

INVESTOR

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE, p.o.

Chebská 282, 356 01 Sokolov



INVESTOR

MĚSTO SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov



SO 191.1 a 191.2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STAVBA

II/210 MODERNIZACE
KŘIŽOVATKY
SOKOLOV ONO

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Pražná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ING. FILIP KUČERA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

KSÚS KK, p.o.

2017-054

DATUM

04/2018

STUPEŇ

DÚR/DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY

1

PARÉ

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	VŠEOBECNĚ	2
1.2	POPIS OBJEKTU.....	3
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
3	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	4
3.1	NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:	4
3.1.1	Revize svislého dopravního značení.....	4
3.1.2	Navržené svislé dopravní značení	4
3.1.3	Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení.....	5
3.2	NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:.....	6
3.2.1	Revize vodorovného dopravního značení.....	6
3.2.2	Návrh vodorovného dopravního značení	6
3.2.3	Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení.....	6
4	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	7
5	POŽADAVKY NA ZOV	7
6	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8
7	ZÁVĚR	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Projektová dokumentace
Objekt číslo	II/210 Modernizace křižovatky Sokolov ONO
Název objektu	SO 191
Kraj	Dopravní značení
Obec	CZ041 Karlovarský
Katastrální území	560286 Sokolov
Investor	752223 Sokolov
	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.
	Chebská 282
	356 01 Sokolov
Projektant stavby	S.A.W. Consulting s r. o.
	Prašná 2324,
	407 47 Varnsdorf
	28718836
	středisko Ústí nad Labem
	Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem
	Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252, dopravní stavby
	tel. 774 404 714
Pozemní komunikace	Silnice II/210
	MK ul. Závodu Míru
	MK ul. Staré Březovská
Staničení na komunikaci	sil. II/210 – km 51,000
Účel dokumentace	Změna dokončené stavby (modernizace), stavba trvalá
	Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby
	(DÚR/DSP/PDPS)

1.1 VŠEOBECNĚ

Jedná se o změnu dokončené stavby resp. modernizaci stávající průsečné křižovatky na okružní.
Stavební úpravou dojde ke snížení kolizních bodů v křižovatce, zvýšení bezpečnosti dopravy. Stavební objekt SO 121 navrhuje doplnění chodníku na každou větev o šířce 2,00 m.
Modernizace křižovatky zajistí především bezpečnější, plynulejší resp. kapacitnější křižovatku.
Vzhledem k vybudování nových chodníků a míst pro přecházení s dělicími ostrůvky bude dále umožněn pochyb chodců v prostoru křižovatky. Nové osvětlení zajistí přehlednost dopravních situací, řeší samostatný SO 401.
Silnice II/210 bude nadále využívána jako krajská silnice druhé třídy a místní komunikace budou využívány shodně beze změny.
Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce vozovky dle TP170, 20-25 let.
Stavba zahrnuje čtyřramenou okružní křižovatku o průměru D=42 m, jednopruhovou. Šířka jízdního pruhu 5,00 m (5,75 jízdní pás), pojížděný prstenec šíře 3,00 m. Větvě OK jsou navrženy v kategorii S7,5/50 resp. MS 9,5/8/50 vjezdy a výjezdy na OK jsou chráněny dělicími ostrůvky šíře min. 2,00 m v místě pro přecházení.
Křižovatka se nachází v provozním staničení km 51,000 sil. II/210
Stavby si dále vyžádá přeložky inženýrských sítí zejména sdělovacích vedení (SO 451) a NTL plynovodu (SO 501).
Dále bude součástí stavby prodloužení kanalizace a vodovodu pro rozvojové plochy, řeší SO 301 a 351.

Bezbariérové užívání stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba se nachází na pozemcích ve dvou katastrálních územích:

Sokolov (okres Sokolov) 752223:

č. parc.: **4110/1, 4104/7, 4105/2, 4104/1 a 4104/6**

Vítkov u Sokolova (okres Sokolov) 782963:

č. parc.: **501/1, 293/1, 522/2, 502/4 a 307/1 (dočasný)**

1.2 POPIS OBJEKTU

Předmětem SO 191 je návrh definitivního dopravního značení, svislého a vodorovného značení.

