

INVESTOR

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE, p.o.**

Chebská 282, 356 01 Sokolov



INVESTOR

MĚSTO SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov



STAVBA

**II/210 MODERNIZACE
KŘÍŽOVATKY
SOKOLOV ONO**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Pražná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. FILIP KUČERA

ING. FILIP KUČERA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR

KSÚS KK, p.o.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2017-054

DATUM

04/2018

STUPEŇ

DÚR/DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY

B

PARÉ

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
1.2.1	údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	5
1.2.2	údaje o splnění požadavků na využití území.....	5
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	5
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	5
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	6
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	6
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	6
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	6
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	6
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	7
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	7
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	7
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	8
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	8
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUK.	8
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	9
2.1.1	Stavba	9
2.1.2	Účel užívání stavby	9
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	9
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky	9
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	9
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	9
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
2.1.8	Základní bilance stavby	10
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	10
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	10
2.1.11	Orientační náklady stavby	10
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10

2.2.1	Urbanismus	10
2.2.2	Architektonické řešení	10
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	11
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	11
2.3.3	Celková spotřeba vody	11
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	11
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
2.6.1	Popis současného stavu	12
2.6.2	Popis navrženého stavu	12
2.6.2.1	SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	12
2.6.2.2	SO 101 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, VĚTVE II/210	13
2.6.2.3	SO 102 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA, VĚTVE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	13
2.6.2.4	SO 121 CHODNÍKY	13
2.6.2.5	SO 131 PŘESTAVBA PROPUSTKU POD II/210	13
2.6.2.6	SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	14
2.6.2.7	SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	14
2.6.2.8	SO 301 PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU	14
2.6.2.9	SO 351 PRODLOUŽENÍ KANALIZAČNÍHO ŘADU	14
2.6.2.10	SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	14
2.6.2.11	SO 451.1 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – CETIN	15
2.6.2.12	SO 451.2 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – TELCO	15
2.6.2.13	SO 501 PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU	16
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	16
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	16
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	17
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	17
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	17
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	17
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	17
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	17
2.11.4	Ochrana před hlukem	17
2.11.5	Protipovodňová opatření	17

	2.11.6 ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	17
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
	3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury.....	18
	3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	18
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
	4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ.....	19
	4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	19
	4.3 DOPRAVA V KLIDU	19
	4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	19
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
	5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	20
	5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	20
	5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ.....	20
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
	6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	20
	6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	20
	6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	21
	6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	21
	6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	21
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	21
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
	8.1 BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	21
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22
10	ZÁVĚR	22

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba křižovatky se nachází na okraji zastavěné části (intaravilán) města Sokolov. V jižní části katastrálního území Sokolov, kde katastrální území přechází do katastru Vítkov u Sokolova v Karlovarském kraji. Modernizace okružní křižovatky nahradí stávající průsečnou křižovatku na silnici II/210 u ČSPH Tank ONO, provozní km 51,000.

Stávající silnice II/210 tvoří jihozápadní obchvat Sokolova od dálnice D6. Průsečná křižovatka kříží sil. II/210 s místními komunikacemi ul. Stará Březovská a ul. Závodu míru. Křižovatka je bez řadicích pruhů. Severovýchodní část křižovatky a hlavní sinice se nachází v násypu nad stávajícím terénem který se svažuje k Lobežskému potoku

Hlavní komunikace sil. II/210 odpovídá šířkovému uspořádání S7,5/50 s asfaltobetonovým krytem.

V místě křižovatky se nachází několik převážně podzemních vedení NTL plynovod, sdělovací vedení dále se v blízkosti nachází vodovod a kanalizace v ul. Stará Ovčárna.

Geologicky náleží širší okolí stavby do miocenních sedimentů sokolovské hnědouhelné pánve s pokryvem jílu a tzv. vulkanodentrické souvrství. V místě budoucích podloží násypu okružní křižovatky jsou na geologické mapě zaznamenány kvarterní sedimenty.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 450 m n. m.

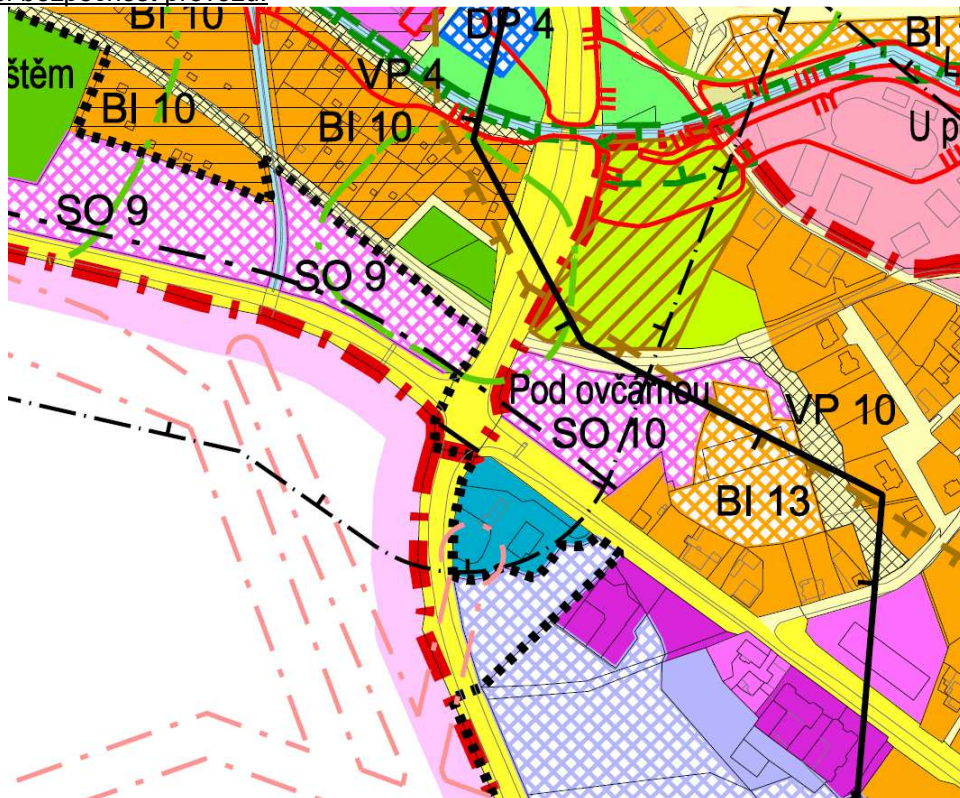
Zájmové území náleží do povodí Lobežského potoka, pravostranného přítoku Ohře.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Městem Sokolov byl předložen územní plán z roku 2008 (poslední aktualizace 06/2016), Vypracovaný KADLEC K.K. NUSLE spol. s r.o., ing. arch. Karel Kadlec, Ing. arch. Daniela Binderová, veřejně přístupný na webu města Sokolov.

Dle předloženého územního plánu je navrhovaná stavba křižovatky umístěna primárně do ploch DK – plochy dopravní infrastruktury – pozemní komunikace a okrajově zasahuje do ploch SO – smíšené obytné zóny (II. zóna, zastavitelné plochy) – SO 9 a 10

Z hlediska územního plánu se jedná o modernizaci stávající křižovatky. Křižovatka sníží počet kolizních bodů a zvýší bezpečnost provozu.



