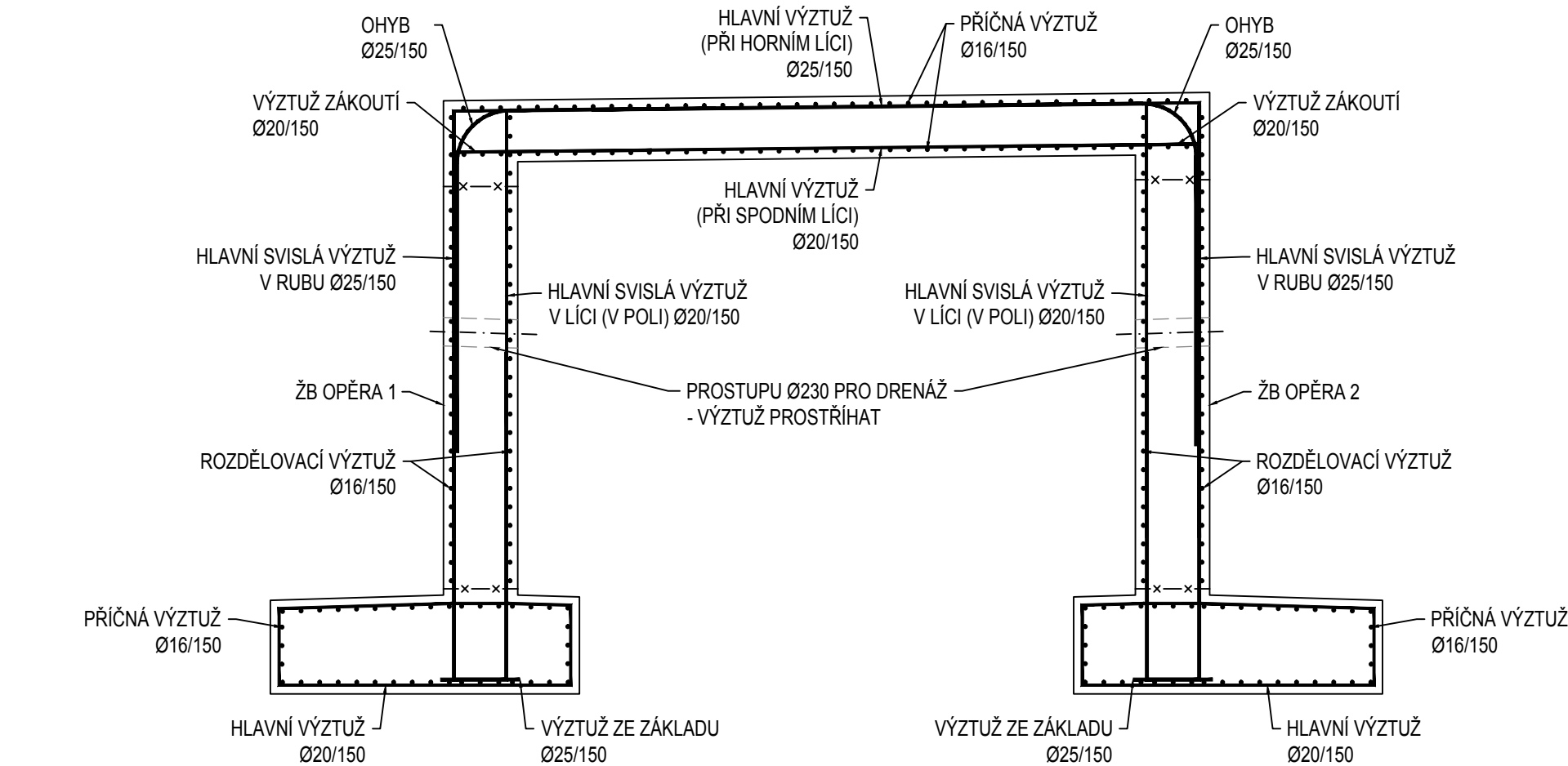
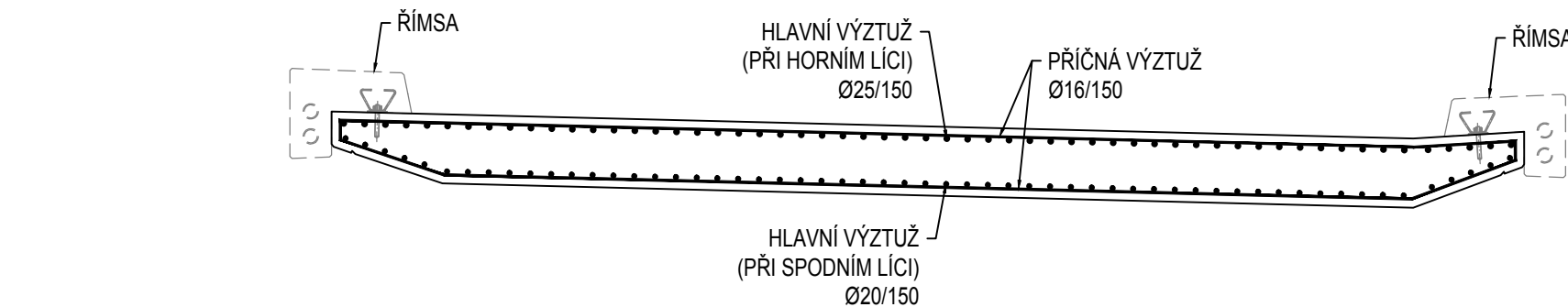


