

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov

**SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****STAVBA****MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 210 41-3
DOLNÍ ROTAVA**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	KSÚS KK
ING. JAN VTELENSKÝ	ING. FILIP KUČERA	JAROSLAV ZAVADIL, DiS.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018-055
	<i>Ing. Kučera</i>	<i>Zavadil</i>	DATUM	03/2019
			STUPEŇ	DSP/PDPS
			MĚŘÍTKO	
			Č. PŘÍLOHY	PARÉ
			C.1	



Ing. Jan Vtelenský - Dobrná 44, 407 41 Dobrná

tel. +420 732 777 727 e-mail: vtelsky@post.cz

Modernizace mostu ev. č. 21041-3 - Dolní Rotava - DIO

Investor:

Karlovarský kraj
Závodní 353/88
36006 Karlovy Vary - Dvory

Zadavatel:

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Prašná 2324
407 47 Varnsdorf

Zpracovatel:

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
407 41 Dobrná

Předmět zadání:

Předmětem zadání je zpracování návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí mostu ev. č. 21041-3 v Dolní Rotavě (dále jen „návrh“).

Dopravně-inženýrská opatření:

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Vzhledem k technologii rekonstrukce vyžadující „stržení mostu“ budou práce prováděny za **úplné uzavírky** části sil. č. III/21041. Uzavřen bude pouze úsek v bezprostřední blízkosti „strženého“ mostu, se zajištěním dostatečného manipulačního prostoru pro pracovní techniku a prostoru pro uskladnění materiálu. Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s **výstražnými světly typu 1**, za nimiž budou umístěna **betonová svodidla** zabraňující pádu vozidla do staveniště - dle požadavků TP 66.

Do prostoru stavby je zakázán vstup chodcům. Pohyb pěších bude zabezpečen prostřednictvím provizorní lávky na návodní straně (modulární lávka s průchozím prpstorem 1,5 m).

Objízdná trasa je vedena směrem na sil. č. II/210, odtud do Jindřichovic a dále po sil. č. III/21047 a č. III/21810 do obce Šindelová zpět na sil. č. II/21041 do Dolní Rotavy. Trasa je značena v celé své délce (oběma směry) a je „návěstěna“ na důležitých křižovatkách v Rotavě a Šindelové.

Na termín uzavírky budou účastníci provozu na pozemních komunikacích včas upozorněni prostřednictvím dopravních značek č. IP22 „Změna organizace dopravy“ osazených na vyznačených místech **min. s týdenním předstihem**.

Závěr:

Jak shora uvedeno, návrh je zpracován plně v souladu s nyní platnou legislativou. Dojde-li však v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou akci), bude nutno současný návrh upravit a předložit příslušným orgánům k vyjádření **zohledňujícímu aktuální dopravní situaci**.

Tabulka s uvedením počtu použitých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení:

Modernizace mostu ev. č. 21041-3 - Dolní Rotava - soupis použitého DZ			
č. DZ	Název DZ	počet [ks]	poznámka
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech	2	
B30	Zákaz vstupu chodců	2	
E3a	Vzdálenost	4	
E13	Text nebo symbol	4	
IP10a	Slepá pozemní komunikace	2	
IP10b	Návěst před slepou pozemní komunikací	2	
IS11a	Návěst před objížděnou	4	
IS11b	Směrová tabule pro vyznačení objížděny	6	
IS11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděny	12	
IP22	Změna organizace dopravy	6	
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	6	z toho 2 x tzv. 1/2 Z2 (pod DZ č. B30)
S7	Výstražné světlo (typu 1)	10	Pro světelné zábrany.
-	Betonové svodidlo	-	Počet potřebný pro uzavření celé šíře komunikace (cca 6 m) na obou stranách uzavírky.

