

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba : **III/21035 A III/20912 REKONSTRUKCE SILNICE
VŘESOVÁ - TATROVICE**

Stavební objekt : **SO 101 Komunikace**

SO 101.1	Komunikace - úsek 1
SO 101.2	Komunikace - úsek 2
SO 101.3	Komunikace - úsek 3
SO 101.4	Komunikace - úsek 4
SO 101.5	Komunikace - úsek 5
SO 101.6	Komunikace - úsek 6

kraj : Karlovarský
okres : Sokolov
obec : Vřesová, Tatrovce
katastrální území : Vřesová, Křemenitá, Tatrovce
Budoucí správce : KSUS KK, p.o.

1.2 Objednatel:

Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 35604 Sokolov

1.3 Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 35604 Sokolov

1.4 Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa projektanta: PONTIKA s.r.o.
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary
IČ: 26342669
kancelář: Sportovní 4, 360 09 K. Vary
tel.: 353 228 240, 353 229 499
živnostenské oprávnění:
-projektová činnost ve výstavbě
-výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3
živnostenského zákona
Projektanti:
Ing. Jan Procházka (č. autorizace 0300011)
Ing. Olga Havlíková (č. autorizace 0300922)
Ing. Jiří Oboznenko

Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 101.1 Komunikace - úsek 1

Staničení KM 0,000 00 - KM 0,680 00.

Objekt zahrnuje přípravu území - kácení zeleně, odstranění DZ, DIO. Nejprve bude provedeno odvodnění komunikace (povrchový, nebo vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel O2 (SO 351). Na stávající komunikaci bude odfrézována svrchní asfaltová vrstva. Provede se odstranění konstrukčních vrstev vozovky ve vytipovaných místech tak, aby bylo technologicky možné provést opěrné zdi (SO 201) a rozšíření. Doplní se konstrukční vrstvy rozšířené části komunikace. Provede se pokládka svrchní asfaltové vrstvy v celé ploše. Stávající křižovatka na začátku úseku bude upravena. Spojovací větev křižovatky bude zrušena - zatravněna. Přestože je komunikace vedena v obci, jedná se o extravilán. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku (jízdní pruh 2,75m + Δ , bez vodícího proužku a zpevněné krajnice, s nezpevněnou krajnicí 0,75m). V místech stávající zastávky bude zbudován zastávkový záliv. Ve staničení cca KM 0,300 00 - KM 0,400 00 bude zkrácena šířka vjezdu na zpevněnou plochu s využitím zvýšeného travnatého pásu. Rovněž bude v tomto úseku upraveno napojení celkem 6 sjezdů na přilehlé pozemky. Odvodnění komunikace bude do staničení KM 0,380 00 řešeno jako doposud. Od staničení KM 0,380 00 vlevo bude proveden vsakovací příkop, po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicí DN 150. Výtok bude ošetřen proti vlivu eroze štěrkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění.

SO 101.2 Komunikace - úsek 2

Staničení KM 0,680 00 - KM 0,810 00.

Objekt zahrnuje přípravu území - kácení zeleně, odstranění DZ, DIO. Nejprve bude provedena skrývka ornice pod budoucí vedlejší větví komunikace. Provede se odvodnění komunikace (vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel O2 (SO 351). Na stávající komunikaci budou odfrézovány asfaltové vrstvy a budou odstraněny konstrukční vrstvy. Provedou se zemní práce - odkop na pláň budoucí silnice, na které se zřídí provizorní štěrková vrstva pro umožnění průjezdu stavbou. Vystaví se silnice. Nakonec budou provedeny dokončovací práce. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku (jízdní pruh 2,75m + Δ , bez vodícího proužku a zpevněné krajnice, s nezpevněnou krajnicí 0,75m). Odvodnění komunikace bude řešeno jako doposud, pouze bude vlevo proveden vsakovací příkop, po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicí DN 150. Výtok bude ošetřen proti vlivu eroze štěrkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění. Po pravé straně bude osazeno svodidlo.

SO 101.3 Komunikace - úsek 3

Staničení KM 0,810 00 - KM 1,235 00.

Objekt zahrnuje přípravu území - kácení zeleně, DIO. Provede se odvodnění komunikace (vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel O2 (SO 351). Na stávající komunikaci bude odfrézována svrchní asfaltová vrstva. Provede se odstranění konstrukčních vrstev vozovky ve vytipovaných místech tak, aby bylo technologicky možné provést opěrné zdi (SO 201) a rozšíření. Doplní se konstrukční vrstvy rozšířené části komunikace. Provede se po-

kládka svrchní asfaltové vrstvy v celé ploše. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku (jízdni pruh 2,75m + Δ , bez vodícího proužku a zpevněné krajnice, s nezpevněnou krajnicí 0,75m). Odvodnění komunikace bude proveden vsakovací příkop, po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicou DN 150. Výtok bude ošetřen proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění. Po pravé straně bude osazeno svodidlo. Ve staničení KM 0,840 00 bude zrekonstruován propustek DN 1000

SO 101.4 Komunikace - úsek 4

Staničení KM 1,235 00 - KM 1,510 00.