1.2.1 údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Pro modernizaci křižovatky silnice II/210 a místních komunikací ul. Stará Březovská a ul. Závodu Míru, byla vypracována studie (04/2017), která předkládala 2 varianty prostorového uspořádání.

Karlovarský kraj resp. správce sil. II/210 Krajská správa silnic Karlovarského kraje a zadavatel studie Město Sokolov vyhodnotili a upřednostnili ze zpracované studie od zpracovatele Ing. Ivan Škulavík, variantu č. 2. s úpravou na čtyři ramena křižovatky.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro sloučené řízení.

1.2.2 údaje o splnění požadavků na využití území

Modernizace křižovatky je charakteru veřejné dopravní stavby v Karlovarském kraji. Stavba bude projednána v rámci společného řízení a bude splňovat požadavky DOSS. Na základě projednání bude stavba zanesena do územního plánu Města Sokolov.

Stavba si vyžádá vyjmutí části dotčeného pozemku 293/1 v k.ú. Vítkov u Sokolova ze zemědělského půdního fondu, případné další požadavky vyplývající z projednání stavby.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Geologicky náleží širší okolí stavby do miocenních sedimentů sokolovské hnědouhelné pánve s pokryvem jílu a tzv. vulkanodentrické souvrství. V místě budoucích podloží násypu okružní křižovatky jsou na geologické mapě zaznamenány kvarterní sedimenty.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 450 m n. m.

Zájmové území náleží do povodí Lobežského potoka, pravostranného přítoku Ohře.

Podrobně viz přílohy I. 3,4 je inženýrskogeologický průzkum a pedologický průzkum.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Geodetické zaměření – 09/2017, Atlas Group s.r.o., *součástí přílohy J.1.*
 - *Bylo použito pro model stávajícího terénu a následný návrh nové trasy*
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, *součástí přílohy F.*
 - *Bylo použito pro identifikaci stávajících vedení a následné koordinaci přeložek těchto vedení se správci*
 - *Přeložky a úpravy vedení sítí jsou součástí přílohy D1.3.1. – D1.5.1.*
 - SO 301 Prodloužení vodovodního řadu
 - SO 351 Prodloužení kanalizačního řadu
 - SO 401 Veřejné osvětlení
 - SO 451 Přeložka sdělovacího vedení
 - SO 501 Přeložka NTL plynovodu
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- Dendrologický průzkum – Ing. Tomáš Rákos, 11/2017, *součástí přílohy I.5.*
 - *Dendrologický průzkum identifikoval a kvantifikoval vzrostlé dřeviny v uvažovaném koridoru stavby. Na základě průzkumu je specifikováno množství kácení dřevin, které je součástí přílohy D.1. – SO 001.*
- Inženýrskogeologický průzkum a pedologický průzkum – SILAP – 12/2017, *součástí přílohy I.3+4*
 - *Geologický průzkum určil na základě vrtů základní geologické vlastnosti a mocnosti vrstev podloží stavby. Na základě průzkumu bylo navrženo použití vhodnosti materiálu do zemního tělesa vozovky a byly stanoveny mocnosti bourání a rekultivace stávající vozovky. Bourání komunikace a další přípravné práce jsou součástí přílohy D.1 SO 001*
 - *Pedologický průzkum včetně průzkumných geologických vrtů ověřili mocnost orničních vrstev, které bude nutné sejmut před výstavbou zemního tělesa komunikace. Podrobné řešení je součástí přílohy D.1 – SO 001.*
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD.
- Diagnostika vozovky - SILAP – 12/2017, *součástí přílohy I.6.*
 - *Ověření mocnosti konstrukčních vrstev a zjištění únosnosti zemní pláně.*
- Výpočet kapacity okružní křižovatky, *součástí přílohy I.2.*
 - *Ověření úrovně kvality dopravy na základě intenzit dopravy*

- Územní plán města Sokolov z roku 2008 (poslední aktualizace 06/2016), Vypracovaný KADLEC K.K. NUSLE spol. s r.o., ing. arch. Karel Kadlec, Ing. arch. Daniela Binderová, veřejně přístupný na webu města Sokolov.
 - Podklady územního plánu sloužily pro ověření širších vazeb v okolí a ověření záměru této stavby
- Studie okružní křižovatky – Ing. Škulavík - 04/2017
 - *Na základě vypracované studie byla vybrána investorem varianta č.2, která sloužila základními proporcemi pro návrh PD.*
- Zasakování srážkových vod a posouzení vlivu vsaků na úroveň hladiny podzemní vody na pozemku č. 307/1 k.ú. Vítkov u Sokolova – RNDr. Jiří Starý - 05/2018
 - *Příloha I.7 – posouzení hydrogeologem + zápis z jednání 4.6.2018.*

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nenachází v aktivní zóně řeky.

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v aktivní zóně řeky. Celé území náleží do povodí Lobežského potoka, který je pravým přítokem Ohře. Správcem toku je Povodí Ohře, státní podnik.

Stavba se nachází dle ČGS na poddolovaném území jako větší část města Sokolov

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Modernizace křižovatky se nachází především na pozemcích ostatní plochy charakteru silnice nebo komunikace. Nové násypové těleso bude částečně zasahovat do pozemku ZPF.

Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od lesních pozemků p.č. 4107/19 a 4107/20 v k.ú. Sokolov.

Stavba změní především tvar úrovně křižovatky z průsečné na okružní o průměru 42 m. Pro stavbu není navržena ochrana okolí, stavba se nachází v okrajové části města Sokolov (jižní obchvat).

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající svažitý terén. Propustek pod sil. II/210 bude zajišťovat dále odvodnění pravého příkopu sil. II/210 (u ČSPH). Plochy křižovatky budou odvodněny UV do zelených ploch (původně bez chodníků přes krajnici).

Vody budou primárně zadrženy v přírodních retenčních prostorech vyplněných šterkodrtí.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Předmětem SO 001 je příprava území, která bude zahrnovat frézování stávajících asfaltových krytů včetně potřebného vybourání podkladních vrstev, sejmutí ornice v požadované tloušťce, kácení dřevin v nejnужnějším koridoru stavby. Rozsah kácení dřevin byl vypracován na základě dendrologického průzkumu lokality. Podrobný soupis stromů a dotčených pozemků je součástí objektu SO 001.

Stavba nenavrhuje demolice pozemních objektů.

Podrobné řešení je součástí D.1. SO 001 – Příprava staveniště.

Dendrologický průzkum je součástí I.5.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba si vyžádá dočasný i trvalý zábor pozemku ZPF

Katastrální území: **Vítkov u Sokolova**

Pozemky ZPF: **293/1**

Pozemky PUPLF: nejsou stavbou dotčeny

Celkový trvalý zábor ZPF: 1127 m²

Celkový trvalý zábor PUPLF: 0 m²

Podrobný soupis pozemků s výměrami je součástí přílohy C.4.2. Zábor pozemků – tabulka.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Okružní křižovatka nahradí stávající průsečnou křižovatku silnice II/210 a místních komunikací ul. Stará Březovská a ul. Závodu Míru. Nová křižovatka bude čtyřramenná o průměru $D=42$ m. Zájmové plochy SO 9 a 10 pod křižovatkou budou dále přístupné hospodářskými sjezdy.

Stavba křižovatky vyžaduje vybudování nového veřejného osvětlení, řeší samostatný SO 401.

