

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov

**SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****STAVBA****MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 213 23-1
KRAPICE**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. JAN VTELENSKÝ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****Č. PŘÍLOHY****C.1****KSÚS KK****2017-056****01/2018****DSP/PDPS****PARÉ***Dragounová**Zavadil*



Ing. Jan Vtelenský - Dobrná 44, 407 41 Dobrná
tel. +420 732 777 727 e-mail: vtelsky@post.cz

Modernizace mostu ev. č. 213 23-1 Krapice - DIO

Investor:

Karlovarský kraj
Závodní 353/88
36006 Karlovy Vary - Dvory

Zadavatel:

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Prašná 2324
407 47 Varnsdorf

Zpracovatel:

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
407 41 Dobrná

Předmět zadání:

Předmětem zadání je zpracování návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí mostu ev. č. 213 23-1 v Krapicích, místní části města Františkovy Lázně, včetně zajištění vyjádření příslušného orgánu policie, jakožto dotčeného orgánu ve věci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, orgánu nutného k projednání uzavírky komunikace a orgánu vydávajícího předchozí souhlas ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací.

Dopravně-inženýrská opatření:

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Vzhledem k technologii rekonstrukce vyžadující „stržení mostu“ budou práce prováděny za úplné uzavírky části sil. č. III/21323. Uzavřen bude pouze úsek v bezprostřední blízkosti „strženého“ mostu, se zajištěním dostatečného manipulačního prostoru pro pracovní techniku a prostoru pro uskladnění materiálu. Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s výstražnými světly typu 1, za nimiž budou umístěna betonová svodidla zabraňující pádu vozidla do staveniště - dle požadavků TP 66.

Pohyb pěších bude řešen prostřednictvím lávky, od pracovního místa oddělené zábradlím, nebo plotem.

Vzhledem k dopravnímu významu, uzavírkou dotčené oblasti, nebude objízdná trasa v délce 8 km značena v celé délce. Na uzavírku budou místní řidiči upozorněni prostřednictvím dopravních značek č. IP 22 „Změna organizace dopravy“ umístěných v místě uzavírky min. s týdenním předstihem a o neprůjezdnosti úseku budou účastníci provozu včas informováni pomocí „Návěstí před objíždkou“ a prostřednictvím informativních dopravních značek „Slepá pozemní komunikace“.

Objízdná trasa je vyznačena v grafické příloze (příloha č. 1/4).

Celková doba rekonstrukce se odhaduje na 4 měsíce a proběhnout by měla v průběhu roku 2018.

Projednání s příslušným orgánem policie:

Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb, Dopravní inspektorát předložený návrh odsouhlasila pod č.j. KRPU-7652/ČJ-2018-190206.

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací pro jinou akci), bude nutno současný návrh upravit a předložit příslušným orgánům k vyjádření s ohledem na **dopravní situaci aktuální v době uzavírky a zvláštního užívání pozemních komunikací.**

Tabulka s uvedením počtu použitých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení:

| Modernizace mostu ev. č. 213 23-1 Krapice - seznam použitého DZ | | | |
|---|---|------------|---|
| č. DZ | Název DZ | počet [ks] | poznámka |
| B1 | Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech | 2 | |
| E13 | Text nebo symbol | 2 | |
| IP10a | Slepá pozemní komunikace | 2 | |
| IP10b | Návěst před slepou pozemní komunikací | 4 | |
| IS11a | Návěst před objížděnou | 2 | |
| IP22 | Změna organizace dopravy | 2 | |
| Z2 | Zábrana pro označení uzavírky | - | Počet dle použitého provedení zábrany - pro šíři komunikace 3,1 m (2 x). |
| S7 | Výstražné světlo (typu 1) | 6 | Pro světelné zábrany. |
| - | Betonové svodidlo | - | Počet potřebný pro uzavření celé šíře komunikace (3,1 m) na obou stranách uzavírky. |

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
tel. +420 732 7777 27


Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44, 407 41 Dobrná
IČO: 05289360, tel. 732 7777 27

Přílohy:

- příslušným orgánem policie potvrzený grafický návrh dopravního opatření (4 listy)

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

Modernizace mostu ev. č. 213 23-1 Krapice

sil. č. III/21323, Krapice

Celková situace + objízdná trasa (příloha č. 1/4)

