 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Karlovarský kraj Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary	
	Projektant: Ing. Radoslav Zach	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: Pietní místo zajateckého tábora v Jindřichovicích - vybudování parkoviště pro návštěvníky Příloha: Souhrnná technická zpráva		Datum: 12/2020	Paré číslo:
			Úroveň: PDPS	
			Číslo zakázky: 522019	Číslo přílohy: B
			Měřítko:	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dotčené území se nachází v extravilánu, v nezastavěném území obce Jindřichovice. Jedná se o prostor poblíž silnice č. III/210 40 směrem z Jindřichovic do Rotavy. Podél navrženého parkoviště vede stávající účelová komunikace – lesní/polní cesta, na kterou je parkoviště dopravně napojené.

Předmětem projektu je návrh parkoviště pro návštěvníky Pietního místa zajateckého tábora v Jindřichovicích. Součástí návrhu je úprava příjezdové komunikace na p.p.č. 3706. Parkoviště bude umístěno na p.p.č. 3705/2 ve vlastnictví stavebníka.

Fotodokumentace současného stavu:

Sjezd ze silnice III/21040



Začátek stávající cesty



Pokračování cesty, závary a informační tabule



Jižní část pozemku



Severní část pozemku – konec parkoviště



Celkový pohled na pozemek parkoviště - ze severu



b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením

Projekt je v souladu s územním rozhodnutím vydaným stavebním úřadem v Kraslicích pod Čj: 4248/2020/MUK-11, dne 17. 6. 2020 a nabytím právní moci 8. 7. 2020.

Projekt je v souladu se stavebním povolením vydaným stavebním úřadem v Kraslicích pod Čj: 9983/2020/MUK-4, dne 2. 11. 2020 a nabytím právní moci 27. 11. 2020.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V územním plánu je plocha vedena jako plocha smíšená v nezastavěném území. V katastru nemovitostí je uveden druh pozemku: ostatní plocha. Na pozemek není evidován žádný způsob ochrany.

**DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA**

		Silnice II. a III. třídy
		Vybrané místní komunikace
		Turistická trasa
		Vybrané pěší trasy a polní cesty

		PLOCHY LESNÍ
		PLOCHY PŘÍRODNÍ
		PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ přírodní a zemědělské

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geomorfologického hlediska patří území k Hercynskému systému, provincii Česká vysočina, subprovincii Krušnohorská soustava, oblasti Krušnohorská hornatina, celku Krušné hory les, podcelku Klínovecká hornatina a okrsku Jindřichovická vrchovina.

Dle regionálně-geologického členění leží zájmové území na rozhraní smrčinského krystalinika a nejdeckého žulového masivu. Dle hydrogeologické rajonizace náleží zájmové území k rajonu 6111 – Krystalinikum Smrčin a západní části Krušných hor.

Z hlediska svahových deformací (sesuvů) lze celou oblast považovat za zcela stabilní. Z hlediska přirozené seismicity do zájmové oblasti zasahují účinky tzv. kraslických zemětřesených rojů. Intenzita dosahuje 5° stupnice M.C.S. Podle ČSN EN 1998-1/Z4 leží území v oblasti s velikostí referenčního zrychlení podloží $a_{gR} = 0,05 g$.

Zájmové území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod 110 Krušné hory. Naopak není v ochranném pásmu vodních zdrojů ani v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů. Rovněž není součástí chráněného ložiskového a průzkumného území ani chráněné krajinné oblasti.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Geotechnický průzkum byl proveden Ing. Janem Fulkou v květnu 2020.

Geologické poměry staveniště jsou poměrně složité, neboť lokalita se nachází v těsné blízkosti tektonické linie oddělující smrčinské krystalinikum na západě od nejdeckého žulového masivu na východě. Archivním vrtem V-9 (cca 50 m jihovýchodně od zájmového území) byly zastiženy jak horniny krystalinika, tak žulového masivu. Byly zastiženy polohy žuly, svoru, rohovce, křemene a další.

