

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE, p.o.**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**INVESTOR****MĚSTO SOKOLOV**

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

**SO 121 CHODNÍKY****STAVBA****II/210 MODERNIZACE
KŘIŽOVATKY
SOKOLOV ONO**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Pražná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. FILIP KUČERA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

KSÚS KK, p.o.

2017-054

DATUM

04/2018

STUPEŇ

DÚR/DSP/PDPS

MĚŘÍTKO**PŘÍLOHA****TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****1****PARÉ**

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	VŠEOBECNĚ	2
1.2	POPIS OBJEKTU.....	3
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.2	SKLONOVÉ ŘEŠENÍ	4
3.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ.....	4
3.4	KONSTRUKCE VOZOVKY	4
3.5	ODVODNĚNÍ	5
3.6	ZEMNÍ PRÁCE, AKTIVNÍ ZÓNA	5
3.7	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	5
3.8	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY	6
3.9	NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	6
4	NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	7
5	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	7
6	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	7
7	POŽADAVKY NA ZOV	7
8	OCHRANNÁ PÁSMA	8
9	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	9
10	VYTÝČENÍ OBJEKTU	9
11	ZÁVĚR	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Projektová dokumentace
Objekt číslo	II/210 Modernizace křižovatky Sokolov ONO
Název objektu	SO 121
Kraj	Chodníky
Obec	CZ041 Karlovarský
Katastrální území	560286 Sokolov
Investor	752223 Sokolov
	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.
	Chebská 282
	356 01 Sokolov
Projektant stavby	S.A.W. Consulting s r. o.
	Prašná 2324,
	407 47 Varnsdorf
	28718836
	středisko Ústí nad Labem
	Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem
	Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252, dopravní stavby
	tel. 774 404 714
Pozemní komunikace	Silnice II/210
	Místní komunikace - Ul. Závodu Míru
	Místní komunikace - Ul. Stará Březovská
Staničení na komunikaci	Km 51,000 sil. II/210 (křižovatka)
Předmět dokumentace	Změna dokončené stavby (modernizace), stavba trvalá
	Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby
	(DÚR/DSP/PDPS)

1.1 VŠEOBECNĚ

Jedná se o změnu dokončené stavby resp. modernizaci stávající průsečné křižovatky na okružní.
Stavební úpravou dojde ke snížení kolizních bodů v křižovatce, zvýšení bezpečnosti dopravy. Stavební objekt SO 121 navrhuje doplnění chodníku na každou větev o šířce 2,00 m.
Modernizace křižovatky zajistí především bezpečnější, plynulejší resp. kapacitnější křižovatku.
Vzhledem k vybudování nových chodníků a míst pro přecházení s dělicími ostrůvky bude dále umožněn pochyb chodců v prostoru křižovatky. Nové osvětlení zajistí přehlednost dopravních situací, řeší samostatný SO 401.
Silnice II/210 bude nadále využívána jako krajská silnice druhé třídy a místní komunikace budou využívány shodně beze změny.
Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce vozovky dle TP170, 20-25 let.
Stavba zahrnuje čtyřramenou okružní křižovatku o průměru D=42 m, jednopruhou. Šířka jízdního pruhu 5,00 m (5,75 jízdní pás), pojížděný prstenec šíře 3,00 m. Větvě OK jsou navrženy v kategorii S7,5/50 resp. MS 9,5/8/50 vjezdy a výjezdy na OK jsou chráněny dělicími ostrůvky šíře min. 2,00 m v místě pro přecházení.
Křižovatka se nachází v provozním staničení km 51,000 sil. II/210
Stavby si dále vyžádá přeložky inženýrských sítí zejména sdělovacích vedení (SO 451) a NTL plynovodu (SO 501).
Dále bude součástí stavby prodloužení kanalizace a vodovodu pro rozvojové plochy, řeší SO 301 a 351.

Bezbariérové užívání stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba se nachází na pozemcích ve dvou katastrálních územích:

Sokolov (okres Sokolov) 752223:

č. parc.: **4110/1, 4104/7, 4105/2, 4104/1 a 4104/6**

Vítkov u Sokolova (okres Sokolov) 782963:

č. parc.: **501/1, 293/1, 522/2, 502/4 a 307/1 (dočasný)**

1.2 POPIS OBJEKTU

Předmětem SO 121 je novostavba komunikací pro pěší v prostoru okružní křižovatky včetně míst pro přecházení. Všechny větve okružní křižovatky jsou doplněny o jeden chodník šíře 2,00 m pro zajištění bezpečnějšího pohybu chodců v prostoru křižovatky. Větvě jsou vybaveny místy pro přecházení s dělicím ostrůvkem. Místa pro přecházení budou nově nasvětleny v rámci SO 401 Veřejné osvětlení.