SCHÉMA VYZTUŽENÍ KONSTRUKCÍ

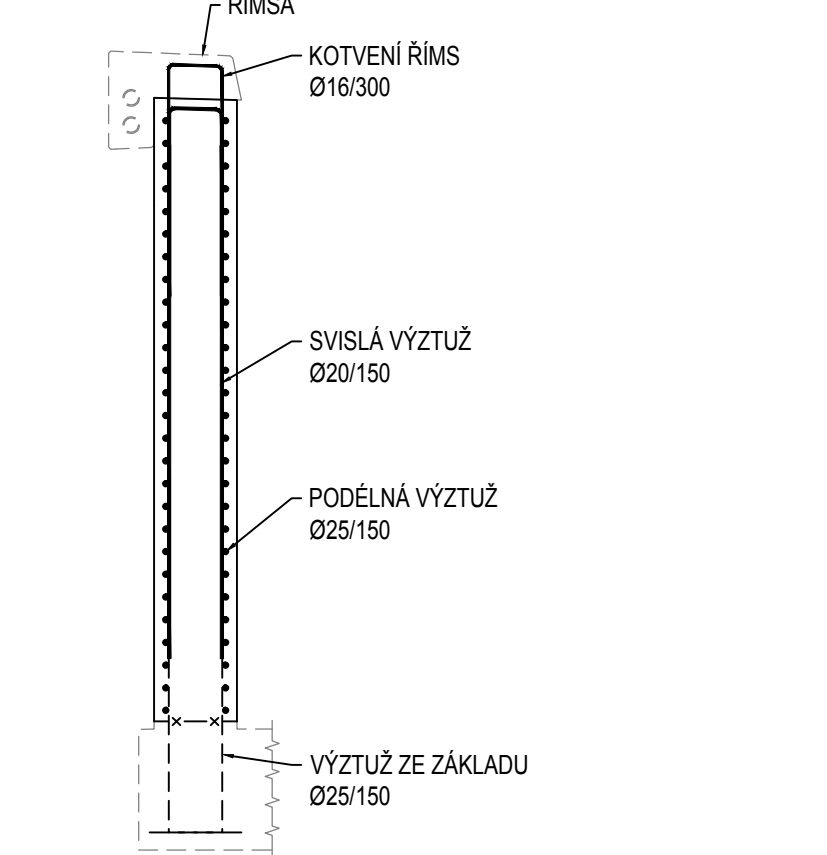
RÁM A ZÁKLADY
1:50



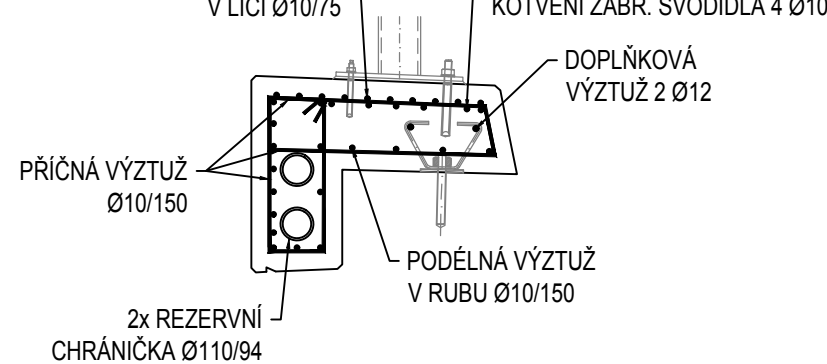
NOSNÁ KONSTRUKCE
1:50



KŘÍDLA
1:50



ŘÍMSY
1:25



MATERIÁLY:

OCEL

KOTVY ŘÍMS

S235JR

VÝZTUŽ

BETONÁŘSKÁ

(DLE ČSN 42 0139)

B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

ZÁKLADY: NOMINÁLNÍ - 60 mm, MINIMÁLNÍ - 50 mm

SPODNÍ STAVBA, NOSNÁ RÁM. KONSTRUKCE: NOMINÁLNÍ - 55 mm, MINIMÁLNÍ - 45 mm

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE PODLE ČSN EN 1992-1-1

PRŮMĚR PRUTU	Ø6	Ø8	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø20	Ø22	Ø25	Ø28	Ø32
MINIMÁLNÍ PRŮMĚR	24	32	40	48	56	64	140	154	175	196	224

Poznámka: Platí pro ohyby, háky a smyčky, pokud není uvedeno jinak.

POZNÁMKY:


1. NA NOSNÉ KONSTRUKCI JSOU UVAŽOVÁNY KOTVY ŘÍMS VE VÝVRTU DLE VL 4 402.02 PO 1 m.
2. NA KŘÍDLECH BUDOU ŘÍMSY KOTVENY PŘES BETONÁŘSKOU VÝZTUŽ. TA JE SOUČÁSTÍ VÝZTUŽE OPĚR.
3. DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMS BUDOU PROVEDENY DLE VL 4 402.21, PRACOVNÍ SPÁRY DLE VL 4 402.22 A SMRŠŤOVACÍ SPÁRY DLE VL 4 402.23.
4. SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY MAX. PO 6 m.
5. DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ A PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSÁCH BUDOU MIN. 300 mm OD MÍSTA KOTVENÍ ZÁBRADLÍ A SVODIDEL.
6. V RDS BUDOU UPŘESNĚNY POLOHY PRACOVNÍCH SPÁR DLE TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU ZHOTOVITELE.
7. VÝZTUŽ ŘÍMS DLE VL 4 402.31.
8. PKO VÝZTUŽE A OCELOVÝCH KOTEVNÍCH PRVKŮ BUDE PROVEDENA DLE TKP 19A, TKP 19B A VL 4. PROVAZUJÍCÍ A KOTEVNÍ VÝZTUŽ MUŠÍ BÝT V OBLASTI STYKU BETONŮ RŮZNÉHO STÁŘÍ OCHRÁNĚNA PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM A PŘED BETONÁŽÍ DALŠÍ ČÁSTI KONSTRUKCE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA.
9. KONSTRUKČNÍ A DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ BUDE SPECIFIKOVÁNA V RDS.
10. MNOŽSTVÍ VÝZTUŽE JE STANOVENO % VYZTUŽENÍ OBVYKLÝM PRO DANOU KONSTRUKCI V PŘÍLOZE SOUPIS PRACÍ A ROZPOČET.
11. KŘÍŽENÍ VÝZTUŽE JE PŘEDPOKLÁDÁNO VÁZANÉ. SVAŘOVÁNÍ VÝZTUŽE POUZE SE SOUHLASEM PROJEKTANTA RDS.
12. STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE PŘESAHEM S VYSTŘÍDÁNÍM, V KAŽDÉM PRŮŘEZU BUDE STYKOVÁNO MAXIMÁLNĚ 50% TAŽENÝCH PRUTŮ.

NEJEDNÁ SE O REALIZAČNÍ DOKUMENTACI. VÝKRES SLOUŽÍ
JAKO PODKLAD PRO RDS. PŘESNÝ TVAR A MNOŽSTVÍ
VÝZTUŽE BUDE CHARAKTERIZOVÁNO V DALŠÍM STUPNI PD.

SO 201

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. se sídlem: Sokolov, Chebská 282, 356 01 kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, 356 04
-------------	---

<div>Zhotovitel:</div> <div></div> <div>Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 01 Liberec</div>	Vypracoval	BC. MARTIN ZEMAN		Zak. číslo	18UL21004
	Zodp. projektant	ING. PETR HLADÍK		Datum	11/2019
	Tech. kontrola	ING. PETR HLADÍK		Stupeň	DSP/DPS
	Akce:			Počet formátů	4x A4
	Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová SO 201 - Most ev.č. 222-015 Mírová			Měřítko	1:50, 1:25
<div>STŘEDISKO ÚSTÍ</div> <div>Děčínská 717/21</div> <div>400 03 Ústí nad Labem</div>	Příloha:			Č. přílohy:	Paré :
	SCHÉMA VYZTUŽENÍ KONSTRUKCÍ			D1.7	