

Most 2226-1

Most u Jenišova přes Chodovský potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2226-1 (Most u Jenišova přes Chodovský potok)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 2.6.2016

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 73/ODO/2016 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Po terénu.

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2226

Staničení km: 0.061km

Ev.č.mostu: 2226-1

Název objektu: **Most u Jenišova přes Chodovský potok**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | masivní kamenné zděné s rovnoběžnými křídly, úložné prahy betonové monolitické |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolová, kolmá, železobetonová monolitická deska, na bočním povrchu ochranná cementová omítka |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | bezložiskové plošné uložení |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ mostu zřejmě podpovrchové |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | asfaltobetonová |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, s povrchem opatřeným cementovou omítkou |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradelní svodidlo
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, na levobřežní předmostí na společném sloupku s evidenčním číslem osazeny značky upravující normální a výhradní zatížitelnost
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	koryto vodoteče v mostním otvoru zpevněno pravděpodobně vrstvou monolitického betonu v kombinaci s kamennou dlažbou, přístup pod most možný po svazích obsypu krajních opěr
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	na pravobřežním výtakovém konci římsy geodetická značka, v prostoru mostu vzdušné NN vedení, další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	v blízkosti objektu na předmostích osazeny sloupy VO převáděné komunikace

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	Pozn.: Popis částí mostu převzat z předchozí HPM provedené stejnou oprávněnou osobou.
[5.2]	5	Další část mostu	jednopolový kolmý most přes vodoteč

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Podpěry	především v oblasti kolísání hladiny normálních průtoků vydrolené spárování, některé kameny uvolněné, na bočních lících patrné projevy zatékání na úložný práh s výluhy pojiva a korozních zplodin výztuže
[1.3]	1.2.4	Křídlo	uvolněné a částečné odpadlé spárování zdiva křídel, vlivem absence skluzů na předmostích dochází k obnažování křídel, u křídel na výtoku tyto projevy patrnější, zde dochází i k uvolňování a poklesu / vyklánění zdiva
[1.4]	1.3.1	Zemní těleso	na koncích říms dochází k vymílání zemního tělesa a odhalování konců křídel, u křídel na výtoku tyto projevy patrnější

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	lokálně odpadlá krycí vrstva betonu s viditelnou korodující výztuží, na obou bočních lících projevy zatékání pod římsou a pod omítku s výluhy pojiva
-------	---	------------------	--

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	pod obrubníky uchycená vegetace a lokální drobné nánosy nečistot
[3.2]	3.3.1	Římsa	povrchová degradace a lokálně síť trhlin v omítce říms, projevy zatékání pod omítku s výluhy pojiva, lokálně odpad hran a rohů
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	lokálně porušená PKO a povrchová koroze
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	podél opěr mírné nánosy bahna, lokální degradace zpevnění

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	oproti minulé HPM se stavební stav mostu nezměnil
-------	---	------------------	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1]	3.5	Izolační systém mostovky	v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající ve výměně mostního svršku a následné sanaci spodní stavby a NK, alternativně na základě diagnostického průzkumu a s přihlédnutím k nízké hodnotě zatížitelnosti přistoupit k výměně NK
-----	-----	--------------------------	--

4. odstranění do nejbližšího zimního období

[2]	1.3.1	Zemní těleso	doplnit odvodňovací skluzy a následně opravit zdivo křídel
[3]	3.1	Vozovka	vyčistit krajnice na vozovce na mostě

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na povrchovou korozi záchytného systému a závady mostních říms.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 11.0t$

$V_r = 20t$

$V_e = 99t$

Max.nápravový tlak = 0.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena v souladu s ČSN 73 6222 / 2009. Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.