD VOZOVKOU A NA HORNÍM LÍCI, V CELK. DÉL. 1000 mm) BUDE PROVEDEN OCHRANNÝ NÁTĚR TYPU S4 DLE TAB. Č. 5 TKP 31 A VL 4 401.01a. NA HORNÍM LÍCI ŘÍMS V MÍSTĚ MOŽNÉHO VZNIKU TRHLIN OD UKOTVENÍ ZÁBRADELNÍCH SVODIDEL BUDE PROVEDEN OCHRANNÝ NÁTĚR TYPU S5.

NEJEDNÁ SE O REALIZAČNÍ DOKUMENTACI. VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO RDS.

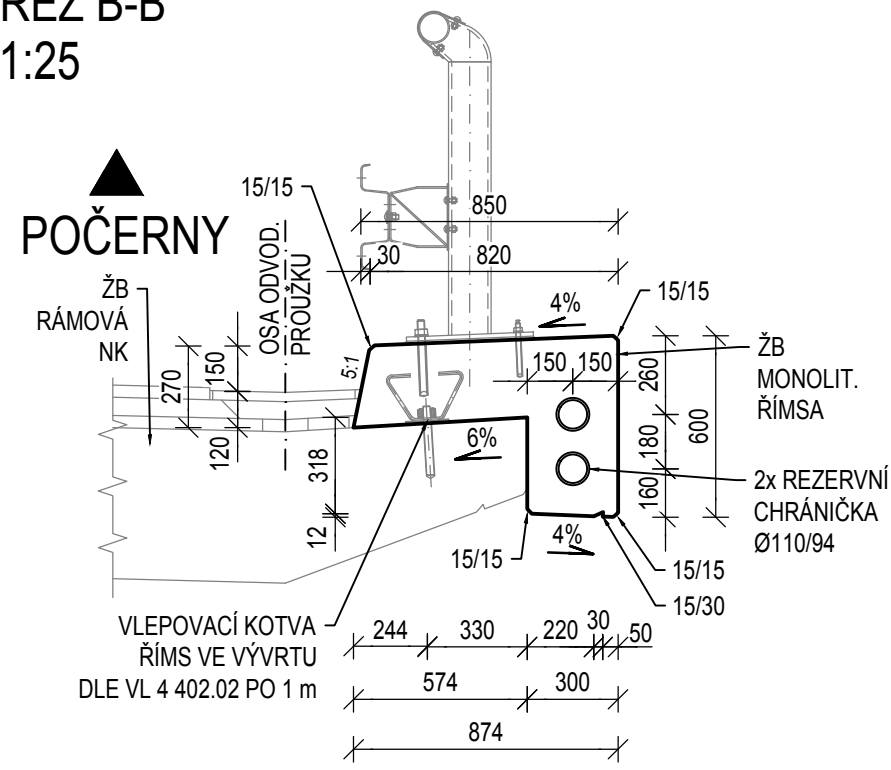
ŘEZ A-A

1:25



ŘEZ B-B

1:25



PŘESNOST VYTYČENÍ:

- BODY MIKROŠITÉ BUDOU STANOVENY V RÁMCI RDS (PŘEDPOKLAD 3 KS).
- PŘED VLASTNÍM ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTYČIT VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVBY, DODRŽET STANOVENÁ ORCHRANNÁ PÁSMA, PŘÍP. PROVĚST KOORDINACI S OSTATNÍMI OBJEKTY, KOMUNIKACEMI A SÍTĚMI.
- VYTYČENÍ CHARAKTERISTICKÝCH BODŮ (CHB) A HLAVNÍCH VÝŠKOVÝCH BODŮ (HVB) BUDE PROVEDENO S PŘESNOSTÍ DLE ČSN 73 0420-2.
- PRO CHB A HVB SE JEDNÁ O VZÁJEMNOU ODCHYLKU SOUSEDNÍCH BODŮ.
- TRÍDA PŘESNOSTI DLE TKP KAPITOLA 1 - PŘÍLOHA 9 (A PŘÍSLUŠNÝCH TKP JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ): 9
- PODROBNĚJŠÍ VYTYČENÍ BUDE DOPLNĚNO V RDS DLE POTŘEBY ZHOTOVITELE.
- MEZNÍ VYTYČOVACÍ ODCHYLKA PODROBNÝCH BODŮ MOSTU (V SOULADU S ČSN 73 0420-2):

