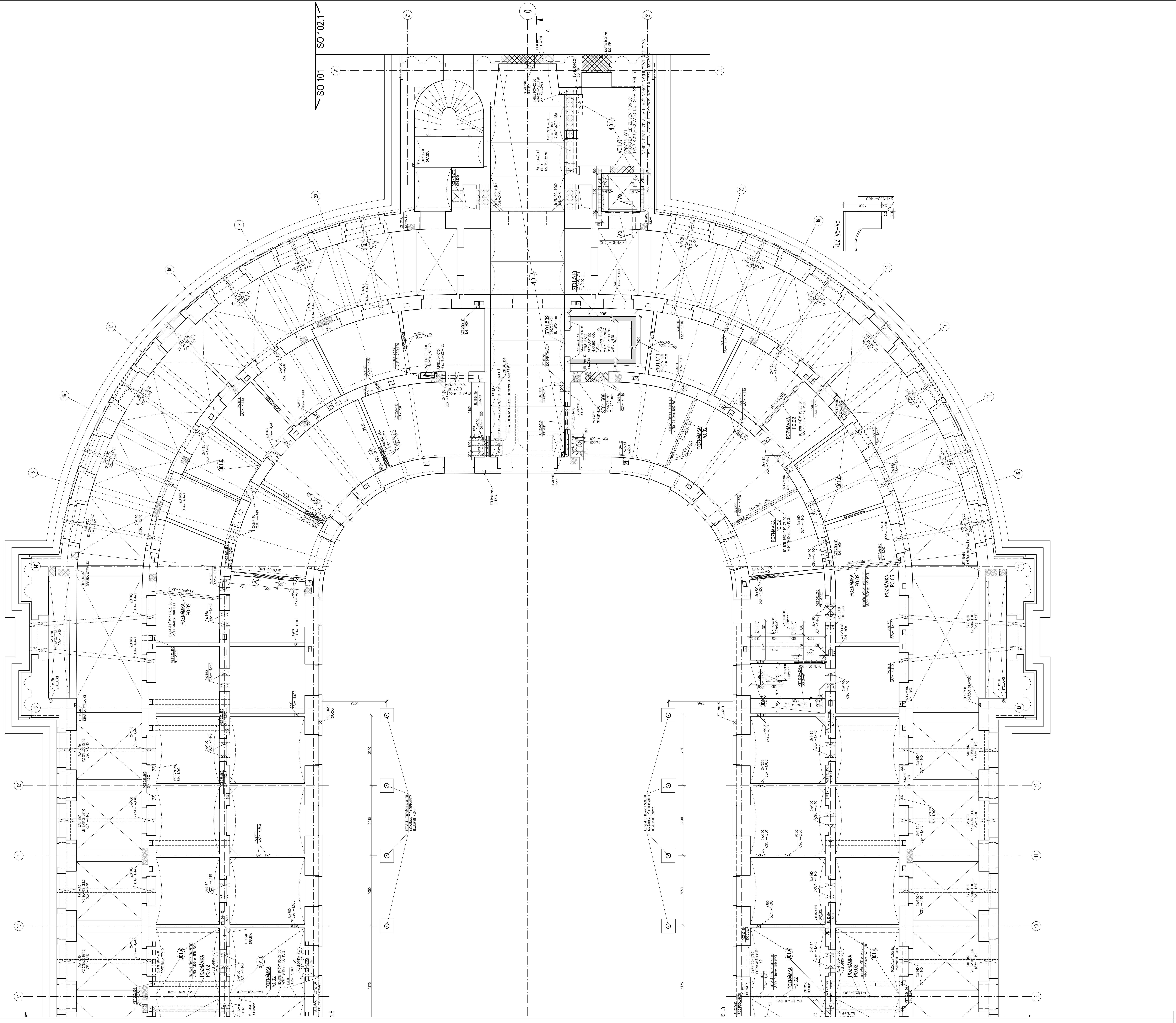


DETAIL SV1:
SPOJ POMOCÍ KOUTOVÉHO SVARU VÝŠKY 4 mm KOLEM CELÉHO SPOJE

POZNÁMKA PO.01:
OVĚŘÍ SE PŘÍTOMNOST PŘEKLADU NAD BOURANOU PŘÍČKOU A ZDA-LI BOURANÁ PŘÍČKA NENÍ NOSNOU KONSTRUKCÍ. TOTO SE PO ODKRYTÍ BUDE KONZULTOVAT SE STATIKEM V RÁMCI AUTORSKÉHO DOZORU !!!