Úprava dopravního značení vychází především ze změny úpravy tvaru křižovatky a předností vycházející z okružní křižovatky (přednost na okružním pásu).

Návrh nového SDZ je navržen dle TP65, návrh vodorovného značení je navržen dle TP133, které vychází z vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona o pozemních komunikacích 361/2000 Sb.

Stavební objekt bude rozdělen na dva dílčí objekty dle vlastníka a správce komunikace

SO 191.1 ve správě KSÚS KK, p.o. – silnice II/210

SO 191.2 ve správě SOTES Sokolov – místní komunikace (ul. Závodu Míru a Stará Březovská)

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Geodetické zaměření – 09/2017, Atlas Group s.r.o., *součástí přílohy J.1.*
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, *součástí přílohy F.*
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- Dendrologický průzkum – Ing. Tomáš Rákos, 11/2017, *součástí přílohy I.5.*
- Inženýrskogeologický průzkum a pedologický průzkum – SILAP – 12/2017, *součástí přílohy I.3+4*
- Diagnostika vozovky - SILAP – 12/2017, *součástí přílohy I.6.*
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD.
- Výpočet kapacity okružní křižovatky, *součástí přílohy I.2.*
- Územní plán města Sokolov z roku 2008 (poslední aktualizace 06/2016), Vypracovaný KADLEC K.K. NUSLE spol. s r.o., ing. arch. Karel Kadlec, Ing. arch. Daniela Binderová, veřejně přístupný na webu města Sokolov.
- Studie okružní křižovatky – Ing. Škulavík - 04/2017
- normy a předpisy použité ke zpracování části PD:
 - Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
 - vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
 - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
 - Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
 - TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

3 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

3.1 NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

3.1.1 Revize svislého dopravního značení

Stávající komunikace se v prostoru křižovatky nacházejí v obci (v intravilánu).
Ve směru od Dolního Rychnova a Kraslic je povolena rychlost 70 Km/h

Sil. II/210 ve směru od Kraslic k D6 je osazena DZ:

P2+E2b – hlavní pozemní komunikace s vyznačením tvaru křižovatky	bude odstraněna
IS3b – směrová tabule s dvěma cíli (K. VARY, CHEB)	bude odstraněna
Za křižovatkou je osazen na výjezdu z ČSPH značka B2 – zákaz vjezdu všech vozidel (jednosměrný výjezd)	budou ponechány
Na vjezdu z ČSPH je osazena P6 – stop, dej přednost v jízdě.	

Sil. II/210 ve směru od D6 do Kraslic jsou osazeny značky:

IP11a – Parkoviště ve zvětšeném formátu s informací o golfovém hřišti s restaurací a parkovištěm.

- Značka bude odstraněna
- Významově bude nahrazena návěstí IS9b

P2+E2b – hlavní pozemní komunikace s vyznačením tvaru křižovatky

bude odstraněna

IS3c – směrová tabule s jedním cílem rovně (SOKOLOV)

bude odstraněna

Za křižovatkou je osazena značka, omezující max. povolenou rychlost B20a „70“ km/h

- Značka bude významově ponechána, ale přesune se za nové svodidlo.

Silnice II/210 je vybavena směrovými sloupky a svodidly v místě násypu a aleje směr na Kraslice.

Ul. Závodu Míru ve směru do Sokolova je osazena značkou:

B4+E13 – zákaz vjezdu nákladních automobilů „mimo dopravní obsluhy“

- Značka bude významově ponechána, ale přesune se za nové svodidlo

Ul. Závodu Míru ve směru do křižovatky je osazena značkou:

P4 – dej přednost v jízdě

bude odstraněna

Ul. Stará Březovská ve směru ke golfovému hřišti je osazena značkou:

IP4b – jednosměrný provoz – vjezd k ČSPH

bude ponecháno

Ul. Stará Březovská ve směru do křižovatky je osazena značkou:

P4 – dej přednost v jízdě

bude odstraněna

B28+E8c – zákaz zastavení + konec úseku

bude odstraněna

Stávající místní komunikace nejsou vybaveny směrovými sloupky. Ulice Závodu Míru je vybavena starým lanovým svodidlem betonovými sloupky. (doporučuje provést z hlediska bezpečnosti výměnu za moderní svodidlo, která splní normové zadržení min. N2). Výměna svodidla v ul. Závodu Míru není součástí PD.

