

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 01 Sokolov




Zhotovitel PDPS:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 01 Liberec

HIP:

ING. B. FIŠER

	Wypracoval	M. MADEJ, DIS.		Zak. číslo	18-UL11-003
	Zodp. projektant	M. MADEJ, DIS.		Datum	02/2019
	Tech. kontrola			Stupeň	PDPS
	Akce II/210 NAPOJENÍ PODKRUŠNOHORSKÉ VÝSYPKY V K.Ú. HORNÍ NIVY			Počet formátů	10xA4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., síř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Č. přílohy	Paré
				E.	

Zásady organizace výstavby

1. Identifikační údaje objektu:

Stavba:	II/210 Napojení Podkrušnohorské výsypky v k.ú. Horní Nivy
Místo stavby:	
Kraj:	CZ 041 Karlovarský
Obec:	560 341 Dolní Nivy
Katastrální území:	629 898 Horní Nivy
Druh stavby:	Novostavba dopravního napojení Podkrušnohorské výsypky na veřejnou silniční síť, tj. na silnici II/210 v k.ú. Horní Nivy
Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. Chebská 282 356 01 Sokolov
Stupeň dokumentace:	PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	únor 2019
Projektant:	Valbek spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec zastoupené střediskem Ústí nad Labem Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem tel. 477 070 161 IČO: 48266230
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Bohumil Fišer autorizace v oboru dopravní stavby (ID 00) číslo autorizace 0401993
Odpovědní zhotovitelé:	
Technická zpráva	p. Madej, DiS., Valbek s r.o.
Grafické přílohy	p. Madej, DiS., Valbek s r.o.

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Jedná se o výstavbu nové okružní křižovatky cca v km 63,210 provozního staničení silnice II/210 v jejím průjezdním úseku. Okružní křižovatka je navržena s vnějším průměrem 50m s jednopruhovým okružním pásem š. 4,70m, dlážděným prstencem š. 2,50m a středovým ostrovem D=35,60m, který bude navýšen do kulového vrchlíku a vhodně osázen zelení. Okružní křižovatka má tři ramena, z toho dvě jsou pokračování silnice II/210 a jedno rameno pro dopravní napojení Podkrušnohorské výsypky, polohově je křižovatka umístěna do pomyslného vrcholu výškového oblouku pro zajištění rozhledových poměrů. Silnice II/210 je v současnosti kategoriijního typu S9,5/60 (70) obousměrná směrově nerozdělená, kde v úsecích s velkým stoupáním je doplněn pruh pro pomalá vozidla. Kategorie vozovky byla určena na základě šířkového uspořádání, směrového a výškového vedení trasy. Povolená rychlost v řešeném úseku je v současnosti 90km/h. Dle posledního sčítání dopravy v roce 2016, bylo ve sčítacím úseku 3-2726 (II/210 x III/210 36 – II/210 x II/222): TV-252voz/den, O-1352voz/den, M-30voz/den, tj. celkem 1634 voz/den. Navržená křižovatka toto množství vozidel bezpečně převede, včetně předpokládaného nárůstu dopravy v budoucím období. Stavba byla vyvolána potřebou dopravního napojení Podkrušnohorské výsypky v její severní části, kde je v budoucnu uvažováno s využitím ploch ke komerčním účelům.

3. Zařízení staveniště

Jako vhodná místa pro zařízení staveniště musí být vybrána území s dostupností napojení inženýrských sítí a zabezpečeného příjezdu. Konkrétní umístění a detailní technické řešení včetně zajištění sociálního zařízení a zásobování vodou je věcí dodavatele stavby v závislosti na jeho technických možnostech, předpokládá se použití mobilních buněk.

4. Návrh postupu a provádění stavby:

Postup výstavby jednotlivých stavebních objektů je odvislý od podmínky zachování veřejného provozu na silnici II/210.

Stavba bude realizována ve čtyřech na sebe navazujících etapách výstavby.

- I. etapa:** bude realizována příprava území
- II. etapa:** bude realizována jižní část OK včetně rozšiřované části silnice II/210, účelové komunikace a migračního objektu
- III. etapa:** dokončení OK, tj. její severní části a navazujících úprav silnice II/210 včetně úpravy zárubní zdi podél II/210
- IV. etapa:** dokončovací práce

Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu 1 stavební sezóna, skutečná doba výstavby bude zřejmá z podrobného časového harmonogramu zhotovitele stavby a bude závislá na budování nového silničního násypu účelové komunikace, včetně rychlosti jeho sedání. Stavba bude předána do užívání jako celek bez předčasného užívání.