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
tel. +420 732 777 727

Přílohy:

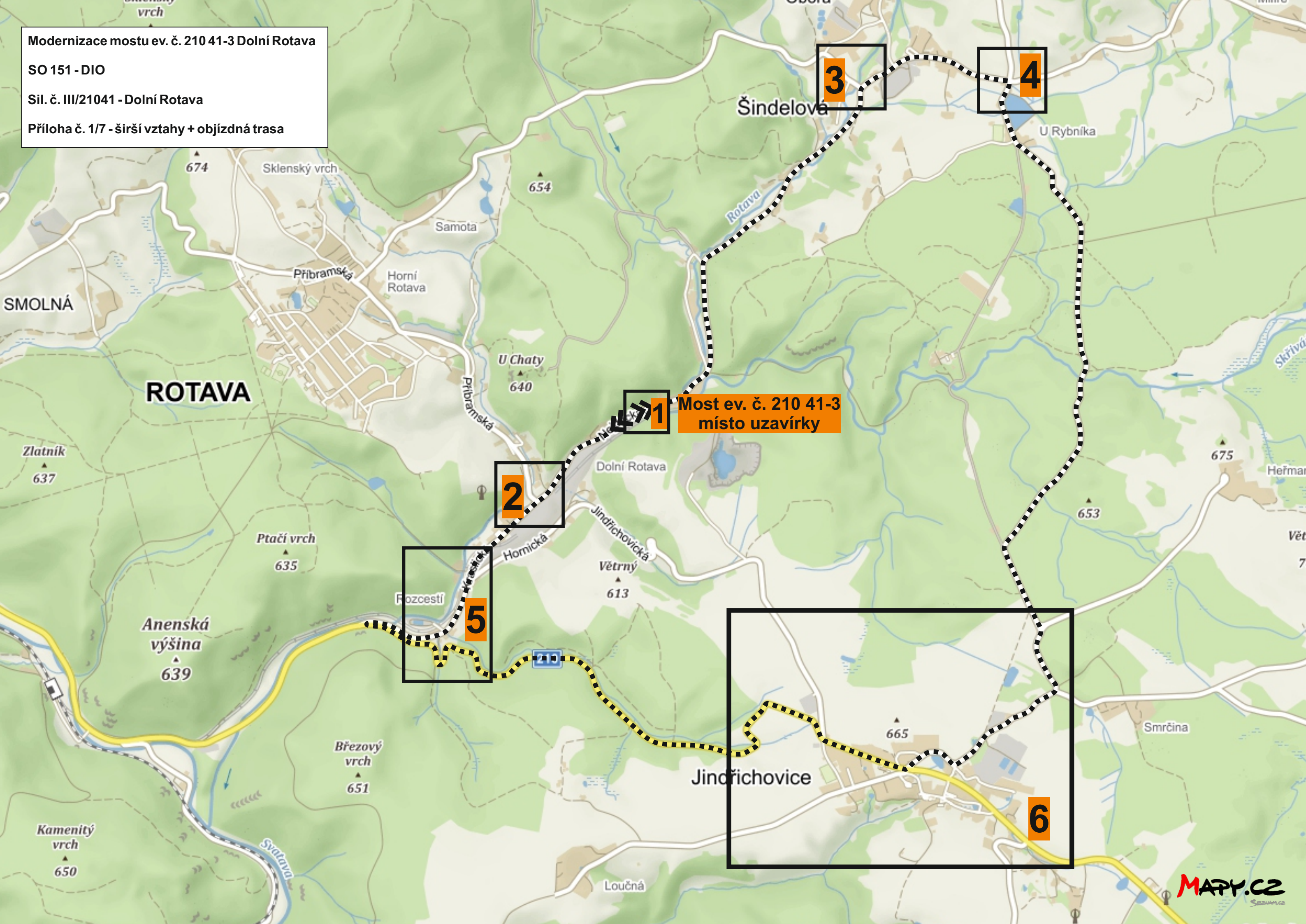
- grafický návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (7 listů).

