

INVESTOR

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE, p.o.

Chebská 282, 356 01 Sokolov



INVESTOR

MĚSTO SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov



SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

STAVBA

II/210 MODERNIZACE
KŘÍŽOVATKY
SOKOLOV ONO

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Pražná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ING. FILIP KUČERA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

KSÚS KK, p.o.

2017-054

DATUM

04/2018

STUPEŇ

DÚR/DSP/PDPS

MĚŘITKO

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY

1

PARÉ

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	VŠEOBECNĚ	2
1.2	POPIS OBJEKTU	3
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
3	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	4
4	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY	4
5	PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY	5
6	OBJÍZDNÁ TRASA	5
7	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	5
8	PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK	5
9	SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK	7
9.1	FÁZE Č. 1.....	7
9.2	FÁZE Č. 2.....	8
9.3	FÁZE Č. 3.....	9
10	ZÁVĚR	10
10.1	DÉLKA DOPRAVNÍHO OMEZENÍ:	10
11	GRAFICKÉ PŘÍLOHY	10
11.1	SCHÉMA B/3, B/6, B/14.3.....	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Projektová dokumentace
	II/210 Modernizace křižovatky Sokolov ONO
Objekt číslo	SO 192
Název objektu	Dopravně inženýrské opatření
Kraj	CZ041 Karlovarský
Obec	560286 Sokolov
Katastrální území	752223 Sokolov
Investor	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o. Chebská 282 356 01 Sokolov
Projektant stavby	S.A.W. Consulting s r. o. Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf 28718836 středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252, dopravní stavby tel. 774 404 714
Pozemní komunikace	silnice II/210 Místní komunikace Ul. Závodu Míru Ul. Stará Březovská
Staničení na komunikaci	sil. II/210 – km 51,000 křiž. s ul. Stará Ovčárna (sil. II/210)
Předmět dokumentace	Změna dokončené stavby (modernizace), stavba trvalá Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby (DÚR/DSP/PDPS)

1.1 VŠEOBECNĚ

Jedná se o změnu dokončené stavby resp. modernizaci stávající průsečné křižovatky na okružní. Stavební úpravou dojde ke snížení kolizních bodů v křižovatce, zvýšení bezpečnosti dopravy. Stavební objekt SO 121 navrhuje doplnění chodníku na každou větev o šířce 2,00 m. Modernizace křižovatky zajistí především bezpečnější, plynulejší resp. kapacitnější křižovatku. Vzhledem k vybudování nových chodníků a míst pro přecházení s dělicími ostrůvky bude dále umožněn pohyb chodců v prostoru křižovatky. Nové osvětlení zajistí přehlednost dopravních situací, řeší samostatný SO 401. Silnice II/210 bude nadále využívána jako krajská silnice druhé třídy a místní komunikace budou využívány shodně beze změny. Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce vozovky dle TP170, 20-25 let. Stavba zahrnuje čtyřramenou okružní křižovatku o průměru D=42 m, jednopruhovou. Šířka jízdního pruhu 5,00 m (5,75 jízdní pás), pojížděný prstenec šíře 3,00 m. Větvě OK jsou navrženy v kategorii S7,5/50 resp. MS 9,5/8/50 vjezdy a výjezdy na OK jsou chráněny dělicími ostrůvky šíře min. 2,00 m v místě pro přecházení. Křižovatka se nachází v provozním staničení km 51,000 sil. II/210

Stavby si dále vyžádá přeložky inženýrských sítí zejména sdělovacích vedení (SO 451) a NTL plynovodu (SO 501).

Dále bude součástí stavby prodloužení kanalizace a vodovodu pro rozvojové plochy, řeší SO 301 a 351. Bezbariérové užívání stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba se nachází na pozemcích ve dvou katastrálních územích:

Sokolov (okres Sokolov) 752223:

č. parc.: **4110/1, 4104/7, 4105/2, 4104/1 a 4104/6**

Vítkov u Sokolova (okres Sokolov) 782963:

č. parc.: **501/1, 293/1, 522/2, 502/4 a 307/1 (dočasný)**

1.2 POPIS OBJEKTU

Předmětem SO 192 je návrh dočasného dopravního značení po dobu realizace stavby okružní křižovatky a realizaci inženýrských sítí. Stavba modernizace křižovatky bude vzhledem k rozsahu prací a výstavbě násypů probíhat na několik pracovních fází v jedné etapě s několika omezeními provozu na silnici II/210 a místních komunikacích.