Na podložní horniny nasedá kvartérní pokryv o mocnosti kolem 3 m. Je tvořen deluviálními sedimenty. Bazální vrstvy tvoří písčité jíly a jílovité písky mnohdy s příměsí kamenů čediče, který pochází z čedičové kupy, která byla povrchově těžena 400 m severně od staveniště. Mělkými průzkumnými vrty byly pak ve svrchních polohách kvartéru pod cca 0,4 m mocnou vrstvou humózní hlínou ověřeny písky se slabou příměsí jílu (vrty V1 a V2), které směrem k jihu přecházejí do písčitého jílu.

Na staveništi je vyvinutý mělký obzor podzemní vody vázaný na průlinově propustné kvartérní sedimenty a přípovrchové rozvolnění horninového masivu s puklinovou propustností. Zvodeň je dotována především ze srážek a zřejmě i průsaky z jezírka, které se vytvořilo po ukončení těžby čediče. Hladina podzemní vody je relativně mělko pod terénem se spádem komfortním s terénem. Vrtm V3 byla hladina podzemní vody ověřena v hloubce 0,85 m pod terénem. Podzemní voda v jihozápadní části zkoumaného území vystupuje těsně pod terén a vytváří zamokřené plochy. Dále pak těsně pod povrchem nebo i povrchově odtéká k jihu, směrem k mělké depresi, kde již vytváří potůček.

Po skrytí kulturní vrstvy, která má mocnost 0,35 až 0,45 m bude podloží násypů pro parkoviště tvořeno z větší části pískem třídy S3 S-F, v jižní části pak písčitým jílem třídy F4 CS. Pro podloží násypu parkoviště se jedná o dostatečně únosné podloží použitelné bez úprav.

Podloží - jíl písčitý, tuhý F4 CS, modul přetvárnosti $E_{def} = 5 \text{ MPa}$

- písek s příměsí jemnozrnné zeminy S3 S-F, modul přetvárnosti $E_{def} = 20 \text{ MPa}$

V oblasti vrtu V3 je plánováno vsakování srážkových vod z oblasti parkoviště. V tomto místě je hladina podzemní vody v hloubce kolem 0,8 m pod terénem. Dno vsakovacího prvku má být umístěno nejméně 1 m nad maximální úrovní hladiny podzemní vody, tj. 0,2 m nad stávajícím terénem a současně má být umístěno do nezamrzé hloubky (cca 0,8 m pod úroveň terénu). Úroveň terénu v místě vsakovacího prvku a jeho okolí

bude třeba plošně navýšit. Vsakovací prvek doporučujeme budovat jako infiltrační násyp ve smyslu ČSN CEN/TR 12566-2. Orientačně lze pro zeminy třídy F4 CS uvažovat vsaku $k_v = 1.10^{-6}$ m/s a pro zeminy třídy S3 S-F je $k_v = 5.10^{-5}$ m/s.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci. Z hlediska ochrany přírody se stavba nenachází v přírodní rezervaci, parku či jinak chráněném území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předpokládá se, že v průběhu stavby dojde k mírnému zvýšení bodové prašnosti a hlučnosti. Vzhledem k nepatrnému dopadu na okolní pozemky a výstavbě v nezastavěném území není nutné provádět ochranná opatření.

Staveniště bude v průběhu stavby řádně oploceno.

Pro eliminování změn odtokových poměrů byl navržen povrch parkovacích stání z vegetační dlažby, která nadále zajistí přirozené vsakování vody. K zachycení dešťové vody z přilehlé části stávající lesní cesty je zachován zelený pruh.

Drenáž z parkoviště bude svedena do infiltračního násypu.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Není nutné provádět asanace ani demolice v území. Stavba vyvolá kácení stromů, které jsou vyznačeny v Koordinačním situačním výkrese. Před stavbou, až bude známo reálné datum zahájení výstavby, bude požádáno na Obecním úřadu Jindřichovice o povolení kácení.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Parkoviště se dopravně napojuje na stávající lesní cestu, která je připojena na silnici č. III/210 40 směrem z Jindřichovic do Rotavy.