Stavby si dále vyžádá přeložky inženýrských sítí zejména sdělovacích vedení a NTL plynovodu, řeší SO 451 a 501.

Dále bude součástí stavby prodloužení kanalizace a vodovodu pro rozvojové plochy, řeší SO 301 a 351.

Bezbariérové užívání stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobně specifikováno v SO řady 100.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba v době návrhu PD nebyla časově vázána na jinou stavbu.

- Na novou okružní křižovatku bude výhledově připojen chodník pro pěší od ul. Slovenská, vedený ul. Závodu míru. Bude vypracována studie chodníku (investice Město Sokolov).
 - Projekt křižovatky zpracoval záměr napojení na chodník
- V prostoru okružní křižovatky je plánovaná stavba „Cyklotrasa CT3 – úsek 51 podchod u Makara – podjezd R6 směr Březovská a cyklotrasa P4 – úsek 99 podjezd R6 – komunikace směr Novina“ ve směru od Dolního Rychnova směrem do ulice Stará Březovská (není na ni vydané územní rozhodnutí ani stavební povolení), vyhotovil Mikroregion Sokolov východ. Cyklotrasa je plánovaná o šíři 2,00 m.
 - Návrh Okružní křižovatky navrhuje v tomto místě nový chodník šířky 2,00 m, který bude připraven pro napojení na budoucí cyklotrasu. V případě, že bude projekt cyklotrasy následně realizován, bude třeba její dokumentaci upravit s ohledem na již zpracovaný případně realizovaný projekt křižovatky ONO. Vedení v prostoru křižovatky bude již připravené.

Z hlediska dopravní obsluhy sil. II/210 bude stavba probíhat bez úplné uzavírky.

Stavba musí umožnit průjezd nadrozměrného vozidla pro potřeby ČEPS, a.s. pro zajištění silového transformátoru. Viz dokladová část.

Tvar křižovatky umožní průjezd největšího vozidla středem křižovatky.

Vyvolanou investicí stavby jsou přeložky inženýrských sítí

Přeložka sdělovacího vedení, SO 451 (CETIN, ČEZ Telco)

Přeložka NTL plynovodu, SO 501

Související investice:

Prodloužení vodovodního řadu, SO 301

Prodloužení kanalizačního řadu, SO 351

Veřejné osvětlení, SO 401

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba se nachází na pozemcích ve dvou katastrálních územích:

Sokolov (okres Sokolov) 752223:

č. parc.: **4110/1, 4104/7, 4105/2, 4104/1 a 4104/6**

Vítkov u Sokolova (okres Sokolov) 782963:

č. parc.: **501/1, 293/1, 522/2, 502/4 a 307/1 (dočasný)**

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.4.2. Zábor pozemků – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze C.4.1

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Podzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.) – kolize
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
Přeložka vedení, řeší SO 451.1
- Podzemní sdělovací vedení - (Telco Pro Sevisec, a.s.) – kolize
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
Přeložka vedení, řeší SO 451.2
- NTL plynovod - (Grid Sevisec, s.r.o.) – kolize
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení
Přeložka vedení, řeší SO 501
- Podzemní sdělovací vedení - (Ministerstvo obrany) – souběh s ochr. pásmem
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Veřejné osvětlení nadzemní vedení - (Město Sokolov / Sotes Sokolov s.r.o.) – přípojka
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
nové VO, řeší SO 401
- Elektro NN nadzemní vedení - (ČEZ Distribuce, a.s.) – bez kolize
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Kanalizace - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.) – přípojka
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení do DN500
prodloužení kanalizace, řeší SO 351
- Vodovod - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.) – přípojka
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení do DN500
prodloužení vodovodu, řeší SO 301
- Silnice II/210 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby. Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě.

Stavba se nedotýká ochranných pásem a vedení inženýrských sítí:

- Zařízení České Radiokomunikace
- Elektrárna Tisová, a.s.
- Obec Dolní Rychnov
- RETE internet, s.r.o.
- Sokolovská bytová, s.r.o.
- Sokolovská uhelná, s.r.o.
- T-Mobile Czech Republic, a.s. (pouze mikrovlnné spoje)
- TwingoNet Europe, SE
- UPC Česká Republika, a.s.
- Vodafone Czech Republic, a.s.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není stanoveno

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUK.

Viz kap. 1.10.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se o změnu dokončené stavby resp. modernizaci stávající průsečné křižovatky na okružní. Stavební úpravou dojde ke snížení kolizních bodů v křižovatce, zvýšení bezpečnosti dopravy a zajištění a nového vedení chodců v prostoru křižovatky.

2.1.2 Účel užívání stavby

Modernizace křižovatky zajistí především bezpečnější, plynulejší resp. kapacitnější křižovatku. Vzhledem k vybudování nových chodníků a míst pro přecházení s dělicími ostrůvky bude dále umožněn pohyb chodců v prostoru křižovatky. Nové osvětlení zajistí přehlednost dopravních situací. Silnice II/210 bude nadále využívána jako krajská silnice druhé třídy a místní komunikace budou využívány shodně beze změny.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce vozovky dle TP170, 20-25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení vyjímky

Vyjímky nejsou stanoveny

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zapracovány do PD a projednány s dotčenými orgány.

Stavba musí umožnit průjezd nadrozměrného vozidla pro potřeby ČEPS, a.s. pro zajištění silového transformátoru. Viz dokladová část.

Tvar křižovatky umožní průjezd největšího vozidla středem křižovatky.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Stavba zahrnuje čtyř ramenou okružní křižovatku o průměru $D=42$ m, jednopruhovou. Šířka jízdního pruhu 5 m (5,75 jízdní pás), pojížděný prstenec šíře 3,00 m. Větve OK jsou navrženy v kategorii S7,5/50, vjezdy a výjezdy na OK jsou chráněny dělicími ostrůvky šíře min. 2,00 m v místě pro přecházení.

Křižovatka se nachází v provozním staničení km 51,000 sil. II/210

Intenzity dopravy RPDl v roce 2016 na II/210:

Sčítání dopravy 2016 – hodnoty RPDl [voz/24h]	
Sčítací úsek č.	3-2706
Komunikace č.	210
TV (těžká motorová vozidla celkem)	678
O (osobní a dodávková vozidla)	5 905
M (jednostopá motorová vozidla)	39
SV (součet všech vozidel)	6 622

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Samotná stavba stanovuje ochranné pásmo silnice II. třídy 15 m od osy komunikace

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba křižovatky nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise. Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy, při plynulejším pohybu vozidel v křižovatce, lze předpokládat možné snížení hlukové a emisní zátěže od dopravy

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

Odvodnění křižovatky bude zajištěno standartním způsobem, podélným a příčným sklonem přes krajnici vozovky do zelených svahů a do příkopů či do zelených ploch. V místech s chodníkem je odvodnění navrženo do nejbližších uličních vpustí. Uliční vpusti budou vyústěny do násypového svahu komunikace a svedeny žlabovkami pod patu svahu, kde budou zřízeny přirozené retenční prostory (vyplněné štěrkodrtí / lomovým kamenem) s případnou možností vsaku.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

V době realizace PD není znám termín realizace stavby, který je vázán společným řízením DÚR/DSP.

Následným výběrem zhotovitele v rámci soutěže.

Předpokládaná realizace stavby nejdříve v roce 2019.

