

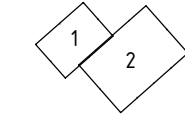
SO 04.2.
PP DN 200, L = 3,6m

SO 04.4.
PP DN 200, L = 16,5m

SO 04.4.
PP DN 200, L = 14,0m

SO 04.5.
PP DN 150, L = 10,2m

KLAD LISTŮ:



LEGENDA PROJEKTOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A OBJEKTŮ:
PŘEPŮJENÍ GRAVITAČNÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A OBJEKTŮ:

- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN - PODZEMNÍ
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN - PODZEMNÍ
- SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ - STP NEZAMĚŘENÁ POLOHA, NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ
- SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ - NADZEMNÍ SÍTĚ
- PLYNOVOD VTL - PODZEMNÍ
- PLYNOVOD STL - PODZEMNÍ
- PLYNOVOD NTL - PODZEMNÍ
- KATODOVÁ OCHRANA PLYNOVODU
- OCHRANNÉ PÁSMO PLYNOVODU
- VODOVOD

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALŤ PO VYROVNÁNÍ

5				
4				
3				
2				
1	ČISTOPIS	22.9.2019	J. KORMČAROS	<i>J. Kormčaros</i>
0	K. PROJEKOVÁNÍ	22.7.2019	J. KORMČAROS	<i>J. Kormčaros</i>
ZMĚNA Ě	POPIS ZMĚNY	DATUM	KONTROLOVAL	PODPIS

VYPRACOVAT		KONTROLOVAL	ZODP.PROJ.	HP			
M. KUBÁT		P. JANOUŠEK	Ing. J. ŠINTÁK	Ing. J. ŠINTÁK			
<i>Kubát</i>		<i>Janoušek</i>	<i>Šinták</i>	<i>Šinták</i>			
MĚSTSKÝ A STAVEBNÍ ÚŘÁD, M. JACHYMOV							
INVESTOR: Domov pro osoby se zdravotním postižením v Mariánské					FORMÁT	8x44	ČÍSLO PARÉ
STAVBA: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NA REKONSTRUKCI ČOV SO 04 KANALIZACE (PŘÍPOJKY) KARLOVARSKÝ KRAJ					ÚČEL	DÚS	
					DATUM	07/2019	
					MĚŘÍTKO	1 : 200	
OBSAH: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ SOUHLAS					KÓTOVÁNÍ V	m	
					Č. ZAKÁZKY	01-03/2019	
KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES - ČÁST 2					Č. VÝKRESU		C.3.2.

UPOZORNĚNÍ:

- PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ PODLE MAPOVÝCH PODKLADŮ A VYJÁDŘENÍ SPRÁVCE.
- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ PRO KANALIZACI MUSÍ INVEŠTOR OBJEDNAT VYTÝČENÍ VŠECH MĚNĚNÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ PRACOVNÍ STAVBY BUDOU PROKAZATELNĚ, ZÁPISEM VE STAVEBNÍM DENÍKU, SEZNÁMENÍ S ULOŽENÍM PODZEMNÍCH VEDENÍ A SE ZPŮSOBEM VÝKOPOVÝCH PRACÍ, ZEJMÉNA V BLÍZKOSTI KABELŮ TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ.
- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNO PROKAZATELNĚ VYTÝČIT HRANICE POZEMKŮ ODPOVĚDNÝM GEODETEM.
- V MÍSTĚ VYTÝČENÍ KŘÍŽENÍ NUTNO PROVÉST RUČNĚ KOPANOU SONDU.