

DODATEK Č. 1

KE SMLOUVĚ O DÍLO

uzavřená dle § 2586 a následujícího zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění

Číslo smlouvy objednatele: **655/ODO/2019**

Číslo smlouvy zhotovitele:

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. **12/OR/2019**

**1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace**

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Jan Lichtneger

IČ: 70947023

DIČ: CZ70947023

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: XXXXXXXXXXXXXXXXX

Oprávněn jednat ve věcech technických: XXXXXXXXXXXX, tel. XXXXXXXXXXXX,
mobil: XXXXXXXXXXXX

Odp. pracovník: XXXXXXXXXXXX mobil: XXXXXXXXXXXX

na straně jedné jako objednatel /dále jen „objednatel“/

a

2. Raeder & Falge s.r.o.

IČ: 287 14 989

DIČ: CZ28714989

Sídlo: Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice

Osoby oprávněné zastupovat zhotovitele ve věcech smluvních: Mgr.

Martina Červinská

telefon: 416 57 57 14, e-mail: info@raeder-falge.cz

Osoby oprávněné zastupovat zhotovitele k převzetí díla: XXXXXXXXXXXX

telefon: XXXXXXXXXXXX, e-mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Osoby oprávněné zastupovat objednatele ve věcech technických:

➤ Hlavní stavbyvedoucí: XXXXXXXXXXXX

telefon: XXXXXXXXXXXX, e-mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXX

➤ Autorizovaná osoba v oboru mosty a inženýrské konstrukce:

XXXXXXXXXX

telefon: XXXXXXXXXXXX, e-mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

č.ú.: XXXXXXXXXXXX

na straně druhé jako zhotovitel (dále jen „zhotovitel“)

Veřejná zakázka:

„Modernizace mostu ev. č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať“

Na základě dohody smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo ze dne 21.10.2010, jímž se mění ustanovení smlouvy takto:

Předmětem dodatku č.1 ke smlouvě o dílo č. 655/ODO/2019 se upravují podmínky stavby: „Modernizace mostu ev.č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať“ V souladu s § 222 odst. (2) a (3) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve zněních pozdějších předpisů, se nejedná o podstatnou změnu závazku z původní smlouvy o dílo. Změna závazku spočívající v prodloužení termínu dokončení celého díla vyplývá z nepředvídatelných okolností spojených s pandemií COVID, s nutností schválení a přiřazení výluk pro montáž nosné konstrukce mostu ze strany Správy železnic, se špatnými klimatickými podmínkami na stavbě v době zahájení stavebních prací, a opakovanou záplavou staveniště v průběhu provádění stavebních prací. Tímto Dodatkem č.1 dochází ke změně termínu dokončení díla v článku IV. odst. 4.1.

4.1 Původní znění:

**Článek IV.
Doba plnění**

Vymezení lhůt:	
Lhůta pro předání a převzetí staveniště předpoklad:	do 5 pracovních dnů po písemné výzvě objednatele (předpoklad do 1.11.2019)
Lhůta pro zahájení stavebních prací předpoklad:	do 5 pracovních dnů od předání a převzetí staveniště
Maximální délka realizace stavby (Díla), vč. lhůty pro dokončení stavebních prací (Díla) a vč. lhůty pro předání a převzetí stavby (Díla):	10 měsíců od předání staveniště vč. lhůty pro zajištění DIO a včetně zimního přerušení stavby

4.1 Nové znění dle dodatku č.1:

**Článek IV.
Doba plnění**

Vymezení lhůt:	
Lhůta pro předání a převzetí staveniště předpoklad:	22.10.2020
Lhůta pro zahájení stavebních prací předpoklad:	do 5 pracovních dnů od předání a převzetí staveniště
Maximální délka realizace stavby (Díla), vč. lhůty pro dokončení stavebních prací (Díla) a vč. lhůty pro předání a převzetí stavby (Díla):	10 měsíců + 87 dnů od předání staveniště vč. lhůty pro zajištění DIO a včetně zimního přerušení stavby

Veřejná zakázka:
„Modernizace mostu ev. č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať“

Ostatní články uzavřené smlouvy č. objednatele 655/ODO/2019 zůstávají beze změny. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost tohoto dodatku a prohlašují, že dodatek předčetly, s jejím obsahem souhlasí, že dodatek byl sepsán na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a nebyl uzavřen v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

Příloha: Žádost o prodloužení termínu realizace Modernizace mostu ev. č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať.