Jsou dodrženy podélné i příčné sklony pro bezbariérový přístup. Dvě parkovací stání jsou rozšířena na 3,5 m.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude prováděna jako jeden stavební objekt. Související ani vyvolané investice se nepředpokládají.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Akce:	Pietní místo zajateckého tábora v Jindřichovicích - vybudování parkoviště pro návštěvníky					
p.p.č	k. ú.	výměra m ²	druh pozemku	způsob využití	způsob ochrany	vlastník/správce
3705/2	Jindřichovice v Krušných horách	1477	ostatní plocha	jiná plocha	-	Karlovarský kraj
3706	Jindřichovice v Krušných horách	4049	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	ČR/Lesy ČR

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba neumísťuje nové sítě, nevznikají nové ochranné ani bezpečnostní pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou požadovány.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Parkoviště se dopravně napojuje na stávající lesní cestu, která je připojena na silnici č. III/210 40. Na technickou infrastrukturu není třeba stavbu napojovat.

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu.

Parkoviště se dopravně napojuje na stávající lesní cestu, která je připojena na silnici č. III/210 40

Stavebně technický průzkum nebyl prováděn – charakter stavby to nevyžaduje.

Vzhledem k tomu, že se lokalita nenachází v blízkosti archeologického naleziště a není v památkové zóně ani rezervaci, není nutné provádět stavebně historický průzkum.

b) účel užívání stavby

Dopravní – parkování automobilů a autobusu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Neřešeno. Stavba je navržena s ohledem na platné normy a technické požadavky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky KSUSKK:

- Opravou stávajícího sjezdu nedojde ke změně nivelety, jelikož oprava spočívá ve výměně dožilého asfaltového povrchu. Technický detail napojení na asfalt silnice III/21040 je součástí výkresu č. D.1.1.4 Vzorové příčné řezy.

Podmínky ze závazných stanovisek orgánu životního prostředí jsou zahrnuty v čl. B.6.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Zpevněný povrch přilehlé lesní cesty se rozšiřuje na 5,0 m.

Šířka jízdního pásu na parkovišti je navržena šířky 6,0 m. Šířka parkovacích stání bude 2,5 m, bezbariérová stání budou šířky 3,5 m. Délka parkovacích stání je 5,0 a 5,5 m.

Intenzita dopravy na parkovišti se předpokládá velmi nízká.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Netýká se této stavby.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci ani v blízkosti archeologických nálezů. Z hlediska ochrany přírody se stavba nenachází v chráněné krajinné oblasti či rezervaci.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Nepředpokládá se. Stavba bude uvedena předána a uvedena do provozu najednou a jako jeden celek.

l) orientační náklady stavby

Orientační náklady na stavbu činní 2 650 000 Kč.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Parkoviště vznikne podél stávající lesní cesty. Mezi stávající cestou a parkovištěm je zachován zelený pás se stromy. Jsou navrženy dva vjezdy na parkoviště, parkoviště je průjezdné a nemusí tak docházet k otáčení vozidel na ploše parkoviště. Plocha parkoviště je navržena v jedné rovině se stejným příčným spádem. Jednotlivé funkční plochy jsou definovány rozdílným materiálovým řešením.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Parkoviště je navrženo v jedné rovině se stejným příčným spádem. Celá plocha parkoviště bude vytvořena na mírném násypu. Jednotlivé funkční plochy jsou definovány rozdílným materiálovým řešením – asfaltem a vegetační dlažbou. Hrany ploch budou ohraničeny obrubou do betonového lože. Mezi stávající cestou a parkovištěm je zachován zelený pruh, to mimo jiné umožní vsakování dešťových vod z části této cesty a snížení výšky násypu.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Zpevněný povrch přilehlé lesní cesty se rozšiřuje na 5,0 m.

Šířka jízdního pásu na parkovišti je navržena šířky 6,0 m. Šířka parkovacích stání bude 2,5 m, bezbariérová stání budou šířky 3,5 m. Délka parkovacích stání je 5,0 a 5,5 m.