Doba realizace jedna stavební sezóna, min. 8 měsíců, upřesní zhotovitel při realizaci

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena na několik fází výstavby.

Vzhledem k zajištění dopravní obslužnosti sil. II/210 bude stavba probíhat po ½ šířky vozovky za omezeného provozu. V prvních fázích bude rozšířeno zemní těleso komunikace a budou přeloženy inženýrské sítě, následně bude provoz převeden na již hotové těleso a proběhne výstavba druhé poloviny komunikace a okružní křižovatky.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Stavba bude investorovi předána jako celek.

Objekty inženýrských sítí budou předány správci sítě do předčasného užívání či zkušebnímu provozu.

(SO 301, 351, 401, 451, 501)

Objekty komunikací převážně SO 101 a 102, 121 a 131 budou předčasně užívány pro zajištění dopravní obslužnosti, viz kap. 2.1.9.

Objekty SO 191 dopravní značení bude osazeno před kolaudací celé stavby včetně VDZ.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha G., který je oceněn v příloze H. Rozpočet.

Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2017.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Územní regulace není pro křižovátku známa.

Celková kompozice křižovatky vychází z požadavku na sjednocení rázu okružních křižovatek na jižním obchvatu města (sil. II/210) směrem od D6 do Svatavy. Požadovaný průjezd křižovátkou bude shodného tvaru jako u D6. Základní velikost křižovatky vychází ze studie č. 2 a s ohledem na úhly jednotlivých větví.

2.2.2 Architektonické řešení

Kompozice křižovatky je volena s vnějším průměrem $D=42$ m se čtyřmi rameny. Středový ostrov je volen shodně jako celém jižním obchvatu Sokolova s odlážděným ostrovem výšky 0,6 m, který plynule navazuje na dlážděný prstenec.

Dlažba na prstenci a ostrovu bude odlážděna velkou kamennou dlažbou, přední hrana pojížděného prstence bude lemována kamenným obrubníkem se skosenou hranou. Náslap 2 cm.

Dělicí ostrůvky budou lemovány shodným kamenným obrubníkem s nášlapem 18 cm pro ochranění chodců. V místě pro přecházení 2 cm. Dělicí ostrůvky budou vydlážděny kamennou dlažbou. Kamenné prvky je vhodné volit ze shodného materiálu např. granity či granodiority. Pojížděné obrubníky je vhodné volit jako řezané.

Chodníky budou standardně lemovány betonovými obrubníky šířky 150 mm, povrch chodníků bude z betonové zámkové dlažby (např. šedá). Bezbariérové prvky budou provedeny kontrastní barvou dlažby (např. červená). Vodící linie chodníků budou lemovány betonovými obrubníky šířky 50 mm.

Texturu kamenných výrobků, tvar a barvu betonových dlažeb určí investor při realizaci.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Stavba křižovatky je navržena jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP170 na 20 - 25 let. Základní tvar křižovatky vychází ze zpracované studie, obalových křivek, rozhledových trojúhelníků, požadavku na podobnou geometrii jako sousední stavby a speciálního požadavku na průjezd nadrozměrného vozidla. Výškové umístění stavby vychází ze svažitého terénu a zajištění napojení všech větví křižovatky.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba mimo zajištění veřejného osvětlení, nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Samotná stavba křižovatky nebude produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy, při plynulejším pohybu vozidel v křižovatce, lze předpokládat možné snížení hlukové a emisní zátěže od dopravy.

Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nový objekt SO 401 Veřejné osvětlení, který bude zajišťovat osvětlení křižovatky a míst pro přecházení dle současných norem, bude připojen na stávající vedení VO. Podrobně řeší samostatný SO.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek.

Konkrétní řešení v prostoru stavby je následující:

Všechny chodníky k tomu určené budou s vodící linií, kterou bude zajišťovat zvýšený záhonový obrubník s min. nášlapem 6 cm nad dlažbu. V místech pro přecházení bude na vozovce vyznačeno vodorovným značením vodící linie plastovými liniemi.

Místa pro přecházení budou vybaveny signálními pásy šířky 0,8 m v délce min. 1,50 a varovným pásem šířky 0,4 z reliéfní dlažby. U místa pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného o 0,3 m. Místo přechodu či místa pro přecházení bude sníženo na max. nášlap 2 cm rampou o max. sklonu 1:8.

Nebezpečná místa, snížená místa či ukončení chodníku, která nejsou určena pro přecházení, budou opatřena varovným pásem šířky 0,4 z reliéfní dlažby. Varovné pásy budou barevně kontrastní oproti barvě chodníků, např. červené provedení x šedá okolní dlažba.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Technické řešení je navrženo dle platných technických podmínek a příslušných norem.

Provoz na místní komunikaci a silnici II. se řídí obecně zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kap. 1.1

2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba byla rozčleněna na stavební objekty, včetně budoucích majitelů a správců.

Č. OBJ.	NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 001	PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	KSÚS KK, p.o./ MĚSTO SOKOLOV	NEUVÁDÍ SE	NEUVÁDÍ SE
SO 101	OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, VĚTVE II/210	KSÚS KK, p.o.	KARLOVARSKÝ KRAJ	KSÚS KK, p.o.
SO 102	OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA, VĚTVE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV
SO 121	CHODNÍKY	MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV
SO 131	PŘESTAVBA PROPUSTKU POD II/210	KSÚS KK, p.o.	KARLOVARSKÝ KRAJ	KSÚS KK, p.o.
SO 191.1	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – OK A VĚTVE II/210	KSÚS KK, p.o.	KARLOVARSKÝ KRAJ	KSÚS KK, p.o.
SO 191.2	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – VĚTVE MK	MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV
SO 192	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	KSÚS KK, p.o.	ZHOTOVITEL	ZHOTOVITEL
SO 301	PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU	MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	VOSS SOKOLOV
SO 351	PRODLOUŽENÍ KANALIZAČNÍHO ŘADU	MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	VOSS SOKOLOV
SO 401	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV
SO 451.1	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ	KSÚS KK, p.o.	CETIN	CETIN
SO 451.2	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ	KSÚS KK, p.o.	TELCO PRO SERVIS	TELCO PRO SERVICES
SO 501	PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU	KSÚS KK, p.o.	GASNET	GRIDSERVICES

2.6.2.1 SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Předmětem SO 001 je příprava staveniště, která obsahuje převážně frézování stávajících asfaltových ploch včetně odstranění požadovaného množství podkladních vrstev, sejmutí orničních vrstev s dočasnou deponií, kácení dřevin v nejnútnejším dopravním koridoru, na základě dendrologického průzkumu.

2.6.2.2 SO 101 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, VĚTVE II/210

Předmětem SO 101 je změna dokončené stavby resp. modernizace stávající stykové křižovatky v provozním staničení km 51,000 na sil. II/210. Stavební objekt navrhuje přestavbu stykové křižovatky na jednopruhou okružní křižovatku o průměru $D=42$ m se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka propojí stávající silnici II/210 od D6 směr Svatava a dvojici místních komunikací ul. Závodu Míru a ul. Stará Březovská. Stavební objekt zahrnuje stavbu samotné okružní křižovatky a větví sil. II/210 v celkové délce 267,43 m. Součástí objektu je i odvodnění zpevněných ploch.

Komunikace II/210 je navržena v základní kategorii S7,5/50 s rozšířením v křižovatce dle ČSN 736102.

