

B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- **Charakteristika území a stavebního pozemku**

a) Poloha v obci

Stavba se nachází v extravilánu v obcích Vřesová, Tatrovce a na pozemcích mezi těmito obcemi.

b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Obec Vřesová nemá územní plán. Územní plán Tatrovce byl pořízen dne 13.10.2010.

c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Stavba je v souladu s územními plány dotčených obcí pokud ho mají.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V dokladové části (příloha F) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek.

e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Jedná se o silnici ve strmých svazích. Geologie – obecně, na základě archivních sond lze říci, že v podloží svahů je žula a nad ní jsou hlíny, písky a jíly v různé mocnosti a v různém stavu zvětrání.

Ve svazích se nachází dvě výrazná úžlabí, kde za deště protékají 2 potůčky. Ty křížují trasu, v km 0,842 (rekonstrukce propustky) a v km 1,265 (nedávno zrekonstruovaný propustek). Stávající příkop pod svahem je několikrát převeden pod silnici ocelovou rourou (min. 2x).

g) Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Dotčené pozemky jsou patrné z příloh D1 a D2.

i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popř. přístupové trasy

Přístup na staveniště bude možný ze silnic III/21035 A III/20912.

j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Zajištění zásobování vodou bude zajištěno mobilním způsobem, zásobování elektrickou energií bude zajišťovat elektrocentrála.

- **Základní údaje stavby**

a) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako komunikace - účel stavby se nezmění.

b) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

c) Novostavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

d) Etapizace výstavby

Stavba je dělena na 6 na sebe nezávislých částí.

- **Orientační údaje stavby**

a) Základní údaje o kapacitě stavby

Komunikace bude v kategorii S 6,5/50. Očekává se intenzita do 1000 voz/den.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Po dokončení nebude mít stavba nároky na energie.

c) Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Stavba po dokončení nebude vyžadovat žádný zdroj vody.

d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Nebudou vznikat splaškové vody.

Odhad množství dešťových vod - zpevněné plochy komunikace:

Intenzita 15-ti min. deště při periodicitě $p=2$: $i=88 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1}$ (dle TP 51, přílohy 2)

Součinitel odtoku $k=1$

Zpevněná plocha - celkem všechny úseky 17677

Množství vody: $Q=156 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

g) Předpokládané zahájení výstavby

Zahájení výstavby není známo.

h) Předpokládaná lhůta výstavby

Každý z úseků bude ve výstavbě cca 3-4 měsíce.

C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- **Popis stavby**

a) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Stavba se nachází na stávajícím silničním pozemku a v jeho těsném okolí.

b) Zhodnocení staveniště

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě:

- kanalizace – 1,5m od líce potrubí na obě strany
- vodovod – 1,5m od líce potrubí na obě strany
- sdělovací kabel – 1m na obě strany
- vedení NN - nadzemní - bez ochranného pásma, viz ČSN EN 50110-1 ed. 2
- vedení NN - podzemní - 1m na obě strany
- vedení VN - nadzemní - 7m na obě strany
- horkovod - nadzemní - 2,5m od líce potrubí na obě strany
- horkovod - podzemní - 0,5m od líce potrubí na obě strany

c) Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Kategorie komunikace S6,5/50 je nejúspornější používaná kategorie, která nejúčinněji kopíruje terén. Odchyly od stávajícího trasování nejsou možné.

d) Zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního)

Viz odstavec 8. Souhrnný technický popis stavby, přílohy Průvodní zpráva DSP

e) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Stavba je v souladu s vyhláškou 268/2009 o technických požadavcích na stavby. Jsou splněny základní požadavky, týkající se mechanické odolnosti a stability, požární bezpečnosti, ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrany proti hluku, bezpečnosti při užívání a úspory energie a tepelné ochrany. Dále jsou splněny požadavky na odstranění staveb, zábradlí a další.

f) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu

Stávající komunikace šířkově neumožňuje průjezd nákladních vozidel bez najíždění do protisměru. Křižovatka silnic III/21035 a III/20912 je nebezpečná. Navržená rekonstrukce má za úkol tento stav změnit.