Základním předpokladem výstavby je zajištění alespoň omezeného provozu na sil. II/210 jedním jízdním pruhem s řízením provozu světelnou signalizací. Příjezd k ČSPH musí být zajištěn z ulice Stará Březovská alespoň jedním jízdním pruhem. Výstavba křižovatky bude probíhat na min. 3-4 fáze výstavby pro zajištění dopravní obslužnosti.

Práce na komunikacích budou probíhat dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Geodetické zaměření – 09/2017, Atlas Group s.r.o., *součástí přílohy J.1.*
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, *součástí přílohy F.*
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- Dendrologický průzkum – Ing. Tomáš Rákos, 11/2017, *součástí přílohy I.5.*
- Inženýrskogeologický průzkum a pedologický průzkum – SILAP – 12/2017, *součástí přílohy I.3+4*
- Diagnostika vozovky - SILAP – 12/2017, *součástí přílohy I.6.*
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD.
- Výpočet kapacity okružní křižovatky, *součástí přílohy I.2.*
- Územní plán města Sokolov z roku 2008 (poslední aktualizace 06/2016), Vypracovaný KADLEC K.K. NUSLE spol. s r.o., ing. arch. Karel Kadlec, Ing. arch. Daniela Binderová, veřejně přístupný na webu města Sokolov.
- Studie okružní křižovatky – Ing. Škulavík - 04/2017
- Normy a předpisy použité ke zpracování části PD:
 - Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
 - vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
 - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
 - Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
 - TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

3 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ:

- SO 001 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ
- SO 101 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- SO 102 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA, VĚTVE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- SO 121 – CHODNÍKY
- SO 131 – PŘESTAVBA PROPUSTKU POD II/210
- SO 191 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SO 301 – PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU
- SO 351 – PRODLOUŽENÍ KANALIZAČNÍHO ŘADU
- SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 451 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – CETIN, TELCO
- SO 501 – PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího dopravního značení a organizaci dopravy po dobu realizace stavby dle postupu výstavby a souvisí tak se všemi objekty stavby.

4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena na několik fází výstavby.

Vzhledem k zajištění dopravní obslužnosti sil. II/210 bude stavba probíhat po ½ šířky vozovky za omezeného provozu.

Orientační fáze výstavby:

V nulté fázi, která bude spočívat především v přípravě území, bude provoz na komunikacích zachován pouze s omezením dle schématu pracovního místa např. zúžení jízdního pruhu či práce v jízdním pruhu. V místě křižovatky budou káceny dřeviny, sejmuta ornice, vytyčeny inženýrské sítě a další přípravné práce.

V první fázi výstavby, bude provoz převeden na pravou stranu silnice II/210 ve směru staničení (směrem na D6). Levá strana bude uzavřena, původní konstrukce vozovky bude odfrézována a podkladní vrstvy budou odtěženy, následně mohou začít přeložky inženýrských sítí v koordinaci se zemními pracemi. Zemní práce budou obsahovat především rozšíření zemního tělesa Větve D, okružní křižovatky a větve A.

Primárně bude první fáze stavby probíhat se zachováním provozu z ul. Závodu Míru min. jedním jízdním pruhem, alternativou, která by urychlila výstavbu je plné uzavření ul. Závodu míru s objízdou trasou, protože by bylo možné stavět celou polovinu křižovatky v jedné fázi.

Větve A, B a D křižovatky budou muset být vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu řízeny světelnou signalizací s několikacestným řízením. Větev E bude bez omezení.

V druhé fázi bude již rozšířeno zemní těleso komunikace a křižovatky. Po technologické odstávce, sedání násypu bude možné převést dopravu z pravé strany na levou a provádět práce na levé straně Větve A, B a D.

Na větví A bude probíhat napojení dešťové přípojky DN250 do vtokové jímky propustku, stavbu šachet a UV

Na větví B bude rozšířeno těleso, zřízen chodník a upraven nový hospodářský sjezd

Na větví D bude probíhat stavba pravé části propustku včetně vtokové jímky, stavba chodníku a příkopu.

Na větví E bude probíhat stavba chodníku s palisádovou zdí a zřízení příkopu a přeložky IS.

Větve A, B, D i E křižovatky budou muset být vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu řízeny světelnou signalizací s několikacestným řízením.

V třetí fázi budou probíhat převážně práce mezi větví A a E a na ½ šíře větve E s chodníkem.