Směr Dolní Rychnov / Svatava – větev A
Směr D6 – větev D

2.6.2.3 SO 102 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA, VĚTVE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Předmětem SO 102 je změna dokončených staveb resp. úprava stávajících ulic Závodu Míru a Stará Březovská v napojení na novou okružní křižovatku SO 101.

Úpravy komunikací jsou navrženy v základní kategorii MS 9,5/8,0/50 s rozšířením v křižovatce dle ČSN 736102 a jedním chodníkem šíře 2,00 m. Základní šířka jízdního pruhu je $3,00 + 0,5$ vodící proužek + 0,5 bezpečnostní odstup. Součástí objektu je i odvodnění zpevněných ploch. Součástí úprav ulice Závodu Míru jsou i hospodářské sjezdy do zájmových ploch dle ÚP.

Ulice Závodu Míru (směr Sokolov) – větev B zahrnuje úpravu v délce 68,50 m.
Ulice Stará Březovská (směr ČSPH) – větev E zahrnuje úpravu v délce 62,59 m.

2.6.2.4 SO 121 CHODNÍKY

Předmětem SO 121 je novostavba komunikací pro pěší v prostoru okružní křižovatky včetně míst pro přecházení. Všechny větve okružní křižovatky jsou doplněny o jeden chodník šíře 2,00 m pro zajištění bezpečnějšího pohybu chodců v prostoru křižovatky. Větve jsou vybaveny místy pro přecházení s dělicím ostrůvkem. Místa pro přecházení budou nově nasvětleny v rámci SO 401 Veřejné osvětlení.

Objekt nezahrnuje dělicí ostrůvky, které jsou součástí SO 101 a 102.

Chodníky jsou navrženy v celkové délce 199 m.

2.6.2.5 SO 131 PŘESTAVBA PROPUSTKU POD II/210

Předmětem SO 131 je náhrada stávajícího trubního propustku jmenovité světlosti DN650 za nový trubní propustek DN1000. Stávající propustek je zanesený a je ve špatném stavebně technickém stavu. Těleso silničního násypu bude v rámci stavby rozšířeno, z tohoto důvodu bude délka i sklon stávajícího propustku nevyhovující.

Propustek se nachází ve větvi D navrhované okružní křižovatky v km 0,207 69. Převádí vodu z pravého příkopu pod komunikací na přilehlou rovinatou plochu na levé straně.

Propustek je navržen z patkových železobetonových prefabrikovanými trub jmenovité světlosti DN1000 a délky 24,550 m, na výtoku bude proveden se šikmým čelem, vtoková část je navržena s vtokovou jímkou. Konstrukce propustku je uložena na základové desce šířky 2000 mm, tl. 250 mm zakončené patním prahem 400 x 600mm, základová deska je u šikmého čela zesílena do výšky cca 1/3 profilu trouby. Podélný sklon propustku byl navržen 5 %.

Vtoková jímka je navržena o velikosti 2000x2500x2580mm (vnější rozměry), dno je opevněno dlažbou a je odsazeno o 300 mm oproti dnu trouby. Jako zabezpečení proti pádu do jímky byla navržena uzamykatelná mříž z kompozitu. Jímka u trouby jsou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti. Na výtoku koryto opevněno kamennou dlažbou zakončenou patním prahem.

S ohledem na postup výstavby bude propustek proveden na etapy, z čehož vyplývá nutnost provedení pažení. Pažení je navrženo záporové.

S propustkem jsou v kolizi sdělovací kabely ve správě CETIN a TELCO, z tohoto důvodu je nutné koordinovat s SO451.1 a SO451.2, které řeší přeložku sdělovacích kabelů. Přeložky je nutné provést v předstihu.

2.6.2.6 SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Předmětem SO 191 je návrh definitivního dopravního značení, svislého a vodorovného značení.

Úprava dopravního značení vychází především ze změny úpravy tvaru křižovatky a předností vycházející z okružní křižovatky (přednost na okružním pásu).

Návrh nového SDZ je navržen dle TP65, návrh vodorovného značení je navržen dle TP133, které vychází z vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona o pozemních komunikacích 361/2000 Sb.

Stavební objekt bude rozdělen na dva dílčí objekty dle vlastníka a správce komunikace

SO 191.1 ve správě KSÚS KK, p.o. – silnice II/210

SO 191.2 ve správě SOTES Sokolov – místní komunikace (ul. Závodu Míru a Stará Březovská)

2.6.2.7 SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Předmětem SO 192 je návrh dočasného dopravního značení po dobu realizace stavby okružní křižovatky a realizaci inženýrských sítí. Stavba modernizace křižovatky bude vzhledem k rozsahu prací a výstavbě násypů probíhat na několik pracovních fází v jedné etapě s několika omezeními provozu na silnici II/210 a místních komunikacích.

Základním předpokladem výstavby je zajištění alespoň omezeného provozu na sil. II/210 jedním jízdním pruhem s řízením provozu světelnou signalizací. Příjezd k ČSPH musí být zajištěn z ulice Stará Březovská alespoň jedním jízdním pruhem. Výstavba křižovatky bude probíhat na min. 3-4 fáze výstavby pro zajištění dopravní obslužnosti.

Práce na komunikacích budou probíhat dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

2.6.2.8 SO 301 PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU

Na základě požadavku investora (Město Sokolov) se navrhuje prodloužení stávajícího vodovodního řadu k rozvojovým plochám SO9 a SO10 (smíšené obytné plochy – mimo bydlení v rodinných a bytových domech).

Navrhované kapacity: SO 301 Potrubí PEHD RC d110/6,6

- Potrubí PEHD RC d110/6,6, PN 10 – dl. 180,0m

Navrhuje se výstavba, resp. prodloužení stávajícího vodovodního řadu z potrubí PEHD d110/6,6 v délce trasy cca 180,0m. Trasa se napojuje na stávající řad u čp. 116 v ulici Stará ovčárna a pokračuje při okraji chodníku směrem k nové okružní křižovatce, kříží severní rameno křižovatky. Za křižovatkou bude řad ukončen podzemním hydrantem. Podzemní hydrant umožní vypouštění řadu a napojení navazujících rozvojových lokalit.

2.6.2.9 SO 351 PRODLOUŽENÍ KANALIZAČNÍHO ŘADU

Na základě požadavku investora (Město Sokolov) se navrhuje prodloužení stávajícího kanalizačního řadu (splaškové kanalizace) k rozvojovým plochám SO9 a SO10 (smíšené obytné plochy – mimo bydlení v rodinných a bytových domech).

Navrhované kapacity: SO 351 Prodloužení kanalizačního řadu

- Potrubí KTH DN 300, tř. 160 – dl. 160,3+(24,1)=184,4 m

Navrhuje se výstavba, resp. prodloužení stávajícího kanalizačního řadu z potrubí KA DN 300 v délce trasy cca 184,4 m. Stavba uvažuje s výstavbou řadu od Š2 v tělese účelové komunikace směrem k nové okružní křižovatce s křížením severního ramene křižovatky. Za křižovatkou bude řad ukončen koncovou revizní šachtou Š8 v dl. 160,3 m. Budoucí napojení na stávající kanalizační řad KA DN 400 na pozemku 502/3 v úseku Š1 – Š2 dl. 24,1 m (není na žádost investora součástí této stavby).

2.6.2.10 SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Navrhuje se vybudování nového veřejné osvětlení. Nové veřejné osvětlení bude provozováno jako podzemní kabelové vedení se samostatnými ocelovými stožáry se svítidly. Podle tohoto projektu se navrhuje nové osvětlení křižovatky, připojení novým kabelovým vedením a osazením nového PRVO a RE elektroměrového rozvaděče. Navrženo je osvětlení kruhového objezdu se čtyřmi přechody pro chodce. Návrh VO je proveden v souladu TKP15 OSVĚTLENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Dle TKP15 je řešeno nové osvětlení pozemní komunikace před i za přechody pro chodce v obou směrech v délce 100m.

Navrhované kapacity: SO 401 Veřejné osvětlení

- 8ks ocelový stožár VO H=6,0m pro osvětlení přechodů pro chodce
- 15ks ocelový stožár VO H=8,0m pro osvětlení komunikace
- 758m kabel CYKY-J 4x10mm² + chránička (včetně rezerv a napojení)
- 1ks Elektrický rozvaděč VO – PRVO, rozměry 1200x290x240mm
- 1ks Elektroměrový rozvaděč RE, rozměry 1200x540x230mm

Nové kabelové vedení CYKY-J 4Bx10mm² bude vedeno od nového rozvaděče PRVO. Kabel bude napojen do rozvaděče PRVO. Dále pokračuje nové kabelové vedení výkopem k jednotlivým stožárům VO. Celková délka trasy nového podzemního kabelového vedení CYKY-J 4Bx10mm² je cca 653m, resp. délka kabelu včetně rezerv a vyvedení na svorkovnice stožárů a rozvaděče 758m.

Stožár VO1-VO4 bude řešen jako ocelový sloup 8 metrů nad zemí bez výložníku, s LED světelným zdrojem veřejného osvětlení. Stožár VO5-VO12 bude řešen jako ocelový sloup 6 metrů nad zemí s výložníkem dlouhým 1,25 – 1,85m, s LED světelným zdrojem veřejného osvětlení. Stožár VO13-VO23 bude řešen jako ocelový sloup 8 metrů nad zemí s výložníkem dlouhým 0,5 – 1,0m, s LED světelným zdrojem veřejného osvětlení.

2.6.2.11 SO 451.1 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – CETIN

V místě stavby se nachází stávající podzemní komunikační vedení CETIN, a.s. Na základě požadavku provozovatele komunikačního vedení bude toto vedení přeloženo do nově navržené trasy.

Navrhované kapacity překládky vedení CETIN a.s.:

Překládka optických kabelů:

- OK 352 012 01 – Optický kabel AT-T 12f DC Cu, HOST Sokolov – Horní Slavkov – překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m
- OK 352 015 02 – Optický kabel AT-T 48f MC Int 2x, HOST Sokolov – RSU Horní Slavkov – překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m
- OK+MTR 352 011 02 - Optický kabel OFS 144f 12x12RB+Cu, HOST Sokolov – Kynšperk – překládka podzemního vedení v délce trasy 101,0m
- OK 353 011 03 - Optický kabel AT-T 24f DC PANC, HOST Sokolov – Cheb – překládka podzemního vedení v délce trasy 101,0m
- Rezervní 1x HDPE 40Cbb, 2x HDPE 40Obb

Překládka metalických kabelů:

- MET DCKOPV – Metalický kabel DCKOPV 19DM0,9 a TAKOPV – překládka vedení v délce trasy 166,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,8
- MET E (2) – Metalický kabel E 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 141,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4
- MET E (3) – Metalický kabel E 100 XN 0,8 - překládka vedení v délce trasy 141,0m kabelem TCEPKPFLE 100XN 0,8
- MET PFLE (3) – Metalický kabel PFLE 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 120,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4
- MET PFLE (10) – Metalický kabel PFLE 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 141m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4

Jedná se o překládku 4ks stávajících optických a 5ks stávajících metalických kabelů komunikačního vedení CETIN a.s. Celková délka trasy výkopu pro pokládku komunikačního vedení CETIN je cca 290m.

2.6.2.12 SO 451.2 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – TELCO

V místě stavby se nachází stávající podzemní komunikační vedení Telco Pro Services, a.s. Na základě požadavku provozovatele komunikačního vedení bude toto vedení přeloženo do nově navržené trasy.

Navrhované kapacity překládky vedení Telco Pro Services, a.s.:

Překládka optických kabelů:

- OK – Optický kabel 24f SM – překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m
- Rezervní 1x HDPE 40

Jedná se o překládku trasy 1ks stávajícího optického kabelu komunikačního vedení Telco Pro Services a.s. Celková délka trasy výkopu pro překládku komunikačního vedení Telco Pro Services je cca 141,0m.

2.6.2.13 SO 501 PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU

V místě stavby se nachází stávající podzemní vedení NTL plynovodu GasNet, s.r.o. Na základě požadavku provozovatele NTL plynovodu GasNet, s.r.o. bude toto podzemní vedení přeloženo do nově navržené trasy.

Navrhované kapacity překládky vedení GasNet, s.r.o.:

- Stávající NTL potrubí DN 150 bude nahrazeno novým potrubím dn 160PE v délce cca. 97,0m a propojovacích částí dn 110PE/DN 100 v délce cca.5,0m

Přeložka stávajícího NTL potrubí DN 150 novým potrubím dn 160PE v délce cca. 97,0m a propojovacích částí dn 110PE/DN 100 v délce cca.5,0m. Přeložka bude začínat napojením na stávající NTL plynovod DN 150 za balonovacím hrdlem umístěným na stávajícím plynovodu na p.č.307/1. Potrubí dn 160 za napojením odbočí a dále opět odbočí a překříží v ochranné trubce stávající cestu, za kterou odbočí a bude vedeno přes pozemek p.č. 293/1. Pod novým vysvahováním budované kruhové křižovatky mírně odbočí bude vedeno svahem a v ochranné trubce překříží nově navrženou komunikaci kruhové křižovatky. Za komunikací bude potrubí dn 160PE zavedeno ke stávajícímu potrubí DN 150 a DN 100. Zde bude rozděleno na 2x dn 110PE a napojeno na stávající potrubí DN 100.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení

Stavba nevyžaduje potřeby a spotřeby médií. Mimo osvětlení křižovatky a míst pro přecházení veřejným osvětlením, řeší SO 401.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Pod komunikací se budou nacházet podzemní vedení sdělovacího, elektro, NTL plynovodu vedení, v blízkosti stavby se nacházejí nadzemní vedení elektro NN.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Po dobu výstavby dojde k omezení provozu na silnici II/210, provoz bude zajištěn min. jedním jízdním pruhem. Provoz v ulici Stará Březovská bude zajištěn min. jedním jízdním pruhem. Provoz v ulici Závodu Míru může být v části výstavby (fázi) uzavřen s navrženou objízdou trasou, která bude označena dle TP66 před. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu oznámit HZS případné uzavírku.

Stavba silnice, včetně IS, nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují. Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou

projektem stavby navrženy.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm.

Příjezdová komunikace budou mít šířku min. 3500 mm.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požární bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se o standardní místo na pozemní komunikaci s okružní křižovatkou.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Jedná se o stavbu s konstrukcí zemního tělesa, která nepodléhá bludným proudům. Součástí stavby není mostní objekt, který by mohl být ovlivněn případnými proudy, průzkum nebyl specifikován.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení)

se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $a_{gR} = 0,08-0,10 g$.

