Most 20812-2

Most v obci Dlouhá Lomnice přes Lomnický potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 20812-2 (Most v obci Dlouhá Lomnice přes Lomnický potok)
Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing. číslo oprávnění 115/2006
Nezadáno
Datum provedení prohlídky: 7.4.2018
Poznámka:
HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 76/ODO/2018 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.
Jedná se o jednopolový, kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:
Způsob zpřístupnění:
Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.
Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 20812 Staničení km: 1.834km Ev.č.mostu: 20812-2
Název objektu: **Most v obci Dlouhá Lomnice přes Lomnický potok**
Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, pravděpodobně plošné založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	krajní opěry monolitické betonové, povrch místy sanován cementovou omítkou; křídla monolitická betonová vetknutá - na vtoku kolmá, na výtoku rovnoběžná

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	jednopolová, kolmá, z prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-61
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově
[2.3]	2.3	Mostní závěry	nejsou patrné, zřejmě podpovrchové, případně nejsou provedeny

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	na mostě provedena asfaltobetonová vozovka
[3.2]	3.3.1	Římsa	zřejmě železobetonové prefabrikované s mononolitickou dobetonávkou a s kamennými obrubníky, na povrchu opatřené sanační stěrkou, konce říms zřejmě železobetonové monolitické
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	nepřístupný, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP

[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové třímadlové zábradlí
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti (neaktuální, ale bezpečné hodnoty)
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	koryto vodoteče v mostním otvoru v přírodním nezpevněném stavu; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	na povrchu opěr patrné stopy zatékání na úložné prahy a pod omítku s výluhy pojiva, beton místy povrchově degradován; na pravobřežním výtokovém čele hloubkový rozpad v čelní ploše křídla v oblasti konce krajního nosníku; v místě kolísání hladiny normálních průtoků u pravobřežní opěry dochází k degradaci betonu do 5 cm, v místě napojení dříků opěr na kolmá křídla trhliny; oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení stavu zjištěných závad

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	na spodním líci NK dochází místy vlivem nedostatečného krytí výztuže betonem a následné koroze výztuže k odpadu krycí vrstvy, viditelná rozdělovací výztuž povrchově zkorodována, do spár mezi 1. a 2. krajními nosníky silně zatéká, s výluhy pojiva a tvorbou krápníčků, na bočních plochách NK patrné stopy silného zatékání s degradací betonu; nejhorší situace na pravobřežním výtoku, zde hloubková degradace čela hlavního nosníku, oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení stavu zjištěných závad

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	přebalená, nerovná, podél vtokové římsy trhliny v krytu, pod

			obrubníky nečistoty s uchycenou vegetací
[3.2]	3.3.1	Římsa	sanační stěrka místy popraskaná, v místě napojení prefa částí říms na koncové monolitické části říms příčné trhliny, na výtoku vpravo viditelný pokles koncové části římsy; rozpad podbetonování říms a na výtokové straně
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	s ohledem na stopy zatékání na spodním líci NK a na spodní stavbu je možno předpokládat porušení izolačního systému

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	lokální odpad PKO a koroze prvků zábradlí

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

2.odstranění nutno do 5 let

[1]	2.1	Nosná konstrukce	provést opravy krajních oblastí NK - obnova izolace, nové římsy a zábradlí, sanace NK a spodní stavby v krajních oblastech

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018
Číslo jednací:

Poznámka:
Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav	Zatížitelnost
Spodní stavba Stavební stav: IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)	Způsob zjištění zatížitelnosti: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) Vn = 21.0t
Nosná konstrukce Stavební stav:	Vr = 62t Ve = 246t

IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)

Max.nápravový tlak = 15.8t

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

Uspořádání na mostě

Uspořádání na vtokové římse

Uspořádání na výtokové římse

Pohled na výtokovou stranu objektu

Pohled na vtokovou stranu objektu

Pohled na líc levobřežní opěry a podhled NK

Pohled na líc pravobřežní opěry a podhled NK

Rozpad podbetonování říms na výtokovém čele

Rozpad opěry na výtokovém čele

Poruchy v podhledu NK

Poruchy v podhledu NK