

E.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

A) CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v Karlovarském kraji, v extravilánu obce Děpoltovice, křižovatka silnic II/220 a III/2204.

B) HRANICE STAVENIŠTĚ

Staveniště bude opatřeno tabulí POZOR STAVBA – ZÁKAZ VSTUPU a řádně vyznačeno v terénu. Provoz na staveništi bude pro automobilovou dopravu omezen viz. dopravně inženýrské opatření – schéma C/5.

Na viditelném místě na začátku stavby bude osazena informační tabule se základními údaji stavby (název, investor, projektant, hlavní zhotovitel, datum realizace).

C) NÁVRH POSTUPU PROVÁDĚNÍ

FÁZE I

- předání staveniště, zřízení zařízení staveniště
- v rámci přípravy staveniště bude odstraněna stávající náletová zeleň
- bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odfrézování stávajícího asfaltového krytu v celém rozsahu stavby
- dle vytyčovacího schématu bude vytyčena osa komunikace a bude proveden odkop na výšky pod konstrukční vrstvy komunikace dle PD
- zhotovení trubního propustku
- zřízení konstrukčních vrstev komunikace
- provedení nového ohradníku
- konečné terénní a vegetační úpravy

FÁZE II

- dle vytyčovacího schématu bude vytyčena osa komunikace a bude proveden odkop na výšky pod konstrukční vrstvy komunikace dle PD
- zřízení chráničky sdělovacího kabelu, zhotovení trubního propustku
- zřízení konstrukčních vrstev komunikace
- provedení nového ohradníku
- provedení VDZ, SDZ pro celou stavbu
- konečné terénní a vegetační úpravy, vyklizení a předání stavebního objektu

D) NAPOJENÍ NA ZDROJE

Nejedná se o stavby budov, tudíž nejsou dokladovány požadavky na energetickou náročnost budov a stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

E) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady :

- a) drn a ornice budou sejmuty a uloženy v prostoru stavby pro dokončovací vegetační práce
- b) vybourané betony, kameny ze stávající narušené stěny budou odvezeny na veřejnou skládku
- c) výkopový materiál je hodnocen jako nevhodný pro zpětný zásyp. Z tohoto důvodu bude materiál z výkopů uložen na skládce k tomu určené.

F) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště bude ze stávající komunikace II/220 a III/2204.

G) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY PŘI VÝSTAVBĚ

Výstavba je uvažována s dělením na dvě fáze viz příloha č.2.

U fáze č. I bude zavřený prostor sloužit pro účely stavby. Dopravní opatření (DIO) bude vycházet ze schématu C/5 (příloha č.1) TP 66 dle délky pracovního prostoru a bude přizpůsoben poloze stavby – na kom. III/220 4 bude doplněn trojcestný semafor.

U fáze č. II bude zavřený prostor sloužit pro účely stavby. Dopravní opatření (DIO) bude vycházet ze schématu C/5 (příloha č.1) TP 66 dle délky pracovního prostoru a bude přizpůsoben poloze stavby – kom. III/220 4 bude směrem od Děpoltovic uzavřena. Objízdná trasa bude přes obec Fojtov.

Zhotovitel zajistí přechodné dopravní značení, které bude odsouhlaseno DI PČR Karlovy Vary a zároveň zajistí povolení zvláštního užívání komunikací a uzavírku dle zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

V Chebu: 02/2020

Ing. Dominik Zýka

.....

Příloha č.1