Objekt nezahrnuje dělicí ostrůvky, které jsou součástí SO 101 a 102.

Chodníky jsou navrženy v celkové délce 199 m.

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Geodetické zaměření – 09/2017, Atlas Group s.r.o., *součástí přílohy J.1.*
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, *součástí přílohy F.*
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- Dendrologický průzkum – Ing. Tomáš Rákos, 11/2017, *součástí přílohy I.5.*
- Inženýrskogeologický průzkum a pedologický průzkum – SILAP – 12/2017, *součástí přílohy I.3+4*
- Diagnostika vozovky - SILAP – 12/2017, *součástí přílohy I.6.*
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD.
- Výpočet kapacity okružní křižovatky, *součástí přílohy I.2.*
- Územní plán města Sokolov z roku 2008 (poslední aktualizace 06/2016), Vypracovaný KADLEC K.K. NUSLE spol. s r.o., ing. arch. Karel Kadlec, Ing. arch. Daniela Binderová, veřejně přístupný na webu města Sokolov.
- Studie okružní křižovatky – Ing. Škulavík - 04/2017

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrový návrh chodníků vychází z navržené hrany zpevněné krajnice okružní křižovatky a jednotlivých větví A, B, D a E.

Přední hrana chodníku kopíruje navrženou komunikaci se základním nášlapem 12 cm, v místech pro přecházení a vjezdů je plocha chodníku snížena v celé šíři na nášlap max. 2 cm.

Průměr okružní křižovatky je $D=42$ m. Křižovatka je navržena jako čtyřramenná, pátá větev C slouží jako rezerva, průměr křižovatky umožňuje její případné realizování.

Větvě okružní křižovatky jsou označeny ve směru hodinových ručiček od silnice II/210 směr D. Rychnov.

Větev A – silnice II/210 (směr Dolní Rychnov)

Větev B – místní komunikace ul. Závodu Míru, řeší SO 102

Větev C – rezerva

Větev D – silnice II/210 (směr D6)

Větev E – místní komunikace ul. Stará Březovská, řeší SO 102

Návrhová rychlost na větvích je navržena na 50 km/h, v prostoru křižovatky je uvažována 30 km/h.

Celková délka chodníků v rámci SO 121 činí 275 m

Souřadný systém S-JTSK.

3.2 SKLONOVÉ ŘEŠENÍ

Výškový návrh chodníků vychází z výškového návrhu kružní křižovatky a jednotlivých větví A, B, D a E. Přední hrana chodníku kopíruje navrženou niveletu komunikace se základním nášlapem 12 cm, v místech pro přecházení a vjezdů je plocha chodníku snížena v celé šíři na nášlap max. 2 cm. Plochy chodníku budou sníženy vždy rampou na délku jednoho silničního obrubníku (1 m) v max. sklonu 1:8. Vzhledem k šíři chodníků do 2 m, bude snížení plochy chodníku provedeno na celou šíři. Podrobné výškové řešení jednotlivých větví a okružní křižovatky je součástí So 101 a 102.

Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B. p. v.

Podrobné výškové řešení je součástí objektu SO 101 a 102 přílohy 3. Podélný profil.

3.3 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Základní příčné uspořádání místních komunikací odpovídá kategorii **MS9,5/8,0/50** dle ČSN 736110.

Základní šířkové uspořádání větví:

Základní šířka zpevnění (asf.)	-	6,5 m
jízdní pruh	-	2 x 3,00 m + rozšíření v křižovatce
vodící proužek	-	2x 0,25 m
zpevněná krajnice	-	2x 0,25 m
nezpevněná krajnice	-	2 x 0,75 m, v místě se svodidlem 1,50 m
chodník	-	1 x 2,00 m
b	-	8,00 m
PMK	-	9,50 m

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % do vozovky.

Sklon nezpevněných krajnic je 8,0 % směrem od vozovky.