POZNÁMKA PO.02:
OVĚŘÍ SE ZDA-LI BOURANÁ PŘÍČKA NENÍ NOSNÁ. V PŘÍPADĚ, ŽE JE BOURANÁ PŘÍČKA NOSNOU KONSTRUKCÍ, JE NUTNÉ PROVÉST PODCHYCENÍ STÁVAJÍCÍHO STROPU POMOCÍ OCELOVÉHO I-NOSNÍKU. PO ODKRYTÍ SE TOTO BUDE KONZULTOVAT SE STATIKEM V RÁMCI AUTORSKÉHO DOZORU !!! PŘI NÁVRHU CENY JE NUTNO POČÍTAT S POMOCNOU OCELOVOU KONSTRUKCÍ – RÁMEM PRO PROVIZORNÍ PODCHYCENÍ PŘÍČKY.

POZNÁMKA PO.03:
PROVĚŘÍ SE POLOHA A FUNKČNOST SOPOUCHU, V PŘÍPADĚ, ŽE ULOŽENÍ BUDE ZASAHOVAT DO SOPOUCHU, JE NUTNÉ TOTO KONZULTOVAT SE STATIKEM A NAVRHNE SE NOVÉ ŘEŠENÍ !!!

POZNÁMKA PO.04:
PŘED VYBOURÁNÍM A NÁSLEDNÝM ZPĚTNÝM PROVEDENÍ NOVÉ ČÁSTI STROPU JE NEJPRVE NUTNÉ ODKRÝT PODLAHOVÉ SOUVRSTVÍ A ZAMĚŘIT STÁVAJÍCÍ STROP. POTÉ STATIK POTVRDÍ ČI NAVRHNE SE NOVÉ ŘEŠENÍ !!!

POZNÁMKA PO.05:
PROPOJIT NOSNÍKY POMOCÍ PÁSOVÉ OCELI – 6 KS DOLE, 6 KS NAHOŘE. SVAŘIT KOUTOVÝM SVAREM VÝŠKY 6 mm KOLEM CELÉHO SPOJE. CELÉ ZABETONOVAT BETONEM C20/25-XC1. NOSNÍKY ZAKROUŽIT V PŮDORYSNÉM TVARU NADPRAŽÍ !!!

POZNÁMKA PO.06:
OVĚŘÍ SE PŘÍTOMNOST PŘEKLADU VE VAZBĚ NA BOURANÉ KONSTRUKCE. PO ODKRYTÍ SE TOTO ZKONZULTUJE SE STATIKEM PROJEKTU A TEN ROZHODNE, ZDA-LI STÁVAJÍCÍ PŘEKLAD POSTAČUJE ČI SE OSADÍ NOVÉ.

POZNÁMKA PO.07:
PRO ZJIŠTĚNÍ POLOHY NOSNÍKŮ SE OBOUCHÁ OMÍTKA ZESPODA STROPU.

POZNÁMKA PO.08:
STABILITA STĚNY Z TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ SE ZAJISTÍ POMOCÍ TRNŮ ØR12 PŘIVAŘENÝCH KE STOJINĚ OCELOVÝCH NOSNÍKŮ. TRN ØR12/500 SE ZAKOTVÍ DO STĚNY TAK, ŽE SE NA KONCI PROVEDE HÁK DÉLKY 300 mm. TRN SE PŘIVAŘÍ KE STOJINĚ SVAREM VÝŠKY 6 mm KOLEM DOKOLA.

POZNÁMKA PO.09:
OCELOVÉ RÁMY SE PROVEDOU AŽ PO OVĚŘENÍ POZNÁMKY PO.02 O NOSNOSTI PŘÍČEK. V PŘÍPADĚ, ŽE PŘÍČKY JSOU NOSNÉ, BUDE POTŘEBA PŘEPOČÍTAT RÁMY. TOTO SE BUDE KONZULTOVAT PO ODKRYTÍ DETAILU PŘÍČKA / STROP SE STATIKEM V RÁMCI AUTORSKÉHO DOZORU !!!

