

# MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

## Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: SUP/119192/2018/KAZIV  
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/7214/2019/OSÚP/KAZI  
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 8758  
VYŘIZUJE: Kamila Živná  
TEL.: 354 228 236, 601 393 198  
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz



**Městský úřad Sokolov**

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne

DATUM: 17. ledna 2019

### ROZHODNUTÍ

#### Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 27.11.2018 podala

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, jednající Ing. Janem Lichtnegerem - ředitelem organizace, IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

**s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

**"II/210 Napojení Podkrušnohorské výsypky k. ú. Horní Nivy"**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 628/1 (lesní pozemek), parc. č. 628/2 (lesní pozemek), parc. č. 628/4 (ostatní plocha), parc. č. 820/4 (ostatní plocha), parc. č. 913/1 (ostatní plocha), parc. č. 1157/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Horní Nivy.

#### Popis stavby:

Stavba zahrnuje dopravní napojení Podkrušnohorské výsypky na veřejnou silniční síť, tj. na silnici II/210 v k. ú. Horní Nivy. Stavba byla vyvolána potřebou dopravního napojení Podkrušnohorské výsypky v její severní části, kde je v budoucnu uvažováno s využitím ploch ke komerčním účelům. Součástí stavby jsou 4 stavební objekty:

- **SO 101 - Okružní křižovatka a účelové komunikace:** výstavba nové okružní křižovatky cca v km 63,210 provozního staničení silnice II/210 v jejím průjezdním úseku. Okružní křižovatka je navržena s vnějším průměrem 50m s jednoruhovým okružním pásem š=4,70m, dlážděným prstencem š=2,50m a středovým ostrovem D=35,60m, který bude navýšen do kulového vrchlíku a vhodně osázen zelení. Okružní křižovatka bude mít 3 ramena, z toho 2 budou pokračováním silnice II/210 a 1



rameno pro dopravní napojení Podkrušnohorské výsypky, polohově je křižovatka umístěna do pomyslného vrcholu výškového oblouku pro zajištění rozhledových poměrů.

- **SO 102 - Účelové komunikace:** výstavba účelové komunikace, která bude sloužit jako dopravní napojení na veřejnou silniční síť, rozvojových ploch umístěných v severní části Podkrušnohorské výsypky, spolu se souvisejícími pracemi na odvodnění a dopravní značení. Účelová komunikace bude vedena nad pomyslnou roklí mezi stávající silnicí II/210 a porostem Podkrušnohorské výsypky. Dále bude stavba procházet přes funkční lokální biokoridory a bude křížit stávající nebezpečnou cestu, která je součástí dopravní sítě nebezpečných cest v prostoru celé výsypky. V místě tohoto křížení budou vybudovány nové hospodářské sjezdy pro napojení sítě těchto cest.
- **SO 201 - Migrační objekt:** trvalý rámový propust ze železobetonu. Účelem propustu je vytvořit migrační objekt pro přechod drobných živočichů a zajistit převedení dešťových vod. Propust umožní převedení migrační trasy a příkopu pod tělesem násypu účelové komunikace. Nosnou konstrukci propustu bude tvořit prefabrikovaný rám ze železobetonu. Celková délka objektu: 50,40m, světlé rozměry: 1,5 x 2,0m. Propust bude uložený v podélném spádu 0,5% a ukončen železobetonovými čely délky 6,0m. Na čelech propustu bude osazeno zábradlí.
- **SO 202 - Úprava zárubní zdi:** součástí objektu je vybourání části stávající betonové zdi a zhotovení nové zárubní zdi s napojením na stávající zeď. Stávající zeď bude vybourána v délce cca 19m. Nová zeď bude tvořena tížným gabionem. Celková délka zdi bude 50,70m. Výška zdi bude proměnná od 2,0m do 5,0m. Zeď bude napojena na nevybouranou část stávající zdi. Na zdi bude osazeno zábradlí. Účelem zdi je zachycení zářezu u nově budované okružní křižovatky, SO 101.