3.1.2 Navržené svislé dopravní značení

Úprava svislého značení vychází z nového směrového uspořádání křižovatky a vedení trasy, tj. modernizaci stávající průsečné křižovatky na čtyřramennou okružní křižovátku. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 50 km/h v místě křižovatky na 30 Km/h. Křižovátka se nachází v intravilánu Města Sokolov.

Zákaz nákladních vozidel do ulice Závodu Míru mimo dopravní obsluhy bude platit i po modernizaci křižovatky. Nové dopravní značení mění především úpravu přednosti v křižovatce vycházející z okružní křižovatky, změny směrových a návěstních tabulí, omezení rychlosti a upozornění na zákaz nákladních vozidel v ulici Závodu Míru.

Stávající provozní informace o poloze golfovém hřišti s restaurací se novým návrhem významově nemění. Tyto symboly budou pouze přemístěny na nové návěsti před okružní křižovátkou.

Celý úsek bude osazen směrovými sloupky Z11a a Z11b do nezpevněné krajnice či nástavce na svodnice v taktu po 50 m. ve směrových obloucích s taktem dle ČSN736101.

1250<R≤850	40 m
850<R≤450	30 m
450<R≤250	20 m
250<R≤50	10 m
R<50	5 m

Seznam nových SDZ SO 191.1 (Karlovarský kraj / KSÚS KK):

- 1x A4+B20a – pozor, kruhový objezd; nejvyšší dovolená rychlost „50“ km/h
- 2x IS9b – návěst před okružní křižovatkou (velkoplošná značka na zakázku, min. rozměr 3,800x2,760 m)
- 2x C4a - přikázaný směr objíždění vpravo – provedení jako dopravní majáček neprosvětlený deformovatelný
- 2x P4+C1 - dej přednost v jízdě; kruhový objezd
- 8x Z3 – vodící tabule (jedna šipka)
- 1x IS1d+IS3c - směrová tabule (s dvěma cíli zelená) + (1 cíl modrá)
- 1x IS3d - směrová tabule (s dvěma cíli modrá)
- 12x Z11a,b – směrové sloupky (rozmístění dle ČSN 736101)

Seznam nových SDZ SO 191.2 (město Sokolov / SOTES Sokolov):

- 2x P4+C1 - dej přednost v jízdě; kruhový objezd
- 2x C4a - přikázaný směr objíždění vpravo – provedení jako dopravní majáček neprosvětlený deformovatelný
- 2x IS9b – návěst před okružní křižovatkou (velkoplošná značka na zakázku, min. rozměr 3,800x2,760 m)
- 4x Z11a,b – směrové sloupky (rozmístění dle ČSN 736101)
- 4x Z11g – směrové sloupky červené v místech hospodářských sjezdů

Podrobné umístění je součástí přílohy 2. Situace.

3.1.3 Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA. SDZ je dále v souladu s TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny umísťované značky budou základní velikosti a v retroreflexní materiál třídy R1.

Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie třídy 1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL. 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN 12899-1.

Svislé značky budou umístěny kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Nosné konstrukce značek mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném prostoru zůstane volná šířka 1,5 (ojediněle 0,90 m).

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od vozovky) je 0,5 m, nejvýše 2,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

Nosné konstrukce nově umístěných značek budou provedeny z žárově zinkovaných trubek průměru 60 nebo 70 mm a osazeny budou do základových patek z prostého betonu v případě nezpevněného terénu, případě zpevnění (chodníky, římsy atd.) do hliníkových patek upevněných pomocí kotevnic šroubů.

Velkoplošné značky budou umístěny na dvojici deformovatelných příhradových sloupků.

3.2 NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

3.2.1 Revize vodorovného dopravního značení

Místním šetřením bylo identifikováno stávající vodorovné dopravní značení pouze na sil. II/210. Vodící proužky šířky 0,125 m (velice zachovalé). Středová čára šířky 0,125m. Šířka jízdních pruhů odpovídá kategorii S7,5 (a=3,00 m). Nároží křižovatky je vyznačeno přerušovanou čarou V2b 1,5/1,5/0,25 m. Další vodorovné značení není vyznačeno.

3.2.2 Návrh vodorovného dopravního značení

SO 191.1 Sil. II/210 a okružní křižovatka (Karlovarský kraj / KSÚS KK):

Návrh nového vodorovného navazuje na stávající příčné uspořádání silnice II/210 v kategorii S7,5 m, to je napojuje se na stávající jízdní pruhy šířky 3,00 m. Vodící proužky navazují na V4 0,125 v prostoru křižovatky přecházejí za místem pro přecházení dle TP133 na V4 0,25 m. Celý okružní pás je vyznačen vnitřním i vnějším vodícím proužkem V4 0,25. V místech výjezdů a vjezdů na OK je vyznačena přerušovaná čára V2b 1,5/1,5/0,25 m. Jízdní pruhy před a za křižovatkou budou odděleny plnou středovou čarou V1a 0,125, která bude navazovat na stáv. značení.

Místa pro přecházení nebudou vyznačeny v šířce 4,00 m V7b v taktu 0,5/0,25/0,125 m. V návaznosti na signální pásy budou na vozovce vyznačeny hmatové vodící linie.

Před dělicími ostrůvky bude vyznačeno šrafování V13a v taktu 0,5/0,5, lemované 0,125 m.

SO 191.2 Větvě místní komunikace (město Sokolov / SOTES Sokolov):

Návrh nového vodorovného navazuje na stávající příčné uspořádání místních komunikací v kategorii MS 9,5/8/ m o šířce jízdních pruhů 3,00 m (není vyznačeno stávajícím VDZ).

Větvě křižovatky jsou navrženy vzhledem k nevyznačenému značení v ulicích dle TP133 se standartními vodícími proužky V4 0,25. Jízdní pruhy před křižovatkou v ulici Závodu Míru budou odděleny plnou středovou čarou V1a 0,125, dl. min. 30 m.

Místa pro přecházení nebudou vyznačeny v šířce 4,00 m V7b v taktu 0,5/0,25/0,125 m. V návaznosti na signální pásy budou na vozovce vyznačeny hmatové vodící linie.

Před dělicími ostrůvky bude vyznačeno šrafování V13a v taktu 0,5/0,5, lemované 0,125 m.

V ploše komunikace budou vyznačeny:

Oddělení jízdních pruhů **V1a** 0,125 m

Vodící proužky **V4** 0,25 m a 0,125 m

Nároží křižovatky čarou **V2b** s taktem 1,5/1,5 a tl. 0,25 m.

Dopravní stíny **V13a** 0,5/0,5/0,125

Místa pro přecházení **V7b (nebude vyznačeno)**

Vodorovné dopravní značení bude vzhledem k životnosti provedeno v plastu. Vodící proužky a linie budou provedeny plastem strukturálním, plochy dopravních stínů budou provedeny hladkým plastem.

Podrobné řešení vodorovného značení je součástí přílohy č. 2 – Situace.

3.2.3 Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby a musí být napojeno na navazující úseky.

4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- SO 001 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ
- SO 101 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA, ZPEVNĚNÉ PLOCHY, VĚTEV II/210
- SO 102 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA VĚTVE MK
- SO 121 – CHODNÍKY
- SO 131 – PŘESTAVBA PROPUSTKU POD II/210
- SO 192 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
- SO 301 – PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU
- SO 351 – PRODLOUŽENÍ KANALIZAČNÍHO ŘADU
- SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 451 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – CETIN, TELCO
- SO 501 – PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU

5 POŽADAVKY NA ZOV

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena na několik fází výstavby.

