

Most 2222-5

Most v Dolních Nivách přes přeložku podkrušnohorských potoků

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2222-5 (Most v Dolních Nivách přes přeložku podkrušnohorských potoků)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 3.6.2015

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 47 / ODO / 2015 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje ze dne 16.2.2015.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

most je přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 0.0°C

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2222

Staničení km: 0.735km

Ev.č.mostu: 2222-5

Název objektu: **Most v Dolních Nivách přes přeložku podkrušnohorských potoků**

Staničení ve směru: od Vřesové na Sokolov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. V ML je uvedeno plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry tvoří masivní dříky z prostého betonu s úložným prahem a závěrnou zdí. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou rovnoběžná z betonu, podle údaje v ML vetknutá do opěry. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jedná se o šikmý most o 1 prostém poli. Nosnou konstrukci v poli tvoří žaluziová deska z železobetonových typových nosníků MZD 1-9. V příčném řezu je osazeno 13 nosníků. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou na opěře uloženy na ocelové plotny. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Na mostě nejsou patrné mostní závěry, ML údaj neuvádí. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Kryt proveden z AB, střežovitý příčný sklon. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Na mostě jsou po obou stranách chodníky š. 1,5 m s povrchem z betonu. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Monolitické římsy ze železobetonu. |

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Druh izolace nebyl zjištěn, ML uvádí vanovou celoplošnou izolaci. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | na mostě nejsou umístěny odvodňovače, voda z mostu je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky a volně stéká na zemní těleso za křídly mostu |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Po obou stranách osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Dle pohovoru s pracovníky, kteří prováděli opravu levé římsy se vlevo bude měnit zábradlí. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Na obou koncích objektu jsou osazena evidenční čísla mostu. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Mostním otvorem prochází lichoběžníkové koryto potoka se břehy zpevněnými hrubým sypaným kamenem. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Na mostě nejsou. ML neuvádí |

5. Další část mostu

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [5.1] | 5 | Další část mostu | V textu HMP je v popisu použito výrazů vlevo a vpravo. Chápe se tím pohled pozorovatele ve směru staničení. |
|-------|---|------------------|---|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|---------------|--|
| [1.1] | 1 | Spodní stavba | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2.4 | Křídlo | Na lici levého křídla u OP2 jsou silné bílé výluhy. Zátěká spárou pod římsou. Pravé křídlo je odtržené od opěry. Trhlina š. 5 mm kopíruje rub opěry a spodní okraj římsy. Mokrá spára mezi dřikem křídla a OP2 |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Oba krajní nosníky nemají na opěře uloženou vnější stěnu korýtky v celé šířce a přečnávají přes okraj úložného prahu. Opěra byla při výstavbě provedena užší než je skladebná šířka prefabrikátů NK. Nepodepřenou stěnu má levý nosník na opěře 2, kde přečnává z opěry 200 mm. Nebyly zjištěny závady zapříčiněné touto stavební odchylkou. |
| [2.2] | 2 | Nosná konstrukce | Podélné zmonolitňující spáry mezi nosníky vykazují mokré stopy po zatékání - bílé výluhy a krápníčky. Zátěká v délce cca 1/2 délky mostu 1. a 2. , v délce cca 2 m před lícem opěry 3. a 7. spárou od |

levého boku. V dl cca 3 m od líce opěry 2 3. spárou a v polovině rozpětí v dl. cca 1 m i 2. spárou od pravého boku.

[2.3] 2 Nosná konstrukce

Podélné spáry mezi nosníky znějí na poklep dutě. Po odseknutí krátkého úseku malty byla nalezena uvnitř ucpávka z papíru a rozsáhlá podélná dutina. Hrozí zde nebezpečí hromadění a zmrznutí vody.

[2.4] 2 Nosná konstrukce

Na cca 50 % plochy nosníku jsou patrné trhlinky u třmínkové výztuže. Signalizuje to započetí odprýskávání krycí vrstvy na korodujících třmenech. K odprýskání krytí došlo ve spodní části boku krajního pravého nosníku.

[2.5] 2 Nosná konstrukce

Uvnitř korýtek korodují podélné distanční pruty výztuže, vložené do formy pro zajištění krytí třmenů.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

uchycená vegetace na u obruby římsy, vozovka zvýšená , přebalená cca o 7cm

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky

místy netěsný

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Korodují sloupky zábradlí v místě vetknutí do římsy a také dolní madla.

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu

V době konání HPM probíhala oprava spodní stavby, nosné konstrukce a levé římsy na mostě včetně osazení nového zábradlí vlevo.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 2 Nosná konstrukce

Uložení vnějších nosníků mostu na opěry věnovat při běžných prohlídkách zvýšenou pozornost.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 4.2 Zábradlí

vyměnit zábradlí vpravo

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledkem HPM byl seznámen zástupce objednatele pan Křížek

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$) $V_n = 34.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 95t$

Stavební stav:

 $V_e = 250t$ III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)Max.nápravový tlak = $0.0t$

Použitelnost: Nežadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti mostu byly převzaty z minulé HPM

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.