

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 219 7-6
ZLATÝ KOPEC**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT****TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR**KSÚS KK****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****2017-056****DATUM****01/2018****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****POVODŇOVÝ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****1.4****PARÉ**

Povodňový plán

I. TITULNÍ LIST

A. Stavba

Název stavby: Modernizace mostu ev. č. 219 7-6 Zlatý Kopec

Místo stavby: komunikace III/219 7 u osady Zlatý Kopec

Kraj: CZ041 Karlovarský

Obec: 506486 Boží Dar (okres Karlovy Vary)

Katastrální území: 608874 Ryžovna (okres Karlovy Vary)

Druh stavby: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Chebská 282

356 04 Sokolov

Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Chebská 282

356 04 Sokolov

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: S.A.W. Consulting s. r. o.

středisko Ústí nad Labem

Masarykova 633/318

400 01 Ústí nad Labem

tel. 607 930 191

IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

Odpovědný projektant mostních objektů – Ing. Eva Dragounová

Povodí toku: Ohře

Dotčený tok: Koňský potok (1-15-04-0160) - SO 201 Modernizace mostu ev. č. 219 7-6

Správce povodí: Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary

Správce vodního toku: Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře, Teplice

Platnost povodňového plánu:

po dobu stavby

Povodňový plán:

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Boží Dar

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 219 7-6 Zlatý Kopec**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most převádí komunikaci III/219 7 přes Koňský potok, správcem vodního toku Lesy České republiky, s.p., Správce toků – oblast povodí Ohře, Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice a správcem povodí je Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary.

Příslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí Městského úřadu Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov.

B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stávající stavba je situována v extravilánu osady Zlatý Kopec u města Boží Dar. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci III. třídy č. 219 7 směřující od vodní nádrže Myslivny přes Koňský potok do osady Zlatý Kopec.

Jedná se o jednopólový most světlosti 2,2 m ve směrovém oblouku s masivní kamennou spodní stavbou a železobetonovou deskovou nosnou konstrukcí a kamennými svahovými křídly. V době probíhajícího geodetického zaměření byla prováděna provizorní oprava sesutého křídla na povodní straně opěry O2. Opěry jsou opatřeny ochrannými betonovými prahy. Vozovka na mostě je živičná, při okrajích lehce prorostlá vegetací. Na mostě je osazeno svodidlové zábradlí se svodnicí ukončenou krátkými náběhy před a za mostem. Římsy jsou nad úrovní komunikace. Založení spodní stavby není známo, ale předpokládá se plošné. Do mostního objektu zatéká a povrchy mostu jsou místy porostlé drobnou vegetací. Hydroizolace neplní svoji funkci a jsou patrné kalcitové výluhy. Stavební stav mostu VII – havarijní.

V blízkosti mostu se nenacházejí inženýrské sítě, ke kterým by se oslovení správci sítí přihlásili. Je zde však na povodní straně mostu před římsou situována ocelová chránička neznámého správce. Dno vodoteče pod mostem je dlážděné.

Vzhledem k výše uvedeným závadám bylo rozhodnuto o odstranění stávající mostní konstrukce vč. opěr a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce.

Modernizace mostu se navrhuje po polovinách pro zachování provozu v jednom jízdním pruhu min. šířky 3 m. V rámci modernizace mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci modernizace navržena jednotného podélného a příčného sklonu.

Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá jednopólová kolmá rámová železobetonová mostní konstrukce rozpětí 3,95 m založená plošně na základových pasech. Kolmá světlost mostu je navržena 3 m. Do nově navržených opěr jsou vetknuta zavěšená rovnoběžná železobetonová křídla.

Nosná konstrukce je navržena jako polorámová železobetonová min. tloušťky příčle 350 mm příčně v jednostranném sklonu 4 % (líc konstrukce je vodorovný) a v podélném směru ve spádu 2,5 % k opěře O2.

Na návodní i povodní straně mostu jsou navrženy římsy o kolmé šířce 800 mm s dodatečně kotveným zábradelním svodidlem. Na předpolí mostu u opěry O1 navazuje na zábradelní svodidlo nově navržené silniční svodidlo. V předpolí mostu za opěrou O2 navazuje pouze na pravé straně ve směru staničení a na levé je ukončeno zábradelní svodidlo atypickým náběhem v délce 2 m z důvodu nájezdu na polní cestu za mostem.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným jednostranným spádem 4 % k římse mostu a podélným spádem 2,5 % k opěře O2. Za železobetonovými římsami je navrženo odláždění lemované betonovými obrubami. Na pravé straně za mostem u opěry O2 je navržen dlážděný skluz převedený přes korunu stávající kamenné zídky v patě svahu, zakončený těžkým kamenným záhozem. Svahové kužely jsou navrženy jako dlážděné lomovým kamenem do betonu z důvodu ochrany spodní stavby mostu při přívalových deštích nebo bleskových povodních v této horské oblasti. Koryto vodoteče je navrženo jako dlážděné lomovým kamenem do betonu s ukončovými betonovými prahy a těžkým kamenným záhozem.

