

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 210 41-3  
DOLNÍ ROTAVA**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

**VYPRACOVAL****ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT****TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**INVESTOR****KSÚS KK****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****2018-055****DATUM****03/2019****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****Č. PŘÍLOHY****PARÉ****PRŮVODNÍ ZPRÁVA****A**

# Průvodní zpráva

## Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1.	Stavba .....	2
1.2.	Objednatel dokumentace DSP/PDPS .....	2
1.3.	Zhotovitel DSP/PDPS .....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění: .....	3
2.2.	Předpokládaný průběh stavby: .....	3
2.3.	Vazby na územní plán a územní rozhodnutí: .....	3
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití: .....	3
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí: .....	4
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření: .....	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	4
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	4
4.1.	Způsob číslování a označení: .....	4
4.2.	Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců: .....	5
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	5
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků: .....	5
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti: .....	5
5.3.	Dopravní omezení, objížďky dopravy: .....	5
6.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	6
6.1.	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání: .....	6
6.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby: .....	6
7.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	6
7.1.	Technický popis jednotlivých stavebních objektů: .....	6
8.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....	8
9.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	9
9.1.	Bourací práce .....	9
9.2.	Kácení mimolesní zeleně .....	9
9.3.	Rozsah zemních prací .....	9
9.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	9
9.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	9
9.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	9
9.7.	Zásah do jiných pozemků .....	9
9.8.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	9
10.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	9
10.1.	Všechny druhy energií .....	9
10.2.	Telekomunikace .....	10
10.3.	Vodní hospodářství .....	10
10.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	10
10.5.	Možnost napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	10
11.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	10
11.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	10
11.2.	Hluk .....	10
11.3.	Emise .....	11
11.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	11
11.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	11
11.6.	Nakládání s odpady .....	13
12.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	14
12.1.	Mechanická odolnost a stabilita .....	14
12.2.	Požární bezpečnost .....	14
12.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	14
12.4.	Ochrana proti hluku .....	14
12.5.	Bezpečnost při užívání .....	14
12.6.	Úspora energie a ochrana tepla .....	14
13.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	15
13.1.	Užitné vlastnosti stavby .....	15
13.2.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	15
13.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	15

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

<b>Název stavby:</b>	<b>Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava</b>
<b>Místo stavby:</b>	komunikace III/210 41, intravilán obce Rotava
<b>Kraj:</b>	CZ041 Karlovarský
<b>Obec:</b>	560600 Rotava (okres Sokolov)
<b>Katastrální území:</b>	741531 Rotava (okres Sokolov)
<b>Druh stavby:</b>	Modernizace mostního objektu
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

### 1.2. Objednatel dokumentace DSP/PDPS

<b>Zadavatel:</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace</b>
	Chebská 282 356 04 Sokolov

### 1.3. Zhotovitel DSP/PDPS

<b>Projektant:</b>	<b>S.A.W. Consulting s. r. o.</b>
	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34 400 01 Ústí nad Labem tel. 607 930 191 IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

**Zodpovědný projektant:** Jaroslav Zavadil, DiS.

**Stavební objekty:**

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Ing. Jan Vtelenský

SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 – Ing. Eva Dragounová

**Související dokumentace:**

Prověření inž. sítí – I. Sochorová

Zásady organizace výstavby – Ing. Eva Dragounová

Plán kontrolních prohlídek – Jaroslav Zavadil, DiS.

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:**

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Rotava (Dolní Rotava) na ulici Nejdecká. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci III. třídy č. 21041. Stávající mostní objekt je jednoplošný, šikmý, se světlostí 11,67 m. Celková šířka mostu 7,4 m.

V rámci modernizace mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta se upraví pouze v nezbytném rozsahu. Ponechá se směrové i výškové vedení podle stávajícího stavu.

Nová mostní konstrukce je navržena jako nová polorámová mostní konstrukce ze železobetonu. Na návodní straně mostu je navržena železobetonová pochozí římsa šířky 1550 mm a na povodní straně římsa šířky 800 mm.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny podélným spádem k oběma opěrám a příčným střešovitým spádem 2.5% k římsám. Voda pak pokračuje podél obruby zdi a je vyústěna výtokem do koryta. Na železobetonové římsy navazuje zádlazba za římsami. V místě se nenachází stávající chodník. Koryto vodoteče je přírodní a v rámci projektové dokumentace není navržena žádná úprava koryta vodoteče. Koryto bude po rekonstrukci uvedeno do původního stavu.