445

KRAPICE

DOLNÍ
LOMANY

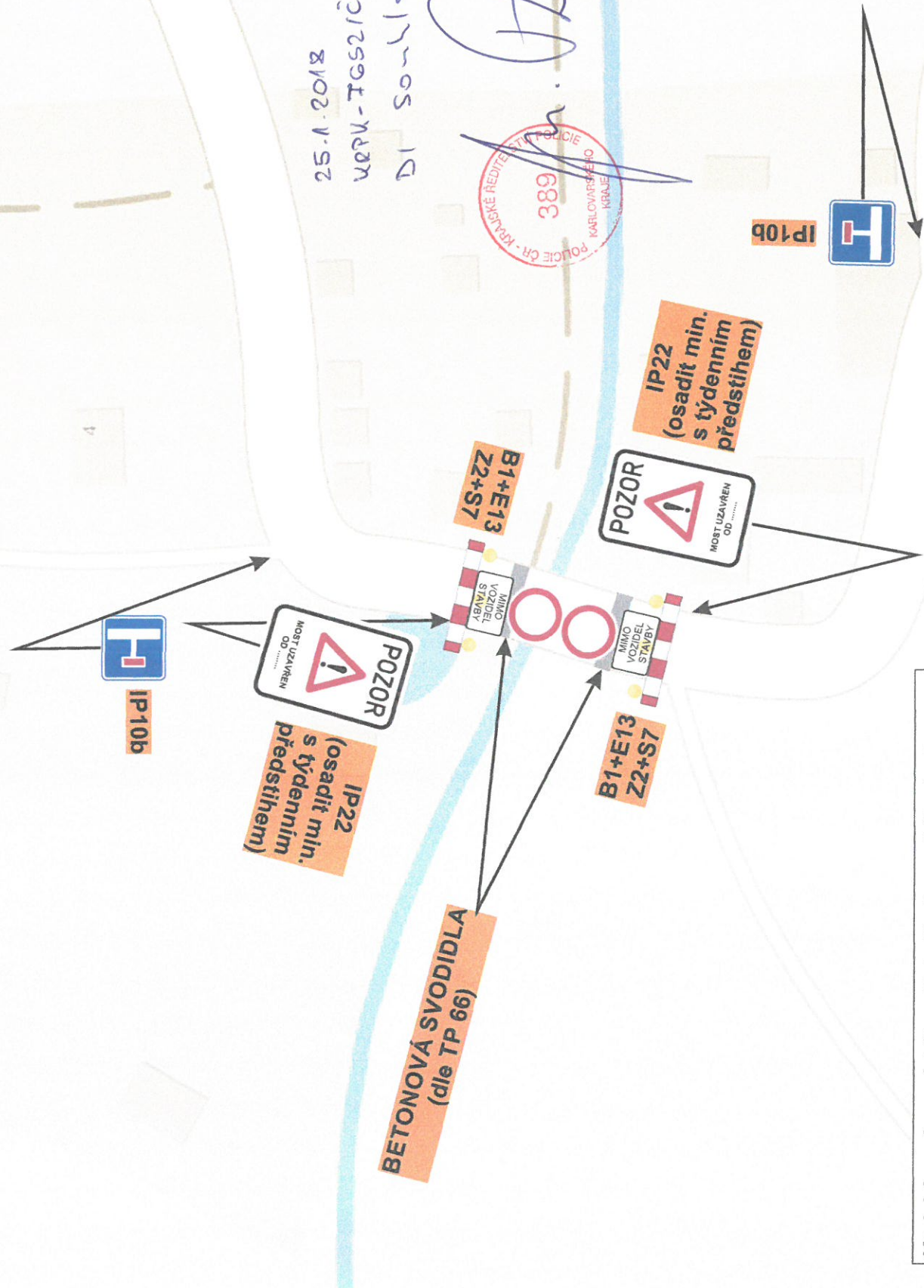


MAPP.CZ

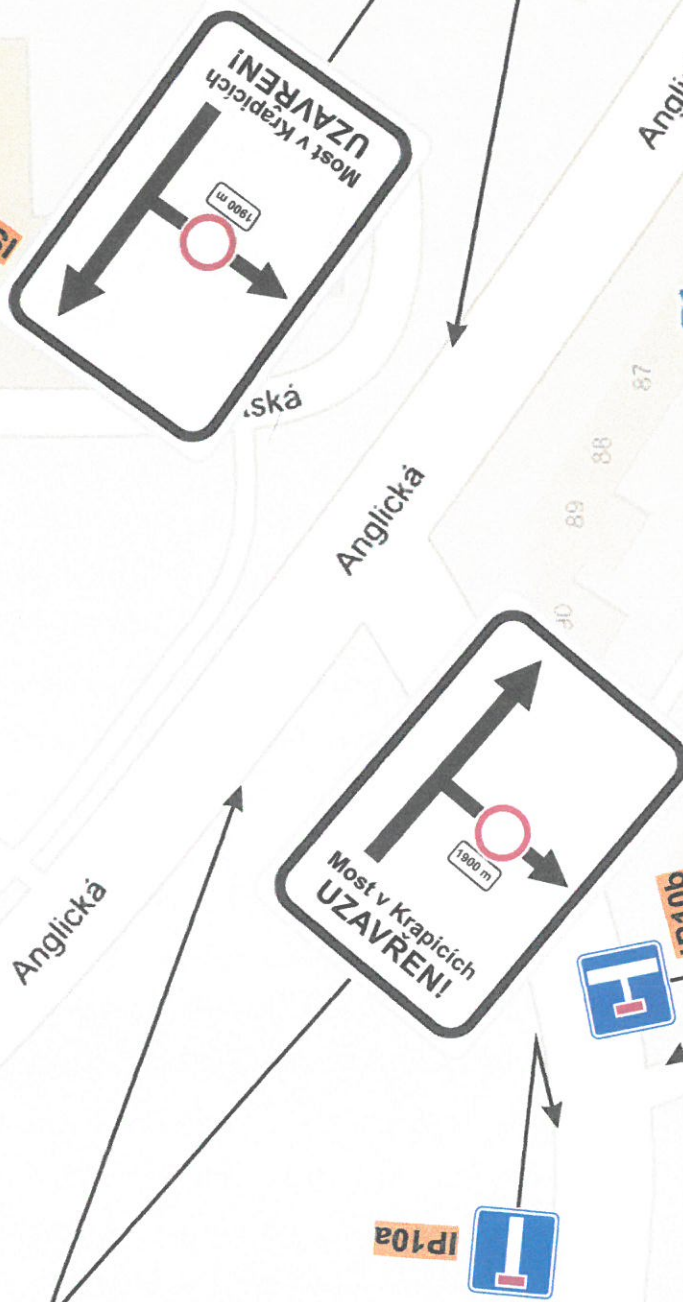
+

25.1.2018
VPPK-TSG21CJ-2018-190206
DI Souhlas!

DA



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Modernizace mostu ev. č. 213 23-1 Krapice
sil. č. III/21323, Krapice
Detail č. 1 (příloha č. 2/4)

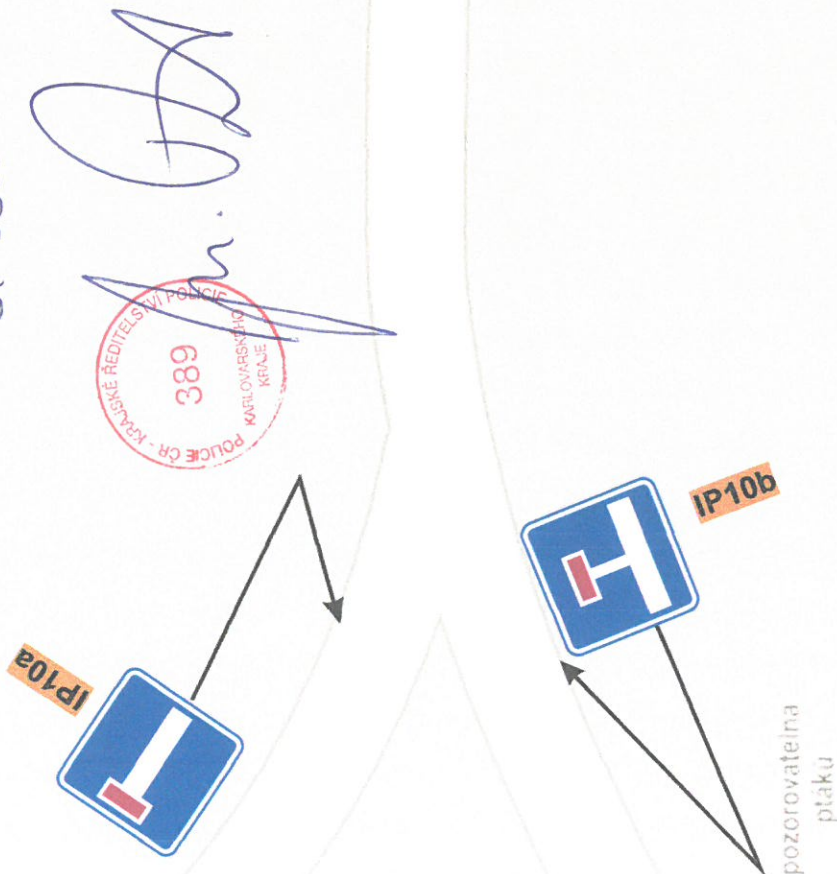


25.1.2018
URPV-IG52/ČJ-2018-150206
DI Souhlasí



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Modernizace mostu ev. č. 213 23-1 Krapice
sil. č. III/21323, Krapice
Detail č. 2 (příloha č. 3/4)

25.1.2018
VOPK-7652/CJ-2018-190206
DI Souhlasí



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

Modernizace mostu ev. č. 213 23-1 Krapice

sil. č. III/21323, Krapice

Detail č. 3 (příloha č. 4/4)