Objekt zahrnuje přípravu území - kácení zeleně, DIO. Provede se odvodnění komunikace (vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel O2 (SO 351). Na stávající komunikaci bude odfrézována svrchní asfaltová vrstva. Provede se odstranění konstrukčních vrstev vozovky ve vytipovaných místech tak, aby bylo technologicky možné provést opěrné zdi (SO 201) a rozšíření. Doplní se konstrukční vrstvy rozšířené části komunikace. Provede se pokládka svrchní asfaltové vrstvy v celé ploše. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku (jízdni pruh 2,75m + Δ , bez vodícího proužku a zpevněné krajnice, s nezpevněnou krajnicí 0,75m). Odvodnění komunikace bude proveden vsakovací příkop, po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicou DN 150. Výtok bude ošetřen proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění. Po pravé straně bude osazeno svodidlo.

SO 101.5 Komunikace - úsek 5

Staničení KM 1,510 00 - KM 1,840 00.

Objekt zahrnuje přípravu území - kácení zeleně, DIO. Provede se odvodnění komunikace (vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel O2 (SO 351). Na stávající komunikaci bude odfrézována svrchní asfaltová vrstva. Provede se odstranění konstrukčních vrstev vozovky ve vytipovaných místech tak, aby bylo technologicky možné provést opěrné zdi (SO 201) a rozšíření. Doplní se konstrukční vrstvy rozšířené části komunikace. Provede se pokládka svrchní asfaltové vrstvy v celé ploše. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku (jízdni pruh 2,75m + Δ , bez vodícího proužku a zpevněné krajnice, s nezpevněnou krajnicí 0,75m). Odvodnění komunikace bude proveden vsakovací příkop, po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicou DN 150. Výtok bude ošetřen proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění. Po pravé straně bude osazeno svodidlo.

SO 101.6 Komunikace - úsek 6

Staničení KM 1,840 00 - KM 2,388 59.

Objekt zahrnuje přípravu území - kácení zeleně, DIO. Provede se odvodnění komunikace (vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel O2 (SO 351). Na stávající komunikaci bude odfrézována svrchní asfaltová vrstva. Provede se odstranění konstrukčních vrstev

vozovky ve vytipovaných místech tak, aby bylo technologicky možné provést rozšíření. Doplní se konstrukční vrstvy rozšířené části komunikace. Provede se pokládka svrchní asfaltové vrstvy v celé ploše. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku (jízdní pruh 2,75m + Δ , bez vodícího proužku a zpevněné krajnice, s nezpevněnou krajnicí 0,75m). Odvodnění komunikace bude řešeno jako doposud, pouze bude vlevo bude proveden vsakovací příkop, po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. V těchto místech bude drenáž vyvedena do svahu vpravo flexibilní plastovou trubicí DN 150. Výtok bude ošetřen proti vlivu eroze šterkovou matrací a vsakovací jámou. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění. Po pravé straně bude osazeno svodidlo.

2. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

1. Osobní pochůzka v terénu
2. Zjištění vlastnických vztahů
3. Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem
4. Geodetické zaměření území (Ing. J. Tomandlová 2014) včetně katastrální mapy
5. Průzkum inženýrských sítí
6. Pasport vozovky – vozovkové vrstvy předané KSÚS KK.
7. Předběžný geologický průzkum - kopané sondy, archivní sondy
8. Jednání se zástupci dotčených obcí, Lesů ČR, Loketských lesů a SU a.s.,

9. Související stavební objekty

SO 201 Opěrné zdi

- | | |
|------------|---------------------|
| SO 201.1.1 | Opěrná zeď - úsek 1 |
| SO 201.3.1 | Opěrná zeď - úsek 3 |
| SO 201.4.1 | Opěrná zeď - úsek 4 |
| SO 201.4.2 | Opěrná zeď - úsek 4 |
| SO 201.5.1 | Opěrná zeď - úsek 5 |
| SO 201.5.2 | Opěrná zeď - úsek 5 |

SO 351 Přeložka vedení O2

- | | |
|----------|-----------------------------|
| SO 351.1 | Přeložka vedení O2 - úsek 1 |
| SO 351.2 | Přeložka vedení O2 - úsek 2 |
| SO 351.3 | Přeložka vedení O2 - úsek 3 |
| SO 351.4 | Přeložka vedení O2 - úsek 4 |
| SO 351.5 | Přeložka vedení O2 - úsek 5 |
| SO 351.6 | Přeložka vedení O2 - úsek 6 |

Související objekty jsou patrné z Koordinační situace.

10. Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky v místech rozšíření komunikace bude odpovídat konstrukci stávající vozovky. Před započítáním prací budou provedeny sondy pro zjištění skutečné konstrukce vozovky.

Konstrukce vozovky je patrná z přílohy č. 3.

11. Režim povrchových vod, zásady odvodnění

Komunikace bude v celém úseku odvodněna do vsakovacího, nebo otevřeného příkopu - vlevo. Ty budou v pravidelných intervalech převedeny na pravou stranu a vyústěny do volného terénu s úpravou proti erozním vlivům. Vpravo není příkop uvažován, voda bude odtékat do volného terénu.

12. Návrh dopravních značek, dopravní zařízení

Bude použito stávající dopravní značení, pouze bude umístěna nová značka IJ4b.

13. Podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba se provádí na začátku a konci v blízkosti zástavby, a proto musí zhotovitel stavby postupovat s pracemi ohleduplně, aby stavba neobtěžovala hlukem a prašností nad nezbytně nutnou míru. Dále je nutné po celou dobu výstavby provádět taková opatření a zvolit takový postup, aby byl zachován průjezd vozidel Integrovaného záchranného. Veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

14. Vazba na případné technologické vybavení

Změna technologie výstavby je možná podle technologického vybavení vybraného dodavatele stavby po odsouhlasení projektantem a investorem.

15. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Neřeší se.

16. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009.

Vypracoval Ing. Jiří Obozenko