



Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: Projektová dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby (DUSP/PDPS):

Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4)

103/MR/TÚ/2020

1) Název zakázky

Projektová dokumentace pro společné povolení a provádění stavby (DUSP/PDPS):

Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4)

2) Identifikační údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Janem Lichnegerem

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Odpovědný pracovník ve věcech technických:

Jana Šťastná, referent inženýrských činností, tel.: 720 053 090

Ing. Petr Šťovíček, technický náměstek, tel.: 602 557 341

Odpovědný pracovník ve věcech veřejné zakázky:

Ivana Pítrmárová, tel.: 601 360 669

Zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, a.s., příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK“) dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a účastníky v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzni, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

uverejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Pro komunikaci v rámci této veřejné zakázky je vyžadován **zaručený elektronický podpis** založený na kvalifikovaném certifikátu.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<http://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Vymezení plnění veřejné zakázky

4.1. Obecný popis veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS) v počtu 9 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího Dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, v podrobnostech a rozsahu dle vyhlášek č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, všech v platném znění.

Předmětem bude zpracování 4 samostatných projektových dokumentací na tyto mostní objekty:

- 1) Modernizace mostu ev.č. 220 9 - 3 Nové Hamry**
- 2) Modernizace mostu ev.č. 219 4 – 7 Nové Hamry**
- 3) Modernizace mostu ev.č. 208 12 – 2 Dlouhá Lomnice**
- 4) Modernizace mostu ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez**

4.2. Popis a návrh veřejné zakázky:

Předmětem plnění bude zpracování projektové dokumentace (DUSP/PDPS) pro tyto stavby:

1) Modernizace mostu ev.č. 220 9 - 3 Nové Hamry

- Cílem je modernizace mostu ev. č. 220 9 – 3, který se nachází v extravilánu mezi obcemi Nové Hamry a Horní Blatná na silnici III. třídy č. 220 9 ve staničení 1,841 km, přemostěvanou překážkou je Bílý potok.
- Jedná se o jednopólový, šikmý, klenbový most s délkou přemostění 3,75 m.
- Nosnou konstrukci mostu tvoří segmentová klenba z hrubě opracovaných kamenných kvádrů, se světlostí 3,00 m. Krajiní opěry jsou masivní z kamenného zdiva, na opěry navazují nad klenbou kamenná čela, na rubu opěr vytažené do kamenných křídel. Koruna čel a navazujících křídel je

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

opatřena železobetonovou římsou, do které je kotveno ocelové dvoumadlové zábradlí. Kamenné zdivo klenby, opěr, čel a navazujících křídel je neomítnuté, pouze vyspárované. Šířkové uspořádání mostu je řešeno pro obousměrný provoz s nejmenší šířkou mezi stávajícím zábradlím 4,80. Vozovka je živičná.

Zdivo opěr má lokálně porušené spárování a stopy zatékání na líc spodní stavby. Na povrchu křídel lokálně uchycený mechový porost, lokálně poruchy spárování, u výtokového pravobřežního křídla dochází v horní části k uvolňování a deformacím zdiva. Nosná konstrukce má lokálně popraskané a uvolněné spárování, na lici drobné stopy zatékání. Dochází k mírným deformacím zdiva čelních zdí v jejich horních koncových oblastech, lokální rozpad spárování. Na líc čelních zdí zatéká přes římsy, lokálně uchycený mechový a kapradinový porost. Vozovka je přebalená, se zanesenou krajnicí, nerovná, s několika opravovanými výtluky. Dochází ke kernému rozpadu krytu. Římsa vykazuje hloubkovou degradaci, místy rozpad, na lících uchycená vegetace. S ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému mostovky. Zábradlí má nevyhovující dispozici, lokálně porušená PKO, povrchová koroze.

- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 03. 06. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající ve výměně mostního svršku, zesílení nosné konstrukce a spodní stavby, v provedení nové izolace a sanaci. Dále bude provedena hloubková injektáž kamenného zdiva cementovou maltou včetně přezdění pravobřežního křídla na povodň straně. Bude provedeno odstranění stávajících říms. Mostní římsy budou provedeny nové včetně osazení nového zábradlí/svodidla. Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

2) Modernizace mostu ev.č. 219 4 – 7 Nové Hamry

- Cílem je modernizace mostu ev. č. 219 4 – 7 za obcí Nové Hamry. Most se nachází na silnici III. třídy č. 219 4 ve staničení 8,309 km, přemostěvanou překážkou je potok Černá voda.
- Jedná se o jednopólový šikmý most s délkou přemostění 10,43 m.
- Masivní betonová spodní stavba je zejména na návodní straně podplavena s hloubkovou degradací betonu. NK tvoří trám deskový s poškozeným spodním lícem. Jednotlivé betonové trámy mají trhliny v dolní části a hrozí jejich postupné odpadnutí. V ploše podhledu NK jsou obnaženy třmínky výztuže a jsou značně orezlé. Veškeré vzdušné plochy betonových konstrukcí jsou porostlé mech a silně vlhké. Povrch vozovky je tvořen žulovými kostkami a lokálně jsou patrné zbytky asfaltového krytu. Mostní závěry nejsou osazeny. Záchytný systém – ocelové sloupky s vodorovnými ocelovými madly. Odvodnění na mostě není.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 09. 06. 2016 bude provedena modernizace mostu spočívající v kompletním odstranění celého mostního objektu a návrh nového mostu se železobetonovým rámem. V rámci stavby bude provedeno na spodní stavbě kamenný obklad pro menší narušení krajinného rázu a z důvodu ochrany SS při vzedmutí hladiny toku. Bude navržen záchytný systém po obou stranách mostu. Nový most bude navržen na min. stávající šířkové uspořádání (S 6,5) a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení inženýrsko geologického průzkumu (min. 2 vrtů).

3) Modernizace mostu ev.č. 208 12 – 2 Dlouhá Lomnice

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
 č. ú.: 78-2496840247/0100
 Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
 tel.: 352 356 101 - sekretariát
 ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
 IČ: 70947023
 DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 01 Sokolov

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 208 12 – 2 v obci Dlouhá Lomnice. Most se nachází na silnici III. třídy č. 208 12 ve staničení 1,834 km, přemostňovanou překážkou je Lomnický potok.
- Jedná se o jednopólový šikmý most s délkou přemostění 9,0 m.
- Opěry mostu jsou z masivního betonu s lokálními průsaky spodní vody. NK je tvořena prefabrikovanými nosníky typu KA-61, v krajních spárách jsou větší průsaky vody a na spodním líci NK jsou lokálně obnažené orezlé třmínky výztuže. Na návodní straně mostu u OP2 je silná degradace betonového křídla, beton silně zvětralý a drolí se. Stejně jako křídlo mostu se drolí i dobetonávka mezi mostními římsami a nosníky. Na mostních římsách osazené ocelové zábradlí s vodorovnými madly. Odvodnění mostu je pouze spádem asfaltového povrchu.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 07. 04. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající v kompletním odstranění celého mostního objektu a návrh nového mostu s železobetonovým rámem založeným na mikropilotách. Součástí výstavby nového mostu bude i úprava koryta potoka odtěžením naplavenin. Nové mostní římsy budou vybaveny mostním zábradlím odpovídající TP. Nový most bude navržen na min. stávající šířkové uspořádání (S 6,5) a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení inženýrsko geologického průzkumu (min. 2 vrty).

4) Modernizace mostu ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 0205 – 1 v obci Krásný Jez. Most se nachází na silnici III. třídy č. 0205 ve staničení 0,014 km, přemostňovanou překážkou je vodoteč (stálý průtok).
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 20,20 m.
- Most je pravděpodobně plošně založený. Na bočních lících kamenných opěr stopy zatékání přes římsy s povrchovou degradací bet. úložných prahů. NK je ocelobet. 5-ti trámový rošt z I-nosníků a příčných ztužidel a spřažené monolit. desky. PKO NK na konci životnosti (z velké části odpadá, na většině povrchu koroze, v koncových a krajních oblastech lokálně koroze lístková, na vtoku se vlivem zatékání tvoří krápníkové výluhy pojiva. NK je uložena na kolejnici osazenou na úložné prahy (úložné kolejnice povrchově zkorodované). Římsy žebet. pref. - lokální rozpad sanační vrstvy horního povrchu, do spár v římsách a pod římsami zatéká. Lze přepokládat porušení izol. systému, a to zejména v krajních a koncových oblastech objektu.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 16. 06. 2016 bude provedena modernizace mostu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení nového izolačního systému a sanace spodní stavby a nosné konstrukce. Bude navrženo rozšíření stávajícího mostu, pokud to technický stav umožní. Dále bude provedena obnova PKO ocelové nosné konstrukce, úpravy na předmostích a úprava silnice až k železničnímu přejezdu ev.č. P 0205 - 2, zřízení jednostranného chodníku na mostě.
- Návrh bude proveden na stávající šířkové uspořádání (min. S 6,5) a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu.
- V průběhu zpracování předmětu plnění bude zajištěn koordinátor BOZP, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a bude zajištěno zpracování plánu BOZP.

4.3. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DUSP/PDPS (čtyři samostatné dokumentace v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatný):

- geodetické doměření území (most ev.č. 220 9 - 3 Nové Hamry)
- geodetické zaměření území (most ev.č. 219 4 – 7 Nové Hamry, most ev.č. 208 12 – 2 Dlouhá Lomnice, most ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez)
- diagnostický průzkum stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu
- inženýrsko geologický průzkum
- výkresy stávajícího stavu mostu, výkresy nového stavu mostu – situace, podélný řez, příčné řezy, výkresy tvarů a výkresy výztuže
- návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- statický přepočít nově mostní konstrukce (most ev.č. 220 9 - 3 Nové Hamry, most ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez)
- DIO
- zjištění inženýrských sítí, popř. přeložky
- návrh případného kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy)
- záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6. této výzvy)
- informace o parcelách (výpisy a mapy z KÚ)
- havarijní a povodňový plán
- vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro společné povolení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a příslušného správce vodního toku a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro společné povolení)
- vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, a to v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdě trase
- koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP (most ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez)
- soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.5. této výzvy)
- další podklady a náležitosti dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby (DUSP/PDPS)
- *Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 6 ks (od každého mostu) samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*
- *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Police ČR, DI a souhlasem správce vodního toku (Povodí Ohře, s.p. nebo Povodí Vltavy, s.p.)*

4.4. Předpokládané členění zakázky:

PD DUSP/PDPS (čtyři samostatné dokumentace v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatný):

- a) návrh objektové skladby (SO 201 – Modernizace mostu ev.č....)
- b) inženýrské sítě (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
 č. ú.: 78-2496840247/0100
 Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzně, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
 tel.: 352 356 101 - sekretariát
 ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
 IČ: 70947023
 DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace
 Chebská 282, 356 01 Sokolov

- c) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- d) stavební část
- e) technologická část
- f) geodetické doměření a zaměření území
- g) diagnostický průzkum stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu
- h) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.6. této výzvy)
- i) dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- j) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- k) vyjádření a souhlas se stavbou Lesy ČR, s.p. (včetně souhlasu na situaci)
- l) havarijní a povodňový plán, odsouhlasený Povodím Ohře, s.p. nebo Povodím Vltavy, s.p.
- m) vyjádření a souhlas se stavbou – Povodí Ohře, s.p. nebo Povodí Vltavy, s.p. (včetně souhlasu na situaci)
- n) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- o) plán BOZP (dle zákona č. 309/2006 Sb.) - most ev.č. 0205 – I Krásný Jez
- p) soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. 4, odst. 4.5. této výzvy)
- q) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke společnému řízení
- r) další podklady a náležitosti dokumentace pro společné řízení a pro provádění stavby

4.5. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- a) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12. 05. 2016
- b) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základny **OTSKP**
- c) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- d) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- e) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

4.6. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DUSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. 5. této výzvy;

- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

4.7. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. 4., odst. 4.3. a 4.4. této výzvy vypracována a předána zadavateli ve složce označené jako DUSP/PDPS.
- b) PD DUSP/PDPS bude použita pro zajištění společného povolení.
- c) Zpracovatel PD je povinen PD DUSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze společného řízení.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zapracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady ke zpracování PD DUSP/PDPS.

4.8. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- a) Projektová dokumentace ve stupni DÚR s názvem „III/220 9 Modernizace silnice Nové Hamry – Horní Blatná“, zpracovatel: PROGEOCONT s.r.o., se sídlem Vernéřov 248, 352 01 Aš
- b) Projektová dokumentace s názvem „Rekonstrukce mostu v Dlouhé Lomnici, Změna návrhu nosné konstrukce mostu“, zpracovatel: SILNICE národní podnik v Plzni, projekční oddělení, středisko Karlovy Vary
- c) Projektová dokumentace s názvem „Krásný Jez“, zpracovatel: PRAGOPROJEKT, projektový, inženýrský a konsultační ústav pro silniční a mostní stavby, Vítězná 26, Karlovy Vary

Pro každý mostní objekt:

- mostní list
- hlavní mostní prohlídka
- přehledná situace
- foto

Podklady budou předány zpracovateli PD bezplatně po podpisu smlouvy o dílo.

4.9. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

4.10. Záruční doba:

Minimální požadovaná záruční doba na předmět díla bude **24 měsíců**.

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

• Předpoklad zahájení prací:	07 / 2020
• Předání diagnostiky na oba mosty: 220 9 -3 Nové Hamry 0205 - 1 Krásný Jez	30. 09. 2020
• Předání pracovní verze DUSP/PDPS – most ev.č. 220 9 -3 Nové Hamry	02. 11. 2020
• Předání čistopisu DUSP/PDPS – most ev.č. 220 9 -3 Nové Hamry	30. 11. 2020
• Předání pracovní verze DUSP/PDPS – most ev.č. 219 4 - 7 Nové Hamry	04. 01. 2021
• Předání čistopisu DUSP/PDPS – most ev.č. 219 4 - 7 Nové Hamry	29. 01. 2021
• Předání pracovní verze DUSP/PDPS – most ev.č. 208 12 - 2 Dlouhá Lomnice	01. 03. 2021
• Předání čistopisu DUSP/PDPS – most ev.č. 208 12 - 2 Dlouhá Lomnice	31. 03. 2021
• Předání pracovní verze DUSP/PDPS – most ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez	03. 05. 2021
• Předání čistopisu DUSP/PDPS – most ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez	31. 05. 2021

**Pracovní verze PD se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky společného řízení.*

Místem plnění veřejné zakázky je:

- most ev.č. 220 9 -3 v extravilánu mezi obcemi Nové Hamry a Horní Blatná na silnici III. třídy č. 220 9 ve staničení 1,841 km
- most ev.č. 219 4 - 7 za obcí Nové Hamry na silnici III. třídy č. 219 4 ve staničení 8,309 km
- most ev.č. 208 12 - 2 v obci Dlouhá Lomnice na silnici III. třídy č. 208 12 ve staničení 1,834 km
- most ev.č. 0205 - 1 v obci Krásný Jez na silnici III. třídy č. 0205 ve staničení 0,014 km
- vše v Karlovarském kraji

6) **Kritérium pro zadání zakázky:**

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny (viz čl. 8 – cena celkem), tj. nejvýhodnější nabídkou bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Účastník vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

7) **Požadavky na prokázání způsobilosti dodavatele k plnění veřejné zakázky**

Dodavatel prokáže profesní způsobilosti:

- výpisem ze živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“,
- výpisem z obchodního rejstříku, stáří max. 90 dní ke dni podání nabídky, v případě, že je účastník v obchodním rejstříku zapsán,
- osvědčením o autorizaci osoby (osob) dle zákona č. 360/92 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, které budou v souladu s § 158 Zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona, zabezpečovat vybranou činnost ve výstavbě. Minimálně jedna z osob musí mít osvědčení o autorizaci pro „Mosty a inženýrské konstrukce“. Zároveň dodavatel doloží čestné prohlášení, že je výše uvedená autorizovaná osoba (osoby) kmenovým zaměstnancem účastníka nebo že má účastník s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci.

Uvedené doklady může dodavatel v nabídce doložit v prosté kopii (naskenované v PDF...).

8) **Způsob zpracování nabídkové ceny**

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah projektové dokumentace
- Nabídková cena bude zpracována na celý rozsah předmětu plnění. Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.

Nabídková cena bude tedy zpracována takto:

Modernizace mostu ev.č. 220 9-3 Nové Hamry			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem			
Modernizace mostu ev.č. 219 4 - 7 Nové Hamry			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem			
Modernizace mostu ev.č. 208 12 - 2 Dlouhá Lomnice			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem			
Modernizace mostu ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez			
	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč vč. DPH
- celkem			

- Cenová nabídka bude obsahovat rekapitulaci nákladů na realizaci celé akce s členěním po jednotlivých ucelených částech předmětu plnění (dle článku 4., odstavce 4.3. a 4.4. této výzvy).

Nabídková cena bude zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení díla dané povahy díla třeba.

9) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel požaduje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace)
- Obsah nabídky
- Prokázání způsobilosti a kvalifikace
- Cenová nabídka – přílohou tohoto oddílu nabídky bude vyčíslení celkové ceny díla dle odst. 8) této výzvy
- Návrh smlouvy o dílo, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka.

10) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osoby jsou:

ve věcech formální stránky zadávacího řízení:

- Ivana Pitrmocová ☎ 601 360 669, email: pitrmocova.ivana@ksusk.cz

ve věcech odborné problematiky:

- Ing. Petr Šťovíček ☎ 602 557 341, email: stovicek.petr@ksusk.cz
- Jana Šťastná ☎ 720 053 090, email: stastna.jana@ksusk.cz

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, v **elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **02.06.2020 v 08:30 hod.**

Nabídka bude zpracována v českém (příp. slovenském) jazyce. Nabídka bude podána ve formátu „pdf“ a bude elektronicky podepsána.

11) Způsob podepsání nabídky a smlouvy o dílo

Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy o dílo podepsaný účastníkem (resp. statutárním orgánem účastníka) nebo osobou oprávněnou (osobami oprávněnými) za účastníka jednat. V případě osoby oprávněné jednat za účastníka musí být její plná moc součástí nabídky.

11.1) *Podpis návrhu smlouvy elektronicky uznávaným elektronickým podpisem osobou oprávněnou jednat*

Podepíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem osoba (y) oprávněná (é) jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. soubor/y elektronicky podepíše (vložit do elektronického nástroje E-ZAK je již následně nemusí) nebo soubory vloží do elektronického nástroje E-ZAK osoba (y) oprávněné jednat jménem účastníka a soubory odešle (podá nabídku) a podepíše elektronicky v elektronickém nástroji E-ZAK (vlastní soubory nemusí být elektronicky podepsány) – není potřeba doložit žádnou plnou moc.

11.2) *Fyzický podpis návrhu smlouvy osobou oprávněnou jednat a uznávaný elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Nepodepíše-li návrh smlouvy o dílo a nabídku elektronicky zaručeným podpisem (ale podepíše ji pouze vlastnoručně) osoba (y) oprávněné jednat jménem účastníka (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence), tj. příslušné soubor/y vloží a soubory odešle (podá nabídku) a elektronicky podepíše v elektronickém nástroji E-ZAK jiná osoba dodavatele, např. zaměstnanec dodavatele – není nutné doložit plnou moc pro osobu, která zaručeným elektronickým podpisem podepsala odeslanou zprávu s nabídkou.

11.3) *Fyzický podpis návrhu smlouvy jinou osobou, než osobou oprávněnou jednat a elektronický podpis jiné osoby dodavatele*

Pokud návrh smlouvy o dílo podepíše jiná osoba než osoba (y) oprávněná (é) jednat jménem dodavatele (statutární orgán, resp. člen/členové dle výpisu z OR či jiné evidence) – naskenovaný dokument (soubor např. ve formátu PDF), tj. příslušné soubor/y podá jiná osoba (např. zaměstnanec dodavatele) – je nutné doložit plnou moc pro osobu, která podepsala listinné doklady. Zadavatel uvádí, že postačí prostá kopie zmíněné plné moci, tj. nedisponuje-li statutární orgán dodavatele (členové statutárního orgánu) elektronickým podpisem, je možné doložit naskenovanou listinnou podobu plné moci (např. ve formátu PDF), z níž bude patrný příslušný fyzický podpis osob (y) oprávněné (ých) jednat jménem dodavatele (uděluje plnou moc).

12) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem

- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů

13) Příloha – zadávací dokumentace:

- 1) krycí list nabídky
- 2) přehledná situace místa stavby
- 3) hlavní mostní prohlídka
- 4) mostní list
- 5) foto
- 6) návrh smlouvy o dílo

Zadávací dokumentace je uložena na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/contract_display_3644.html

Ing. Jan Lichneger

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzeň, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov