



Architectural drawing of a road cross-section. The drawing shows a central drainage structure (PROSTUP PRO DRENÁŽ HDPE DN 200) and a concrete base (PODKLADNÍ BETON C12/15n-X0). The road is divided into two lanes (C30/37-XF2, XD1, XC4) and a central drainage structure. The drawing includes dimensions for lane width (6035mm), sidewalk width (755mm), and total width (6000mm). It also shows elevations (e.g., 2265, 2250, 2315, 2300, 5535, 5700, 5600) and a central drainage structure labeled 'PROSTUP PRO DRENÁŽ HDPE DN 200'. The drawing is titled 'BOŽÍ DAR RYŽOVNA' and 'ZLATÝ KOPEC'.

BOŽÍ DAR  
RYŽOVNA



**ZLATÝ KOPEC**

**BOŽÍ DAR RYŽOVÉ**

The drawing shows a symmetrical bridge deck cross-section with two traffic lanes. Key features include:

- Overall Dimensions:** Total width 10100 mm, total height 4735 mm.
- Lane Structure:** Each lane consists of a top slab (C30/37-XF2.XD1.XC4) and a bottom slab (C25/30-XA2).
- Reinforcement:** Reinforcement bars are shown with diameters ranging from 8 to 20 mm.
- Base Layer:** The bottom layer is labeled "PODKLADNÍ BETON C12/15n-X0".
- Dimensions:** Various vertical and horizontal dimensions are provided, such as 4330 mm for the main deck height, 2840 mm for the left lane width, and 2130 mm for the right lane width.

Technical drawing of a bridge deck cross-section, showing two lanes with concrete slabs and reinforcement details. The drawing includes dimensions, material specifications, and reinforcement layouts.

**Dimensions and Elevation:**

- Top width: 3385, 3420, 3295
- Left side height: 1000, 705, 295, 98.000, 98.295, 99.000
- Right side height: 1000, 375, 625, 97.590, 98.210, 98.590
- Bottom width: 2530, 2000, 1105, 5130, 5100, 2000, 2440
- Internal width: 4755, 3205, 550, 150
- Internal height: 4345, 2795, 550, 150

**Reinforcement and Materials:**

- Concrete: C30/37-XF2, XD1, XC4 (slabs); C25/30-XA2 (piles); PODKLADNÍ BETON C12/15n-X0 (base)
- Reinforcement: Ø 855, Ø 455, Ø 705, Ø 2010, Ø 1105, Ø 5130, Ø 5100

**Other Details:**


- Work surface: PRACOVNÍ SPÁRA ± 0%
- Bridge axis: OSA MOSTU
- Points: O1, O2





PRACOVNÍ SPÁRA — X — X —

- VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20 x 20 mm, NENÍ - LI UVEDENO JINAK!
- ÚPRAVA POHLEDOVÝCH PLOCH BETONU - VIZ PR. č.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- PRACOVNÍ SPÁRA BUDE NATŘENA ZADANOU KRYSALIZAČNÍ LÁTKOU DLE APLIKAČNÍCH POKYNŮ VÝROBCE.
- BETONOVÉ PLOCHY VE STYKU SE ZEMLINOU BUDOU OPATŘENY HYDROIZOLACÍ VIZ. PR. č.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA.

C12/15n-X0  
C25/30-XA2  
C30/37-XF2,XD1,XC4

PODKLADNÍ BETON  
ZÁKLADY NK A KŘÍDEL  
STOJKY A PŘÍČEL NK, DŘÍKY KŘÍDEL

<p><b>INVESTOR</b></p> <p><b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE</b></p> <p>Chebská 282, 356 01 Sokolov</p>	 <p><b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC</b> KARLOVARSKÉHO KRAJE</p>
--	--

SO 201		MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 219 7-3	
STAVBA		<div><div>S.A.W. CONSULTING s.r.o.</div></div> <div>Prázná 2324, 407 47 Varnsdorf sídlésklo UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L. web: <a href="http://www.sawconsulting.cz">www.sawconsulting.cz</a> e-mail: <a href="mailto:info@sawconsulting.cz">info@sawconsulting.cz</a></div>	
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 219 7-3		ZLATÝ KOPEC	
YVPRACOVAL	ZODPOVÉDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	
ANDREA MAŠKOVÁ	ING. EVA DRAGONOVÁ	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	
			
PRÍLOHA		INVESTOR	
VÝKRES TVARU NOSNÉ KONSTRUKCE A KŘÍDEL		KAKÁKOVÉ ČÍSLO	
		DATUM	
		STUPEŇ	
		MÉŘÍTKO	
		Č. PRÍLOHY	
		PARÉ	
		5	