## **II. Podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení § 94p stavebního zákona :**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*) a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Bohumil Fišer – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0401993 s datem 09/2018. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Pro uskutečnění umístěvané stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parc. č. 628/1 (lesní pozemek), 528/2 (lesní pozemek), 628/4 (lesní pozemek), 1157/1 (ostatní plocha), 820/4 (ostatní plocha), 913/1 (ostatní plocha) v k. ú. Horní Nivy Sokolova v šíři 1 m na každou stranu od projektované trasy, dle koordinační situace C.3 v měřítku 1:500 projektové dokumentace vypracované Ing. Bohumilem Fišerem – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0401993 s datem 09/2018. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu a nového závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru KK ÚO Sokolov.
3. Realizací stavby nebudou měněny odtokové poměry v lokalitě.
4. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
5. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) dle plánu kontrolních prohlídek.
  - b) závěrečná kontrolní prohlídka
6. Stavba bude dokončena 31.10.2020.
7. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídá za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
9. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl.č.268/2009 Sb. upravující požadavky na provádění staveb.
10. Na stavbě bude veden stavební deník o stavbě, ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

11. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí.
12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
13. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
14. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
15. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
16. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
17. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
18. Před započatím stavebních prací musí být předložen návrh přechodné úpravy provozu ve smyslu § 77, zákona č. 361/2000 Sb., kde budou graficky dopracovány jednotlivé etapy z návrhu ZOV. Zejména se jedná o včasná ukončení jízdních pruhů v místech jejich zvětšení (o pruh pro pomalá vozidla) a to před místy dopravního omezení, prověření průjezdu (pomocí vlečných křivek) vozidel při stavbě středového ostrova, prstence, dělicích ostrůvků aj.
19. Příslušným silničním správním úřadem je Městský úřad Sokolov, který bude rozhodovat o povolení zvláštního užívání uvedených silnic pro provádění stavebních prací dle § 25 a o povolení uzavírek provozu na dotčených komunikacích dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb.
20. Přechodnou úpravu provozu na dotčených komunikacích stanoví příslušný obecní úřad s rozšířenou působností dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
21. Po silnici II/210 je vedena pravidelná linková doprava. Dle zaslané projektové dokumentace bude ve všech etapách stavebních prací zajištěn průjezd autobusů stavenišťem. Přesný termín konání uzavírky, nejpozději však 30 dnů před zahájením realizace stavby, včas oznámit – nejpozději však 30 dnů – Krajskému úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.
22. Pokud si uzavírka provozu vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy je nutné přemístění projednat s Policií ČR a příslušným dopravním úřadem, kterým je Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy.
23. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
24. Dřeviny, které není nezbytné v rámci stavby odstranit, budou v blízkosti stavby zajištěny proti poškození dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
25. Pokud bude kácení dřevin realizováno v době vegetace, je před kácením nutné spolehlivě ověřit (např. opakovaným sledováním a důkladnou prohlídkou), že na stromě není obsazené ptáčí hnízdo.
26. Akce bude realizována dle předloženého návrhu, případné změny v projektu, které by mohly mít vliv na lesní pozemky, budou projednány s orgánem státní správy lesů.
27. Stavba bude provedena takovým způsobem, aby (vyjma plochy přímého dotčení pozemků p. č. 628/1 a 628/2 v k. ú. Horní Nivy) nedocházelo k poškozování PUPFL a lesních dřevin, včetně jejich kořenových náběhů.
28. V případě náhodného poškození dřevin dojde k jejich včasnému ošetření k tomu vhodnými prostředky.
29. S dostatečným předstihem před přímým dotčením PUPFL (po vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo sdělení správního úřadu, že se územní souhlas ani územní rozhodnutí nevydává) bude požádán orgán státní správy lesů o vydání rozhodnutí o dočasném/trvalém odnětí dotčených částí PUPFL p. č. 628/1 a 628/2 v k. ú. Horní Nivy – vzor žádosti o odnětí, včetně povinných náležitostí



naleznete na stránkách Městského úřadu Sokolov, odboru životního prostředí – toto rozhodnutí musí nebýt právní mocí před vlastní realizací akce.

30. Stavbou budou také dotčeny pozemky p. č. 628/1 a 628/4. Správcem stavbou dotčených pozemků je Správní úsek SU a. s., sekce Hospodářská správa, kontaktní osobou správce (dále jen pověřený zaměstnanec) je pan Zdeněk Řezníček, tel.: 724 604 844, 777 682 838 nebo mail: [reznicek2@suas.cz](mailto:reznicek2@suas.cz).
31. Zahájení prací oznámí stavebník min. 14 dní předem pověřenému zaměstnanci SU, p. n. a. s. (p. Řezníček).
32. Stavba bude prováděna za dodržování všech předpisů bezpečnosti práce pro prováděný druh prací.
33. Prováděním prací nesmí dojít k poškození majetku SU a.s., případné škody na majetku stavebník bezodkladně nahlásí pověřenému zaměstnanci.
34. Po ukončení prací vyzve stavebník pověřeného zaměstnance ke kontrole pozemků.
35. Kácení proběhne po vydání a nabytí právní moci příslušných rozhodnutí (územního a stavebního povolení).
36. Práce budou probíhat mimo vegetační období.
37. Pokud bude v době realizace stavby vlastníkem pozemku Česká republika s právem hospodařit pro LČR, s. p., tak veškerá činnost bude probíhat v součinnosti s místně příslušným revírníkem.
38. Těžební práce buď provede investor stavby sám, na své náklady a se souhlasem stávajícího vlastníka (LČR), anebo kácení provede stávající vlastník (LČR) a veškeré náklady na těžební činnost budou investorovi stavby vyfakturovány stávajícím vlastníkem (LČR).
39. Dřevní hmota patří vlastníkovu pozemku.
40. Během provádění prací nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
41. Veškeré odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001Sb., o odpadech.
42. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.:
  - Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.
  - Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:
  - Nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
  - Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se nevyskytuje SEK společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
  - Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. **souhlasí, aby** Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, **provedl stavbu a/nebo činnosti** povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.
  - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.
  - Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.
  - Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.
  - Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.
  - Ze strany společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.
  - V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.
- **Přílohami Vyjádření Jsou:**
  - *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
  - *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*
- Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: **2. 11.2018.**

- **VSEOBECNE PODMÍNKY OCHRANY SÍTE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká Telekomunikační infrastruktura a.s.**
- **PLATNOST VSEOBECNÝCH PODMÍNEK**
- Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.
- **DEFINICE**
- Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:
- „**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz.. B 20623;
- „**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
- „**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Apolín, tel.: 606 754 992, e-mail: miroslav.apolin@cetin.cz; „**Den**“ je kalendářní den;
- „**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;
- „**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;
- „**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- „**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;
- „**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;
- „**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 2. 11.2018 pod č. 1 770174/18;
- „**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;
- „**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;
- „**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- „**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.
- „**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.
- **PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**
- Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.
- **OBEČNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**
- Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- Případná dodatečné požadavky na úpravu a přeložení SEK zajistí společnost CETIN v souladu s ustanovením § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích.
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CEJIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

- ROZHODNÉ PRÁVO
- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem. Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
- PÍSEMNÝ STYK
- Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
  - v listinné podobě;
  - e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;
- ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) správního řádu, jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Lesy České republiky, s. p., Karlovarský kraj, Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.,

### Odůvodnění:

Dne 27.11.2018 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil dne 05. 12. 2018 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 09. 01. 2019 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

### Popis stavby:

Stavba zahrnuje dopravní napojení Podkrušnohorské výsypky na veřejnou silniční síť, tj. na silnici II/210 v k. ú. Horní Nivy. Stavba byla vyvolána potřebou dopravního napojení Podkrušnohorské výsypky v její severní části, kde je v budoucnu uvažováno s využitím ploch ke komerčním účelům. Součástí stavby jsou 4 stavební objekty:

- **SO 101 - Okružní křižovatka a účelové komunikace:** výstavba nové okružní křižovatky cca v km 63,210 provozního staničení silnice II/210 v jejím průjezdním úseku. Okružní křižovatka je navržena s vnějším průměrem 50m s jednoruhovým okružním pásem š=4,70m, dlážděným prstencem š=2,50m a středovým ostrovem D=35,60m, který bude navýšen do kulového vrchlíku a vhodně osázen zelení. Okružní křižovatka bude mít 3 ramena, z toho 2 budou pokračováním silnice II/210 a 1 rameno pro dopravní napojení Podkrušnohorské výsypky, polohově je křižovatka umístěna do pomyslného vrcholu výškového oblouku pro zajištění rozhledových poměrů.

- **SO 102 - Účelové komunikace:** výstavba účelové komunikace, která bude sloužit jako dopravní napojení na veřejnou silniční síť, rozvojových ploch umístěných v severní části Podkrušnohorské výsypky, spolu se souvisejícími pracemi na odvodnění a dopravní značení. Účelová komunikace bude vedena nad pomyslnou roklí mezi stávající silnicí II/210 a porostem Podkrušnohorské výsypky. Dále bude stavba procházet přes funkční lokální biokoridory a bude křížit stávající nebezpečnou cestu, která je součástí dopravní sítě nebezpečných cest v prostoru celé výsypky. V místě tohoto křížení budou vybudovány nové hospodářské sjezdy pro napojení sítě těchto cest.
- **SO 201 - Migrační objekt:** trvalý rámový propust ze železobetonu. Účelem propustu je vytvořit migrační objekt pro přechod drobných živočichů a zajistit převedení dešťových vod. Propust umožní převedení migrační trasy a příkopu pod tělesem násypu účelové komunikace. Nosnou konstrukci propustu bude tvořit prefabrikovaný rám ze železobetonu. Celková délka objektu: 50,40m, světlé rozměry: 1,5 x 2,0m. Propust bude uložený v podélném spádu 0,5% a ukončen železobetonovými čely délky 6,0m. Na čelech propustu bude osazeno zábradlí.
- **SO 202 - Úprava zárubní zdi:** součástí objektu je vybourání části stávající betonové zdi a zhotovení nové zárubní zdi s napojením na stávající zeď. Stávající zeď bude vybourána v délce cca 19m. Nová zeď bude tvořena tížným gabionem. Celková délka zdi bude 50,70m. Výška zdi bude proměnná od 2,0m do 5,0m. Zeď bude napojena na nevybouranou část stávající zdi. Na zdi bude osazeno zábradlí. Účelem zdi je zachycení zářezu u nově budované okružní křižovatky, SO 101.

**SO 101 - Okružní křižovatka a účelové komunikace:** Jedná se o výstavbu nové okružní křižovatky cca v km 63,210 provozního staničení silnice II/210 v jejím průjezdním úseku. Okružní křižovatka je navržena s vnějším průměrem 50m s jednoruhovým okružním pásem  $\delta=4,70\text{m}$ , dlážděným prstencem  $\delta=2,50\text{m}$  a středovým ostrovem  $D=35,60\text{m}$ , který bude navýšen do kulového vrcholíku a vhodně osázen zelení. Okružní křižovatka bude mít 3 ramena, z toho 2 budou pokračováním silnice II/210 a 1 rameno pro dopravní napojení Podkrušnohorské výsypky; polohově je křižovatka umístěna do pomyslného vrcholu výškového oblouku pro zajištění rozhledových poměrů. Stavba byla vyvolána potřebou dopravního napojení Podkrušnohorské výsypky v její severní části, kde je v budoucnu uvažováno s využitím ploch ke komerčním účelům. SO 101 řeší výstavbu okružní křižovatky v průjezdním úseku silnice II/210 včetně úpravy navazujících úseků jednotlivých větví křižovatky, spolu se souvisejícími pracemi na obnově odvodnění a dopravního napojení. Větev „A“ směrem od okružní křižovatky klesá ve sklonu 0,5% až do km 0,231, kde je vložen lom nivelety, který je zaoblen vypuklým výškovým obloukem  $R_v=4.000\text{m}$  a trasa dále klesá ve sklonu 3,75%. Větev „B“ směrem od okružní křižovatky klesá ve sklonu 0,5% až do km 0,172, kde je vložen lom nivelety, který je zaoblen vypuklým výškovým obloukem  $R_v=4.000\text{m}$  a trasa dále klesá ve sklonu 3,05%. Větev „C“ směrem od okružní křižovatky, taktéž klesá a to ve sklonu 3,0% až do km 0,151, kde je vložen lom nivelety, který je zaoblen výškovým obloukem  $R_v=1.500\text{m}$  a trasa dále klesá ve sklonu 0,5%. Podélný sklon okružního pásu je proměnný v rozmezí +3% /-3%. Základní příčný sklon bude střechovitý a ve směrových obloucích je navržen jako jednostranný. Na okružním pásu je příčný sklon na vršen 2,5% vždy směrem od dlážděného prstence. Dlážděný prstenec je navržen se sklonem 6% vždy směrem od středového ostrova. Na větví „A“ a „B“ budou úpravy provedeny v totožné délce a to na cca 313m. Větev „C“ bude mít délku cca 189m, kde v km 0,40 je rozhraní SO 101 x SO 102. U větví „A“ a „B“ bude na jejich konci, tj. v místě napojení na stávající průběh silnice II/210 na 50m navržena pouze rekonstrukce, tj. odfrézování v tl. 0,10m a následně bude provedena obnova vozovkových vrstev s napojením nového vodorovného dopravního značení na stávající. U okružní křižovatky bude středový ostrov lemován betonovými prefabrikovanými obrubami s výškou nášlapu 0,15m. Směrovací ostrůvky a dlážděný prstenec budou po svém obvodu lemovány KO obrubníky s výškou nášlapu 0,95m, povrch směrovacích ostrůvků bude ze žulových kostek 10 x 10cm uložených do cementové malty. Větev „B“ podél zárubní zdi bude lemována betonovým prefabrikovaným obrubníkem s výškou nášlapu 0,5m doplněným o přídlažbu  $\delta=0,50\text{m}$  ze žulových kostek 10 x 10cm uložených do betonového lože. Do obrubníku středového ostrova a směrovacích ostrůvků je navrženo osadit všesměrná retroreflexní (skleněná) oka. Z prostoru mezi zárubní zdí a silničním obrubníkem bude vybourána stávající betonová plocha a bude nahrazena kačírskem fr. 11 – 22 v tl. 0,15m. Veškeré betonové prefabrikáty budou uloženy do lože tl. 0,10m z betonu min. C12/15 – X0. Po pokládce asfaltových vrstev bude spára mezi asfaltovým krytem a betonovými obrubami proříznuta  $\delta=0,02\text{m}$ ,  $v=0,04\text{m}$  a následně vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka typu N2. V rámci objektu budou nové zelené plochy a stávající plochy narušené výstavbou pokryty humózní vrstvou v tl. 0,15m a osety travním semenem. V průhledu skrz okružní křižovatku bude zabráněno kulovým vrcholíkem ze zeminy, který bude vhodně osázen zelení. Zeleně je nutné vysázet již na okraji středového ostrova

pro zajištění rozhledu na středový ostrov dle ČSN 73 6102 v platném znění a musí mít výšku min. 1,50m. Kulový vrchlík bude symetrický. Další vegetační úpravy nejsou navrženy. Způsob odvodnění bude upraven, resp. obnoven. Jedná se o extravilánový úsek, který je odvodněn otevřenými příkopy, žlaby a rigoly, které jsou vyústěny do vtokových objektů stávajících propustků s vyústěním do blízkých vodotečí. Podél větve „B“ bude levá hrana komunikace lemována silničním obrubníkem a doplněna o přídlažbu š=0,50m, kde budou osazeny nové vpusti na stávající přípojky. Voda bude svedena pomocí příčného a podélného spádu do příkopů, resp. uličních vpustí, odtokové poměry v území se úpravami nezmění.

V řešeném úseku při větvi „A“ se nachází dva stávající trubní propustky v km 0,047 P01 DN1200 v dl. 26,5m a v km 0,275 P02 DN 800 v dl. 15,0m. U propustku v km 0,047 je navržena na výtokové straně nová betonová římsa vč. zábradlí z kompozitních materiálů se svislou výplní v. 1,10m. Stávající římsa bude z důvodu navýšení násypového svahu vybourána a na jejím místě bude vybudována římsa nová z betonu C30/37-XF4, XD3, do stávajícího betonového čela bude kotvena pomocí ocelových trnů Ø16mm, umístěných po 300mm, vrt Ø22mm do hloubky min. 600mm, vlepení bude provedeno pomocí vysokopevnostní malty nebo směsi na kotvení. Oba propustky budou vyčištěny, taktéž dva stávající propustky při větvi B, tj. P03 DN600 v km 0,152 v dl. 25,5m a P04 DN600 v km 0,169 v dl. 25m. Pláň komunikace bude odvodněna podélné perforované drenáže HDPE DN 150 min. pevnost SN 10, zaústěné do uličních vpustí, příp. plastových drenážních šachtic vyústěných přes prefabrikované výtokové čelo do zpevněného příkopu, čelo bude uloženo do lože tl. 0,10m z betonu C12/15-X0. Drenáž bude uložena do štěrkopískového lože fr. 0/22 tl. 100mm, obsyp drenáže bude proveden hrubým kamenivem fr. 8/16 do výšky 800-100mm nad povrch drenážního potrubí, poté bude proveden zásyp hrubým kamenivem fr. 22/32.