Plocha parkoviště bude vytvořena na násypu. Plocha opravované stávající cesty je 560 m². Plocha parkoviště je 825 m². Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Životnost asfaltových vozovek, řešených stavbou, stanovená návrhovým obdobím je 25 let.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Nároky stavby na druhy energií nejsou žádné.

c) celková spotřeba vody

Žádná.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat žádné odpady a emise. Parkoviště nebude produkovat žádné odpady. Pro návštěvníky bude umístěn jeden odpadkový koš.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou žádné.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby. Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Jsou dodrženy podélné i příčné sklony pro bezbariérový přístup. Dvě parkovací stání jsou rozšířena na 3,5 m.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Životnost asfaltových vozovek, řešených stavbou, stanovená návrhovými obdobími je 25 let.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů**a) popis stávajícího stavu**

V současné době je stávající lení cesta z porušeného asfaltového povrchu. Na místě navrhovaného parkoviště je zeleň.

b) Popis navrženého řešení

Plocha parkoviště vznikne podél stávající lesní cesty. Mezi stávající cestou a parkovištěm je zachován zelený pás se stromy. Příjezd vozidel je z navržených vjezdů. Je navrženo 21 míst pro osobní auta a 1 místo pro autobus.

1. Pozemní komunikace**SO 101 Parkoviště****a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Jedná se o parkoviště pro osobní automobily a autobus.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Dle zákona č. 13/1997 Sb. se jedná veřejné parkoviště. Veřejné parkoviště je stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.

- parametry a zdůvodnění trasy:

Trasa je definována hranicemi pozemku a průběhem stávající přilehlé cesty.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Zemní těleso násypu bude nutné před pokládkou konstrukčních vrstev ztuhnout na hodnotu minimálně

$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Pro vytvoření mírného násypu lze použít vhodné druhotné materiály.

Výsledky bilance zemních prací:

Výkop = 507 m^3 .

Násyp = 763 m^3 .

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Podloží - jíl písčité, tuhý F4 CS, modul přetvárnosti $E_{\text{def}} = 5 \text{ MPa}$

- písek s příměsí jemnozrnné zeminy S3 S-F, modul přetvárnosti $E_{def} = 20 \text{ MPa}$

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170, Dodatek 1.

Pro návrh bylo počítáno se zatížením $T_{NV}/24h = 15$, z toho odvozené $TDZ = VI$ a podloží PIII.

Konstrukce dle TP 170 (D2-N-3-VI-PIII)

50 mm	ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11 50/70	ČSN EN 13108-1	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP 4, 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
50 mm	RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat	TP 210	
	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI 1,5-2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	↓ $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$
200 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0/32	ČSN 73 6126-1	↓ $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$
300 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřešeno.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost je řešena s ohledem na ČSN 730802, ČSN 730804, v návaznosti na ČSN 73 0873 a na související předpisy. Z hlediska požární bezpečnosti stavby není stavba v kolizi s žádnými ochrannými pásmy, kde to příslušné ČSN o požární bezpečnosti zakazují. Požární bezpečnost je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ ve znění pozdějších předpisů.

Konstrukční a materiálové řešení vyhovuje požární bezpečnosti stavby. Pro stavební konstrukce budou použity pouze hmoty, které odpovídají normovým hodnotám (např. stupeň hořlavosti).

Během realizace stavby musí průjezdnost stávající komunikace zůstat v šířce jízdního pruhu minimálně 3 m, případné uzavírky komunikace musí být hlášeny na KOPIS HZS Karlovarského kraje. Stavba je umístěna v extravilánu v nezastavěné lokalitě.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno.

B. 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy.

Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanoví zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

Zákon č. 86/2002 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh

„O ochraně ovzduší „

Zákon č. 334/1992 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„O ochraně zemědělského půdního fondu“

Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„O vodách – vodní zákon“

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno.

d) ochrana před hlukem

Neřešeno.

e) protipovodňová opatření

Neřešeno.

f) ochrana před sesuvy půdy

Neřešeno.

g) ochrana před vlivy poddolování

Neřešeno.

g) ostatní negativní vlivy

Neřešeno.