Rozdělení z hlediska postupu výstavby:

I. etapa - přípravné práce

Bude provedena příprava území (je součástí jednotlivých SO), ve které se provedou následující práce – kácení stromů a mýcení křovin v prostoru budoucích komunikací viz.G.1.- Dendrologický průzkum, dále bude sejmuta humózní vrstva v budoucí trase účelové komunikace a uskladněna. Umístění plochy deponie humózních vrstev je věcí zhotovitele. Dále je nutné vybudování staveništního sjezdu, který umožní práce v prostoru rokle mezi patou svahu stávající silnice II/210 a Podkrušnohorské výsypky. Předběžně je uvažováno s vybudováním sjezdu ze silničních panelů tl. 150 mm na šterkopiskovém podsypu tl. 200 mm. Konkrétní řešení

staveništního sjezdu je věcí zhotovitele.

Předpokládá se, že kácení zeleně proběhne před vlastním zahájením stavby, s ohledem na období vegetačního klidu. Realizace stavebních objektů budou vyžadovat částečné omezení dopravy na silnici II/210, tj. zúžení jízdních pruhů. Schémata dopravních opatření jsou součástí této zprávy.

Přehled objektů, začleněných do I.etapy:

SO 101 - Okružní křižovatka silnice II/210 a účelové komunikace

SO 102 - Účelová komunikace

II. etapa - budování jižní části OK a účelové komunikace včetně migračního objektu

V této etapě budou probíhat hrubé terénní úpravy v prostoru rokle mezi patou svahu stávající silnice II/210 a Podkrušnohorské výsypky pod účelovou komunikací (SO 102), tj. stávající terén bude urovnán do roviny, včetně vybudování otevřeného odvodňovacího příkopu zaústěného do občasné vodoteče v jihozápadní části stavby. Současně bude stavba pokračovat výstavbou migračního objektu (SO 201) včetně budování násypového tělesa účelové komunikace (SO 102) a jižní části okružní křižovatky (SO 101).

Realizace stavebních objektů budou vyžadovat částečné omezení dopravy na silnici II/210, tj. zúžení jízdních pruhů, příp. provoz převádět po polovinách s řízením dopravy světelnou signalizací nebo dopravními značkami. Schémata dopravních opatření jsou součástí této zprávy.

Přehled objektů, začleněných do II.etapy:

SO 101 - Okružní křižovatka silnice II/210 a účelové komunikace

SO 102 - Účelová komunikace

SO 201 – Migrační objekt

III. etapa - budování severní části OK vč. navazujících úprav silnice II/210 a úprav zárubní zdi

V této etapě bude pokračovat realizace OK v její severní části (SO 101) a dále budou prováděny stavební úpravy na silnici II/210 (SO 101) a s tím související úpravy zárubní zdi (SO 202) vlevo ve směru provozního staničení.

Realizace stavebních objektů budou vyžadovat částečné omezení dopravy na silnici II/210, tj. provoz bude převáděn po, již vybudované jižní části OK s řízením dopravy světelnou signalizací. Schémata dopravních opatření jsou součástí této zprávy.

Přehled objektů, začleněných do III.etapy:

SO 101 - Okružní křižovatka silnice II/210 a účelové komunikace

SO 202 – Úprava zárubní zdi

IV. etapa – dokončovací práce

Tato etapa zahrnuje dokončovací práce pro celou stavbu, resp. dokončovací práce na odvodnění, práce na krajnicích a vodorovné dopravní značení.

Omezení provozu bude lokální v závislosti na prováděných činnostech a bude vyznačeno mobilním pracovním místem. V případě provádění dokončovacích prací s delší dobou trvání bude použito částečné omezení provozu.

Přehled objektů, začleněných do IV.etapy:

SO 101 - Okružní křižovatka silnice II/210 a účelové komunikace

SO 102 - Účelová komunikace

Tento postup není pro zhotovitele nijak závazný a má pouze informativní charakter (zhotovitel může optimalizovat a měnit časový harmonogram realizace, který si projedná se správním orgánem).

CELKOVÁ DOBA PROVÁDĚNÍ PRACÍ SE PŘEDPOKLÁDÁ 1 STAVEBNÍ SEZÓNA

Nezbytná dopravní opatření budou realizována úpravou stávajícího dopravního značení a užitím přechodného dopravního značení. Návrh konkrétních dopravních opatření bude proveden v souladu s TP66: "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (04/2015)" nebo podle jiného v době realizace platného předpisu.

Obecné podmínky provádění výstavby:

- Po celou dobu stavebních prací musí být zajištěn alespoň provizorní přístup složek IZS.
- Obcházková trasa nebude vyznačena, stavba se nachází v extravilánu, kde se pohyb osob nepředpokládá.
- průjezd BUS

5. Provoz autobusové dopravy

Po silnici II/210 je vedena pravidelná autobusová linka. Jde o linky č. 481550 „Sokolov-Vřesová-Vintířov-Chodov-Vřesová“, 481610 „Sokolov-Vřesová-Chodov“, 481660 „Kraslice-Rotava-Jindřichovice-Dolní Nivy-Sokolov“ a 481750 „Sokolov-Dolní Nivy-Jindřichovice,Háj“ všechny tyto linky jsou v současné době provozovány dopravcem Autobusy Karlovy Vary a.s. Jedná se celkem o 26 spojů (v obou směrech) v běžném pracovním dni.

Zhotovitel stavby musí v dostatečném předstihu informovat všechny provozovatele autobusových linek využívající v době realizace dotčený úsek o dopravních omezeních vzniklých v rámci této stavby.

Ve všech etapách musí být zajištěn průjezd autobusů stavenišťem.

6. Cyklistická a pěší doprava

Řešeným úsekem není vedena oficiální cyklotrasa, objízdná trasa pro cyklisty proto nebude vyznačena. Jedná se o komunikaci v extravilánu, pohyb pěších není zajištěn zvláštním opatřením. Způsob zajištění bezpečnosti příp. průchodu chodců stavenišťem je věcí zhotovitele stavby.

7. Podmínky pro umístění značek:

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před započítáním prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36+A1. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (II.vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2) min. 90 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR Cheb ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Před započítáním stavby zhotovitel navrhne a projedná zvláštní užívání komunikace a

uspořádání přechodného dopravního značení. V návrhu musí být jednoznačně definována doba omezení v návaznosti na harmonogram výstavby.

8. Napojení na zdroje energie

Potřeba zdrojů energie vyplývá z vybavení, které zhotovitel na staveništi bude mít. V rámci výběru lokality možného umístění zařízení staveniště, které jsou optimální z hlediska dostupnosti napojení na inženýrské sítě a zabezpečení příjezdu je záležitostí zhotovitele stavby. Stavba celá probíhá v nezastavěné oblasti. V rámci zařízení staveniště umístěného v obvodu stavby není možné napojení na stávající silové vedení a zajištění zdroje elektrické energie. Je tedy nutné uvažovat s využitím náhradního zdroje mobilním agregátem.

Vodovod se v místě obvodu stavby taktéž nenachází. Případné připojení na vodovod je možné projednat v nedalekých obcích, resp. v opačném případě bude nutné vodu dovážet. Případné projednání je opět záležitostí zhotovitele.

V rámci telekomunikačního spojení se předpokládá využití mobilních telefonů.

9. Nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu výstavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem o odpadech platným v době realizace stavby. Zhotovitel stavby musí likvidaci odpadů doložit, viz. příloha č. B.-Souhrnná technická zpráva.

10. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

Doporučené zemníky a skládky:

Vzhledem k velkému objemu zemních prací nebyl zemník tipován a je věcí nabídky zhotovitele stavby. Předpokládá se, že z větší části bude násypové těleso (SO 102) budováno ze zlepšených zemin natěžených v rámci prostoru výsypky, příp. část potřebného materiálu bude nakoupena. Zhotovitel si musí prověřit aktuální stav v době podání nabídky a přizpůsobit dovozo- vzdálenosti a ceny za nákup od případných zdrojů.

Vybourané materiály musí být přednostně užity na stavbě, pokud to jejich charakter umožňuje, případně nabídnuty k recyklaci. Skládka není předepsána a je věcí nabídky zhotovitele stavby.

Zhotovitel je rovněž povinen ve své nabídce zohlednit další případné opravy komunikací zničených provozem stavby. Poškození objízdných tras vlivem zvýšené dopravní zátěže během stavby se nepředpokládá, na silniční síti v řešeném území není v současné době vysoké dopravní zatížení.

11. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

12. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Obyvatelé obcí musí být v předstihu informováni o ztížení přístupu.

Je nutné, aby zhotovitel stavby v dostatečném předstihu informoval přepravce autobusové dopravy o příp. uzavírkách a dohodl podmínky provozu tak, aby byla zachována dopravní obslužnost území.

Po celou dobu stavebních prací musí být zajištěn alespoň provizorní přístup složek IZS a průjezd vozidel pro svoz komunálního odpadu dále do zastavěných částí. V případě, že komunikace bude na nějakou dobu neprůjezdná, musí být složky IZS informovány v předstihu.

Z hlediska problematiky hluku ze stavební činnosti je nutné dodržení hygienických limitů hluku. Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru upravuje §12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

13. Návrh řešení dopravy

Návrh řešení organizace dopravy je popsán v bodě 4) této zprávy.

14. Stanovení podmínek pro provádění stavby

Stavba bude prováděna z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví tak, aby odpovídala platným předpisům, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a zdraví při práci. Vyhotovení a schválení plánu BOZP je povinností zhotovitele stavby před zahájením stavebních prací.

Přílohy: Schéma C/3 – Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy
Schéma C/5 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu světelnými signály
Schéma C/13 – Operativní pracovní místo (pohyblivé).

V Ústí nad Labem, únor 2019

Vypracoval: Michal Madej, DiS.

