

Název zadavatele: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Sídlo: Chebská 282, 356 01 Sokolov

IČO: 70947023

Č. j.: 2/JŘBU/2019

Písemná zpráva zadavatele

veřejné zakázky

„II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně - stavební práce vyplynulé z havárie ze dne 28.7.2019 Raeder & Falge“

identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): „**P19V00000421**“

Předmět veřejné zakázky: Jedná se o obstarání veškerých prací, které vyplynuly z jednání na místě havárie dne 1.8.2019 a došlo k určení rozsahu prací nutných na odstranění havárie na trati Mariánské Lázně – Chodová Planá

Cena sjednaná ve smlouvě: 9 022 650,00 Kč bez DPH

Zvolený druh zadávacího řízení: jednací řízení bez uveřejnění

Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva:

Název: Raeder & Falge s.r.o.

Sídlo: Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice

IČO: 28714989

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednací řízení bez uveřejnění bylo použito v souladu s §63 odst. 5) ZoZVZ. Jednalo se o odstranění havárie po vykolejení vlaku. Jednalo se pouze o práce , které souvisejí s bezprostředním odstraněním vzniklého avarijního stavu na místě havárie a na zajištění bezpečného provozu. Proto byl vybrán jeden konkrétní dodavatel, který byl v krátkém čase schopen zajistit personální a strojové kapacity pro odstranění havárie.

Označení poddodavatelů vybraného dodavatele:

Název	IČO
-------	-----

Označení účastníků zadávacího řízení:

Pořadové číslo nabídky	Název	Sídlo	IČO	Nabídková cena
1.	Raeder & Falge s.r.o.	Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice	28714989	10 917 406,50 Kč vč. DPH

Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení:

Název	Sídlo	IČO
-------	-------	-----

Odůvodnění vyloučení účastníků:

Zadavatel nevyločil žádného účastníka.

Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita:

Zadavatel nepoužil zadání této zakázky prostřednictvím jednacího řízení s uveřejněním či soutěžního dialogu.

Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito:

Jednací řízení bez uveřejnění bylo použito v souladu s §63 odst. 5) ZoZVZ. Jednalo se o odstranění havárie o vykolejení vlaku. Jednalo se pouze o práce , které souvisejí s bezprostředním odstraněním vzniklého havarijního stavu na místě havárie a na zajištění bezpečného provozu. Proto byl vybrán jeden konkrétní dodavatel, který byl v krátkém čase schopen zajistit personální a strojové kapacity pro odstranění havárie.

Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito:

Zadavatel nepoužil pro zadání této zakázky zjednodušený podlimitní režim.

Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity:

Při podání nabídky byly použity pouze elektronické prostředky.

Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn:

Zadavatel v rámci zadávacího řízení nezjistil žádný střet zájmů u dotčených osob.

Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části (pokud jej zadavatel neuvedl v zadávací dokumentaci):

Veřejná zakázka není nadlimitní, neboť nedosahuje stanovených finančních limitů pro nadlimitní veřejné zakázky.

Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (pokud je zadavatel neuvedl v zadávací dokumentaci):

Zadavatel nepožadoval prokázání minimální výše obratu.

Důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Sokolově dne 19.09.2019

Ing. Jan Lichtneger, ředitel organizace, v.r.