


INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.	
Projektant	Košan Jan Ing.	Technická kontrola		
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	ZAKÁZKA:	Rozšíření vozovky sil. č. III/2224 Jimlíkov - Nová Role	Počet A4	Pořadové číslo
	ČÁST (SO,PS):	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY	8	C1
			Stupeň projektu	
			PST	
	OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum dokončení	
30.11.2015				
		Číslo zakázky	8258-25	
OBJEDNATEL:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje	Číslo archivní:	BPO 6-90705	

Rozšíření vozovky sil. č. III/2224 Jimlíkov - Nová Role

TECHNICKÁ ZPRÁVA

TECHNICKÁ ZPRÁVA**1. Identifikační údaje stavby a investora / stavebníka**Stavba: **Rozšíření vozovky sil. č. III/2224 Jimlíkov - Nová Role**

Stavebník: **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje**
příspěvková organizace
Chebská 282
356 04 Sokolov
IČ 70947023

Zpracovatel projektu: **BPO spol. s r.o.**
Lidická 1239
363 01 Ostrov

Část dokumentace (profese)	Jméno a příjmení	Č. osvědčení ČKAIT	Obor autorizace
Vedoucí zakázky	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Dopravní část	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Dopravní část	Eva Žiláková		
Vegetační úpravy	Eva Žiláková		
Zásady organizace výstavby	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby

Datum zpracování: 09 – 10 / 2015

Projektová dokumentace: dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby
/DSP + PDPS/

Rozšíření vozovky sil. č. III/2224 Jimlíkov - Nová Role

TECHNICKÁ ZPRÁVA

2. Popis navrhovaného řešení

Navrhovaný stavební záměr řeší úpravu šířkového uspořádání silnice 3. třídy číslo III/2224 Nová Role – Jimlíkov, jižně od Nové Role směrem k obci Jimlíkov v katastrálním území Nová Role.

Předmětem návrhu stavby je rozšíření vozovky a také koordinace se stavbou stezky pro pěší a cyklisty propojující město Nové Role a obec Jimlíkov (stavebník – město Nová Role).

Navržené uspořádání dle ČSN 73 6101 jako silnice kategorie S 6,5 / 50.

Komunikace je navržena s živičným krytem, rozšíření vozovky na 5,5 m; krajnice 0,75 m.

Odvodnění:

Odvodnění zůstane zachováno, je uvažováno do přilehlého terénu.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Technické řešení

Stavba představuje úsek od křižovatky se silnicí Nová Role – Božičany – Chodov do staničení cca 0,265 KM. Součástí jsou úpravy napojení na silnici 2. třídy č. III/209.

Dispoziční řešení:

komunikace kategorie 6,5/50, po realizaci stezky Nová Role – Jimlíkov se nepředpokládá využití pro pohyb pěších i cyklistů.

Celková šířka vozovky 5,50m + oboustranná zpevněná krajnice 0,75 m.

Kryt vozovky je navržen živičný.

Konstrukce vozovky a zpevněných ploch:

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltobetonu pro třídu dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D1; typ podloží P III

D1-N; D1-N-1 ve složení:

Konstrukce vozovky místní komunikace:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	40 mm
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	80 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	200 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	150 mm

celkem

620 mm

Na úseku u napojení na hlavní komunikaci je uvažováno s frézováním stávající vozovky v průměrné tloušťce 40 mm a položením nového krytu na původní ložnou vrstvu:

Kryt vozovky - asfaltový beton ACO 11 – 50mm + spojovací postřik + zálivka spár.

Napojení nové živičné vrstvy na původní konstrukci vozovky je navrženo s vyztužením geosyntetikem, geokompozit trojosé PP geomříže s geotextilií; min. 20 kN/m.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Přípravné a bourací práce:

- frézování vozovky (v závěru prací před pokládkou ACO) 296 m² + 0,5 x 240m
- okraj živičné vozovky bude zaříznut (pracovní řez + začištění) 2 x 270 m, tl. 50 mm
- kácení + odstranění pařezů 6 ks do 30 cm

Zemní práce:

Sejmutí svrchní humózní vrstvy se provede v průměrné tloušťce 15 cm, zemina bude uložena na mezideponii do 10 km, přetříděna a následně rozprostřena na svahu násypu při konečných úpravách.

Výkopy jsou uvažovány v zemině 3. – 4. třídy těžitelnosti, zemina bude částečně využita pro násypy (pouze zemina vhodná do násypů), částečně uložena na skládku.

Podloží násypu bude sanováno v tloušťce 30 cm kamenitou zeminou uloženou na separační geotextilii (geotextilie prům. š. 2,2 m x 270m +15 % přesahy)

Sanace je navržena na celé ploše podél paty stávajícího svahu, přesný rozsah bude upřesněn při realizaci.

Násypy budou prováděny hutněné po vrstvách max. 30 cm, vyztužení vrstev násypu polypropylenovou geomříží (geomříž dvouosá; PP 40 kN/m 1 x 2,0 x 200 m; 2 x 2,0 x 170m)

Zemní plán komunikací musí být řádně zhutněna. Minimální únosnost zemní pláň udaná modulem deformace ze 2. zatěžovací větve Edef,2 = min. 45,0 MPa.

Dopravní značky a zařízení:

Pro vyznačení hranice křižovatky se provede vodorovná dopravní značka **V2b** 1,5/1,5/0,25 v délce 36,0 m, okraje vozovky budou vyznačeny značkou **V4** šířky 0,125 m v délkách 278,0 + 275,0 m. Na krajnicích budou osazeny vodící sloupky, v přímé ve vzdálenosti 50m, ve směrových obloucích po 5 metrech.

