SO 302
Startovací jáma

SO 302
Výměna potrubí. Protažení do stávajícího PE110, PEØ63x5,8 – dl. 67,20m

SO 302
Startovací jáma

Stávající sjezd na parcelu bude obnoven přes silniční obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,05m. Povrch sjezdu bude tvořen hutněnou vrstvou asfaltového recyklátu

SO 302
Výměna potrubí. Protažení do stávajícího PE110, PEØ63x5,8 – dl. 67,20m

SO 302
Přeložka vodovodního řadu do trasy mimo křižovatku PE100,RC Ø110x6,6 SDR17 – dl. 41,10m

SO 302
Startovací jáma

SO 302
Startovací jáma

Rameno 2
III/2201 – směr St. Role

Stávající překládaná trasa vodovodního řadu polypropylen DN150 – dl.29,0m

SO 301
Kanalizační přípojka uliční vpusti, polypropylen DN150, dl. 29,20m

Rameno 3
III/22134 – směr Čankov

SO 302
V křížení komunikace bude vodovod uložen do ocelové chráničky Ø219x6,3 – dl.11,0m

Původní trasa sdělovacího optického kabelu, dl. 66,50m. Kabel bude ručně odkopán a za dohledu majitele a správce sítě přeložena do nové trasy

SO 401 – řešeno v DUR
Navržená trasa přeložného optického sdělovacího kabelu, dl. 58,50m

SO 302
Přeložka vodovodního řadu do trasy mimo křižovatku DN110, dl. 40,00m

SO 301
Kanalizační přípojka horské vpusti, polypropylen DN150, dl. 22,60m

SO 402 – řešeno v DUR
Navržená přeložka betonového sloupu NN a izolovaných vodičů NN

Stávající strom bude pokácen, Ø kmene 0,50m

Stávající betonový sloup bude demontován

SO 401 – řešeno v DUR
Navržená trasa přeložného optického sdělovacího kabelu, dl. 58,50m

SO 301
Kanalizační přípojka horské vpusti, polypropylen DN150, dl. 13,80m

Původní trasa sdělovacího optického kabelu, dl. 66,50m. Kabel bude ručně odkopán a za dohledu majitele a správce sítě přeložena do nové trasy

Stávající betonový sloup bude demontován

SO 301
Stávající uliční vpusť bude nahrazena kanalizační šachtou a budou do ní napojeny přípojky od horských vpustí a uliční vpusti

Rameno 1
MK, ulice Hraniční

SO 301
Dešťová kanalizace, polypropylen DN300, dl.33,30m

SO 301
Stávající propustek pod komunikací bude nahrazen novým DN600 ze železobetonových rour. Bude napojen na stávající odvodňovací systém.

Rameno 4
III/2201 – směr Sedlec

LEGENDA:

NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE

- Plochy s povrchem z asfaltového betonu
- Plochy s povrchem ze žulové dlažby
- Plochy s povrchem z betonové dlažby tl. 60mm
- Plochy s povrchem z asfaltového recyklátu
- Hutněná krajnice
- Plochy terénních úprav, rozprostření ornice, oseto travní směsí
- Trasa přeložky sdělovacího optického kabelu
- Překládaný sdělovací optický kabel
- Přeložka vodovodního řadu
- Rušená trasa vodovodního řadu
- Kanalizační přípojka od uliční vpusti a od horských vpustí
- Strom k pokácení

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- PLYN – NTL
- VODOVOD
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- ROZVODY NN
- ROZVODY NN NADZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ OPTICKÝ KABEL
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
- VEDENÍ VN NADZEMNÍ

Soukup projektování dopravních staveb
Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Sokolov,Chebská 282, 356 04

Datum: 01/2018
Číslo paré:
Číslo zakázky: 2018017
Kraj: Karlovarský
k.ú.: Sedlec u K. Varů
Generální projektant: Ing. Jiří Soukup
Odpovědný projektant: Ing.Jiří Soukup
Soubor: Situace KOM 2018017 DSP.dwg
Formát: 6 x A4
Stupeň PD: DSP/PDPS
Měřítko: 1:250
Číslo výkresu: C.3

III/2201 + III/22134
Rekonstrukce křižovatky Čankov

Příloha: SITUACE KOORDINAČNÍ