

Most 00630-2

Most Královské Poříčí přes řeku Ohři

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 00630-2 (Most Královské Poříčí přes řeku Ohři)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 2.6.2015

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 47 / ODO / 2015 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje ze dne 16.2.2015.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

most je přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 0.0°C

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 00630

Staničení km: 1.289km

Ev.č.mostu: 00630-2

Název objektu: **Most Královské Poříčí přes řeku Ohři**

Staničení ve směru: od Sokolova na Královské Poříčí

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Dle ML je založení hlubinné na velkopřůměrových pilotách o průměru 1.2 m. U pilířů bylo použito 8 ks pilot, u opěr 6 ks pilot. Délka pilot je proměnná - cca 12 - 14 m. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / pilíře | Pilíře 2 a 3 jsou masivní železobetonové a mají tvar obdélníka s půlkruhovými krátkými stranami a ve spodní části jsou obloženy kamenem. Pilíře 4 a 5 jsou tvořeny dvojicemi železobetonových dřívků s kruhovým příčným řezem. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / opěry | Opěry jsou masivní s představenými dřívky pod nosnou konstrukcí, tvarově podobnými dřívkům pilířů. Spodní část představených dřívků je obložena kamenem. Na rubu závěrných zídek jsou do ozubů uloženy přechodové železobetonové desky. |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou železobetonová monolitická zavěšená, rovnoběžná s osou převáděné komunikace. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je předepjatý dvoutřím o 5-ti polích. Půdorysně jde NK pravostranným obloukem, přechází do přímé části a do levostranného oblouku. Příčný sklon se mění z -4 do + 4 procent. V podélném směru je most ve výškovém oblouku v proměnném sklonu +1 až - 3 procenta. Mostovka má šíř 9.9 m, ve směrových obloucích je rozšířená na 11.5 m. Trámy výšky 1.8 m se nad podporou parabolicky zvyšují na 2,75 m, ke krajním podporám se pak snižují na výšku 1,5 m. Šířka trámů je 1.25 m, nad podporou 4 a 5 se trámy rozšiřují na 1.75 m. Nad krajními opěrami jsou |

provedeny monolitické příčníky výšky 1,6 m.

- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby
Nosná konstrukce je uložena hrncová ložiska. Na OP1 a OP 6 je jedno ložisko všesměrné a 1 ložisko jednosměrně pohyblivé, na P4 a 5 jsou ložiska jednosměrně pohyblivá, na P3 je jedno ložisko pevné a 1 ložisko jednosměrně (příčně) pohyblivé, na P2 je jedno ložisko všesměrné a 1 ložisko jednosměrně pohyblivé.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry
Nad opěrou 1 a 6 jsou osazeny lamelové mostní povrchové závěry se dvěma vnitřními lištami a pryžovými těsnícími manžetami. Mostní závěry sledují povrch vozovky a dále pak povrch říms. Gumové profily jsou přetažené cca 0,05 m pod spodní líc říms.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
Na mostě je třívrstvá vozovka se živичným krytem - ACO 40 mm, ACL 16 S 60 mm a MA 11 IV 30 mm.
- [3.2] 3.2 Chodníky
Součástí levé římsy je betonový chodník šíře 2 m.
- [3.3] 3.3.1 Římsa
Římsy jsou železobetonové monolitické, na pravé straně má šíři 0,8 m, na levé je římsa chodníková šíře 2,3 m. Vnější pohledové plochy jsou tvořeny římsovými lícovými prefabrikáty.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky
Celoplošný izolační systém NAIP tl. 5 mm.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu
Povrchy úložných prahů opěr jsou odvodněny pomocí žlábků vyústěného skrz plentovací zídku na zemní těleso u opěr.
- [3.6] 3.6 Odvodnění mostu
Na vozovce je v úžlabí příčného sklonu provedeno podélný drenážní žebro z plastbetonu a odvoňovací proužek z LA. V odvoňovacím proužku jsou umístěné odvodňovače 500/500 mm svedené do podélného svodu odvodnění. Do svodu jsou též zaústěné trubky odvodnění povrchu izolace.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4 Vybavení mostu
Na levé straně je osazeno zábradelní svodidlo ZSNH4/H2, na vnější straně pravé římsy je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.
- [4.2] 4 Vybavení mostu
Na mostě jsou provedena opatření proti bludným proudům.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu
tabulky s evidenčním číslem mostu jsou osazené po obou stranách mostu, je provedeno vodorovné dopravní značení vodící proužky i střední dělicí čára
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty
Na pravé straně Op6 je betonové přístupové schodiště. V poli 3 protéká řeka Ohře v přirozeném korytě. V ostatních polích je

inundační území.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Dle ML jsou v pravé římse umístěna 3 ks chrániček inženýrských sítí.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení na mostě U zábradlí na pravé straně jsou osazeny sloupy VO.

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu V textu HMP je v popisu použito výrazů vlevo a vpravo. Chápe se tím pohled pozorovatele ve směru staničení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1 Spodní stavba z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení

[1.2] 1.2 Podpěry nečistoty na ÚP OP1 a OP6 sgrafiti vpravo na OP6

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce Bez závad

[2.2] 2.3 Mostní závěry MZ nad OP1 i OP6 jsou nečistoty v místě těsnících gum

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka uchycení drobné vegetace u římsy vpravo i vlevo

[3.2] 3.2 Chodníky mírně prosedlý chodník za OP6

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky bez závad

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Bez závad

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí u některých sloupků zábradlí dochází k počáteční korozi kotevních šroubů zábradlí

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Bez závad

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě koroze kotevních šroubů patky stožáru VO

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu

Stavební stav mostu se oproti minulé HPM zhoršil. Zhoršení stavebního stavu však nemá vliv na zatížitelnost mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------------|------------------------------|
| [1] | 2.3 | Mostní závěry | čistit MZ od nečistot |
| [2] | 3.1 | Vozovka | Odstraňovat vegetaci z mostu |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------|---|
| [3] | 1.2 | Podpěry | Odstranit nečistoty z ÚP opěr |
| [4] | 4.2 | Zábradlí | zamezit vhodným PKO další korozi kotevních prvků zábradlí a sloupů VO |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledkem HPM byl seznámen zástupce objednatele pan Křížek

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: Nezadaná

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav mostu se oproti minulé HPM zhoršil. Zhoršení stavebního stavu však nemá vliv na zatížitelnost mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 5 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.