Není specifikováno opatření.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Stavba z hlediska ovzduší a hluku nebude zvyšovat stávající vlivy. Vzhledem k modernizaci křižovatky, která bude optimalizována, se nepředpokládá se zvýšením vlivů na okolí. Stávající intenzity dopravy nebudou změněny. Ochrana proti hluku není stavbou navržena. Stavba se nachází v okrajové části města Sokolov nejbližší RD je 125 m vzdálen. Povolená rychlost v úseku je 50 km/h (intravilán).

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo aktivní zónu toku Lobežský potok.

Protipovodňové opatření je navrženo dostatečnou kapacitou resp. světlostí rekonstruovaného propustku SO 131.

2.11.6 ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nachází dle ČGS na poddolovaném území jako větší část města Sokolov

Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

SO 301 Potrubí PEHD RC d110/6,6 – napojení na stávající vodovodní řad PVC DN 100 ve správě Vodohospářské společnosti Sokolov, s.r.o.

SO 351 Prodloužení kanalizačního řadu – napojení na stávající kanalizační řad KA DN 400 ve správě Vodohospářské společnosti Sokolov, s.r.o. v úseku Š1 – Š2 není součástí této stavby.

SO 401 Veřejné osvětlení – napojení na distribuční síť ČEZ Distribuce, a.s. – zřízení nového odběrného místa

SO 451.1 Přeložka vedení CETIN a.s. – napojení na stávající vedení CETIN, a.s.

SO 451.2 Přeložka vedení Telco Pro Services, a.s. – napojení na stávající vedení Telco Pro Services

SO 501 Přeložka NTL plynovodu GasNet, s.r.o. – napojení na stávající vedení GasNet, s.r.o.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

SO 301 Potrubí PEHD RC d110/6,6

- Potrubí PEHD RC d110/6,6, PN 10 – dl. 180,0m

SO 351 Prodloužení kanalizačního řadu

- Potrubí KTH DN 300, tř. 160 – dl. 184,4 m

401 Veřejné osvětlení

- 8ks ocelový stožár VO H=6,0m pro osvětlení přechodů pro chodce
- 15ks ocelový stožár VO H=8,0m pro osvětlení komunikace
- 758m kabel CYKY-J 4x10mm² + chránička (včetně rezerv a napojení)
- 1ks Elektrický rozvaděč VO – PRVO, rozměry 1200x290x240mm
- 1ks Elektroměrový rozvaděč RE, rozměry 1200x540x230mm

SO 451.1 Přeložka vedení CETIN a.s.:

Překládka optických kabelů:

- OK 352 012 01 – Optický kabel AT-T 12f DC Cu, HOST Sokolov – Horní Slavkov – překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m
- OK 352 015 02 – Optický kabel AT-T 48f MC Int 2x, HOST Sokolov – RSU Horní Slavkov – překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m
- OK+MTR 352 011 02 - Optický kabel OFS 144f 12x12RB+Cu, HOST Sokolov – Kynšperk – překládka podzemního vedení v délce trasy 101,0m
- OK 353 011 03 - Optický kabel AT-T 24f DC PANC, HOST Sokolov – Cheb – překládka podzemního vedení v délce trasy 101,0m
- Rezervní 1x HDPE 40Cbb, 2x HDPE 40Obb

Překládka metalických kabelů:

- MET DCKOPV – Metalický kabel DCKOPV 19DM0,9 a TAKOPV – překládka vedení v délce trasy 166,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,8
- MET E (2) – Metalický kabel E 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 141,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4
- MET E (3) – Metalický kabel E 100 XN 0,8 - překládka vedení v délce trasy 141,0m kabelem TCEPKPFLE 100XN 0,8
- MET PFLE (3) – Metalický kabel PFLE 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 120,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4
- MET PFLE (10) – Metalický kabel PFLE 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 141m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4

SO 451.2 Přeložka vedení Telco Pro Services, a.s., překládka optických kabelů:

- OK – Optický kabel 24f SM – překládka trasy podzemního vedení v délce trasy 141,0m
- Rezervní 1x HDPE 40

SO 501 Přeložka NTL plynovodu GasNet, s.r.o.:

- Stávající NTL potrubí DN 150 bude nahrazeno novým potrubím dn 160PE v délce cca. 97,0m a propojovacích částí dn 110PE/DN 100 v délce cca.5,0m

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Návrh definitivního dopravního značení, svislého a vodorovného značení vychází především ze změny úpravy tvaru křižovatky a předností vycházející z okružní křižovatky (přednost na okružním pásu).

Návrh nového SDZ je navržen dle TP65, návrh vodorovného značení je navržen dle TP133, které vychází z vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona o pozemních komunikacích 361/2000 Sb.

Stavební objekt bude rozdělen na dva dílčí objekty dle vlastníka a správce komunikace

SO 191.1 ve správě KSÚS KK, p.o. – silnice II/210

SO 191.2 ve správě SOTES Sokolov – místní komunikace (ul. Závodu Míru a Stará Březovská).

Stavba zahrnuje čtyř ramenou okružní křižovatku o průměru D=42 m, jednopruhovou. Šířka jízdního pruhu 5 m (5,75 jízdní pás), poježděný prstenec šíře 3,00 m. Větve OK jsou navrženy v kategorii S7,5/50, vjezdy a výjezdy na OK jsou chráněny dělicími ostrůvky šíře min. 2,00 m v místě pro přecházení.

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Křižovatka je umístěna v km 51,000 silnice II/210 a připojuje místní komunikace ul. Závodu Míru a ul. Stará Březovská. Zájmové plochy SO 9 a 10 dle územního plánu budou přístupné hospodářskými sjezdy z větve B. Příjezd k ČSPH Tank ONO bude stále přístupný z větve E – ul. Stará Březovská.

Silnice II/210	větev A a D
Ul. Závodu Míru	větev B
Ul. Stará Březovská	větev E
Rezerva	větev C

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Stavba neobsahuje návrh dopravy v klidu resp. parkovací plochy. Parkovací stání není vhodné v prostoru křižovatky na sil. II. třídy s intenzitami přes 6000 voz/24h charakteru obchvatu města Sokolov a na místních komunikacích charakteru sběrných komunikací.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stavba obsahuje návrh chodníků a míst pro přecházení v prostoru křižovatky pro zajištění bezpečnějšího vedení chodců či cyklistů. Stavební objekt SO 121 navrhuje doplnění chodníku na každou větev o šířce 2,00 m.

V prostoru okružní křižovatky je plánovaná stavba „Cyklotrasa CT3 – úsek 51 podchod u Makara – podjezd R6 směr Březovská a cyklotrasa P4 – úsek 99 podjezd R6 – komunikace směr Novina“ ve směru od Dolního Rychnova směrem do ulice Stará Březovská (není na ni vydané územní rozhodnutí ani stavební povolení), vyhotovil Mikroregion Sokolov východ. Cyklotrasa je plánovaná o šíři 2,00 m.