V rámci modernizace je potřeba provést kácení 6 ks vzrostlých smrků. V blízkosti mostu se nachází na povodní straně před římsou jedna ocelová chránička. Dle vyjádření správců sítí se u mostu žádné sítě nevyskytují a k této ocelové chráničce se z oslovených správců sítí nikdo nepřihlásil.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny případné podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při modernizaci mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození ocelové chráničky na povodní straně mostu.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na komunikaci III. třídy č. 219 7 bude v místě mostu po dobu modernizace mostního objektu částečně omezen.

Stavba rekonstrukce mostu včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- příjezdové a přístupové komunikace
- kácení stromů
- provizorní převedení vody HDPE potrubím včetně hrázek
- frézování vozovky v předpolí mostu a odstranění podkladních vozovkových vrstev
- odstranění vybavení mostu na levé římse
- rozšíření komunikace na levou (návodní) stranu mostu
- záporové pažení
- **I. etapa - osazení betonových svodidel, převedení dopravy na levou stranu mostu (návodní) – modernizace mostu probíhá na pravé straně mostu (povodní)**
- odstranění vybavení mostu na pravé straně mostu
- bourání římsy pravé strany mostu a nosné konstrukce mostu v rozsahu záporového pažení
- výkopové práce, bourání opěr a křídel mostu na pravé straně mostu
- bourání základových pasů spodní stavby mostu
- zhutněný polštář pod opěrami
- vytýčení základových pasů spodní stavby
- podkladní betony pod základové konstrukce
- bednění, výztuž a betonáž základových pasů opěr a křídel
- bednění, výztuž, betonáž dříků opěr a křídel
- izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti
- odláždění dna vodoteče včetně ukončovících prahů a záhozu
- bednění, výztuž a betonáž nosné konstrukce
- izolace, odvodnění za rubem konstrukcí a zásypy přechodových oblastí (vč. mezerovitého betonu)

- obsypové kužely na povodní straně mostu
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž římsy
- úpravy zemního tělesa komunikace v předpolí mostu a na mostě
- osazení záchytného zařízení na římse, před a za mostem
- **II. etapa - přesun betonových svodidel, převedení dopravy na pravou stranu mostu (povodní) – modernizuje se levá strana mostu (návodní)**
- odstranění provizorní komunikace
- bourání římsy a nosné konstrukce mostu na levé straně mostu
- výkopové práce, bourání opěr a křídel mostu
- bourání základových pasů spodní stavby mostu
- zhutněný polštář pod opěrami
- vytýčení základových pasů spodní stavby
- podkladní betony pod základové konstrukce
- bednění, výztuž a betonáž základových pasů opěr a křídel
- bednění, výztuž, betonáž dříků opěr a křídel
- izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti
- odláždění dna vodoteče včetně ukončujících prahů a záhozu
- bednění, výztuž a betonáž nosné konstrukce
- izolace, odvodnění za rubem konstrukcí a zásypy přechodových oblastí (vč. mezerovitého betonu)
- obsypové kužely na návodní straně mostu
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž návodní římsy
- úpravy zemního tělesa komunikace v předpolí mostu a na mostě
- osazení záchytného zařízení na návodní římse, před a za mostem
- odstranění betonových svodidel
- úpravy kolem mostu (odláždění za římsami, skluzy, vývařiště, příkopy, ohumusování a osetí)
- odstranění provizorního zatrubnění
- závěrečné stavební práce pro zprovoznění objektu
- hlavní mostní prohlídka
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Most převádí komunikaci III/219 7 přes Koňský potok.

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí cca 20 cm. Pro provizorní převedení vody je navrženo potrubí 1 x PVC nebo HDPE DN 1000. V korytě řeky budou na vtoku i výtoku zřízeny hrázky z nepropustných materiálů. V případě průsaků skrz hrázku bude na lícovou stranu hrázky ložena PE fólie tl. 2 mm s přísypem proti posunutí.