Je navrženo drobné mycení vegetace kolem mostu. V blízkosti mostu se nachází vrchní vedení několika správců sítí a sítě na návodní i povodní straně mostu. Před i za mostem jsou situovány stávající betonové i dřevěné sloupy.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytyčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti vrchního vedení souběžně s mostem je nutné při rekonstrukci mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na komunikaci III. třídy č. 210 41 bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151. Přejech pro pěší je zajištěn pomocí provizorní modulární lávky na návodní straně mostu volné šířky min. 1.5 m uložené na panelové rovnatině. Předpokládá se využití modulární lávky dle TP253. Je uvažováno s pronájmem lávky po dobu 4 měsíců.

**Celková modernizace mostu je uvažována 5 měsíců.**

### **2.2. Předpokládaný průběh stavby:**

Postup výstavby je navržen v části E. – zásady organizace výstavby, projektové dokumentace. Realizace stavby se předpokládá v pěti fázích za vyloučeného provozu komunikace na mostě a v jeho předpolí na komunikaci III. třídy č. 210 41 v intravilánu obce Rotava přes řeku Rotavu.

### **2.3. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí:**

Modernizace mostu je v souladu s územním plánem. Na stavbu nebylo požádáno o územní rozhodnutí, z důvodu umístění stavby na stávajících parcelách. Na základě požadavku zadavatele je projekt zpracován ve formě dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby.

### **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Rotava na komunikaci III. třídy 210 41 (ul. Nejdecká) na pozemku p.p.č. 1740/1, 1966 a 1971/1. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu přes řeku Rotavu.

V blízkosti mostu se na základě vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vlevo podél římsy je uloženo na pomocné samonosné konstrukci nadzemní vedení vodovodu PE 110 mm v chrániče ve správě města Rotava. Vpravo za mostem ve směru na Šindelovou je umístěna stávající železobetonová šachta vodovodu.
- vlevo pod korytem vodoteče téměř souběžně s mostem je ve vzdálenosti přibližně 2 m uloženo podzemní vedení kanalizace kamenina 250 mm ve správě města Rotava. V blízkosti mostu jsou revizní šachty RŠ18, RŠ19, RŠ20.
- Nad mostem napříč půdorysný průřez mostu z betonového sloupu před mostem a za ním je vedeno nadzemní NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Nad mostem ve stejné trase nadzemního vedení NN je pravděpodobně vedení VO /k tomuto vedení se žádný z oslovených správců nepřihlásil)

- Na návodní straně mostu je umístěno na dřevěných sloupech nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě CETIN a.s. a to ve vzdálenosti min. 5,5 m od hrany římsy. Další vedení ve správě správce je uloženo v předpolí mostu ve směru na Rotavu odkud se rozděluje do směru povodní strany mostu a na stávající dřevěný sloup na návodní straně u oplocení areálu PBS Technics s.r.o.
- Na pravém břehu povodní strany mostu je stávající vyústění potrubí DN 250 mm neznámého správce.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

Všechny rozhodující stavební práce budou probíhat na silničním pozemku.

## **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Realizací stavby, jejími součástmi a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby. Most bude mít i po modernizaci stejný charakter a je veden ve stejné trase.

Stavba a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Jedná se o modernizaci stávajícího žb. parapetního mostu se žb. opěrami a šikmými křídly vlevo za mostem a vpravo před mostem. Vlevo před mostem navazuje na opěru O1 nová opěrná železobetonová zeď hlubinně založená na mikropilotách podírající komunikaci a vedoucí rovnoběžně s osou komunikace. V koruně stávající zdi je železobetonová římsa opatřená zábradelním svodidlem s vodorovnou výplní. Stávající most nevyhovuje již svým stavebním stavem a šířkovým uspořádáním, a proto je navrženo odstranění stávajícího mostního objektu a je navržen nový železobetonový šikmý rámový most šířkově odpovídající požadavku zadavatele na volnou šířku 6,5 m (6 m mezi obrubami) komunikace. Dle požadavku města Rotavy je navržen jednopruehový chodník pro pěší na návodní straně mostu. V rámci stavby není navrženo žádné.