POZNÁMKA PO.10:
OSADIT NAD STÁVAJÍCÍ PŘEKLAD. DÁVÁ SE S OHLEDEM NA VĚTŠÍ ZATÍŽENÍ OD STROPU.

POZNÁMKA PO.11:
VEŠKERÉ NOSNÉ ZDIVO POŠKOZENÉ VLHKOSTÍ A VÝKVĚTY SOLÍ BUDE PO ČÁSTECH PŘEZDĚNO POMOCÍ CIHEL PLNÝCH PÁLENÝCH P15 NA MALTU MVC5. O ROZSAHU BUDE ROZHODNUTO NA STAVBĚ ZA PŘÍTOMNOSTI TDI, ORGÁNŮ PAMÁTKOVÉ PÉČE A PROJEKTANTA STATICKÉ ČÁSTI PD.

ÚPRAVA U01.3:
ZESÍLENÍ PILÍŘE POMOCÍ OCELOVÝCH PRUTŮ A PŘEDEHŘÁTÉ PÁSOVÉ OCELI

ÚPRAVA U01.4:
ZESÍLENÍ POLE POD PŘÍČKAMI PATRA NAD SE PROVEDE POMOCÍ SPŘAŽENÉHO OCELOBETONOVÉHO STROPU. BETONOVÁ DESKA TL. 60 mm, BETON C20/25-XC1, SPŘAŽENÍ POMOCÍ SPŘAHOVACÍCH KOTEV V JEDNÉ ŘADĚ. BUDE NUTNÉ PROVÉST I NAD NOSNÍKEM POD PŘÍČKOU, TA SE ZAJISTÍ POMOCÍ DVOJICE Uč.180 Z KAŽDÉ STRANY A SEPNE SE POMOCÍ SVORNÍKŮ M20/250 mm. ULOŽENÍ DVOJICE Uč.180 BUDE 200 mm V NOSNÉ STĚNĚ – TYP ULOŽENÍ 1. POTÉ SE SPODNÍ ČÁST PŘÍČKY VYBOURÁ, PROVEDE SE NOVÝ STROP, PODEZDÍ SE Z CP P20 NA MALTU MVC 2,500 MPa A VYKLÍNUJE SE ŘÁDNĚ KONTAKT POMOCÍ OCELOVÝCH KLÍNŮ A VŠE SE ZAHODÍ MALTOU MVC 2,500 MPa. PO VYTVRDNUTÍ PO CCA 5 DNECH BUDE MOŽNÉ ODEPNOUT MONTÁŽNÍ DVOJICE Uč.180. PO VYBOURÁNÍ PODLAHOVÉHO SOUVRSTVÍ SE ROŠT ZAMĚŘÍ A STATIK PROVEDE PŘEPOSOUZENÍ STROPU A VYDÁ PÍSEMNÉ STANOVISKO.

ÚPRAVA U01.5:
STÁVAJÍCÍ STROPNÍ KONSTRUKCE JE ZDE TVOŘENA PRAVDĚPODOBNĚ VALENOU CIHELNOU KLENBOU ULOŽENOU NA OCELOVÉ NOSNÍKY. ZESÍLENÍ STROPNÍ KONSTRUKCE SE PROVEDE POMOCÍ SPŘAŽENÉHO OCELOBETONOVÉHO STROPU. BETONOVÁ DESKA TL. 60 mm, BETON C20/25-XC1, SPŘAŽENÍ POMOCÍ SPŘAHOVACÍCH KOTEV 80 / 150 mm V JEDNÉ ŘADĚ. PO VYBOURÁNÍ PODLAHOVÉHO SOUVRSTVÍ SE ROŠT ZAMĚŘÍ A STATIK PROVEDE PŘEPOSOUZENÍ STROPU A VYDÁ PÍSEMNÉ STANOVISKO.