Návrh Okružní křižovatky navrhuje v tomto místě nový chodník šířky 2,00 m, který bude připraven pro napojení na budoucí cyklotrasu. V případě, že bude projekt cyklotrasy následně realizován, bude třeba její dokumentaci upravit s ohledem na již zpracovaný případně zrealizovaný projekt křižovatky ONO. Vedení v prostoru křižovatky bude již připravené.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Před zahájení zemních prací budou na zelených plochách, především na pozemku v 293/1 v ZPF sejmuty orniční vrstvy v tl. 25 cm dle provedeného pedologického průzkumu. Orniční vrstvy budou dočasně deponovány po dobu stavby a následně budou použity na ohumusování nových svahů křižovatky v tl. 15 cm. Nově ohumované plochy budou osety travním semenem a upraveny dle zásad TKP 13.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Součástí stavby nejsou navrženy vegetační prvky. V ploše křižovatky se nenacházejí vhodné plochy pro výsadbu s ohledem na bezpečnost a vzdálenost od komunikace.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Biotechnická část resp. zatravnění nových nezpevněných ploch stavby bude probíhat v rámci dílčích SO 101 a 102. Kde bude specifikován postup založení trávníku, typ směsi dle TP99, ošetřování trávníku dle zásad TKP 13.

Protierozním opatřením je pasivní opatření dodržáním předepsaných sklonů svahů dle ČSN736133, standardní sklonem násypů 1:2,5, na který bude rozprostřena ornice v tl. 15 cm a oseta travním porostem, který musí být ošetřen.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů (odstranění části stávající komunikace, navážení zemin pro násypy nové komunikace). Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době, pokud nebude stanoveno jinak).

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů,
- kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Samotná stavba křižovatky nebude produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy, při plynulejším pohybu vozidel v křižovatce, lze předpokládat možné snížení hlukové a emisní zátěže od dopravy.

Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

Stavba si vyžádá zábor části pozemku v ZPF dle kap. 1.9., pozemky s funkcí lesa nebudou dotčeny.

Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od lesních pozemků p.č. 4107/19 a 4107/20 v k.ú. Sokolov.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

(ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.)

Na základě stavebního záměru modernizace byl vypracován nezávislý dendrologický posudek v navrhované lokalitě byli identifikovány a zařazeny dřeviny z několika hledisek a byli jim přiřazeny identifikační čísla, která jsou podrobně shrnuta v příloze I. 5.

Na základě průzkumu a technického záměru byli vybrány nejnutnější, dřeviny určené k pokácení viz stavební objekt SO 001.

Zachování ekologických vazeb v krajině

Přesný rozsah navrhovaného kácení dřevin je kvantifikován a posouzen dle dendrologického průzkumu. V rámci projektu modernizace se nepřepokládá s náhradní výsadba. V ploše křižovatky se nenacházejí vhodné plochy pro výsadbu s ohledem na bezpečnost a vzdálenost od komunikace. Případnou náhradní výsadbu bude vhodné umístit do jiné vhodnější lokality v rámci blízkého regionu či pozemků k tomu vhodných. Před vydáním stavebního povolení bude současně požádáno o kácení určených dřevin. Případná náhradní výsadba bude zařazena do SO 101.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněné lokality ani ptačí oblasti

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I. Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba bude po dokončení tvořit nové ochranné pásmo silnice II. třídy, které bude tvořeno do vzdálenosti 15 m od osy komunikace.

Přeložky vedení v nové trase definují nová ochranná pásma dle druhu vedení.

7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Nejbližší RD s č.p. 116 se nachází 125 m od křižovatky, který nebude stavbou dotčen, stávající vlivy komunikace na obyvatele se modernizací nezhorsí. Intenzity dopravy po dokončení budou shodné.

Součástí stavby je návrh chodníků a míst pro přecházení pro bezpečnější vedení pěší dopravy v prostoru křižovatky.

Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny atd.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou vypracovány v samostatné příloze E.ZOV

8.1 Bilance zemních hmot

Dle kubaturových listů, které jsou vypracovány pro objekty SO 101 a 102 a jsou součástí technických zpráv jednotlivých objektů, vychází, že bilance zemních prací bude pro stavbu nedostatečná.

Dle provedeného IGP se v prostoru stavby do hloubky cca 1,5 m nachází zeminy F3 MS, které je dle ČSN736133 podmíněčně možné do násypů. Při nevhodných parametrech vlhkosti a množství jemných částic bude přistoupeno ke zlepšení hydraulickým pojivem v množství 2-3% celkového objemu. Návrh zlepšení bude stanoven při realizaci dle zkoušek in-situ. Od hloubky cca 1,5 m se nacházejí zeminy zatříděné jako F7 ME, které jsou nepoužitelné k jakémukoli použití.

Pro stavbu násypů a aktivní zónu bude nutné nakoupit vhodný materiál.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající svažité terén. Propustek pod sil. II/210 bude zajišťovat dále odvodnění pravého příkopu sil. II/210 (u ČSPH).

Odvodnění křižovatky bude zajištěno standartním způsobem, podélným a příčným sklonem přes krajnici vozovky do zelených svahů a do příkopů či do zelených ploch. V místech s chodníkem je odvodnění navrženo do nejbližších uličních vpustí. Uliční vpusti budou vyústěny do násypového svahu komunikace a svedeny žlabovkami pod patu svahu, kde budou zřízeny přirozené retenční prostory (vyplněné štěrkodrtí / lomovým kamenem) s případnou možností vsaku.

Primární geologické a hydrogeologické podmínky jsou pro vsakování srážkových vod podmíněčně vhodné. Srážkové vody budou vsakovány horizontálními vsakovacími prvky. Vsakovacími příkopy – do geologického prostředí průlinově propustných diluviálních kvarterních písčitohlinitých sedimentů na pozemku č. 293/1 v k.ú. Vítkov u Sokolova.

Dále byl zhodnocen vliv stavby a odvodnění plánovaného kruhového objezdu na hladinu podzemní vody v prostoru p.č. 307/1, kde se nachází vstavačové louky. Oproti stávajícímu stavu dojde k relativně nevýznamnému navýšení stávajících odvodňovaných ploch o cca 6,5%. Pro účely dlouhodobé ochrany vstavačových luk však byla navržena ochranná stavebně-technická opatření, která zamezí do budoucna nepříznivému hydrogeologickému vývoji v této lokalitě.

- Podél stávající polní cesty bude zřízen odvodňovací drén (patní), který bude začínat od nově přeloženého plynovodu (mimo ochranné pásmo) a bude navržen až ke stávajícímu propustku pod polní cestou, tj. v dl. 60 m.
- Drén bude hluboký od 1,5-0,5 m (u propustku), na dně bude umístěno drenážní potrubí DN 150, vsakovací prostor bude obalen filtrační geotextilií a prostor bude vyplněn otevřenou frakcí kameniva. Šíře drenážního příkopu bude 2,00 m.
- Nad drenážním příkopem bude umístěna žlabovka uložená do štěrkopísku a svedena do propustku.
- Stávající propustek pod polní cestou bude nahrazen novým propustkem o DN min. 600 mm, propustek bude šikmý na osu polní cesty, aby odklonil vody do terénní deprese, která jde rovnoběžně s hranicí p.č. 307/1 a 307/2 směrem k potoku.

Další opatření na pozemku č. 307/1 od propustku k Lobežskému potoku budou řešeny samostatným projektem Města Sokolov.

Odvodnění bylo projednáno dne 4.6.2018 s OŽP viz zápis z jednání (F - Dokladová část)

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č.499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

V Liberci 06/2019

Ing. Filip Kučera