Vjezd přes chodník je navržen o šíři 4,0 m

Místa pro přecházení jsou navrženy o šíři 4,0 m

Detaily šířkového uspořádání jsou vykresleny v příloze 3. Vzorový příčný řez.

3.4 KONSTRUKCE VOZOVKY

Návrh plného konstrukčního souvrství vozovky je navržen na základě TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhové období 20-25 let pro návrhové porušení chodníku D2. Navržená třída dopravního zatížení „CH“, ve vjezdu „0“.

Konstrukce chodníků

Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D2 – D – 1 – CH

Betonová dlažba	DL	60 mm	TP 192
Ložná vrstva, DDK 4/8	L	30 mm	ČSN EN 13285, TP 192
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285
Min. tloušťka nových vrstev celkem		240 mm	
pláň	E _{def,2} =min. 30 MPa		
ŠD	E _{def,2} =min. 50 MPa		

Konstrukce vjezdu

Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D2 – D – 1 – 0

Betonová dlažba	DL	80 mm	TP 192
Ložná vrstva, DDK 4/8	L	40 mm	ČSN EN 13285, TP 192
Štěrkoďř fr. 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285
Min. tloušťka nových vrstev celkem		320 mm	
pláň	$E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$		
ŠD	$E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$		

3.5 ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníků bude zajištěno standardním způsobem, příčným sklonem o základním sklonu 2 % směrem do vozovky, kde je odváděna podélným sklonem podél silničních obrubníků do nejbližších uličních vpustí. Uliční vpusti budou vyústěny do násypového svahu komunikace a svedeny žlabovkami pod patu svahu, kde budou zřízeny přirozené retenční prostory (vyplněné štěrkoďř / lomovým kamenem) s případnou možností vsaku.

Prostor mezi větví A a E okružní křižovatky je vzhledem k novému chodníku odvodněn do uličních vpustí č. 1, 2 a 3, které budou svedeny do dešťové přípojky DN250,, která bude obsahovat tři revizní šachty a bude zaústěna do vtokové jímky propustku v km 0,100.

Přípojky UV pro vyústění do svahu jsou z DN200.

Odvodnění není součástí SO 121, řeší SO 101 a 102.

3.6 ZEMNÍ PRÁCE, AKTIVNÍ ZÓNA

Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň, která musí splnit min. modul pružnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Zemní pláň je navržen se základní sklonem min. 3 % směrem k silničnímu obrubníku a dále propustnými vrstvami na zemní pláň vozovky, která vede do zemní těleso či do podélné drenáže.

Všechny zemní práce, stavby násypových těles, dosypání zemní pláň pod chodníky je součástí jednotlivých větví křižovatky, řeší SO 101 a 102.

Objekt chodníku řeší pouze konstrukci chodníku od zemní pláň.

Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce vozovky. Podloží konstrukce vozovky je třeba ochránit proti promrzání.

Svahy tělesa - terénní úpravy a ohumusování není součástí SO 121 chodníků, náleží SO 101 a 102.

3.7 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Součástí SO 121, chodníků je v místě nad palisádami navrženo silniční kompozitového zábradlí dl. 6 m. na větví B. Výška zábradlí je navržena 1,10 m.

Zábradlí bude osazeno do betonových patek výšky min. 0,6 m, o průměru 0,2 m do PEDN200 (ztracené bednění). Patka bude z betonu C25/30-XF2. Sloupky budou s roztečí 1,0 m.

Podrobný výkres zábradlí bude součástí realizační dokumentace stavby.

Rozsah zábradlí:

Větev B, L km 0,047 - 0,053 (6 m), (nad palisádami).

3.8 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY

Betonové obrubníky (silniční)

Obrubníky budou použity jako standardní silniční obrubníky o rozměru **1000/150/250 mm** lemující přední hranu chodníků. Obrubníky budou součástí objektu SO 121 Chodníku.

Standardní nášlap obrubníků od vozovky je navržen 120 mm, v místě snížení max. 20 mm.

Změna nášlapu bude provedena na délku obrubníku ve sklonu max. 1:8.

Obrubníky budou osazeny do bet. lože z **C25/30-XF2** v tl. min. 100 mm s bet. patkou.

Betonové obrubníky (záhonové)

Vnější strana chodníků bude lemována záhonovými obrubníky o šířce **50 mm**. Obrubníky budou použity jako standardní betonové obrubníky o rozměru **1000/50/200(250) mm**. Obrubníky budou součástí objektu SO 121 Chodníku.