Stavba zasahuje do ochranného pásma komunikace III. třídy č. 210 41.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Stavba bude realizována na stávající komunikaci III/210 41 a v nezbytně nutném rozsahu i na přilehlých pozemcích v okolí předpolí mostu. Trvalé užívání stavby nebude mít negativní dopad na okolí.

Celkový dopad na dotčené území je pozitivní, jelikož dojde k modernizaci stávajícího mostního objektu a prodloužení jeho životnosti.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- [P1] Geodetické zaměření stávajícího stavu – 01/2019 – Atlas Group s.r.o.
- [P2] Průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců
- [P3] HPM 23.6.2016 – Ing. David Křemeček
- [P4] Mostní list
- [P5] Místní šetření
- [P6] Fotodokumentace

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1. Způsob číslování a označení:**

Stavba má dva stavební objekty, které jsou zařazeny podle technologie provádění.

100 – Pozemní komunikace

200 – Mostní objekty, zdi a konstrukce

300 – Vodohospodářské objekty

## **4.2. Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců:**

Stavba má tři stavební objekty:

<b>Název stavebního objektu</b>	<b>Následný správce</b>
SO 151 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Dočasný objekt
SO 201 - MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 210 41-3	KSÚSKK, p.o.
SO 301 - PŘELOŽKA VODOVODU	MĚSTO ROTAVA

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Na stavbu nenavazuje žádná sousední stavba.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:**

Harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení. Předběžný postup výstavby je navržen v části E. Zásady organizace výstavby. Počítá s výstavbou během cca 5 měsíců.

Zajištění přístupu na stavbu: jako přepravní a přístupové trasy slouží stávající komunikace.

### **5.3. Dopravní omezení, objížďky dopravy:**

Stavba modernizace mostu včetně komunikace a přeložky vodovodu bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze bourání stávajícího mostu a výstavby nového mostu, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů. Bourání stávajícího mostu a výstavba nového mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III/210 41 v rozsahu staveniště.

**Pro zhotovitele tohoto objektu jsou určeny následující výkony:**

- PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ A ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V OKOLÍ MOSTU
- DIO, PŘÍJEZDOVÉ A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE
- OSAZENÍ PROVIZORNÍ MODULÁRNÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V PŘEDPOLÍ MOSTU A ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍCH VOZOVKOVÝCH VRSTEV
- PROVIZORNÍ PŘELOŽKA VODOVODU
- ODSTRANĚNÍ MOSTU A VÝKOPOVÉ PRÁCE
- PROVIZORNÍ PŘEVEDENÍ VODY
- PODKLADNÍ BETONY A VYTÝČENÍ ZÁKLADOVÉHO PASU OPĚRY O1
- BEDNĚNÍ, VÝZTUŽ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÉHO PASU A DŘÍKU OPĚRY O1
- PROVIZORNÍ PŘEVEDENÍ VODY
- PODKLADNÍ BETONY A VYTÝČENÍ ZÁKLADOVÉHO PASU OPĚRY O2
- BEDNĚNÍ, VÝZTUŽ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÉHO PASU A DŘÍKU OPĚRY O2
- BEDNĚNÍ, VÝZTUŽ A BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE A KŘÍDEL MOSTU
- ZÁSYPY SPODNÍ ČÁSTI PŘECHODOVÉ OBLASTI MOSTU
- IZOLACE, ODVODNĚNÍ ZA RUBEM KONSTRUKCÍ A ZÁSYPY PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ
- KOTVENÍ, BEDNĚNÍ, VÝZTUŽ A BETONÁŽ ŘÍMS
- KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK

- ÚPRAVY ZEMNÍHO TĚLESA KOMUNIKACE V PŘEDPOLÍ MOSTU A KOLEM MOSTU
- OSAZENÍ ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ NA ŘÍMSÁCH
- DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA VODOVODU
- ODMONTÁŽ PROVIZORNÍ LÁVKY MOSTU
- VOZOVKOVÉ VRSTVY NA MOSTĚ I V PŘEDPOLÍ MOSTU
- ÚPRAVY POD MOSTEM A KOLEM MOSTU (ODLÁŽDĚNÍ ZA ŘÍMSAMI, KRAJNICE, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ)
- ZÁVĚREČNÉ STAVEBNÍ PRÁCE PRO ZPROVOZNĚNÍ OBJEKTU
- HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA
- PŘEDÁNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU A UVEDENÍ DO PROVOZU

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava“. Modernizace bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III. třídy č. 210 41. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa. Přejíždění pro pěší je zajištěno pomocí provizorní modulární lávky na povodní straně mostu šířky 2 m (světelné šířky min. 1,5 m mezi zábradlími) uložené na panelové rovině umístěné na obou březích řeky Rotavy. Vyznačení uzavírek a objízdny trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Uvolnění prostoru staveniště a vyznačení provizorního dopravního značení pro objízdnou trasu bude vyznačeno po celou dobu stavebních prací na demolici mostu a vybudování nové mostní konstrukce.