Na větví A bude probíhat napojení dešťové přípojky DN250, založení šachet a uličních vpustí, výstavba chodníku a zbývající část vozovky větve E.

Provoz na okružní křižovatce bude probíhat po hotové části resp. levé části (mezi větví A, B a D). Řízení bude probíhat vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu v křižovatce světelnou signalizací s min. trojcestným řízením. Větev D bude již bez omezení.

Ve čtvrté fázi, která bude dokončovací, budou položeny finální obrusné vrstvy vozovek, budou probíhat drobné dokončovací práce, úpravy krajnic, osazení svodidel, rozprostření orníčních vrstev a výsadba travního semen, osazení SDZ, dodláždění zbývajících ploch, spárování a provedení VDZ. Práce na vozovce budou probíhat dle zásad TP66 jako standartní pracovní místa na PK v obci.

Grafické znázornění fází výstavby je zpracováno v grafické příloze sit. 2. 1-2.3.

Všechny fáze výstavby budou řízeny na několikacestné semaforey.

5 PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

V místě stavby resp. místní komunikaci Závodu Míru a sil. II/210 jezdí pravidelné autobusové linky č.: 3, 4, 6, 7, 481590.

Primárně bude výstavba prováděna se zachováním provozu alespoň jedním jízdním pruhem v ul. Závodu Míru a na Sil. II/210 s řízením provozu světelnou signalizací pro zachování pravidelných autobusových linek.

Případná objízdna trasa a úplné uzavření ulice Závodu Míru bude konzultována s Městem Sokolov a dopravcem autobusových linek.

6 OBJÍZDNÁ TRASA

Po dobu výstavby dojde k omezení provozu na silnici II/210, provoz bude zajištěn min. jedním jízdním pruhem. Provoz v ulici Stará Březovská bude zajištěn min. jedním jízdním pruhem. Primárně bude první fáze stavby probíhat se zachováním provozu z ul. Závodu Míru min. jedním jízdním pruhem, alternativou, která by urychlila výstavbu je plné uzavření ul. Závodu míru s objízdou trasou, protože by bylo možné stavět celou polovinu křižovatky v jedné fázi.

Uvažovaná alternativní objízdna trasa je po PK ul. Karla Havlíčka Borovského, po silnici D6 a ul. Stará Ovčárna.

7 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Provizorní komunikace nejsou stavbou navrženy.

Min. průjezd v přímých úsecích musí odpovídat TP 66, tj, min. volná šířka 2,75 m.

Pro stavbu je zvoleno 3,00-3,50 m.

V místech okružní křižovatky je šířka volena min. 4,50 (doporučena 5,00 m) při poloměru D=42 m..

Bude upraveno dle reálné situace stavby pro zajištění obalových křivek.

8 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření bude navrženo dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP66. Místa stavby budou vyznačena jako pracovní místa. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály v obci dle schématu TP66.

Řízení světelnou signalizací v prostoru bude řízeno několikacestnými semaforey, aby nedošlo ke kolizi protijedoucích a odbočujících vozidel na jednosměrných větvích křižovatky.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o. a město Sokolov) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení (dle vyhlášky č. 104/1997 Sb.).

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů, alternativně z akumulátorů. Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na DI-PČR a správci komunikace.

Při úplné uzavírce uvědomí stavebník nejméně 30 dnů před začátkem stavebních prací dotčené obce, dále složky integrovaného záchranného systému a zimní údržbu (při přesahu do zimního období) o plánované uzavírce.

9 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

9.1 FÁZE Č. 1

PŘEDBĚŽNÝ SOUPIS ZNAČEK

Číslo schématu		OT	SUMA
Činnost	Typ značek		
Dodávka a montáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	19	19 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	30	30 ks
	betonové svodidlo v m	24	24 m
	zábrany pro označení uzavírky Z2	3	3 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0 ks
	semaforová souprava	4	4 ks
Montáž značek s přesunem	počet opakování schématu	1	1 x
	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	19	19 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	30	30 ks
	betonové svodidlo v m	24	24 m
	zábrany pro označení uzavírky Z2	3	3 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0 ks
Demontáž značek s odvozem	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	19	19 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	30	30 ks
	betonové svodidlo v m	24	24 m
	zábrany pro označení uzavírky Z2	3	3 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0 ks
	semaforová souprava	4	4 ks

Osazení cca 4 měsíců, bude upřesněno zhotovitelem

9.2 FÁZE Č. 2

PŘEDBĚŽNÝ SOUPIS ZNAČEK

Číslo schématu		OT	SUMA
Činnost	Typ značek		
Dodávka a montáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	25	25 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	44	44 ks
	betonové svodidlo v m	24	24 m
	zábrany pro označení uzavírky Z2	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	7	7 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0	0 ks
	semaforová souprava	4	4 ks
Montáž značek s přesunem	počet opakování schématu	1	1 x
	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	25	25 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	44	44 ks
	betonové svodidlo v m	24	24 m
	zábrany pro označení uzavírky Z2	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	7	7 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0	0 ks
Demontáž značek s odvozem	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	25	25 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	44	44 ks
	betonové svodidlo v m	24	24 m
	zábrany pro označení uzavírky Z2	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	7	7 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0	0 ks
	semaforová souprava	4	4 ks

Osazení cca 2 měsíců, bude upřesněno zhotovitelem

9.3 FÁZE Č. 3

PŘEDBĚŽNÝ SOUPIS ZNAČEK

Číslo schématu		OT	SUMA
Činnost	Typ značek		
Dodávka a montáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	25	25 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	19	19 ks
	betonové svodidlo v m	0	244 m
	zábrany pro označení uzavírky Z2	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	6	6 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0	0 ks
	semaforová souprava	4	4 ks
	počet opakování schématu	1	1 x
Demontáž značek s odvozem	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	25	25 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	19	19 ks
	betonové svodidlo v m	0	0 m
	zábrany pro označení uzavírky Z2	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	6	6 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0	0 ks
	semaforová souprava	4	4 ks

Osazení min. 2 měsíce, bude upřesněno zhotovitelem

10 ZÁVĚR

Stavební objekt SO 192 stanovuje dočasné dopravní značení během stavebních prací na modernizaci silnice křižovatky silnic II/210 a místních komunikací ul. Závodu Míru a Stará Březovská, primárně bez návrhu objízdné trasy.

Na stavbě bude umožněn ve všech fázích výstavby průjezd pro složky integrovaného záchranného systému a autobusových linek.

Dopravní opatření bude zhotovitelem projednáno s příslušnými orgány, DI-PČR a bude požádáno o zvláštní užívání pozemní komunikace na dobu výstavby.

10.1 DÉLKA DOPRAVNÍHO OMEZENÍ:

- Zahájení je předpokládáno po nabytí právní moci, **v nejdříve v roce 2019.**
- Stavba bude probíhat v jedné etapě o 3-4 fázích, které budou na sebe navazovat.
- Předpokládá se s předčasným užíváním dokončených fází stavby.
- Dokončení stavby je předpokládáno nejdříve **do konce roku 2019.**
- Doporučujeme zahájit stavební práce hned po ukončení zimní údržby, aby bylo možné dokončit práce do další zimní údržby.
 - Fáze 1: cca 4 měsíce
 - Fáze 2: cca 2 měsíc
 - Fáze 3a: cca 1 měsíc
 - Fáze 3b: cca 1 měsíc
 - Celkem 4+2+1+1= 8 pracovních měsíců.

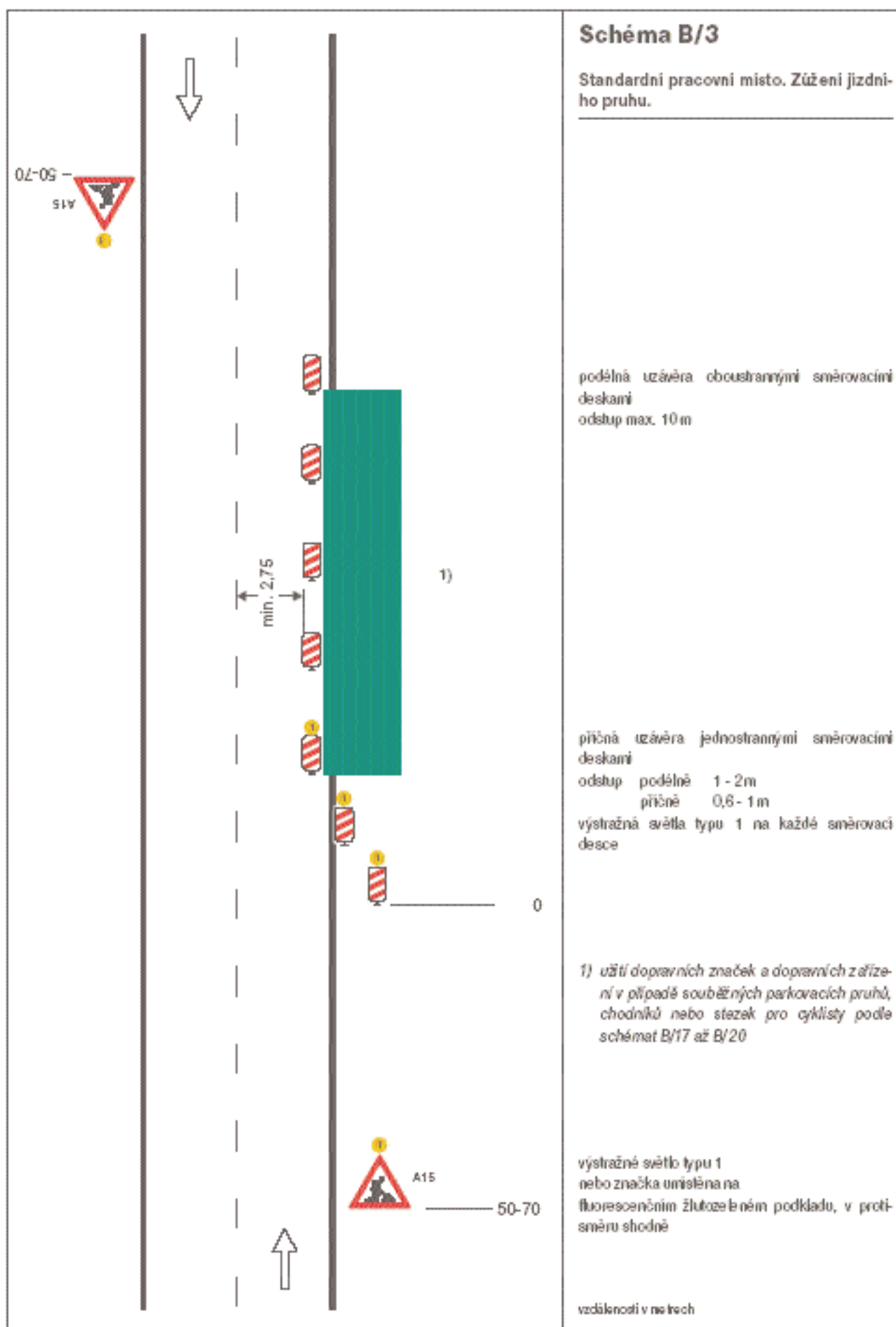
Podrobný Harmonogram prací bude upřesněn zhotovitelem stavby

