


Změna č.	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis

# B-207

Souřadný systém: JTSK  
Výškový systém: B.p.v.

Vypracoval: ING.LUDĚK OBERHOFNER podpis:	Zodp. projektant: ING.LUDĚK OBERHOFNER podpis:	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA podpis:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA podpis:	Zhotovitel:  <b>PONTIKA s.r.o.</b> IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel: KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE				
Zakázka: <b>CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE : DALOVICE - ŠEMNICE</b> <b>II.část CHATOVÁ OSADA VŠEBOROVICE - ŠEMNICE</b> <b>SO-207 MOSTEK PŘES VODOTEČ KM 4,61450</b>				Č. zakázky: 2018–37
Název přílohy: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				Datum: 10/2018
				Formát:
				Měřítko:
				Stupeň PD: PDPS
				Číslo přílohy: 1
				Souprava:

## Identifikační údaje

Stavba	: Cyklostezka Ohře: Dalovice – Šemnice II.část chatová osada Všebořovice-Šemnice
Objekt	: SO 207-Mostek přes vodoteč km 4,61450
Katastrální území	: Všebořovice, Bor, Pulovice
Obec	: Všebořovice, Šemnice
Kraj	: Karlovarský
Objednatel	: Krajský úřad Karlovarského kraje
Investor	: Karlovarský kraj
Zhotovitel dokumentace	: PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu	: Ing. Jan Procházka
Zodpovědný projektant	: Ing. Luděk Oberhofner

## 2. Základní údaje o mostu

### Základní údaje o mostním objektu (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostního objektu	:	Most pro cyklisty a pěší, trvalý, jednopolový, kolmý. Nosnou konstrukci tvoří ŽB polorámová konstrukce
Délka přemostění	:	3,20 m
Délka mostu	:	6,00 m
Délka nosné konstrukce	:	4,10 m
Rozpětí (teoret.)	:	3,65 m
Šikmost mostu	:	kolmý 90°
Šířka mostu	:	4,00 m
Volná šířka mostu	:	4,00 m
Výška mostu	:	1,92 m
Stavební výška	:	0,25 m
Plocha nosné konstrukce	:	4,10x4,00=16,4 m <sup>2</sup>
Zatížení	:	zat.tř.B dle ČSN 73 6203

Poznámka – statický výpočet v dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP) zpracován v době platnosti ČSN 73 6203

### **3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění**

#### **3.1 Účel mostu a požadavky na jeho řešení**

Účelem stavby je převedení projektované cyklostezky přes bezejmennou vodoteč nestálého průtoku. Most zároveň umožňuje nutný přejezd stavebních mechanismů během výstavby cyklostezky.

##### **3.1.1 Podklady**

- [1] Polohopis a výškopis území (Ing.Jitka Tomandlová, 2005)
- [2] Cyklostezka podél Ohře: Dalovice- Šemnice (DÚR, Pontika s.r.o., 03/2006)
- [3] Záplavové území Ohře, povodňový model, úsek Okounov-VD Skalka,  
ř.km 139,285-240,220  
(Vodohospodářská studie – aktualizace 2007, Povodí Ohře, s.p., HEPS Terezín)

#### **3.2 Charakter překážky a převáděné komunikace**

Překážku tvoří bezejmenná vodoteč nestálého průtoku. V místě cyklostezky je koryto vymleté, směrem proti toku do lesního porostu je koryto méně patrné. Převáděná komunikace je stezka pro cyklisty a pěší. Šířka komunikace je 3,00m. V místě lávky je stezka směrově v přímé. Niveleta je v podélném sklonu 1,5%. Příčný sklon je 2%.

#### **3.3 Územní podmínky**

Stavba se nachází v extravilánu v nadmořské výšce kolem 358 m.n.m v blízkosti levého břehu řeky Ohře. Jedná se o členité území porostlé vegetací na hranici lesního porostu.

#### **3.4 Geotechnické podmínky**

Geotechnické podmínky nebyly vzhledem k charakteru konstrukce podrobněji zkoumány. Základová spára bude převzata za přítomnosti projektanta.

### **4. Technické řešení mostu**

#### **4.1 Založení, spodní stavba**

Založení opěr je navrženo plošné. Základy opěr jsou ze železového betonu C25/30, opěry mají charakter stěny a jsou z betonu C30/37. Opěry jsou monoliticky spojeny s nosnou konstrukcí (rámová konstrukce). Základy křídel jsou z prostého betonu C25/30 s vytaženými trny na rubové straně křídla, vlastní křídla jsou masivní vyzděná z lomového kamene na cementovou maltu, zdivo je spárované. Za rubem opěr je položena drenáž ø 100mm vyústěná za koncem povodních křídel do koryta vodoteče.

#### **4.2 Popis nosné konstrukce**

Nosná konstrukce je monolitická desková z betonu C30/37 , styk s opěrou je rámový. Tloušťka desky je 0,25m, okrajové části šířky 0,5m jsou zesíleny na 0,4 m (nášlap 0,15m) a vytváří římsu mostu.

#### **4.3 Vozovka a izolace**

Most nemá vozovkové vrstvy. Izolace mostovky je stěrková přímo pojížděná tl. 4mm, jedná se o hydroizolační membránu na bázi metakrylátu se vsypem křemičitého písku. Rub opěr bude opatřen pásovou izolací z AIP a drenážní vrstvou z geotextilie. Izolace bude zatažena až na vodorovnou plochu základu. Betonové plochy na styku se zemní vlhkostí (základy, část opěr) budou opatřeny dvojnásobným asfaltovým nátěrem.

#### **4.4 Vybavení mostu**

Na lícni plochu říms jsou upevněny dřevěné sloupky zábradlí kotvené přes patní desku na chemické kotvy. Vlastní zábradlí je dřevěné s vodorovnou výplní z dubu pevnostní třídy D30. Výška madla zábradlí od mostovky je 1,30m.

#### **4.5 Úprava koryta vodoteče**

Oproti původnímu průběhu došlo k mírnému posunu koryta v důsledku kolmo navrženého mostu. Koryto je na délku úpravy opatřeno pohozelem z kameniva fr.63-125 v tloušťce 200mm.

#### **4.6 Statické posouzení**

Základní rozměry mostu byly ověřeny statickým výpočtem.

#### **4.7 Ochrana konstrukce proti povětrnostním vlivům**

Zábradlí bude opatřeno ochranou lazurou proti UV záření, hnilobám a škůdcům a povětrnostním vlivům.

### **5. Výstavba mostu**

#### **5.1 Postup a technologie stavby mostu**

Most se vybuduje v otevřeném výkopu. Vodoteč se provizorně převede do předem vybudovaného propustu v km 4,605 (cca 10m před mostem). Pěší provoz bude zajištěn provizorní lávkou .

#### **5.2 Související (dotčené) objekty stavby**

SO 102-Cyklostezka

KarlovyVary, 10/2018

Vypracoval: Ing.Luděk Oberhofner