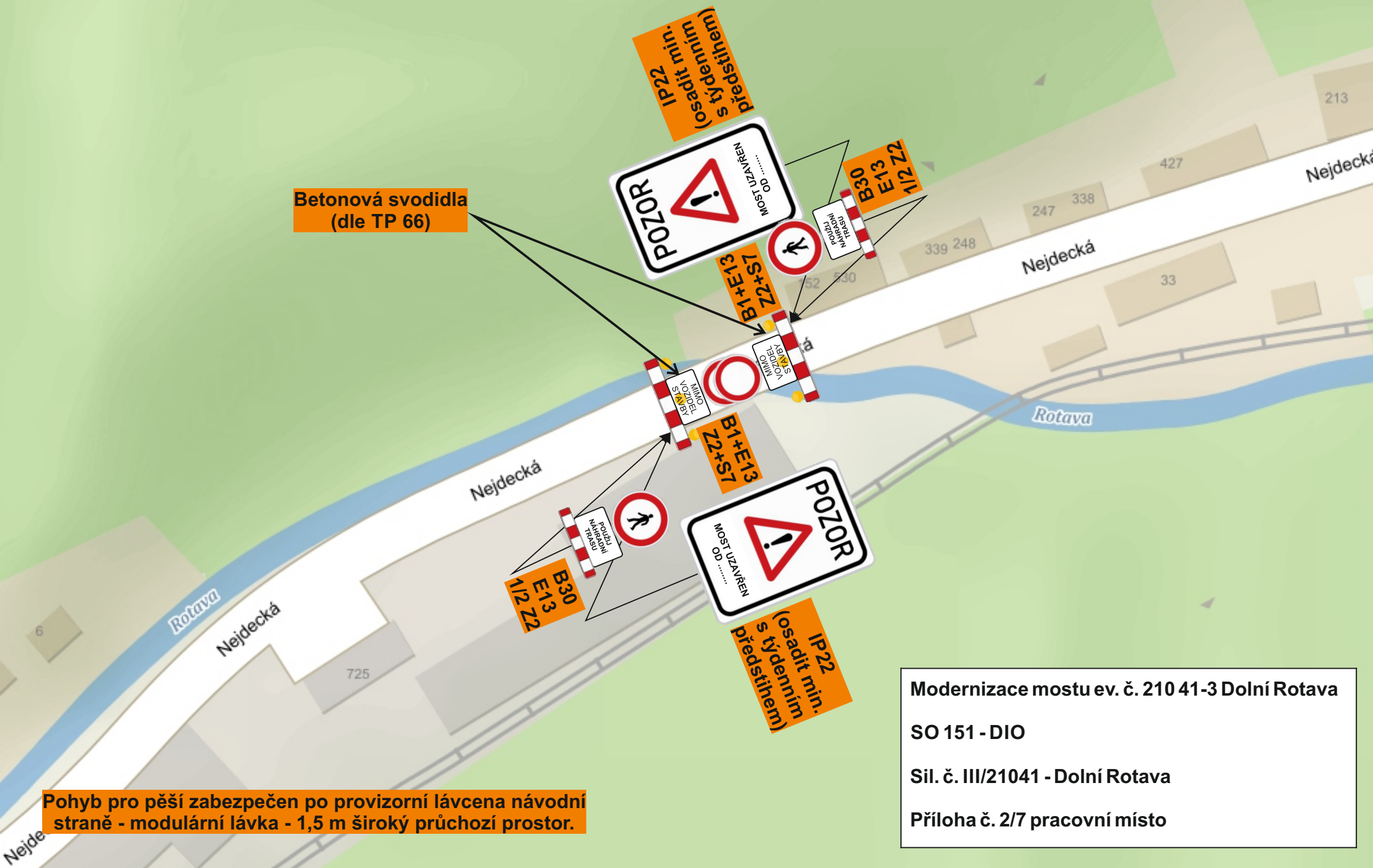
Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava

SO 151 - DIO

Sil. č. III/21041 - Dolní Rotava

Příloha č. 1/7 - širší vztahy + objízdná trasa





Betonová svodidla
(dle TP 66)

Pohyb pro pěší zabezpečen po provizorní lávce na návodní straně - modulární lávka - 1,5 m široký průchozí prostor.

Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava

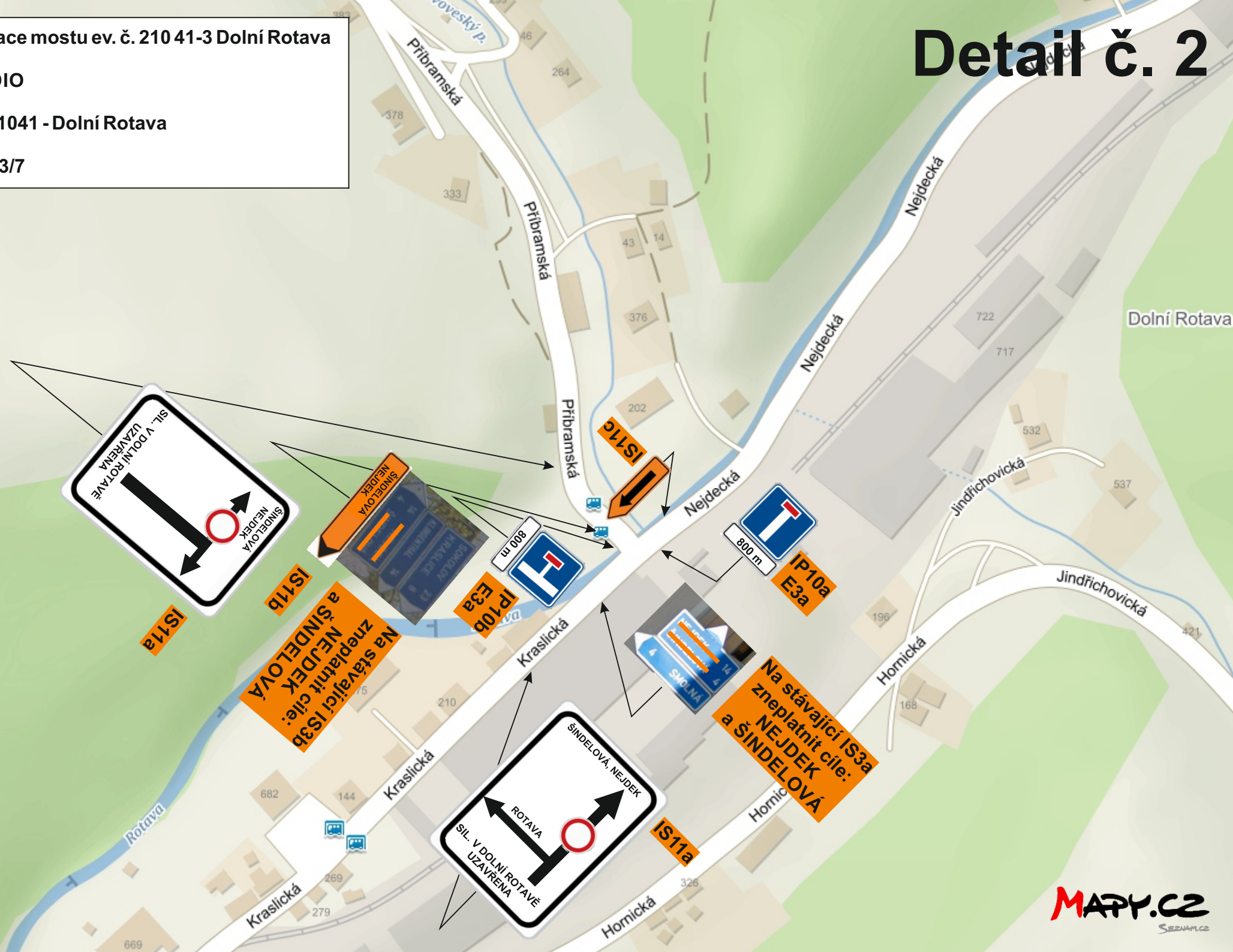
SO 151 - DIO

Sil. č. III/21041 - Dolní Rotava

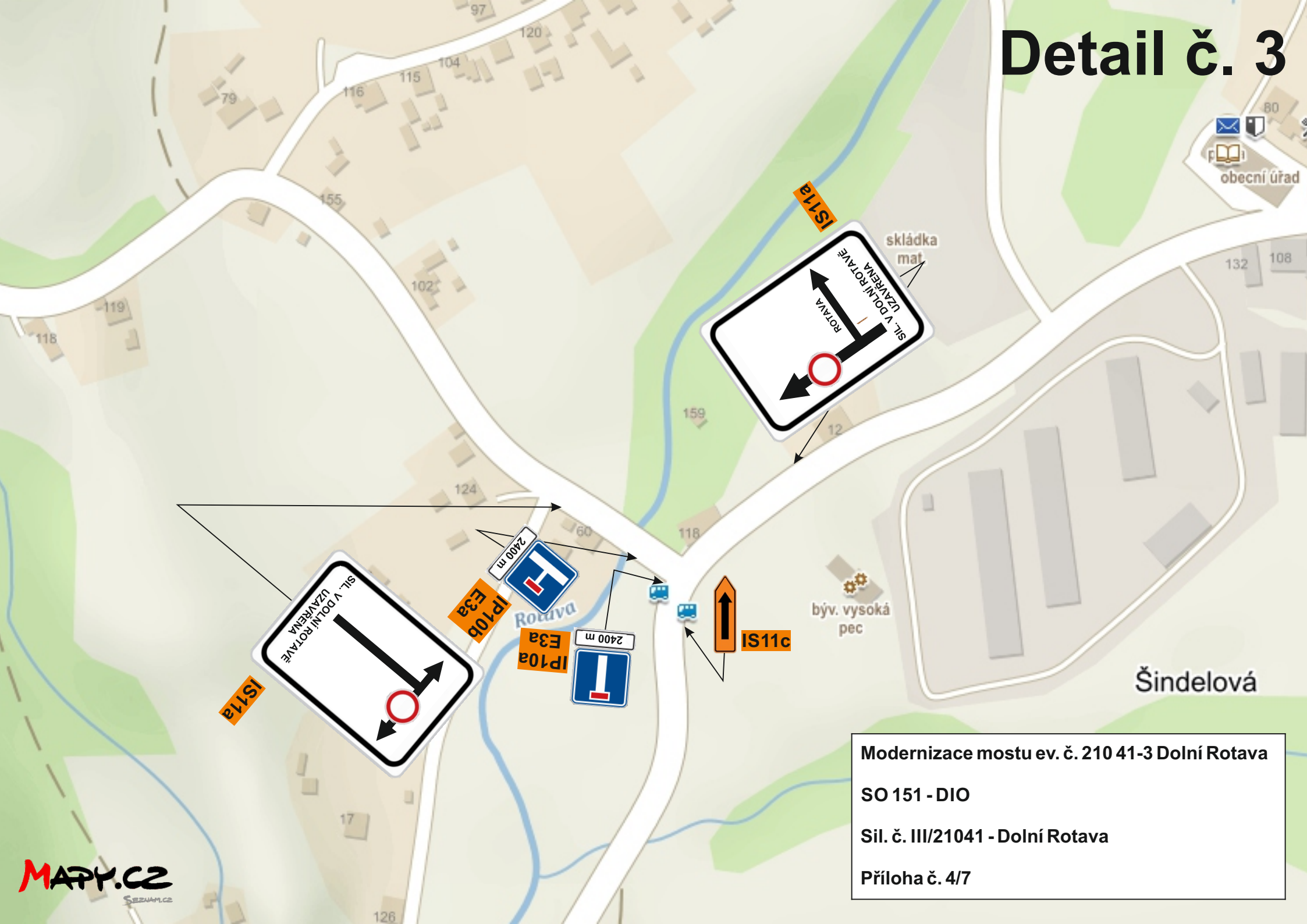
Příloha č. 2/7 pracovní místo

Příloha č. 3/7

Detail č. 2



Detail č. 3



Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava

SO 151 - DIO

Sil. č. III/21041 - Dolní Rotava

Příloha č. 4/7



Detail č. 4

Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava
SO 151 - DIO
Sil. č. III/21041 - Dolní Rotava
Příloha č. 5/7

Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava

SO 151 - DIO

Sil. č. III/21041 - Dolní Rotava

Příloha č. 6/7

Detail č. 5



Na stávající IS3c
zneplatnit cíle:
NEJDEK



IP22



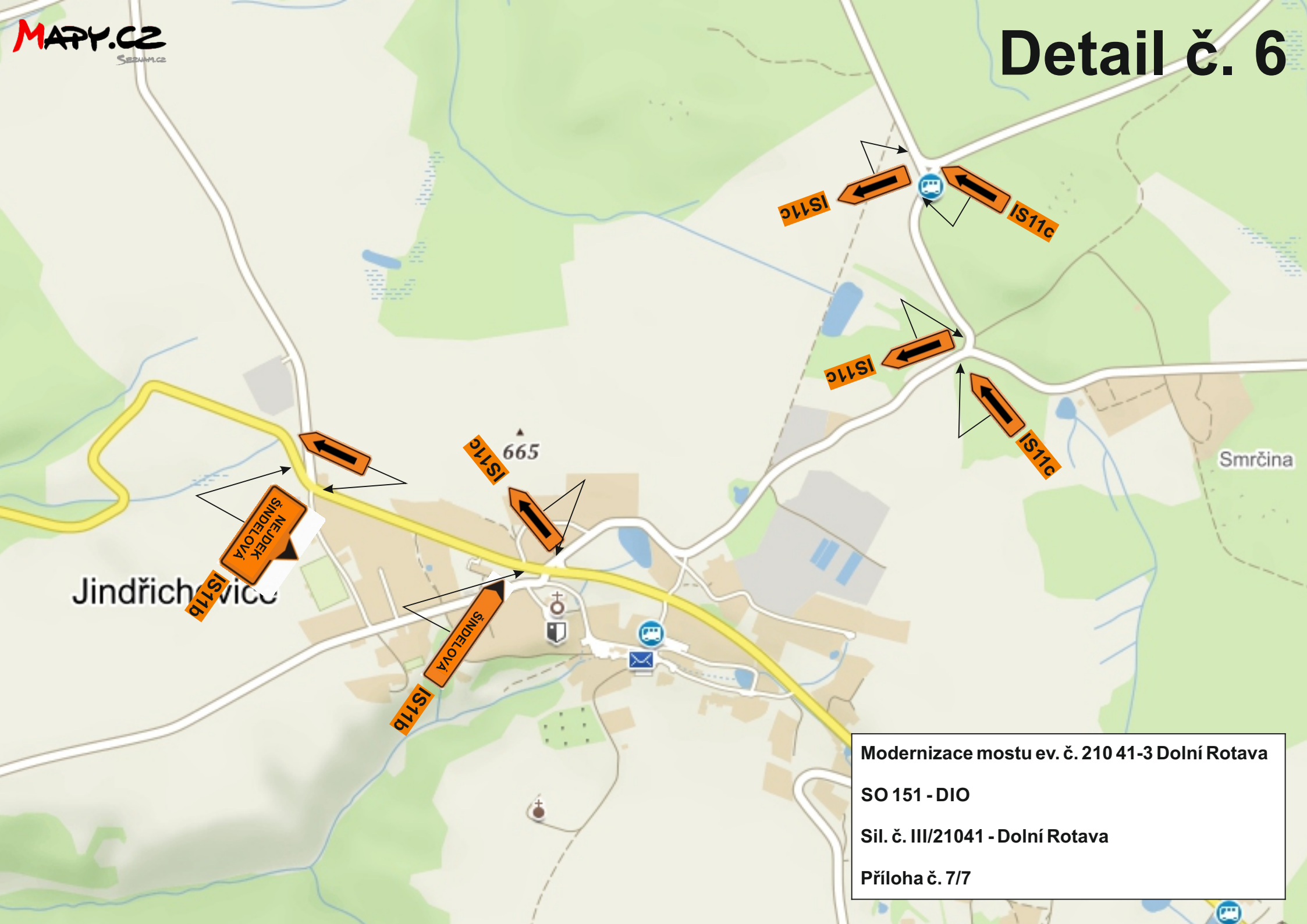
IS11b



Na stávající IS3b
zneplatnit cíle:
NEJDEK



IP22



Jindřichovice

Smrčina

Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava

SO 151 - DIO

Sil. č. III/21041 - Dolní Rotava

Příloha č. 7/7