## **6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **6.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:**

Nepředpokládá se předávání do užívání po částech. Stavba bude předána jako celek po úplném dokončení.

### **6.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:**

Není důvod pro předávání stavby do užívání po částech.

## **7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS**

### **7.1. Technický popis jednotlivých stavebních objektů:**

#### **SO 151 – Dopravně inženýrská opatření**

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „Modernizace mostu ev. č. 210 41-3 Dolní Rotava“. Modernizace bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III. třídy č. 210 41. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa. Přejíždění pro pěší je zajištěno pomocí provizorní modulární lávky na návodní straně mostu šířky 2 m (světelné šířky min. 1,5 m mezi zábradlími) uložené na panelové rovině. Vyznačení uzavírek a objízdny trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Zpracovatel dopravně inženýrských opatření předběžně projednal navrhovanou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích s dotčenými orgány, tedy s:

- příslušným orgánem Policie (Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje),
- Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 5 měsíců (úplná uzavírka).

#### **SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 210 41-3**

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Rotava (Dolní Rotava) na ulici Nejdecká. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci III. třídy č. 21041. Stávající mostní objekt je jednoplošný, šikmý, se světlostí 11,67 m. Celková šířka mostu 7,4 m.

### *Základy mostních podpěr a křídel*

ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován. Mostní podpěry a křídla masivní, ve středních částech z lomového kamene a ve spodní části z kvádrového zdiva, v krajních částech zřejmě z monolitického betonu s ochrannou cementovou omítkou – zřejmě dodatečně rozšiřované, křídla pravděpodobně nejsou (obsyp umožněn zřejmě tloušťkou dřívku opěr)

### *Nosná konstrukce*

Jednopolová, šikmá, tvořená monolitickým betonovým trámovým roštem o dvou parapetních nosnících s vylehčovacími otvory, 11-ti příčnicích a deskou mostovky, na povrchu parapetních nosníků ochranná cementová omítka, na spodním líci NK lokální sanace.

### *Ložiska, klouby NK*

Na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově. Mostní závěry nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou.

### *Mostní svršek*

Vozovka na mostě provedena asfaltbetonová vozovka. Římsa s ohledem na typ mostu nejsou. Izolační systém mostovky nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP. Odvodnění mostu na mostě jsou v odvodňovacích prouzcích podél parapetních nosníků osazeny 4ks odvodňovačů charakteru odvodňovacích trubiček s vyústěním do koryta vodoteče pod most

### *Vybavení mostu*

Zábradlí záchytný systém na mostě tvoří parapetní nosníky s výplní z ocelových drátů v odlehčovacích otvorech Dopravní značení, označení mostu na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti. Území pod mostem a přístupové cesty koryto vodoteče v mostním otvoru je kamenité / balvanité nezpevněné, na levobřežním výtoku na opěru navazuje břehová zeď podél převáděné komunikace; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.

### *Cizí zařízení na mostě*

Podél vtokového čela veden zřejmě vodovod a kanalizace, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení, v blízkosti objektu na předmostích osazeny sloupy VO převáděné komunikace; další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

### Stav a závady částí mostu:

#### *Spodní stavba*

Základy mostních podpěr a křídel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla v betonové omítce pravobřežní opěry trhliny, na obě opěry zatéká z úložných prahů, betonová omítky je zvětralá, v oblasti kolísání hladiny normálních průtoků omítky degradovaná a místy chybí spárování v kamenném zdivu podpěr, výtokové konce podpěr jsou podezřelé, oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení zjištěných závad.

#### *Nosná konstrukce*

Nosná konstrukce v místě odvodňovacích trubiček dochází k zatékání do NK, na spodním líci dochází k degradaci betonu a tvorbě krápníků, jedna odvodňovací trubka chybí, podhled NK lokálně sanován, v sanační vrstvě na příčnicích lokálně podélné trhliny na spodním a bočním líci způsobené korozi překryté výztuže, omítky na parapetních nosnících v horních částech popraskaná, oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení zjištěných závad.

#### *Mostní svršek*

Vozovka kryt nedotažený až k líci parapetních nosníků, lokálně uchycená vegetace Izolační systém mostovky s ohledem na stopy zatékání na vzdušné lince objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v koncových oblastech objektu a v místě odvodňovačů. Odvodnění mostu na vtokové straně chybí vytažení odvodňovacích trubek pod nosnou konstrukci, na koncích objektu vlivem chybějících skluzů dochází k vymílání okrajů vozovky a následně zemního tělesa komunikace.

### *Stavební stav*

Spodní stavba. IV - Uspokojivý (koef.  $a=0.8$ ). Nosná konstrukce. V - Špatný (koef.  $a=0.6$ ). Na základě špatného technického stavu bylo investorem rozhodnuto o výměně celé nosné konstrukce.

V blízkosti mostu se nachází celá řada podzemních i nadzemních sítí. Dno vodoteče pod mostem je přírodní, kamenité, s mírnými nánosy sedimentu.



V rámci modernizace mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta se upraví pouze v nezbytném rozsahu. Ponechá se směrové i výškové vedení podle stávajícího stavu.

Nová mostní konstrukce je navržena jako nová polorámová mostní konstrukce ze železobetonu. Na návodní straně mostu je navržena železobetonová pochozí římsa šířky 1550 mm a na povodní straně římsa šířky 800 mm.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny podélným spádem k oběma opěrám a příčným střešovitým spádem 2.5% k římsám. Voda pak pokračuje podél obruby zdi a je vyústěna výtokem do koryta. Na železobetonové římsy navazuje zádlážba za římsami. V místě se nenachází stávající chodník. Koryto vodoteče je přírodní a v rámci projektové dokumentace není navržena žádná úprava koryta vodoteče. Koryto bude po rekonstrukci uvedeno do původního stavu.

Je navrženo drobné mýcení vegetace kolem mostu. V blízkosti mostu se nachází vrchní vedení několika správců sítí a sítí na návodní i povodní straně mostu. Před i za mostem jsou situovány stávající betonové i dřevěné sloupky.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti vrchního vedení souběžně s mostem je nutné při rekonstrukci mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na komunikaci III. třídy č. 210 41 bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151. Přejíždění pro pěší je zajištěno pomocí provizorní modulární lávky na návodní straně mostu volné šířky min. 1.5 m uložené na panelové rovnatině. Předpokládá se využití modulární lávky dle TP253. Je uvažováno s pronájmem lávky po dobu 4 měsíců.

**Celková modernizace mostu je uvažována 5 měsíců.**

## **SO 301 – Přeložka vodovodu**

Stavební objekt bude sloužit pro propojení vodovodního řadu, procházejícího přes stávající mostní konstrukci. Stavba bude mít minimální dopad na zásobování pitnou vodou ve městě Rotava. Pro minimalizaci odstávky vody bude provedeno přepojení provizorního potrubí, které bude sloužit během výstavby nového mostu. Stávající armaturní šachta bude zrušena a bude nahrazena novou ŽB prefabrikovanou šachtou o sv. rozměrech 1,4x1,6 m a výšky 1,94 m.

V rámci navrhované stavby bude odpojeno stávající potrubí v místě stavby nového mostu a bude provedeno provizorní přepojení z PEHD 90/5,4 s izolací 50mm + oplechování pozinkovaným plechem tl. 0,6mm – vnější průměr 190 mm. Finální propojení bude z části z potrubí PEHD d110 a z litinového potrubí, v úseku na mostní konstrukci bude provedeno jako předizolované, LTH DN 100 s jištěným spojem BLS.

## **8. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Trasa zasahuje do ochranného pásma komunikace III. třídy č. 210 41. Dále do ochranného pásma vodovodu a kanalizace.

Ochranná pásma obecně:

- silnice III. třídy (správce KSÚSKK, p.o.) - 15 m od osy vozovky
- u vodovodních řádů a kanalizace do průměru 500 mm včetně, 1,5m.

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny. Stavba se nenachází v chráněném území.