- **Stanovení podmínek pro přípravu výstavby**

a) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku

1. Osobní pochůzka v terénu
2. Zjištění vlastnických vztahů
3. Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem
4. Geodetické zaměření území (Ing. J. Tomandlová 2014) včetně katastrální mapy

5. Průzkum inženýrských sítí
6. Pasport vozovky – vozovkové vrstvy předané KSÚS KK.
7. Jednání se zástupci dotčených obcí, Lesů ČR, Loketských lesů a SU a.s.,

b) Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami, a s uvedením jejich ochrany

Stavba se nenachází v chráněném území.

Ochranná pásma:

komunikace

les 50 m

kanalizace – 1,5m od líce potrubí na obě strany

vodovod – 1,5m od líce potrubí na obě strany

sdělovací kabel – 1m na obě strany

vedení NN - nadzemní - bez ochranného pásma, viz ČSN EN 50110-1 ed. 2

vedení NN - podzemní - 1m na obě strany

vedení VN - nadzemní - 7m na obě strany

horkovod - nadzemní - 2,5m od líce potrubí na obě strany

horkovod - podzemní - 0,5m od líce potrubí na obě strany

c) Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

Před započítím stavby bude provedena příprava území. Dřeviny vytypované v dendrologickém průzkumu budou pokáceny a odvezeny.

d) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé

Stavba si nevyžádá zábor zemědělské půdy. Zábory pozemků určených k plnění funkce lesa jsou uvedeny v samostatné příloze.

e) Uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek

Příjezd na staveniště bude možný po komunikacích III/21035 a III/20912.

f) Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo depónie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy

Nejsou známy související stavby. Očekává se mírný přebytek zeminy.

• **Základní údaje o provozu**

a) Popis navrhovaného provozu

viz odstavec Orientační údaje stavby - a).

b) Předpokládané kapacity provozu a výroby

Neřeší se.

c) Popis technologií

Komunikace bude po dokončení udržováno běžným způsobem v letním či zimním režimu.

d) Návrh řešení dopravy v klidu

Neřeší se.

e) Odhad potřeby materiálů, surovin

Neřeší se.

f) Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.)

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou hladinou hluku.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

Při stavbě dojde ke kácení náletové zeleně podle dendrologického průzkumu, nezabírá se lesní ani zemědělská půda.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 02 01	dřevo	bednění	0
17 04 05	kovy	lana starých svodidel aj.	0
17 05 04	zemin a kamení	výkopy	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

-odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

-odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo recyklovány. Pokud není možné opětovné použití nebo recyklace budou odvezeny pouze na skládku- viz níže.

Odpady s kódem 17 01 01, 17 01 02 a 17 05 04 budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady s kódem 17 04 05 budou odvezeny do sběrného dvora nebo do sběrný kovového odpadu

Odpady s kódem 05 01 05 mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

g) Odhad potřeby vody a energií pro výrobu

Neřeší se

h) Řešení ochrany ovzduší

Neřeší se.

i) Řešení ochrany proti hluku

Hluk se po dokončení stavby nezmění. Dodatečné stavby pro ochranu proti hluku nejsou navrženy.

j) Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob

Neřeší se.

- **Zásady zajištění požární ochrany stavby**

Neřeší se.

- **Zajištění bezpečnosti stavby při jejím užívání**

Komunikace bude provozováno v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh byl také projednán s Policií ČR.

- **Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

- **Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů**

a) Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popř. provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků

Po dokončení stavby se nezmění vliv na zdraví osob a na životní prostředí.

b) Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů

Neřeší se.

c) Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Vznikne nové ochranné pásmo v okolí podzemního sdělovacího kabelu.

- **Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) Povodně

Neřeší se.

b) Sesuvy půdy

Neřeší se.

c) Poddolování

Není známo, že by zájmové území bylo pro důlní činnost někdy využíváno.

d) Seizmicita

Neřeší se.

e) Radon

Neřeší se.

f) Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Nepředpokládá se změna oproti stávajícímu stavu.

g) Emise

Nepředpokládá se změna oproti stávajícímu stavu.

- **Civilní obrana**

a) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Neřeší se.

b) Řešení zásad prevence závažných havárií

Neřeší se.

c) Zóny havarijního plánování

Neřeší se.

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko a kolektiv

K. Vary 09/2014.