V Sokolově: 06.10.2020

V Lovosicích: 05.10.2020

za objednatele
Ing. Jan Lichtneger
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvkové organizace

za zhotovitele
Mgr. Martina Červinská
jednatelka
Reader & Falge

Vážený pan

Rostislav Kadlec

technik realizace staveb

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,

příspěvková organizace

Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 04

V Lovosicích dne 14. 8. 2020

Věc: Žádost o prodloužení termínu realizace Modernizace mostu ev. č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať.

Vážený pane Kadleci,

dovolujeme si tímto požádat o prodloužení termínu realizace výše uvedené stavby, kterou naše společnost realizuje jako zhotovitel na základě uzavřené smlouvy o dílo.

Staveniště nám jako zhotoviteli bylo předáno dne 22. 10. 2019.

Smluvní doba výstavby daná smlouvou o dílo je 10 měsíců a dílo tak mělo být dokončeno a předáno do užívání v srpnu letošního roku, avšak tento termín nebylo možno dodržet z důvodů, které neleží na straně naší společnosti, jakožto zhotovitele.

1. V době zpracování projektové dokumentace, která byla součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky, a která definovala délku výstavby, bylo uvažováno se zahájením prací v květnu 2019, skutečné zahájení v říjnu 2019 posunulo celou realizaci veřejné zakázky do zimního období, a tedy do zcela jiných, obecně méně vhodných klimatických podmínek. Tato skutečnost nutně vedla ke změně postupu výstavby, ve které musely být zohledněny například horší podmínky pro zrání betonů.
2. Klimatické podmínky samy o sobě ovlivnily také rozhodnutí geotechnika, který neumožnil provádění zásypů v projektové dokumentaci plánovanou zásypovou zemínou, pro příliš vysoký obsah vody. Muselo tedy dojít ke změně zásypového materiálu, místo využití zemin v místě jsme museli navozit velké množství štěrků. Řešení této situace, změna projektového řešení, návoz, mezideponie, přeprava štěrků... toto vše se promítlo do prodloužení doby pro realizaci těchto zásypů.
3. V průběhu výstavby bylo navíc staveniště 3x zaplaveno přívalovými dešti, což mělo za následek omezení dalšího postupu výstavby.
4. Pozdější termín zahájení díla také ovlivnil plánování výluk na železniční trati, které byly nezbytné pro realizaci díla. Formalizovaný postup Správy Železnic, který vyžaduje mnohaměsíční plánování výluk před jejich samotným zahájením, neumožnil projednání výluk v časech, které byly pro hladký postup stavební výroby potřebné, ale v časech jiných, případně nám nebyly žádné výluky umožněny, což opět vedlo ke zpoždování během výstavby, kdy musely být z naší strany voleny časově náročnější postupy a realizována taková opatření, zejména bezpečnostního charakteru, abychom postup výstavby zcela nezastavili.

5. Zásadní pro termín dokončení díla byl i nástup pandemie Covid – 19. Plánované kapacity zahraničních pracovníků ze Slovenska a Ukrajiny nedorazily, když byly téměř ze dne na den uzavřeny státní hranice. Došlo také ke zpoždování dodávek materiálů, když i naši dodavatelé museli řešit obdobné problémy s výpadkem pracovních kapacit.

Navrhujeme proto z těchto důvodů nový termín dokončení a předání díla, a to v termínu do 30. 11. 2020 a žádáme Vás o schválení tohoto termínu.

Předem zdvořile děkujeme za vyhovění naší žádosti.

Za Raeder-Falge s. r. o.

Mgr.	Digitálně podepsal
Martina	Mgr. Martina
Červinská	Červinská
Červinská	Datum: 2020.09.08
	09:38:58 +02'00'