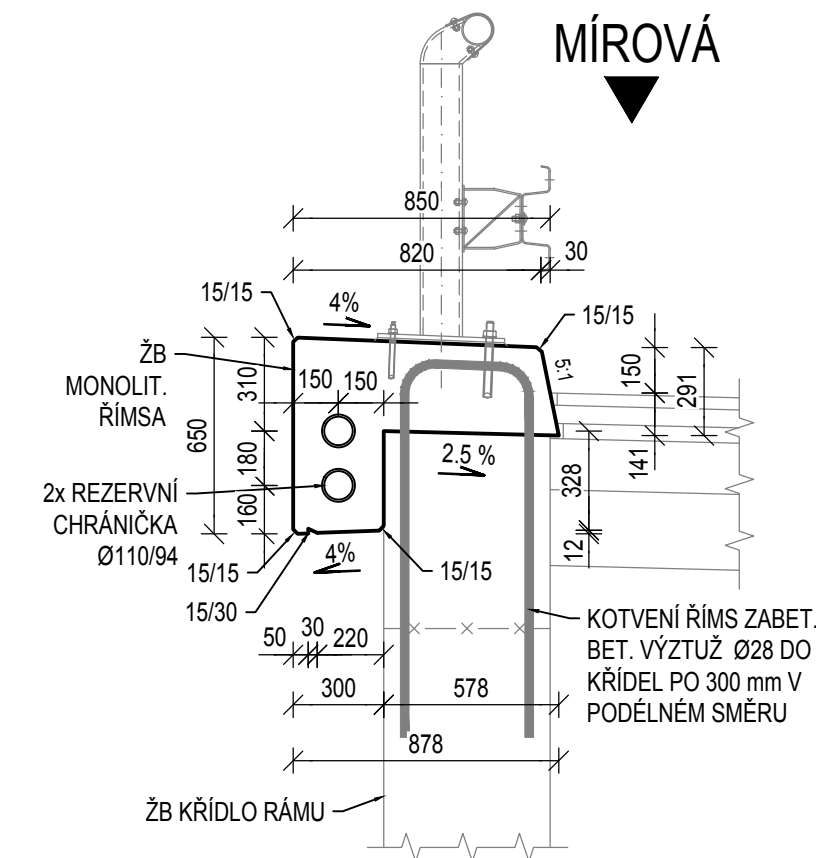
ZEMNÍ PRÁCE	± 100	± 100	± 50
SPODNÍ STAVBA	± 30	± 20	± 15
NOSNÁ KONSTRUKCE	± 20	± 15	± 10
SVRŠEK MOSTU	± 15	± 10	± 4
podélná příčná výšková			
mezní vytyčovací odchylka [mm]			

SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ

ŘÍMSY				
č.	Y [m]	X [m]	Z [m]	POPIS
050101	855964.479	1009087.212	-	LEVÁ, VNĚJŠÍ x KONEC
050102	855965.208	1009087.650	-	LEVÁ, VNITŘNÍ x KONEC
050103	855962.428	1009092.280	-	LEVÁ, VNITŘNÍ x DILATACE
050104	855960.104	1009094.500	-	LEVÁ, VNĚJŠÍ x OSA POTOKA
050105	855960.833	1009094.937	-	LEVÁ, VNITŘNÍ x OSA POTOKA
050106	855959.237	1009097.595	-	LEVÁ, VNITŘNÍ x DILATACE
050107	855956.457	1009102.225	-	LEVÁ, VNITŘNÍ KŘÍDLO x KONEC
050108	855955.729	1009101.787	-	LEVÁ, VNĚJŠÍ KŘÍDLO x KONEC
050201	855972.367	1009091.948	-	PRAVÁ, VNĚJŠÍ x KONEC
050202	855971.638	1009091.510	-	PRAVÁ, VNITŘNÍ x KONEC
050203	855968.858	1009096.140	-	PRAVÁ, VNITŘNÍ x DILATACE
050204	855967.263	1009098.798	-	PRAVÁ, VNITŘNÍ x OSA POTOKA
050205	855967.992	1009099.235	-	PRAVÁ, VNĚJŠÍ x OSA POTOKA
050206	855965.667	1009101.456	-	PRAVÁ, VNITŘNÍ x DILATACE
050207	855962.888	1009106.085	-	PRAVÁ, VNITŘNÍ x KONEC
050208	855963.616	1009106.523	-	PRAVÁ, VNĚJŠÍ x KONEC

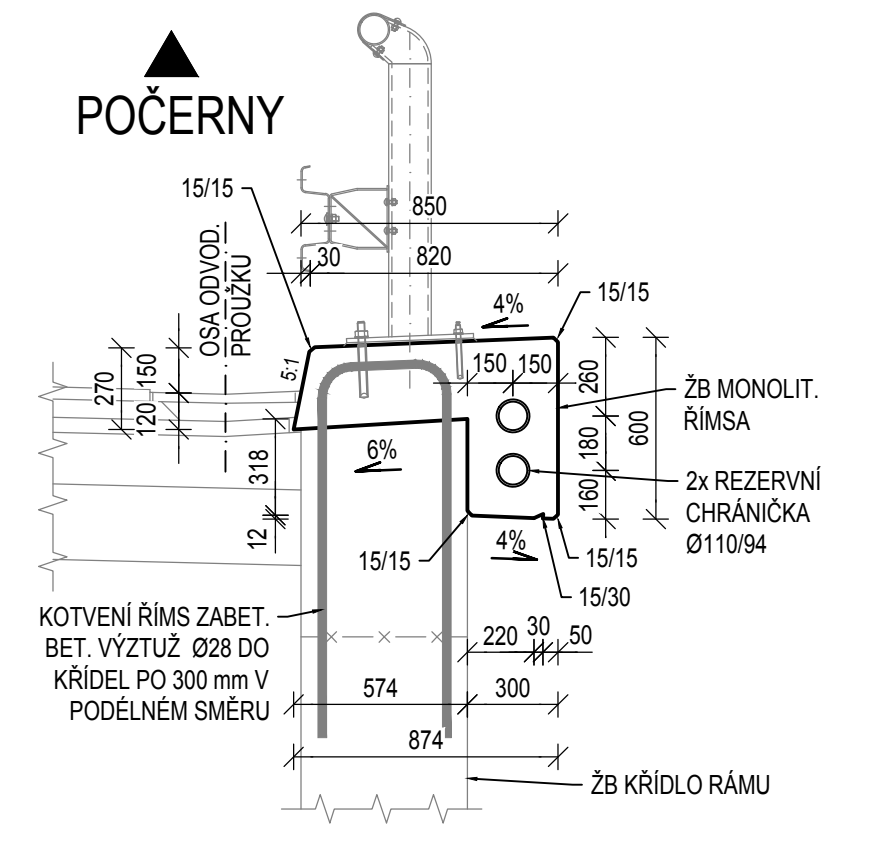
ŘEZ C-C

1:25



ŘEZ D-D

1:25



SO 201

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv				
Objednatel:		Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. se sídlem: Sokolov, Chebská 282, 356 01 kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, 356 04		

	Vypracoval:	BC. MARTIN ZEMAN	Zak. číslo	18UL21004
	Zodp. projektant:	ING. PETR HLADÍK	Datum	11/2019
	Tech. kontrola:	ING. PETR HLADÍK	Stupeň	DSP/DPS
	Akce: Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová SO 201 - Most ev.č. 222-015 Mírová		Počet formátů	6x A4
			Měřitko	1:50, 1:25
			Č. přílohy:	Paré :
STŘEDISKO ÚSTÍ Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem		Příloha: TVAR ŘÍMS		D1.6