

*Akce:*           **Karlovarská krajská nemocnice, a.s. – nemocnice v Chebu**  
                  **Dokončení revitalizace areálu nemocnice v Chebu**  
                  **– úprava a rozdělení**  
                  *Dokumentace pro provádění stavby*

*Investor:*       **Karlovarský kraj**  
                  **Závodní 353/88**  
                  **360 21 Karlovy Vary**

*Zak. číslo:*     **A 03 – 20 – P**

## **D2.02 Komunikace a chodníky**

# **D2.02-01 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### a) Popis technického řešení

Tato dokumentace obsahuje stavební práce, které zbývají k provedení po přerušení výstavby původním dodavatelem. Navíc je do tohoto objektu zahrnuta obnova komunikace 7, které je ve špatném technickém stavu a investor požaduje její celkovou opravu. Z toho vyplývá nové dotčení stávajících inženýrských sítí, které jsou v prostoru této komunikace.

Přeložka kabelů VN – 22kV (ČEZ)

Jako vyvolaná investice bude, před prováděním rekonstrukce místní komunikace v prostoru před trafostanicí a záchrannou službou, nutno provést přeložku stávajícího kabelu VN – 22kV – AXEKVCEY 3x1x240mm<sup>2</sup> (propojuje trafostanici CH-0283/ Terea a trafostanici CH-0789/Interspar). Již nyní se dotčený kabel nachází, v úseku cca 30m, pod komunikací cca 1m od okraje komunikace. Při zemních pracích souvisejících s výměnou podloží rekonstruované komunikace by totiž mohlo dojít k poškození dotčeného kabelu. Dále by musel dotčený kabel být odpojen, protože by tyto práce byly prováděny v ochranném pásmu zemního kabelového VN vedení (viz „Energetický zákon“ č.458/2000 Sb., §46).

Pro realizaci přeložky bude podána žádost o přeložku dotčeného kabelu u správce sítě ČEZ Distribuce, a.s.

Z připomínek investora z května 2020 vznikl dodatečný požadavek na úpravu komunikace v prostoru vrátnice za vjezdem do areálu nemocnice. Povrch asfaltové vozovky v ploše 233 m<sup>2</sup> bude v tloušťce 100mm sfrézován a nahrazen novým asfaltovým povrchem.

V rámci tohoto objektu je navrženo 2.242m<sup>2</sup> asfaltových vozovek, 233m<sup>2</sup> sfrézovaných a obnovených povrchů asfaltových vozovek, 478m<sup>2</sup> vozovek ze zámkové dlažby, 909m<sup>2</sup> chodníků pro pěší, 82m<sup>2</sup> ploch s valouny a 76m<sup>2</sup> okapových chodníků z betonové velkoplošné dlažby. Součástí objektu jsou dvě ŽB opěrné zídky celkové délky 41,74m, rigol délky 38m a schodiště šířky 1,50m s 8 stupni výšky 150mm. Odvodnění povrchu vozovek a zpevněných ploch je navrženo celkem 9 kusy dešťových vpustí a 55,70m šterbinové vpusti šířky 200mm určené pro těžké zatížení třídy D. Navržené areálové komunikace navazují na stávající areálové komunikace. Odstranění stávajících bouraných zpevněných ploch je součástí stavebního objektu D2.01 Příprava území. Celkem je navrženo 38 parkovacích stání pro osobní automobily, z toho 3 míst bude vyhrazeno pro osoby tělesně postižené.

Ulice od vrátnice před rekonstruovanou částí objektu bude zúžena na šířku 7,00m a oboustranně jsou navržena kolmá parkovací místa pro osobní automobily. Pro příjezd ke stávajícímu vstupu do pavilonu B bude provedena rekonstrukce stávajícího dopravního napojení. Bude provedeno napojení od ulice ve směru od vrátnice novou jednosměrnou komunikací šířky 4,00m se souběžným chodníkem pro pěší šířky 2,00m s oddělením zatravněným pruhem šířky 1,00m.