ÚPRAVA U01.6:
STROPNÍ KONSTRUKCE JE ZDE TVOŘENA PRAVDĚPODOBNĚ ŽELEZOBETONOVOU DESKOU ULOŽENOU NA OCELOVÉ NOSNÍKY. ZESÍLENÍ STROPNÍ KONSTRUKCE Z DŮVODU PŘITÍŽENÍ UŽITNÝM ZATÍŽENÍM SE PROVEDE POMOCÍ SPŘAŽENÉHO OCELOBETONOVÉHO STROPU. BETONOVÁ DESKA TL. 60 mm, BETON C20/25-XC1, SPŘAŽENÍ POMOCÍ SPŘAHOVACÍCH KOTEV 80 / 150 mm V JEDNÉ ŘADĚ. PO VYBOURÁNÍ PODLAHOVÉHO SOUVRSTVÍ SE STÁVAJÍCÍ STROPNÍ KONSTRUKCE ZAMĚŘÍ (SMĚR PNUTÍ OCELOVÝCH NOSNÍKŮ, JEJICH OSOVÁ VZDÁLENOST, PRŮŘEZ...) A STATIK PROVEDE PŘEPOSOUZENÍ STROPU A VYDÁ PÍSEMNÉ STANOVISKO.

ÚPRAVA U01.7:
DO TÉTO STROPNÍ DESKY JSOU NAVRŽENY DVA NOVÉ PROSTUPY (1300x200 A 700x300). BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ STROPNÍCH NOSNÍKŮ A NA ZÁKLADĚ TOHOTO STAVEBNĚ TERCHNICKÉHO PRŮZKUMU BUDE ROZHODNUTO O ÚPRAVĚ STÁVAJÍCÍHO STROPU, NEBO JEHO ODSTRANĚNÍ A VYBUDOVÁNÍ NOVÉHO STROPU (PLECHOBETONOVÁ DESKA TL 60+50MM ULOŽENÁ NA OCELOVÝCH NOSNÍCÍCH IPN220)

ÚPRAVA U01.8:
VE FASÁDĚ DO ATRIA JE DOST NEODBORNĚ PROVEDENÁ NIKA PRO KANALIZACI (PŘES 1.PP, 1.np A ASI ZASAHUJE I DO 2.NP) – NIKA BUDE ZAZDĚNA POMOCÍ PLNÝCH CIHEL CP P30 NA EXPANZNÍ MALTU PEVNOSTI 5,0 MPa (PŘES CELOU VÝŠKU, TJ. OD ZÁKLADŮ), BUDE PROVÁDÁZÁNA SE STÁVAJÍCÍ STĚNOU NA VAZBU A V HLAVĚ VYKLÍNOVÁNA OCELOVÝMI PLECHY. ZAZDĚN BUDE I STÁVAJÍCÍ PRŮDUCH.

ULOŽENÍ NOSNÍKŮ:

ULOŽENÍ UL1:
NOVÉ OCELOVÉ NOSNÍKY VÝŠKY 100 A 120 MM SE OSADÍ DO MALTOVÉHO LOŽE Z MC 10,0 MPa V TL. MIN. 25 MM. DÉLKA ULOŽENÍ TĚCHTO NOSNÍKŮ JE, POKUD NENÍ UVEDENO V DANÉM MÍSTĚ JINAK, MINIMÁLNĚ 150 MM.

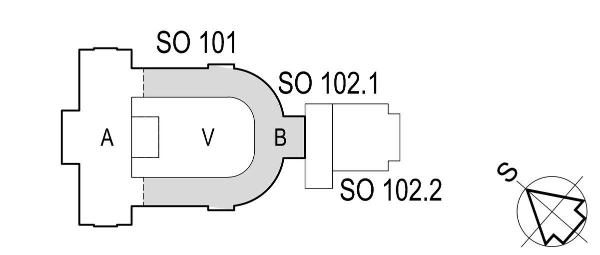
ULOŽENÍ UL2:
NOVÉ OCELOVÉ NOSNÍKY VYSOKÉ 140 A VÍCE MM SE OSADÍ NA STÁVAJÍCÍ ZDIVO PŘES BETONOVÝ ROZNÁŠECÍ BLOK VÝŠKY 250 MM, ŠÍŘKY PODLE ŠÍŘKY ZDIVA A HLOUBKY DLE HLOUBKY ULOŽENÍ + 50 MM – VIZ KÓTA ULOŽENÍ + 50 mm. DÉLKA ULOŽENÍ TĚCHTO NOSNÍKŮ, POKUD V DANÉM MÍSTĚ NENÍ UVEDENO JINAK, JE 250 MM. ROZNÁŠECÍ BLOK BUDE VYZTUŽEN ÚPALKEM SÍTĚ KARI 8/100*8/100 PŘI HORNÍM I SPODNÍM POVRCHU – KRYTÍ CCA 20–25 MM A BUDE PROVEDEN PO POLOVINÁCH VE SHODĚ S OSAZOVÁNÍM PŘEKLADŮ, VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA. BETON C20/25-XC1.