Ostatní konstrukce a práce

Provedení kamenné dlažby u vyústění výtokového čela, opevnění dna a svahových kuželů do výšky 0,40 m.

Vegetační úpravyÚpravy nezpevněných ploch:

Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tloušťce 10 cm, použije se materiál ze sejmutí svrchní vrstvy, přetřídění na mezideponii s prosetím, doplnění hnojiva, osetí travním semenem.

Dokončovací práce

Očištění ocelové konstrukce zábradlí propustku, základní nátěr + 2 x svrchní nátěr.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

3. Průzkumy a podklady

Pro zpracování PD byly zajištěny aktuální vyjádření správců sítí v území a jejich vyjádření k navrhovanému stavebnímu záměru, dále byly provedeny pochůzky v terénu a fotodokumentace stávajícího stavu.

Jako podklad pro vypracování PD bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území se zpracováním aktuálních hranic pozemků podle katastru nemovitostí, Zdeněk Pečimůth a Ing. Petr Kořán, září 2015.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Navrhovaná stavba PK neobsahuje jiné objekty, stavba je koordinována se stavebním záměrem města Nová Role.

5. Návrh zpevněných ploch

Návrh konstrukce byl proveden podle Technických podmínek TP 170 z listopadu 2004 a Dodatku TP 170 ze září 2010.

Podle TP 170 je pro uvažované dopravní zatížení VI, typ podloží P III, jsou navrženy konstrukce komunikace s návrhovou úrovní porušení D2.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Koncepce odvodnění:

Odvodnění povrchu vozovky je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu komunikace do přilehlého terénu – zůstává stávající způsob odvodnění.

7. Návrh dopravních značek

Svislé dopravní značky budou ponechány stávající, vodorovné značení bude provedeno nové – V4 Vodící čára (š. 0,125) + V2b Podélná čára přerušovaná 1,5/1,5/0,25.

8. Bezbariérové užívání

Komunikace je situována v extarvilánu, nepředpokládá se samostatný pohyb osob se zrakovým postižením, pro pohyb pěších bude sloužit stezka Nová Role – Jimlíkov.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Závěrem:

Tato projektová dokumentace je svým obsahem a rozsahem určena pro stavební povolení, výběr zhotovitele a provedení stavby. Zhotovitel stavby bude při vlastní realizaci respektovat platnou legislativu ČR, platné ČSN resp. EN, obecně platné technické a řemeslné zásady a dále podmínky použití a postupy, které vyžadují jednotliví výrobci materiálů a zařízení. Při zjištění rozporů konzultuje se zpracovatelem projektové dokumentace další postup prací.

Zhotovitel stavby použije pro stavbu pouze takové materiály a zařízení, které prokazatelně splňují požadavky stanovené projektem a obecně platnou legislativou (ve smyslu zákona 22/97 Sb. v platném znění včetně vyhlášek souvisejících). U výrobků, které jsou v projektu uvedeny pod konkrétními výrobními nebo prodejními názvy, ověří zhotovitel stavby při nákupu těchto zařízení a materiálů, že jejich vlastnosti jsou v souladu s vlastnostmi stanovenými projektem, a to i v případě, že je v projektu doložena konkrétní nabídka výrobce či prodejce.

Seznam použitých podkladů, ČSN, technických předpisů:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 10/2004+ Změna Z1, Leden 2009

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, 11/2007+ Z1, Srpen 2011

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 + Změna Z1, únor 2010

Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, MDS ČR, únor 2007

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP,

MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 v platném znění

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek- Září 2010

Ostrov, říjen - listopad 2015

Ing. Jan Košan a kolektiv

Přílohy: Specifikace prací, dodávek a služeb

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Specifikace prací, dodávek a služebZemní práce

kácení + odstranění pařezů	prům. do 30cm; uložení do 2 km	4 ks
	prům. do 50cm; uložení do 2 km	2 ks
sejmutí humózní vrstvy	0,15 x 960 m ²	144 m ³
odkopávky celkem (mimo sanace)		619 m ³
odkopávky, zemina tř. 3 - 45 %; zemina tř. 4 - 55 %; lepivost 50%		
úprava pláň výkopu		965 m ²
výkop rýh pro dlažbu z kamene	1,2 x 3,0 x 0,5	
	1,2 x 0,4 x 0,8	
násyp		468 m ³
úprava pláň násypu		405 m ²
přemístění výkopku – dle TZ		
sanace zemní pláň – dle TZ		
geotextilie separační a výztužná; PP 40 kN/m		

Komunikace konstrukce dle textu TZ

vozovka – celá konstrukce		360 m ²
vozovka – pouze obrusná vrstva ACO 40 mm	285,0 + 240 x 0,50	405 m ²

Konečné terénní úpravy

svahování výkopu		120 m ²
svahování násypu		880 m ²
úprava pláň bez hutnění		160 m ²
rozprostření humózní vrstvy	880 m ²	88 m ³

Vegetační úpravy

dle textu TZ

Ostatní konstrukce o práce

dopravní značky		
V2b 1,5/1,5/0,25		36,0 m
V4 0,125m		553,0 m
dopravní zařízení		
směrový sloupek Z11 a/b (oboustranný)		22 ks
směrový sloupek Z11 c/d (oboustranný)		2 ks

Ostatní práce a služby:

Havarijní plán stavby

Zkoušky hutnění /2x sanace, 8x vrstvy násypu, 2x pláň, 4x kce vozovky/ statická zkouška

Zajištění staveniště; zajištění mezideponie zeminy

Označení stavby

Zaměření skutečného provedení stavby