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 60 cm
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 80 cm
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 100 cm

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v Koňském potoce, případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 219 7-6

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku

- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Vrtná souprava pro záporové pažení
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 219 7-6 Zlatý Kopec**“ je rok 2018. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2019. Doba stavby se přepokládá 5 měsíců.

D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Ústí nad Labem. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi Karlovarského kraje, povodňové komisi města Boží Dar, správci toku Lesům ČR a správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Odbor vodohospodářského dispečinku (OVHD) Povodí Ohře, s.p. v Chomutově.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Boží Dar.

Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

1. SPA (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

2. SPA (stav pohotovosti) se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

3. SPA (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

Konkrétní stupně povodňové aktivity pro Koňský potok:

- 1. SPA (stav bdělosti)** je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.
- 2. SPA (stav pohotovosti)** hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 80 cm nad dnem.
- 3. SPA (stav ohrožení)** při dosažení úrovně hladiny cca 100 cm nad dnem.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

POZOR: pro potřeby měření výšky hladiny Koňského potoka v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

Doporučené barevné označení:

SPA – barva zelená

SPA - barva žlutá

SPA - barva červená

Činnost pro jednotlivé stupně:

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

Pro 1. SPA (stav bdělosti):

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu www.chmi.cz sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

pro 2. SPA (stav pohotovosti):

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště
- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny

- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér (v případě již postavené skruže pro betonáž nosné konstrukce odstraňovat zachycené plovoucí větve, stromy a ostatní naplavený materiál)

pro 3. SPA (stav ohrožení):

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“

Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!

Povodňová služba stavby

K ochraně stavby „**Modernizace mostu ev. č. 219 7-6 Zlatý Kopec**“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

Zhotovitel stavby :

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

Jméno a příjmení :

tel. kontakt:

Doporučení pro zhotovitele stavby:

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny Koňského potoka!

POZOR : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny Koňského potoka
 - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
 - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
 - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- c. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary a povodňovou komisi města Boží Dar.
- d. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisi města Boží Dar o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- e. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Boží Dar
- f. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi města Boží Dar
- g. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na Modernizace mostu ev. č. 219 7-6 Zlatý Kopec, dojedná zhotovitel stavby s Povodím Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary způsob informování ze strany správce povodí a správce toku Lesy ČR pro případ povodňových průtoků v toku Koňského potoka.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Boží Dar, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vybreženého toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „Modernizace mostu ev. č. 219 7-6 Zlatý Kopec“.

H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí Povodí Ohře s.p. Chomutov, závod Karlovy Vary a toku Lesy ČR dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP města Boží Dar.

Povodňový plán obdrží:

Město Boží Dar	1x
Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary	1x
Lesy ČR	1x
Dodavatelská firma	3x

Adresář a telefonní seznam účastníků povodňové ochrany

Správce povodí:

- Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary:
Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

tel. 353 436 711

Odbor vodohospodářského dispečinku POh, s.p.:

tel. 474 624 200, 474 636 306
606 757 472

- OVHD:

fax 474 624 200

- ústředna:

tel. 474 628 634 , 474 686 378
474 636 111*

- s provolbou:

tel. 474 636 ***

Správce vodního toku :

- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře:
Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice

tel. 956 956 111

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

tel. 950 371 111

Územní odbor Karlovy Vary

Stanice HZS Karlovy Vary

Sokolovská 764/108a, 360 05 Karlovy Vary

Tísňové volání

tel. 150, 112

Sbor dobrovolných hasičů Boží Dar

Tísňové volání

tel. 603 452 739

tel. 150, 112

Sbor dobrovolných hasičů Horní Blatná

Tísňové volání

tel. 606 743 740

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)

Kočkovská 18/2699,
400 11 Ústí nad Labem

tel. 472 706 027

Policie České republiky

Obvodní oddělení Jáchymov

Dukelských hrdinů 441, 362 51 Jáchymov

tel. 353 811 158, 974 366 721

tel. 158

Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary

- oddělení ochrany vod

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

- linka pro hlášení havárií

tel. 353 237 330

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

Výjezdová základna Karlovy Vary

Závodní 390/98C, 360 06 Karlovy Vary

Tísňové volání

tel. 353 362 520

tel. 155

KHS Karlovarského kraje

Pracoviště Karlovy Vary

Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

tel. 355 328 311

Městský úřad Ostrov – Odbor životního prostředí

Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

tel. 725 052 469, 354 224 999

Povodňová komise města Boží Dar

Boží Dar 1, 362 62 Boží Dar

tel. 353 590 782

Určení pracovníci do povodňové služby stavby :

jméno:

podpis: telefon:

jméno:

podpis: telefon:

Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit Městskému úřadu Ostrov - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!