Dále bude zřízena asfaltová komunikace šířky 6,00m severně od objektu B, která je napojena na komunikaci 1 a končí napojením na stávající areálovou vozovku ve směru k objektu kotelny a navazuje na vozovku vybudovanou v předešlé etapě výstavby východně od objektu D1.01.

Pro pohyb pěších okolo budovaného a rekonstruovaného objektu jsou navrženy chodníky šířky 1,50m nebo 2,00m. Chodníky budou s vodící linií, při křížení s komunikacemi budou navrženy místa pro přecházení s výškou obrubníku 20mm a vodícím a signalizačním pruhem.

**Asfaltové vozovky** jsou navrženy v celkové ploše 2.242m<sup>2</sup>. V areálu nemocnice na ulici K nemocnici je navržena rekonstrukce stávající vozovky. Rekonstruovaná vozovka bude obousměrná šířky 7,00m s oboustranně navazující parkovací plochou pro celkem 38 osobních automobilů. Parkování je navrženo kolmé. Na tuto vozovku navazuje příjezdová jednosměrná komunikace šířky 4,00m pro příjezd k hlavnímu vstupu pavilonu B.

Další asfaltová vozovka šířky 6,00m je navržena severně od objektu B jako oprava stávající komunikace. Navržené asfaltové vozovky navazují na stávající areálové komunikace. Spára mezi novou a stávající vozovkou bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou.

Skladba asfaltové vozovky:

- asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	tl. 40 mm
- spojovací asf. postřik	PS A 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
- asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	tl. 60 mm
- spojovací asf. postřik	PS A 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
- podklad z obal. kameniva asfaltem	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	tl. 50 mm
- podklad z drceného kameniva	MZK GC	ČSN 73 6126-1	tl. 170 mm
- podklad ze štěrkodrti	ŠD <sub>A</sub>	ČSN EN 13285	tl. 180 mm
- zemní pláň	45 MPa		

Tloušťka celkem 500 mm

Z připomínek investora z května 2020 vznikl dodatečný požadavek na **úpravu komunikace v prostoru vrátnice** za vjezdem do areálu nemocnice. Povrch asfaltové vozovky v ploše 233 m<sup>2</sup> bude v tloušťce 100mm sfrézován a nahrazen novým asfaltovým povrchem. Frézované vozovky budou od nefrézovaných vozovek odříznuty do hloubky 100mm. Odfrézované asfaltované hmoty budou recyklovány nebo použity na jiné povolené stavbě. Nová niveleta bude shodná s původními výškovými poměry.

Skladba úpravy vozovky:

- asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	tl. 40 mm
- spojovací asf. postřik	PS A 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
- asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	tl. 60 mm
- spojovací asf. postřik	PS A 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	

Tloušťka celkem 100 mm

Spára mezi novou a stávající asfaltovou vozovkou bude ošetřena pružnou asfaltovou spárovací hmotou. U této obnovované vozovky nebudou měněny silniční obruby či obrubníky, budou ponechané stávající. Dle potřeby bude zdemontována stávající závara, zábradlí a sloupky v upravované ploše vozovky. Po opravě vozovky zdemontované bude opětovně namontováno dle původních dispozic.

**Vozovky ze zámkové dlažby** jsou navrženy v celkové ploše 478m<sup>2</sup>. Jedná se o parkovací plochy.

Celkem je navrženo 38 parkovacích míst pro osobní automobily, z toho 3 míst bude vyhrazeno pro osoby tělesně postižené. Základní šířka pro parkování osobních automobilů je 2,50m, krajní místa jsou pak šířky 2,75m. Délky parkovacích míst jsou pak vždy 5,00m. Šířka parkoviště pro osoby tělesně postižené pro dva osobní automobily je celkem 5,80m, šířka parkovací plochy pro jeden automobil osob tělesně postižených je 3,50m.

Skladba vozovky ze zámkové dlažby:

- zámková dlažba „kost“ šedá		ČSN 73 6131	tl. 80 mm
- kladecí vrstva ze štěrkodrti frakce 4-8mm		ČSN 73 6131	tl. 40 mm
- podklad z drčeného kameniva	MZK GC	ČSN 73 6126-1	tl. 200 mm
- podklad ze štěrkodrti	ŠD <sub>A</sub>	ČSN EN 13285	tl. 180 mm
- zemní pláň	45 MPa		

Tloušťka celkem 500 mm

Vozovky budou vymezeny betonovými obrubníky 200/100/1000 mm uloženými v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Asfaltová vozovka bude navíc lemována betonovou silniční přídlažbou 250/500/100 mm rovněž v betonovém loži C16/20 tloušťky 100 mm. Výška obrubníku bude 100 mm nad vozovkou. Mezi parkovací plochou ze zámkové dlažby a asfaltovou vozovkou bude osazen svisle obrubník 200/100/1000mm v betonovém loži C16/20 tloušťky 100mm s boční opěrou.

**Chodníky** pro pěší ze zámkové dlažby jsou navrženy v celkové ploše 909m<sup>2</sup>. Navržené chodníky pro pěší jsou pro příchod chodců ve směru od vrátnice k hlavnímu vstupu pro veřejnost do pavilonu B. Dále pak umožní přístup k pavilonu C a celkově zaokružuje přístup pro pěší kolem celého pavilonu B a kolem nového pavilonu A včetně přístupů k jednotlivým vstupům. Min. šířka chodníku bude 1,50m, více frekventované chodníky budou šířky min. 2,00m. Při křížení s areálovými komunikacemi budou bezbariérově upravené s výškou obrubníku 20mm a s varovným a signalizačním pásem šířky 400 a 800mm ze zámkové červené dlažby s oválnými výstupky.

Barva zámkové dlažby bude přírodní šedá. Spáry budou zapískovány křemičitým pískem (zásyp před hutněním, doplnění po hutnění).

Skladba chodníků:

- zámková dlažba 200/100mm šedá		ČSN 73 6131	tl. 60 mm
- kladecí vrstva ze štěrkodrti frakce 4-8mm		ČSN 73 6131	tl. 30 mm
- podklad ze štěrkodrti	D <sub>A</sub>	ČSN EN 13285	tl. 150 mm
- zemní pláň	30 MPa		

Tloušťka celkem 240 mm

Chodníky budou vymezeny betonovými obrubníky 200/500/1000 mm uloženými v betonovém loži C16/20 tloušťky 100 mm s boční opěrou. Chodníky budou s jedním obrubníkem výšky 100mm sloužící jako vodící linie. Příčně vyspádované chodníky budou

odvodněny na přilehlé zpevněné plochy či na zatravněné plochy. Výška obrubníku z důvodu odvodnění povrchu chodníku na přilehlý terén bude vrch obrubníku zároveň s povrchem chodníku, přilehlý terén bude o 30mm níže.

**Okapové chodníky** z velkoplošné dlažby šířky 500mm jsou navrženy okolo navrženého objektu s návazností na zatravněnou v celkové ploše 76m<sup>2</sup>. Příčný sklon bude 2% ve směru od objektu.

Skladba okapových chodníků:

- |                             |            |
|-----------------------------|------------|
| - betonová dlažba 500/500mm | tl. 60 mm  |
| - podkladní beton C8/10     | tl. 40 mm  |
| - podklad ze štěrkodrti     | tl. 200 mm |

---

Tloušťka celkem	300 mm
-----------------	--------

Plocha pod nadzemní částí objektu v celkové ploše 82m<sup>2</sup> bude zpevněna **valouny**.

Skladba ploch z valounů:

- |                         |            |
|-------------------------|------------|
| - valouny Ø 20-60mm     | tl. 200 mm |
| - podklad ze štěrkodrti | tl. 100 mm |
| - geotextilie           |            |

---

Tloušťka celkem	300 mm
-----------------	--------

Plocha valounů bude ve směru k zatravněné ploše vymezena betonovým obrubníkem 200/50/500 mm v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Výška obrubníku bude 30 mm nad zatravněnou plochou.

**Dešťové vpusti DN 450** jsou navrženy typové prefabrikované s těžkou mříží 500/500 mm třídy zatížení D. Dno bude sedimentační. Pod mříží bude osazen koš na hrubé nečistoty. Celkem je navrženo 9 těchto dešťových vpustí.

**Štěrbínové vpusti** profil venkovního rozměru 200/200 DN100 s přerušovanou štěrbinou jsou navrženy v délce 55,70m. Betonová prefabrikovaná štěrbina vnějšího rozměru 200/200/1000mm je volena z důvodu odvodnění vzniklé vodorovné roviny. Pro odvodnění je navrženo 6 kusů odpadů z této štěrbinové vpusti. Vždy mezi 5 štěrbin délky 1,00m budou vkládány čistící dílce se spodním výtokem (se vpustí) nebo čistící dílce bez spodního výtoku délky 0,50. Pod spodním výtokem bude osazena přechodová deska s kalovým košem a typová dvoudílná uliční vpust DN450 (skruž výšky 300mm a dno s odtokem PVC150).

Na obou koncích štěrbin budou osazeny příslušné záslepky 200/200/100mm. Štěrbiny budou spojovány systémem pero-drážka dle podmínek jejich výrobce. Všechny prvky štěrbin budou pro zatížení D400. Osazení bude na podkladní beton C 16/20 šířky 500mm, výšky 100mm. Dále bude kladení prefabrikátů do betonového lože z betonu C16/20 výšky 30mm a po osazení bude rovněž z betonu C16/20 zřízena boční opěra. Pod štěrbinou je navržen drén PVC 100 s filtrem z drceného kameniva frakce 8-16mm 600/500m. Vše včetně štěrkového podkladu pod podkladním betonem štěrbin bude **řádně zhutněno**. Odpadní potrubí bude napojeno kolenem PVC150/45°. Pomocí odboček PVC 150/100/45° budou napojeny drény DN100.

**Dopravní značení** je navrženo dle zákresu v situaci. Na vjezdu do areálu bude umístěna svislá dopravní značka IP 25a Zóna s dopravním omezením (B20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h, B29 Zákaz stání). Na výjezdu z areálu bude umístěna svislá dopravní značka IP 25b Konec zóny s dopravním omezením (B20 Konec nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h, B29 Zákaz stání barva šedá). Jednotlivá parkovací místa parkoviště budou oddělena červenou zámkovou dlažbou (vodorovné dopravní značení V10b). Rovněž vodorovný symbol O1 (vodorovné dopravní značení V10f) v zámkové dlažbě pro osoby tělesně postižené bude z červené zámkové dlažby. U dvojice parkovacích míst pro osoby tělesně postižené šířky 5,80m bude dvěma čarami (vodorovné dopravní značení V10b) s roztečí 1,20m vyznačena společná manipulační plocha na ose obou stání. U parkovacích míst pro parkování osob tělesně postižených bude osazena svislá dopravní značka IP12 Vyhrazené parkoviště s doplněným symbolem O1 pro označení osob tělesně postižených. U jednotlivého parkovacího místa bude značka osazena na ose stání bez dodatkové tabulky. U dvojice vyhrazených parkovacích míst se DZ IP 12 umístí uprostřed mezi parkovacími místy a doplní se tabulkou E8e. Na příjezdu k hlavnímu vstupu ze severní strany do pavilonu B bude osazena svislá dopravní značka IP 4b „Jednosměrný provoz“. Na opačné straně z jihu bude osazena svislá dopravní značka B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“.

Svislé dopravní značky jsou navrženy hliníkové s potřebnými doplňky, ocelovým žárově zinkovaným sloupkem, kotevní patkou a betonovým základovým blokem.

Dle požadavku hasičů bude zřízeno na třech místech dle vyznačení v situaci vodorovné dopravní značení obdobné jako vodorovné dopravní značení V11a Zastávka autobusu s nápisy HZS nahrazující nápis BUS. Provedení bude v barvě bílá. U míst vyhrazených pro hasiče budou 3 kusy svislých dopravních značek B 29 Zákaz stání s dodatkovou tabulkou E s textem „Nástupní plocha pro požární techniku“.

**Schodiště** je jednoramenné šířky 1,50m s 8 kusy stupňů výšky 150mm, šířky 300mm. Pro ohraničení schodiště jsou navrženy dvě oboustranné ŽB zídky z pohledového betonu C30/37 tloušťky 250mm. Zídky budou armované dvěma ocelovými sítěmi s oky 100/100mm Ø6/6mm svisle uloženými na vnějším a vnitřním líci zídky s krytím 50 mm. Zemní zásyp okolo zídky a pod konstrukcí schodů bude proveden hutněný PS 96 %.

Zídky budou opatřeny ocelovými madly výšky 0,90m z trubek Ø 40/3 mm. Povrchová úprava bude žárově pozinkování. Sloupky budou osazeny na kotevních plecích 150/150/6mm s ukotvením do zdí schodiště pomocí 4 kusů šroubů M10 a chemických kotev.

Vlastní schodiště je tvořeno 8 kusy prefabrikovaných schodů 150/400/1500mm s pískovaným povrchem. První a poslední stupeň budou barevně odlišeny například žlutým pruhem. Prefabrikované stupně budou podbetonovány betonem C16/20 a uloženy v betonové šikmé desce tloušťky 100 mm s výztuží betonářskou sítí s oky 100/100 mm, Ø6/6 mm. Pod betonem C16/20 bude podkladní beton C8/10 tloušťky 100 mm. Začátek a konec ramene schodiště bude fixován dvěma příčnými betonovými prahy z betonu C16/20 šířky 400 mm se založením v nezámrazné hloubce.

Při výstavbě schodiště dojde k dotčení stávající trasy kabelů NN. Na kabely budou osazeny ve dvou vrstvách dělené chráničky HDPE DN110 délky 3,00m v počtu 6 kusů. Zemní práce v ochranném pásmu kabelů NN budou prováděny ručně a dle vyjádření a podmínek provozovatele kabelů NN. Niveleta chrániček a jejich poloha budou přizpůsobeny skutečnosti na stavbě po odhalení kabelů.

**Opěrné zídky OZ1 a OZ2** jsou navrženy zrcadlově před vstupem do rekonstruovaného objektu B. Šířka obou opěrných zídek u spodní části je navržena 0,40m, u vrchní části je pak navržena 0,25m, délka v ose zídky šířky 400mm je 20,87mm. Svislé armované zídky jsou navrženy z betonu C30/37 XC4. Vzdušné líce budou provedeny jako pohledový beton, venkovní hrany budou zkoseny 15/15mm. Obě zídky jsou půdorysně zrcadlově stejné, jsou dvakrát zalomení s jednou dilatační spárou.

Opěrné zídky budou založeny na ŽB pasu z betonu C25/30 XC2 šířky 1000mm a výšky 600mm. Pas bude uložen na podkladním betonu C8/10 tloušťky 100mm.

Na zídce navrženo ocelové zábradlí výšky 0,70 délky 20,62m. Zábradlí bude z ocelové pásovin 70/8mm vyztužené na horizontální straně na ose ze spodní strany přivařenou pásovinou 40/8mm. Kotvení bude pomocí pásovin 70/10mm osazené při betonáži zídky. Vlastní zábradlí bude přišroubované ke kotevnímu profilu, propojení jednotlivých dílů bude sešroubováním s vložkou z pásovin 70/10mm délky 100mm. Horizontálně otvory ve sloupcích bude v 5 vrstvách napnuto nerezové lanko  $\varnothing 5$ mm. Povrchová úprava všech součástí kovových zábradlí bude žárové pozinkování. Rozteč kotevních prvků je dle podélného profilu, detail zábradlí je na výkresu D2.02-14.

Zemní zásyp okolo OZ bude proveden hutněný PS 96 %. Pro odvodnění rubu zdi bude zřízen filtr z drceného kameniva frakce 8-16 mm 350/300 mm s vývody vody potrubím PE 63 na líc opěrné zdi 100 mm nad povrch upraveného terénu.