V Liberci 06/2019

Ing. Filip Kučera

11 GRAFICKÉ PŘÍLOHY

11.1 SCHÉMA B/3, B/6, B/14.3



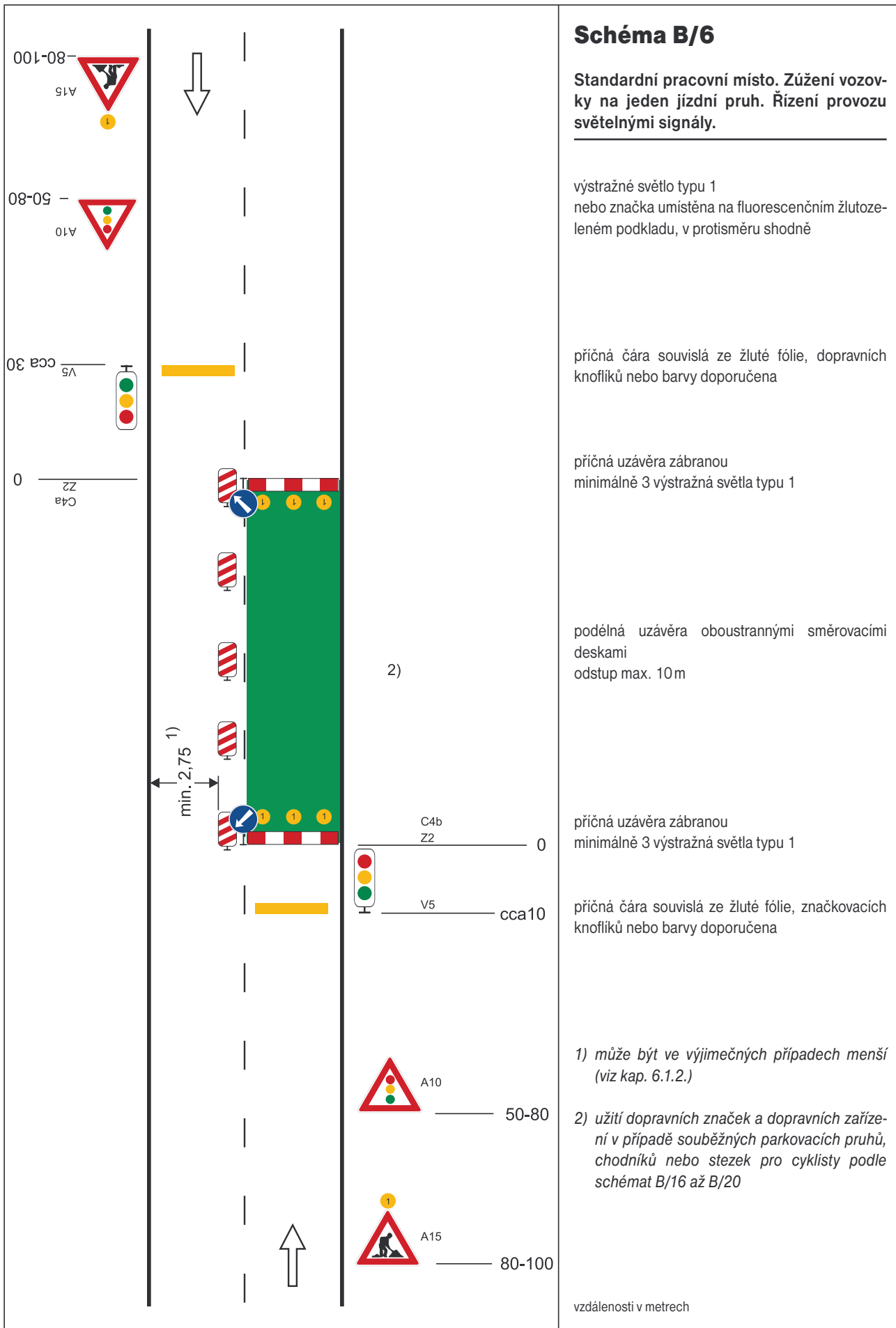
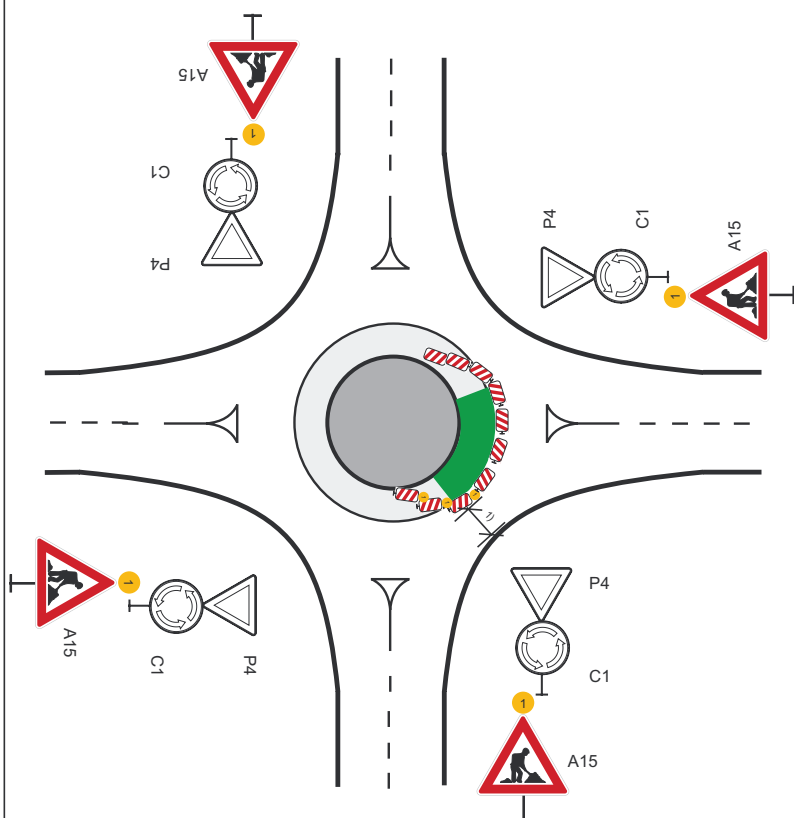


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélné 1 - 2 m

příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1

nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech