

Most 2099-1

Most za Loktem přes Kamenitý potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2099-1 (Most za Loktem přes Kamenitý potok)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 3.6.2015

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 47 / ODO / 2015 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje ze dne 16.2.2015.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

most je přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 0.0°C

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2099

Staničení km: 1.713km

Ev.č.mostu: 2099-1

Název objektu: **Most za Loktem přes Kamenitý potok**

Staničení ve směru: od Horního Slavkova na Staré Sedlo

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy objektu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Masivní plné opěry z monolitického betonu, v úrovni terénu s kamenným obkladem.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	křídla masivní betonová na pravé straně u OP1 šikmé a u OP2 kolmé, na levé straně u OP1 šikmé a u OP2 rovnoběžné
[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Polokruhová klenba z monolitického železobetonu.
3. Mostní svršek			
[3.1]	3.1	Vozovka	Živičný kryt, pravostranný příčný sklon.
[3.2]	3.2	Chodníky	nejsou
[3.3]	3.3.1	Římsa	Monolitické žlb. římsy.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	prohlídkou nezjištěn, nejspíše celoplošná izolace
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	na mostě nejsou umístěny odvodňovače, voda z mostu je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky a volně stéká na zemní těleso za křídly mostu

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	na komunikaci oboustranné ocelové svodidlo s typovou pásnicí NH.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	tabulky s evidenčním číslem mostu nejsou osazené , je provedeno vodorovné dopravní značení vodící proužky bez střední dělicí čáry
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Zpevněné koryto potoka dlažbou do betonu.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na levé straně je do betonu nad vrcholem klenby je vsazen letopočet rekonstrukce mostu a provedeno značení turistické stezky.

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	V textu HMP je v popisu použito výrazů vlevo a vpravo. Chápe se tím pohled pozorovatele ve směru staničení.
-------	---	------------------	---

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1	Spodní stavba	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2.4	Křídlo	- křídlo u OP1 zprava - sgrafiti na křídle, zatékání zpoza římsy - křídlo u OP1 zleva - degradace betonu, povrch pokryt mech - křídlo u OP2 zleva - zatéká vodorovnou pracovní spárou

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Podél pravé hrany klenby je na spodním líci obnažen korodující prut výztuže v místě nedostatečné tloušťky krycí vrstvy.
[2.2]	2	Nosná konstrukce	V pravém krajním dilatačním celku je ve vrcholu klenby příčná trhlinka š. max 0.05 mm.
[2.3]	2	Nosná konstrukce	Lokálně jsou patrné trhliny v omítce spodního líce klenby. Poslední dilatační spára mezi pravým krajním celkem a celkem navazujícím se rozevívá směrem nahoru (max. š. spáry ve vrcholu 8 mm).

3. Mostní svršek

[3.1]	3.3.1	Římsa	Na horním líci silně zanesené, na boku uchycený mech. Beton horního líce levé římsy je povrchově narušený do 15mm. Na spodním líci římsy jsou lokálně obnažené těmínky. U pravé římsy křídla OP1 dochází k výraznější degradaci betonu a následné korozi obnažené výztuže, zejména na spodní hraně.
-------	-------	-------	---

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky místy netěsný hlavně u křídel

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Štítek s evidenčním číslem není osazen

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu Stavební stav mostu se oproti minulé HPM nezměnil. Změnil se stavební stav spodní stavby a to díky křídům, do kterých více zatéká.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 2 Nosná konstrukce V rámci běžných prohlídek sledovat případné rozevírání otevřené pracovní spáry mezi krajními dvěma dilatačními celky (vpravo).

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 2 Nosná konstrukce Sanovat spodní líc klenby v místě obnažené výztuže.

[3] 3.3.1 Římsa Sanovat beton říms v místech poruch.

[4] 3.3.1 Římsa odstranit vegetaci z říms

3.odstranění nutno do 1 roku

[5] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osadit nová evidenční čísla na most.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledkem HPM byl seznámen zástupce objednatele pan Křížek

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: Nezadaná

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 50.0t$

$V_r = 130t$

$V_e = 420t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu se oproti minulé HPM nezměnil.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti mostu byly převzaty z minulé HPM

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.