**Betonový rigol** v délce 38 m je navržen podél oplocení na severní straně pozemku investora. Rigol je navržen z betonových žlabovek 500/500/130-50mm v loži z betonu C16/20 tloušťky 100mm s boční opěrou. Odvodnění bude do dvou navržených dešťových vpustí a do horské vpusti.

Dotčené nezpevněné plochy budou urovňány a ohumusovány. Osetí travním semenem a výsadba zeleně jsou součástí objektu D2.06 Sadové úpravy.

**Zemní pláš** pod vozovkami bude odvodněna drény DN 100 mm ve filtru z drceného kameniva fr. 8-16 mm 600/500 mm. Drény budou napojeny do odpadů od štěrbin či do dešťové vpusti. Zemní pláš bude řádně hutněna na hodnotu  $E_{d2} = 45$  MPa. Nesmí být zvodnělá, přeschlá či namrzlá.

Dle inženýrsko - geologického průzkumu a dle ČSN 73 6133 je navržena **výměna zeminy v aktivní zóně vozovky v tloušťce 500mm** pod asfaltovými vozovkami a vozovkami ze zámkové dlažby. Bude použita vhodná zemina, například odval z lomu zrnitosti 0-125mm. Úpravu stávajících zemin v podloží komunikací vápněním či cementováním projektant nenavrhuje vzhledem k malému rozsahu a nevhodnému půdorysnému tvaru vozovek pro tyto práce. Přebytková zemina bude uložena na řízené skládce či použita pro jinou povolenou stavbu. Zemní pláš před navážením vyměňované zeminy bude zhutněna.

Pro vytyčení bude použita digitální situace v systému Bpv a S-JTSK. Situaci projektant předá geodetovi, kterého zvolí dodavatel stavby.

Další podrobnosti – viz. výkresová část.

**b) Seznam použitých podkladů**

Digitální geodetické zaměření od geodetické organizace GS-geodetické služby s.r.o., Na Rolavě 163/2, 360 05 Karlovy Vary v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Digitální pozemkový katastr poskytl geodet. Dále byl použit geodetický podklad z předešlé etapy výstavby areálu nemocnice Cheb.

**c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Nové zpevněné plochy budou napojeny na stávající areálové komunikace a chodníky, viz. situace.

**d) Vliv na povrchové a podzemní vody**

Povrchové vody ze zpevněných a zastavěných ploch budou svedeny do jednotné kanalizace s odtokem na veřejnou ČOV. Podzemní vody nebudou dotčeny.

**e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení**

Toto bylo doloženo v předešlé části PD.

**f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací**

Před zahájením zemních prací nutno vytyčit všechny podzemní inž. sítě a dále nutno postupovat dle platných norem a předpisů, popřípadě dle podmínek správců dotčených sítí. Postup stavebních prací bude dle schváleného harmonogramu provádění stavby. Nastanou-li při realizaci nepředvídané okolnosti nebo nejasnosti, je nutné přizvat projektanta k upřesnění dalších prací. Všechny schválené a provedené změny oproti PD je nutné zakreslit do PD skutečného provedení.

**g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování**

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto doklady při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat zákonu 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů – schvalování a certifikace výrobků. Ve smyslu par. 47 Stavebního zákona použije zhotovitel pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

Doprava a skladování materiálu v rámci výstavby je řešena komplexně v PD ZOV.

**h) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

Navržená výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při výstavbě nutno dbát zejména na zamezení úniku pohonných hmot či jiných škodlivin ze stavebních strojů a mechanismů.

Bude povinností prováděcí firmy resp. provozovatele dodržovat NV 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu



z výšky nebo do hloubky, zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a především NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

Dále bude povinností dodržovat vyhlášku MPSV č.192/2005 Sb. a zákon 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

V souladu s § 15, odst.1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na staveništi musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.

Vodorovné dopravní značení z červené zámkové dlažby