B. 3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřešeno.

B. 4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jsou navrženy dva vjezdy na parkoviště, parkoviště je průjezdné a nemusí tak docházet k otáčení vozidel na ploše parkoviště. Plocha parkoviště je navržena v jedné rovině se stejným příčným spádem 3%. Dvě bezbariérová parkovací stání šířky 2,5 m budou mít podélný spád 2%, příčný spád vychází 1,5%.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Parkoviště se dopravně napojuje na stávající účelovou pozemní komunikaci (lesní/polní cestu), která je připojena na silnici č. III/210 40. Nejmenší šířka jízdního pásu parkoviště v napojení na stávající cestu je 7 m. Nároží napojení jsou tvořena oblouky o potřebných poloměrech pro vytočení autobusu.

Rozhledové poměry:

U napojení na stávající cestu byly ověřeny délky rozhledu pro zastavení $D_z = 19$ m - dle ČSN 73 6108 i ČSN 73 6109.

Dále byly v rámci zpracování projektové dokumentace na výstavbu parkoviště ověřeny stávající rozhledové poměry při výjezdu z lesní cesty na silnici č. III/210 40 a to s následujícím výsledkem:

- Rozhledové poměry pro zastavení ve smyslu ČSN 73 6101 tabulky 8 jsou stanoveny na $D_z=110$ m. Tato délka rozhledu vpravo je zajištěna.

- Rozhledové poměry pro rozhodnutí najet na pozemní komunikaci dle ČSN 73 6102 Z1 – pro vozidla skupiny 2 vychází vlevo $X_c=50$ m a to po dopočítání mezní rychlosti ve směrovém oblouku, výpočet níže. Skutečná délka strany rozhledového trojúhelníku je $XC=74$ m. Rozhled vpravo $X_b=180$ m nevychází. Pro zlepšení rozhledových podmínek při rozhledu vpravo budou ze vzrostlého smrku na soukromém pozemku odstraněny větve do výše 2 m, do výšky 4,2 m budou odstraněny větve, které zasahují do vozovky.

Výpočet mezní rychlosti ve směrovém oblouku:

$$v_m = 3,6 \cdot \sqrt{g \cdot R \cdot (f + 0,01 \cdot p)} = \sqrt{127 \cdot R \cdot (f + 0,01 \cdot p)}$$

R	poloměr směrového oblouku (m);
f	využitelná hodnota součinitele adheze, pro výpočet dosažitelné rychlosti se uvažuje $f=0,25$;
p	dostředný příčný sklon, pokud je ve směrovém oblouku opačný příčný sklon, dosazuje se záporná hodnota (%);
g	gravitační zrychlení $9,81$ (m/s^2).

$$v_m = \sqrt{127 \cdot 40 \cdot (0,25 + 0,01 \cdot 2,5)} = 37,4 \text{ km/h.}$$

Vrchol rozhledového trojúhelníku je vzdálen od okraje jízdního pruhu 3,0 m.

Na ploše rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,70 m nad úrovní jízdního pruhu. Povoleny jsou pouze ojedinělé překážky do průměru 0,15 m.

c) doprava v klidu

Je navrženo 21 míst pro osobní auta a 1 místo pro autobus.

d) pěší a cyklistické stezky

Stezky ani chodníky nejsou navrženy.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci stavby bude provedeno sejmutí ornice (vrchní kulturní vrstva, kterou tvoří hlína písčitá, humózní s drobnými úlomky hornin) a částečný výkop zeminy podloží na úroveň parapláně. Část vhodné sejmuté humózní zeminy bude použita pro následné ohumusování na stavbě. Část zeminy bude dále použita k dosypání a svahování upraveného terénu. Plochy podél komunikace dotčené zemními pracemi budou po dokončení stavby ohumusování a zatravněny.

b) použité vegetační prvky

Zelený pás mezi cestou a parkovištěm bude zatravněn, dále je navrženo vysazení dvou stromů, jako náhrada za stromy pokácené.

Svahování bude opatřeno vrstvou humózní zeminy a zatravněno.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neřešeno.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Projektovaná stavba je navržena v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Stavba parkoviště nebude mít negativní vliv na ovzduší. Stavba nebude svým provozem zvyšovat úroveň hluku. Mírně zvýšená úroveň hlučnosti a prašnosti lze očekávat pouze v průběhu realizace stavby.

Stavba není navržena na pozemcích ZPF ani PUPFL.

Plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení (dále jen „zákon o odpadech“), bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech, dále budou dodržovány obecné povinnosti dle § 12 zákona o odpadech. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Stavební odpad lze využít na povrchu terénu pouze v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady, z nichž bude patrné, jakým způsobem bylo s odpady naloženo.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení a budou předávány pouze osobám oprávněným (seznam oprávněných osob k nakládání s odpady je k dispozici na [www stránkách: https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa](https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa)). Vzdálenost k nejbližšímu sběrnému dvoru v Kraslicích je 9km.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru:

Skupina	Druh odpadu dle kategorie odpadů	Nebezpečí
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamenní neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Pokud budou odpady podskupiny 17 05 – Zemina kategorie ostatní odpad (dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů) využity na jiném místě, než v místě stavby (na p.p.č. 3706 a 3705/2 k.ú. Jindřichovice v Krušných horách), je možno je využít na povrchu terénu pouze v souladu s §12 - §14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební a demoliční odpady (odpady skupiny 17) budou předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. V případě, že budou materiály ze stavby znovu na stavbě použity, platí, že se nestávají odpadem pouze v případě, že jsou ze stavby odnímány a následně v místě stavby nebo na jiné stavbě použity opět jako stavební výrobky k původnímu účelu.

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

- Vybourané asfalty z vozovky
- Vybourané asfalty z pracovních spár v napojení na stávající konstrukce

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- Vytěžené konstrukční vrstvy vozovky

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 02 a 03.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií podle vyhl. č. 93/2016 Sb., katalog odpadů.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby, budou během stavebních prací chráněny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřešeno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí, vzhledem k malému rozsahu stavby, není nutné řešit.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba neumísťuje nové sítě, nevznikají nové ochranné ani bezpečnostní pásma.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Neřešeno.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B. 8. 1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby. Tj. vlastní akumulční nádoby vody a generátor elektrického zdroje.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci.

b) odvodnění staveniště

Dešťová voda bude odvedena mimo staveniště pomocí příčného a podélného sklonu, poté bude svedena do okolního terénu. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude ze stávající lesní cesty, která je napojená na silnici č. III/210 40.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní energetické zdroje zhotovitele stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích ke stavbě určených. Nebude nikterak ovlivňovat okolní pozemky. Zařízení staveniště je navržena na pozemku investora p.č. 3705/20.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zařízení staveniště a potřebná část staveniště bude řádně oploceno a opatřeno uzamykatelnou bránou.

Před stavbou budou pokáceny stromy vyznačené v koordinační situaci. Dále budou odstraněny náletové dřeviny a keře.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích ke stavbě určených.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení (dále jen „zákon o odpadech“), bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech, dále budou dodržovány obecné povinnosti dle § 12 zákona o odpadech. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Stavební odpad lze využít na povrchu terénu pouze v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady, z nichž bude patrné, jakým způsobem bylo s odpady naloženo.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení a budou předávány pouze osobám oprávněným (seznam oprávněných osob k nakládání s odpady je k dispozici na [www stránkách: https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa](http://www.strankach:https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa)).

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Předpokládá se vznik stavebních odpadů

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 05 Železo a ocel

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Odhad množství odpadů

Asfalty	52 m ³	1 144 t
Štěrk	18 m ³	34,2 t
Betony	0,5 m ³	1,2 t
Ocel		0,1 t

Asfalty

V rámci stavby dojde k odstranění stávající narušené asfaltové vozovky do tl. 0,10 m. Vyzískaný materiál bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci nebo na skládku. Vzdálenost k nejbližšímu sběrnému dvoru v Kraslicích je 9km, jedná se o areál technických služeb města Kraslice.

Štěrk

Při opravě stávající cesty mohou být odstraněny štěrkové plochy. Vyzískaný materiál bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci nebo na skládku.

Betony

Při odstraňování základy a informační desky budou vybourány základové patky. Materiál bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci nebo na skládku.

Ocel

Vyzískaný materiál bude odvezen do zařízení určeného ke sběru a výkupu tohoto materiálu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude proveden výkopek zeminy na úroveň zemní pláň. Zemina bude dále použita k dosypání, ohumusování a vyrovnaní okolního terénu. Přebytková zemina bude odvezena na skládku. Vzdálenost k nejbližšímu sběrnému dvoru v Kraslicích je 9km, jedná se o areál technických služeb města Kraslice.

Vzhledem k rozsahu stavby, nejsou kladeny žádné zásady na přísun nebo deponie zemin. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Bude omezována prašnost a znečištění řádnou očištěnou vozidly opouštějících stavenišť. Při převážení sypaného materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy. Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveništi a v blízkosti stavby, v případě nutnosti, při jejich znečištění, bude urychleně zajištěna jejich očista vodou na náklady zhotovitele.

Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek.

Při manipulaci se sypanými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrácení, zakrývání apod.).

Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební sutě a nepotřebného materiálu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umisťován mimo staveniště.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na tuto stavbu byl zpracován Plán BOZP, zpracovatel Jiří Hoika, 10.12.2020. Plán BOZP je nedílnou součástí dokumentace pro provádění stavby.

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanovami, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce, a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl. Bezpodmínečně je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, technologické postupy dané pro realizaci jednotlivých objektů vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. o BOZP. Bezpečnostní opatření zajišťující bezproblémový styk s veřejností je třeba realizovat důsledně a pravidelně provádět kontroly jejich dodržování a pravidelně kontrolovat stav zábran a označení. Za dodržování předpisů, nařízení a norem zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením stavby bude tato skutečnost oznámena Inspektorátu bezpečnosti práce a bude investorem stanoven koordinátor BOZP. Navržená stavba je z hlediska realizace i budoucího provozu v souladu s obecně platnými normami a předpisy.

Při vlastním provádění stavby i následném provozu je nutné plně respektovat tyto normy a předpisy a seznámit s nimi všechny pracovníky (zejména se jedná o zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřešeno.

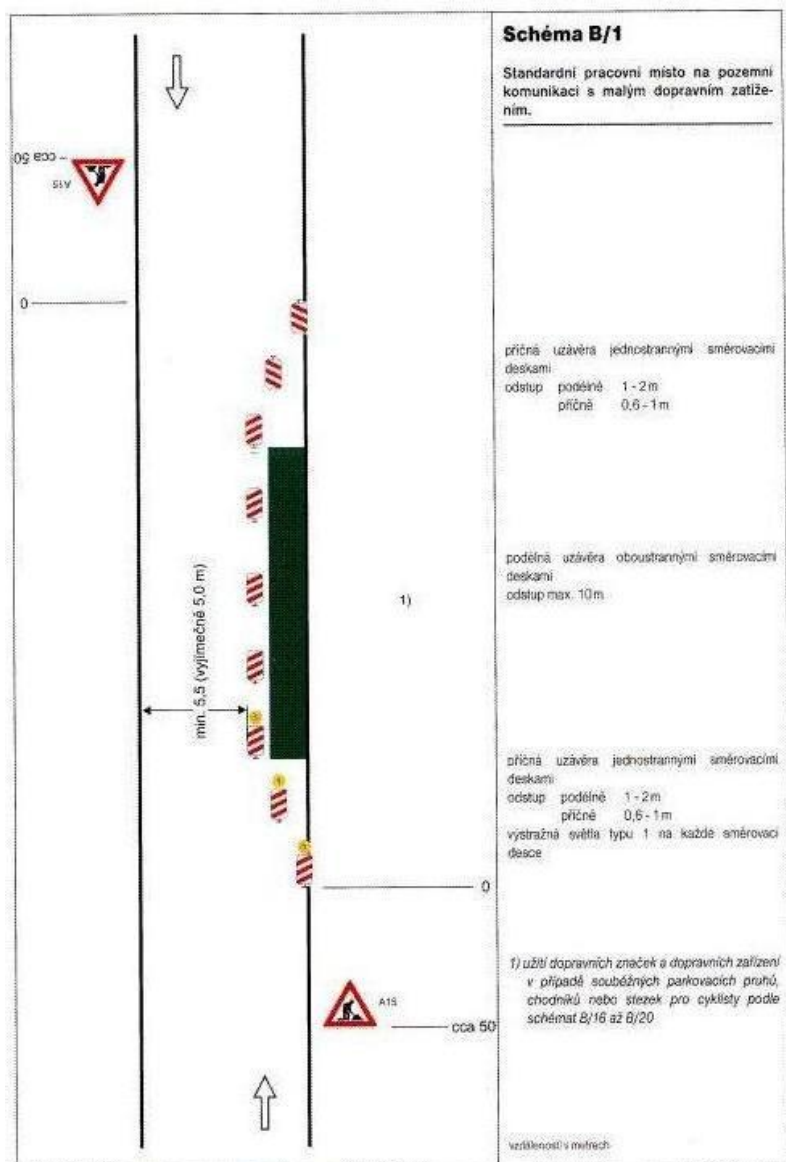
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákona 13/1997 Sb.

