

Most 2093-3

Most u křižovatky se silnicí I/20 (Kfely) přes řeku Teplou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2093-3 (Most u křižovatky se silnicí I/20 (Kfely) přes řeku Teplou)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 24.4.2019

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 28/ODO/2019 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o dvoupolový kolmý objekt přes vodoteč ve prvním poli a inundační území v poli druhém; pro účely popisu jsou podpěry (a pole) číslovány v pořadí při pohledu ve směru k silnici I/20 - tzn. 1, 2, 3 (1, 2), označení vpravo vs. vlevo myšleno při tom samém pohledu.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2093

Staničení km: 4.155km

Ev.č.mostu: 2093-3

Název objektu: **Most u křižovatky se silnicí I/20 (Kfely) přes řeku Teplou**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML pravděpodobně plošné založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | podpěry 1 a 3 - masivní monolitické s rovnoběžnými křídly, dřívky zřejmě z prostého betonu, úložné prahy ze železobetonu; podpěra - pilíř 2 – dřík monolitický železobetonový s vykonzolovaným železobetonovým stativem |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | dvoupolová prefabrikovaná nosná konstrukce, v příčném řezu tvořena 9 ks předepjatých prefabrikovaných nosníků KA61 délky 19,6 m; nosníky mají odvrtné dutiny |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | nosníky jsou na spodní stavbu uloženy pomocí gumokovových bloků |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, zřejmě podpovrchové |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | oboustranné chodníkové římsy, krajní část monolitická železobetonová, obruby odrazné kamenné, prostor mezi obrubou a |

		krajní částí zřejmě dobetonován prostým betonem	
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	na mostě celkem 3 ks odvodňovačů, v prvním poli jeden odvodňovač vlevo, ve druhém po obou stranách
4. Vybavení mostu			
[4.1]	4.2	Zábradlí	na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti; na pravobřežním předmostí dále DZ 2x IS14 a A31b
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	v prvním poli přírodní koryto řeky Teplá, ve druhém poli inundační území; svah před levobřežní opěrou zpevněn těžkým kamenným záhozem, před pravobřežní opěrou svah zpevněn lomovým kamenem
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	na výtokové římse nad pravobřežní opěrou je osazen bod státní nivelace; další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení; zemní těleso na koncích mostu pokleslé s obnaženou spodní hranou říms a křídel
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	na lici obou krajních podpěr stopy po zatékání zpoza čel nosné konstrukce; masivní zatékání dilatační spárou nad středovým pilířem způsobuje degradaci betonu horní hrany konzolové části stativa, v podhledu viditelné zkorodované třmínky a konstrukční výztuž; betonové povrchy povrchově degradované, lokálně smršťovací / technologické trhliny, v trhlínách na opěrách lokálně projevy průsaků s drobnými výluhy pojiva; oproti předchozí HPM nedošlo k podstatnému zhoršení zjištěných závad

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	výrazné zatékání podélnou spárou mezi krajními dvěma nosníky po obou stranách mostu s výluhy pojiva v celé délce; navlhle oblasti v
-------	-----	------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

podhledu v okolí vyústění odvodňovačů a v místech odvrtní nosníků; zatékání zpod říms na boční plochy krajních nosníků po celé délce mostu; dobetonávky čel nosníků vlivem zatékání narušené, u vtokového krajního nosníku u opěry odkrytá povrchově zkorodovaná kotva; oproti předchozí HPM nedošlo k podstatnému zhoršení zjištěných závad

3. Mostní svršek

- | | | |
|-------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 Vozovka | nerovná, na předmostích příčné trhliny, na předmostích pokleslá, pod obrubníky místy uchycená vegetace |
| [3.2] | 3.3.1 Římsa | povrch říms degradován, lokálně s mechovým porostem, na výtokové straně u pravobřežní opěry lokálně zcela rozpadlá horní hrana s viditelnou výztuží; monolitická chodníková dobetonávka mezi římsou a kamenným obrubníkem v různém stupni degradace - od povrchové do hloubkového rozpadu |
| [3.3] | 3.5 Izolační systém mostovky | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.2 Zábradlí | lokálně porušená PKO a povrchová koroze |
| [4.2] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | zpevnění před pravobřežní opěrou částečně narušené, bez spárování |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|-----|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | 3.5 Izolační systém mostovky | zahájit přípravu na provedení kompletní rekonstrukci mostního svršku, vč. izolace; s následnou lokální sanací NK a spodní stavby |
|-----|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na závady mostních říms a vozovky.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 80t$

Max.nápravový tlak = 16.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.