Standardní nášlap obrubníků bude min. 60 mm (vodící linie).

Obrubníky budou osazeny do bet. lože z **C25/30-XF2** v tl. min. 100 mm s bet. patkou.

V rámci SO 102 budou použity záhonové obrubníky ve dvou dělicích ostrůvcích, lemování prostoru místa pro přecházení.

Palisády

V místech stísněného prostoru chodníku a příkopu se žlabovkami mezi větví D a E, kde pozemkové možnosti a několik IS vyžaduje minimalizování šířkového uspořádání, jsou navrženy prefabrikované betonové palisády o rozměrech min. 160x160x1200 mm (200x200x1500 mm), které budou osazeny do betonu z C25/30 – XF3. Pro dostatečné statické působení budou uloženy min. z 1/3 výšky do betonu a zasypány hutněným materiálem.

Celková půdorysná délka 42,24 m, palisády jsou součástí SO 121 Chodníky.

Pozn. Všechny podélné a spáry např. obrubníky x asphalt, budou ošetřeny asfaltovou zálivkou proti vnikání vod a solí do konstrukčních vrstev, pro zajištění delší životnosti materiálů.

Ošetření spár bude provedeno dle VL2.2 211.07, min. šířka spáry 12 mm, hl. min. 20 mm, zálivka z horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry typ N2. (Součástí SO 101 a 102)

3.9 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek.

Konkrétní řešení v prostoru stavby je následující:

Všechny chodníky k tomu určené budou s vodící linií, kterou bude zajišťovat zvýšený záhonový obrubník s min. nášlapem 6 cm nad dlažbu. V místech pro přecházení bude na vozovce vyznačeno vodorovným značením vodící linie plastovými liniemi.

Místa pro přecházení budou vybaveny signálními pásy šířky 0,8 m v délce min. 1,50 a varovným pásem šířky 0,4 z reliéfní dlažby. U místa pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného o 0,3 m. Místo přechodu či místa pro přecházení bude sníženo na max. nášlap 2 cm rampou o max. sklonu 1:8.

Nebezpečná místa, snížená místa či ukončení chodníku, která nejsou určena pro přecházení, budou opatřena varovným pásem šířky 0,4 z reliéfní dlažby. Varovné pásy budou barevně kontrastní oproti barvě chodníků, např. červené provedení x šedá okolní dlažba. Reliéfní prvky musí být také hmatově kontrastní vůči okolní dlažbě. Kolem reliéfních prvků bude v šíři min. 0,25 m (0,30 m) položena dlažba bez zkosených hran.

Podrobné řešení viz příloha č. 4 Detail v místě pro přecházení.

4 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Dopravní opatření pro stavbu řeší samostatný stavební objekt SO 192 Dopravně inženýrské opatření dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

5 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení pro stavbu řeší samostatný stavební objekt SO 191 Dopravní značení dle zásad TP65 a TP133 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

6 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 121 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA VĚTVE MK:

- SO 001 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ
- SO 101 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA, ZPEVNĚNÉ PLOCHY, VĚTEV II/210
- SO 101 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA VĚTVE MK
- SO 131 – PŘESTAVBA PROPUSTKU POD II/210
- SO 191 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SO 192 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
- SO 301 – PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU
- SO 351 – PRODLOUŽENÍ KANALIZAČNÍHO ŘADU
- SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 451 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – CETIN, TELCO
- SO 501 – PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU

7 POŽADAVKY NA ZOV

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena na několik fází výstavby.

Vzhledem k zajištění dopravní obslužnosti sil. II/210 bude stavba probíhat po ½ šířky vozovky za omezeného provozu.

Orientační fáze výstavby:

V nulté fázi, která bude spočívat především v přípravě území, bude provoz na komunikacích zachován pouze s omezením dle schématu pracovního místa např. zúžení jízdního pruhu či práce v jízdním pruhu. V místě křižovatky budou káceny dřeviny, sejmuta ornice, vytyčeny inženýrské sítě a další přípravné práce.