## **9. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **9.1. Bourací práce**

V rámci modernizace mostu bude nutné provést kompletní odstranění nosné konstrukce stávajícího mostu.

K bourání stávajících konstrukcí budou použity lehké strojní mechanizmy, velikost dílců sutě podle možností odvozu a nakládání dodavatele stavby. Vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku dle druhů vybouraných materiálů.

### **9.2. Kácení mimolesní zeleně**

V rámci této stavby nedochází ke kácení zeleně.

### **9.3. Rozsah zemních prací**

Zemní práce budou probíhat pouze v rozsahu potřebného pro demolici stávající nosné konstrukce mostu, vybudování nové nosné konstrukce mostu. Rozsah zemních prací nebude ve velkém rozsahu.

### **9.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V místech, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, bude toto uvedeno do původního stavu. Dotčené plochy budou ohumusovány v tloušťce 0,10 m a osety travním osivem, doporučené množství výsevu je 20 g/m<sup>2</sup>.

### **9.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

V rámci této stavby není zapotřebí zásah do zemědělského půdního fondu. Není zapotřebí návrh rekultivace.

### **9.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci této stavby je zasahováno do pozemků určených k plnění funkce lesa. Jedná se o p.p.č. 1339/1 s právem hospodařit Lesy ČR, s.p.

### **9.7. Zásah do jiných pozemků**

Stavba zasáhne do pozemků:

- p.p.č. 1740/1 (vodní plocha) s právem hospodařit Povodí Ohře, s.p.
- p.p.č. 1464/1 (zahrada) v majetku města Rotava
- p.p.č. 1885/3 (ostatní plocha) v majetku PBS Technics s.r.o.
- p.p.č. 438 (zastavěná plocha, nádvoří) v majetku Stanislava Todla.

Souhrn pozemků je součástí přílohy – I.1 - Záborový elaborát.

### **9.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Po dobu modernizace mostu není nutné dopravu vést po provizorní komunikaci. Není vyvolána překládka vodního toku.

## **10. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **10.1. Všechny druhy energií**

Zhotovitel si zajistí připojení na elektrickou energii nebo použije elektrocentrálu. Vodu potřebnou pro stavbu si zajistí zhotovitel. Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

## **10.2. Telekomunikace**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

## **10.3. Vodní hospodářství**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

## **10.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na předpolích mostu.

## **10.5. Možnost napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Napojení na technickou infrastrukturu si v případě potřeby zajistí zhotovitel.

# **11. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## **11.1. Ochrana krajiny a přírody**

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací (jsou stanovena od hlavní trasy) ani ochranné pásmo dráhy či lesa. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a TNV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

## **11.2. Hluk**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Provedením nové vozovky se hluková zátěž v okolí mostního objektu sníží. Stavba se nachází v intravilánu obce Milhostov, v blízkosti stavby se nachází ve vzdálenosti cca 22 m obytná stavba.

Předpokládané hodnoty hluku ze stavební činnosti se stanoví dle Nařízení vlády č.272/2011Sb.

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{LAeq,T}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ( $LA_{eq,8h}$ ), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ( $LA_{eq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{LAeq,T}$  stanoví pro celou denní ( $LA_{eq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $LA_{eq,8h}$ ).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{LAeq,T}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce – 12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce – 5 dB.

**Tabulka 1** Přehled hodnot hyg. limitů platných pro posuzovaný záměr  $L_{Aeq,T}$  [dB]

Zdroj hluku	interval	$L_{Aeq,T}$	
		chráněný VP ostat- ních staveb	chráněný ostatní VP
doprava po hlavních veř. komunikacích (dálnice a silnice I. a II. třídy)	den (06-22 h)	60	60
	noc (22-06 h)	50	60

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

### Část B

#### Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

### 11.3. Emise

Při bouracích pracích je potřebné klopení konstrukce na snížení prachové zátěže v okolí staveniště.

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o modernizaci mostu, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### 11.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch na mostě je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace podél říms do vodoteče. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o komunikaci III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a TNV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Odvodnění nového mostu se proti stávajícímu nemění.

### 11.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při

zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

**Na tuto stavbu musí být vypracován PLÁN BOZP a investorem zajištěn koordinátor bezpečnosti práce.**

## 11.6. Nakládání s odpady

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku materiálu.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	t	149
17 02 01	Dřevo	O	t	1,5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	t	27
17 04 05	Železo a ocel	O	t	4,77
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	t	458

Při nakládání s odpady budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- e) odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na [www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasys](http://www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasys), resp. <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>)

4/ Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

### Doporučená likvidace odpadů:

Vozovkové vrstvy budou frézovány a materiál bude využit jako vedlejší produkt stavby podle § 3 odst. 5 a 7 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění. Tento materiál bude v případě vhodnosti (po provedení rozborů) uložen do krajnic komunikace a řádně zhutněn. Přebytečný materiál bude odvezen k využití (recyklaci) do zařízení k tomu podle zákona o odpadech určeném. Kovové prvky příslušenství mostu budou odvezeny do sběrný druhotných surovin. Beton z bourání mostu bude odvezen do recyklačního zařízení. Výztuže z mostu budou separovány z betonu a odvezeny také do sběrný druhotných surovin. Kameny z bourání budou využity částečně na dozvěnění nábrežní zdi a na kamennou rovnatinu podél vodoteče. Ostatní kameny budou odvezeny do zařízení určených k nakládání s odpady dle zákona o odpadech. Nevhodná zemina bude odvezena do recyklačního zařízení. Původce odpadů je povinen zajistit přednostní využití odpadů před jejich odstraněním na skládce odpadů.

Jednotlivé odpady budou ze staveniště odváženy do příslušných zařízení, nebo musí být na mezideponii od sebe dostatečně a vhodně odděleny.

### Shromažďování odpadů:

Základní technické požadavky, které musí shromažďovací prostředky odpadů splňovat:

- Tvarové, barevné nebo popisové odlišení od prostředků nepoužívaných pro shromažďování odpadů nebo používaných pro jiné druhy odpadů.
- Zajištění ochrany odpadů před povětrnostními vlivy.
- Odolnost proti chemickým vlivům odpadů, pro které jsou určeny.
- Ochranu před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením, smícháním s jinými druhy odpadů nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životní prostředí.

- Svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž jsou umístěny, zabezpečují ochranu okolí před druhotnou prašností.
- Svým provedením umožňují bezpečnost při obsluze a čištění a dezinfekci po svém vyprázdnění.

V případě, že shromažďovací prostředky slouží i jako přepravní obaly, musí splňovat požadavky zvláštních právních předpisů upravujících přepravu nebezpečných věcí a zboží.

**Při volbě shromažďovacího místa nebo umístění shromažďovacího prostředku musí být zohledněny otázky bezpečnosti při jeho obsluze, požární bezpečnosti, jeho dostupnosti a možnosti obsluhy mechanizačními a dopravními prostředky.**

## **12. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **12.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### **12.2. Požární bezpečnost**

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován průjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru po souběžné provizorní komunikaci. Uzavření komunikace pro modernizaci mostního objektu bude písemně oznámeno 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

O případných objízdných trasách a úplných uzavírkách souvisejících s touto stavbou bude informováno Krajské operační a informační středisko (KOPIS).

### **12.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci modernizace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### **12.4. Ochrana proti hluku**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **12.5. Bezpečnost při užívání**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

### **12.6. Úspora energie a ochrana tepla**

Realizace vzhledem ke svému charakteru mostní stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## **13. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **13.1. Užité vlastnosti stavby**

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území.  
Jedná se o stavbu trvalou.

### **13.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území.

Na mostě je navržen chodník pro pěší na levé straně, bezbariérovost je zajištěna příčným a podélným sklonem vozovky a navrženého chodníku. Jedná se o stavbu trvalou.

### **13.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

#### **Povodně**

Řeší samostatně Povodňový plán, který je součástí této dokumentace – I.4.

#### **Sesuvy půdy**

Neuvažuje se. Jedná se o modernizaci mostu.

#### **Poddolování**

Stavba se nenachází v poddolovaném území zasaženého důlní činností. Založení mostu je plošné.

#### **Seismicita**

Neuvažuje se v dané lokalitě.

#### **Radon**

Opatření proti radonu není u mostní stavby navrženo.

#### **Splnění požadavků dotčených orgánů**

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky budou zapracovány do PD po projednání s dotčenými orgány.

Technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace.

Stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

V Ústí nad Labem, 03/2019

Vypracoval: Jaroslav Zavadil, DiS.