LEGENDA MATERIÁLŮ:

- NOSNÉ KONSTRUKCE NAD
- NOVÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE V PŮDORYSU BETON C20/25-XC2
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ KONSTRUKCE
- DOZDÍVKY CPP P20 NA MALTU MVC5
- ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE VE SKLOP. ŘEZU BETON C20/25-XC2
- STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE KAMENY PROLÉVANÉ BETONEM
- ODSTRAŇOVANÉ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

BETON DLE ČSN EN 206 A ČSN P 732404:

–NOVÉ STROPNÍ DESKY
C25/30–XC2 (CZ,F.1)–Cl 0,20–$D_{max.}$16–S3
–PODBETONÁVKY
C16/20–XC0 (CZ,F.1)–Cl 0,20–$D_{max.}$16–S3
VÝZTUŽ: B500B (10 505(R))
KONSTRUKČNÍ OCEL: S235 (Fe360), S355 (Fe510) – výrobní skupina EXC1
SANAČNÍ MALTA S REDUKOVANOU MÍROU SMRŠTĚNÍ: pevnost v tlaku po 24 hodinách min. 5MPa
ZÁLIVKOVÁ SMĚS S EXPANZNÍM ÚČINKEM: pevnost v tlaku po 24 hodinách min. 5MPa
CHEM. MALTA
ZDIVO:
CPP P20, MALTA MVC5



REVIZE:	POPIS ZMĚNY:	DATUM:	VYPRACOVAL:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv ±0,000 = 385,29 m n. m.

AKCE:	KARLOVY VARY - REVITALIZACE OBJEKTU CÍSAŘSKÝCH LÁZNÍ	STUPEŇ PD:	DPS-DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
		OBJEKT:	SO 101 - HISTORICKÁ BUDOVA
		PROFESE:	D.1.2 - KONSTRUKČNĚ STATICKÁ ČÁST
INVESTOR A OBJEDNATEL:	Karlovarský kraj, IČO 70891168 Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary - Dvory	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 30080111-4	AUTORIZACE:
MÍSTO STAVBY:	Mariánskolázeňská 306/2, 360 01 Karlovy Vary pozemky parc. č. 902, 903/2, k.ú. Karlovy Vary	DATUM: 12/2018	
		FORMÁT: 28 × A4	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	INTAR a.s. Bezručova 81/17a, 602 00 Brno tel.: +420 543 422 211 www.intar.cz, info@intar.cz	KOPIE:	
VEDOUCÍ PROJEKTU:	JAROSLAV KUPR, jkupr@intar.cz	MĚŘÍTKO: 1:50	
HLAVNÍ ING. PROJEKTU:	ING. MARTIN STRNAD, mstrnad@intar.cz		
ZHOTOVITEL ČÁSTI:	ALSTON spol. s r.o. Gorazdova 355/5, 120 00 Praha 2 tel.: +420 224 910 917 www.alston.cz, alston@alston.cz	VÝKRES:	VÝKRES ÚPRAV 1.PP ČÁST B
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN ŠULCEK, sulcek@alston.cz	EVIDENČNÍ ČÍSLO: 30080111-4/SO 101/D.1.2	ČÍSLO VÝKRESU: D.1.2.b.04B — REVIZE: -
VYPRACOVAL:	ING.TOMÁŠ BEJBLÍK, bejblik@alston.cz		