Při pracích na opravě krytu stávající lesní cesty u napojení na silnici č. III/21 040 bude tato silnice zúžena dle schématu *B/1 Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením*. Značení bude v obou směrech doplněno o značky B20a - Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h.

Při provádění stavebních prací na ploše parkoviště budou z důvodu bezpečnosti vjezdy na parkoviště uzavřeny zábranami a dopravní značkou B1.

Před prováděním stavby zhotovitel zajistí a nechá odsouhlasit na DI PČR Dopravně inženýrské opatření "DIO". Povolení přidružených povolení si zajistí zhotovitel na vlastní náklady.



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Neřešeno.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených pro stavbu. Navrženo je umístění na p.p.č. 3705/2 ve vlastnictví stavebníka. Zařízení staveniště bude přístupné ze stávající lesní cesty.

Staveniště bude řádně oploceno a opatřeno uzamykatelnou bránou. V oploceném zařízení staveniště se předpokládá stavební buňka pro zaměstnance a skladované nářadí (1 buňka min. 12 m² plochy), plocha pro zásobník vody a elektrocentrálu, plocha pro skladovaný materiál.

Vzhledem k rozsahu stavby, nejsou kladeny žádné zásady na přísun nebo deponie zemin. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení prací se předpokládá na jaře 2021. Více viz kapitola B.8.3 níže.

B.8.2 Výkresy

Prostor pro zařízení staveniště je vyznačen v příloze C.2 Koordinační situační výkres. Příjezd bude z lesní cesty a z prostoru pro parkoviště.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Zahájení prací se předpokládá na jaře 2021.

Příprava staveniště a zemní práce	3 týdny
Konstrukce vozovek	2 týdny
Provádění povrchů	2 týdny
Mobiliář a sadové úpravy	1 týden
Dokončovací práce, nedodělky	1 týden

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Zajistí vybraný zhotovitel.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Výsledky bilance zemních prací:

Výkop = 507 m³.

Násyp = 763 m³.

Mezideponie pro výkop bude umístěna na pozemku pro navrhované parkoviště. Výkopek bude odvezen do sběrného dvora v Kraslicích, vzdálenost 9 km.

Nákup materiálu pro násyp se předpokládá z nejbližšího lomu v Horní Rozmyšli nedaleko obce Vřesová, vzdálenost 11 km.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění stávající lesní cesty zůstane beze změn, příkopy zůstanou zachovány. Dešťová voda z části cesty oteče do zeleného pásu.

Parkovací stání jsou navržena z vegetační dlažby, tak aby docházelo k přirozenému vsakování dešťové vody. Voda z asfaltového jízdního pruhu steče přes zapuštěnou obrubu na parkovací stání s vegetační dlažbou, případně do okolního terénu.

Drenáže budou svedeny do infiltračního násypu ve smyslu ČSN CEN/TR 12566-2. Popis infiltračního násypu je uveden v př. č. D.1.1.1 *Technická zpráva*.

V Karlových Varech, 2. 2. 2021

Vypracoval: Ing. Radoslav Zach