Vzhledem k zajištění dopravní obslužnosti sil. II/210 bude stavba probíhat po ½ šířky vozovky za omezeného provozu.

Orientační fáze výstavby:

V nulté fázi, která bude spočívat především v přípravě území, bude provoz na komunikacích zachován pouze s omezením dle schématu pracovního místa např. zúžení jízdního pruhu či práce v jízdním pruhu. V místě křižovatky budou káceny dřeviny, sejmuta ornice, vytyčeny inženýrské sítě a další přípravné práce.

V první fázi výstavby, bude provoz převeden na pravou stranu silnice II/210 ve směru staničení (směrem na D6). Levá strana bude uzavřena, původní konstrukce vozovky bude odfrézována a podkladní vrstvy budou odtěženy, následně mohou začít přeložky inženýrských sítí v koordinaci se zemními pracemi. Zemní práce budou obsahovat především rozšíření zemního tělesa Větve D, okružní křižovatky a větve A.

Primárně bude první fáze stavby probíhat se zachováním provozu z ul. Závodu Míru min. jedním jízdním pruhem, alternativou, která by urychlila výstavbu je plné uzavření ul. Závodu míru s objízdou trasou, protože by bylo možné stavět celou polovinu křižovatky v jedné fázi.

Větve A, B a D křižovatky budou muset být vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu řízeny světelnou signalizací s několikcestným řízením. Větev E bude bez omezení.

V druhé fázi bude již rozšířeno zemní těleso komunikace a křižovatky. Po technologické odstávce, sedání násypu bude možné převést dopravu z pravé strany na levou a provádět práce na levé straně Větve A, B a D. Na větví A bude probíhat napojení dešťové přípojky DN250 do vtokové jímky propustku, stavbu šachet a UV. Na větví B bude rozšířeno těleso, zřízen chodník a upraven nový hospodářský sjezd č. 2.

Na větví D bude probíhat stavba pravé části propustku včetně vtokové jímky, stavba chodníku a příkopu.

Na větví E bude probíhat stavba chodníku s palisádovou zdí a zřízením příkopu a přeložky IS.

Větve A, B, D i E křižovatky budou muset být vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu řízeny světelnou signalizací s několikcestným řízením.

V třetí fázi budou probíhat převážně práce mezi větví A a E a na ½ šíře větve E s chodníkem.

Na větví A bude probíhat napojení dešťové přípojky DN250, založení šachet a uličních vpustí, výstavba chodníku a zbývající část vozovky větve E.

Provoz na okružní křižovatce bude probíhat po hotové části resp. levé části (mezi větví A, B a D). Řízení bude probíhat vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu v křižovatce světelnou signalizací s min. trojcestným řízením. Větev D bude již bez omezení.

Ve čtvrté fázi, která bude dokončovací, budou položeny finální obrusné vrstvy vozovek, budou probíhat drobné dokončovací práce, úpravy krajnic, osazení svodidel, rozprostření orních vrstev a výsadba travního semen, osazení SDZ, dodláždění zbývajících ploch, spárování a provedení VDZ.

Práce na vozovce budou probíhat dle zásad TP66 jako standardní pracovní místa PK v obci.

Grafické znázornění fází výstavby je zpracováno v rámci SO 192 Dopravně inženýrské opatření.

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření bude navrženo dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP66. Místa stavby budou vyznačena jako standartní pracovní místa Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály v obci dle schémat TP66 (podrobné dopravní opatření řeší SO 192).

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejížděcí dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR, HZS a správci komunikace.

Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínek stavebního povolení.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

7 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a podmínek staveb pozemních komunikací (TP).

Projektová dokumentace stanovuje návrh svislého a vodorovného dopravního značení pro modernizovanou křižovatku silnic II/210 s místní komunikací Závodu Míru a Stará Březovská. Křižovatka bude upravena z průsečné na čtyřramennou okružní s jedním jízdním pruhem.

Projektová dokumentace bude sloužit pro společné povolení, výběr zhotovitele a souhlas se stavbou DI-PČR v rámci projednání.

V Liberci 06/2019

Ing. Filip Kučera