V první fázi výstavby, bude provoz převeden na pravou stranu silnice II/210 ve směru staničení (směrem na D6). Levá strana bude uzavřena, původní konstrukce vozovky bude odfrézována a podkladní vrstvy budou odtěženy, následně mohou začít přeložky inženýrských sítí v koordinaci se zemními pracemi. Zemní práce budou obsahovat především rozšíření zemního tělesa Větve D, okružní křižovatky a větve A.

Primárně bude první fáze stavby probíhat se zachováním provozu z ul. Závodu Míru min. jedním jízdním pruhem, alternativou, která by urychlila výstavbu je plné uzavření ul. Závodu míru s objízdou trasou, protože by bylo možné stavět celou polovinu křižovatky v jedné fázi.

Větve A, B a D křižovatky budou muset být vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu řízeny světelnou signalizací s několikacestným řízením. Větev E bude bez omezení.

V druhé fázi bude již rozšířeno zemní těleso komunikace a křižovatky. Po technologické odstávce, sedání násypu bude možné převést dopravu z pravé strany na levou a provádět práce na levé straně Větve A, B a D. Na větví A bude probíhat napojení dešťové přípojky DN250 do vtokové jímky propustku, stavbu šachet a UV. Na větví B bude rozšířeno těleso, zřízen chodník a upraven nový hospodářský sjezd č. 2.

Na větví D bude probíhat stavba pravé části propustku včetně vtokové jímky, stavba chodníku a příkopu.

Na větví E bude probíhat stavba chodníku s palisádovou zdí a zřízení příkopu a přeložky IS.

Větve A, B, D i E křižovatky budou muset být vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu řízeny světelnou signalizací s několikacestným řízením.

V třetí fázi budou probíhat převážně práce mezi větví A a E a na ½ šíře větve E s chodníkem.

Na větví A bude probíhat napojení dešťové přípojky DN250, založení šachet a uličních vpustí, výstavba chodníku a zbývající část vozovky větve E.

Provoz na okružní křižovatce bude probíhat po hotové části resp. levé části (mezi větví A, B a D). Řízení bude probíhat vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu v křižovatce světelnou signalizací s min. trojcestným řízením. Větev D bude již bez omezení.

Ve čtvrté fázi, která bude dokončovací, budou položeny finální ohranovací vrstvy vozovek, budou probíhat drobné dokončovací práce, úpravy krajnic, osazení svodidel, rozprostření orničních vrstev a výsadba travního semen, osazení SDZ, dodláždění zbývajících ploch, spárování a provedení VDZ.

Práce na vozovce budou probíhat dle zásad TP66 jako standardní pracovní místa PK v obci.

Grafické znázornění fází výstavby je zpracováno v rámci SO 192 Dopravně inženýrské opatření.

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření bude navrženo dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP66. Místa stavby budou vyznačena jako standardní pracovní místa Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály v obci dle schémat TP66 (podrobné dopravní opatření řeší SO 192).

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejížděcí dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutá prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR, HZS a správci komunikace.

Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínek stavebního povolení.

8 OCHRANNÁ PÁSMÁ

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Podzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.) – kolize ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
Přeložka vedení, řeší SO 451.1
- Podzemní sdělovací vedení - (Telco Pro Sevisec, a.s.) – kolize ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
Přeložka vedení, řeší SO 451.2
- NTL plynovod - (Grid Sevisec, s.r.o.) – kolize ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení
Přeložka vedení, řeší SO 501
- Podzemní sdělovací vedení - (Ministerstvo obrany) – souběh s ochr. pásmem ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Veřejné osvětlení nadzemní vedení - (Město Sokolov / Sotes Sokolov s.r.o.) – přípojka ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m nové VO, řeší SO 401
- Elektro NN nadzemní vedení - (ČEZ Distribuce, a.s.) – bez kolize ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Kanalizace - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.) – přípojka ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení do DN500
prodloužení kanalizace, řeší SO 351
- Vodovod - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.) – přípojka ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení do DN500
prodloužení vodovodu, řeší SO 301
- Silnice II/210 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby. Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytýčit správcem sítě.

9 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

10 VYTÝČENÍ OBJEKTU

Objekt je vytyčen základními body v souřadnicích S-JTSK. Zbývající rozměry jsou okótovány podrobně v situaci stavby příloha č. 2.

Vytyčovací výkres je součástí grafické přílohy J.2. PD.

11 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání sloučeného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č.499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

V Liberci 06/2019

Ing. Filip Kučera