V případě nevhodných geotechnických podmínek bude drenáž opláštěna geotextilií.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou následující bezpečnostní zařízení: ocelové svodidlo jednostranné, úroveň zadržení N2 a na všech svodidlech budou v prolisu svodnice instalovány odrazky; betonové svodidlo oboustranné, úroveň zadržení H2; směrové sloupky z pružného plechu. V rámci stavby se předpokládá kompletní výměna směrových sloupků. Směrové sloupky budou osazeny v nezpevněné části krajnice. Vzájemná vzdálenost mezi jednotlivými sloupky je dle ČSN 73 6101. V celé délce silnice budou osazeny směrové sloupky na nezpevněné krajnici. Výška směrových sloupků na silnici je 0,80 m. Směrové sloupky budou z pružného plechu a budou osazeny dle příslušných TP a ČSN.

**SO 102 - Účelové komunikace:** řeší výstavbu účelové komunikace, která bude sloužit jako dopravní napojení na veřejnou silniční síť, rozvojových ploch umístěných v severní části Podkrušnohorské výsypky, spolu se souvisejícími pracemi na odvodnění a dopravním značení. Účelová komunikace je vedena nad pomyslnou roklí mezi stávající silnicí 11/210 a prostorem Podkrušnohorské výsypky. V oblasti SO 102 se nachází souvislý porost dřevin, který je nutné z důvodu této stavby vykácet. Dále stavba prochází přes funkční lokální biokoridory s označením 3 a 8 dle Územního plánu obce Dolní Nivy. Překonání těchto biokoridorů je mimoúrovňové pomocí SO 201 - Migrační objekt a stávajícího trubního propustku DN1200 (SO101 - větev A, P01). Dále nová účelová komunikace kříží stávající nezpevněnou cestu, která je součástí dopravní sítě nezpevněných cest v prostoru celé výsypky. V místě tohoto křížení budou vybudovány nové hospodářské sjezdy pro napojení sítě těchto cest. Větev C, resp. km 0,040 - 0,189 (SO 102) je napojena na nově umístěnou cca v km 63,210 provozního staničení okružní křižovatku (SO 101) s vnějším průměrem 50m s jednopruhovým okružním pásem š. 4,70m, dlážděným prstencem š. 2,50m a středovým ostrovem D=35,60m, který bude navýšen do kulového vrchlíku a vhodně osázen zelení. Vjezdy i výjezdy jsou rovněž navrženy jako jednopruhové, přičemž protisměrné jízdní pruhy jsou odděleny směrovacími ostrůvky s dlážděným povrchem. Okružní křižovatka má tři ramena, kde dvě jsou pokračování silnice 11/210 (SO 101) a jedno dopravní napojení Podkrušnohorské výsypky (SO 102). Komunikace je navržena v kategorii S9,5/60, tj. 2x3,50m jízdní pruh + 2x0,75 zpevněná krajnice, jejíž součástí je vodící proužek š. 0,25m + 2 x 0,50 m nezpevněná krajnice ve volné šířce (v úseku se svodidlem doplněná o š. 1,00 m, resp. v úseku se směrovými sloupky o š. 0,25 m), je tedy obousměrná směrově nerozdělená. Nově je výškové řešení navrženo tak, aby nebyly překračovány maximální povolené sklony dle platných předpisů. Větev C, resp. km 0,040 - 0,189 (SO 102) směrem od okružní křižovatky, klesá a to ve sklonu 3,0% až do km 0,151, kde je vložen lom nivelety, který je zaoblen vydutým výškovým obloukem  $R_v = 1\,500\text{ m}$  a trasa dále klesá ve sklonu 0,5%. Základní příčný sklon je střechovitý a ve směrových obloucích je navržen jako jednostranný. Větev C má délku cca 189m, kde v km 0,040 je rozhraní SO 101 x SO 102, tj. k SO 102 náleží cca 149m. V km 0,085 je umístěn související stavební objekt SO 201 - Migrační objekt. Jedná se o nově budovaný rámový propustek. Dále



v km 0,156 jsou navrženy vlevo i vpravo hospodářské sjezdy z důvodu napojení na stávající cestu vedoucí v prostoru Podkrušnohorské výsypky. Směrovací ostrůvek bude po svém obvodu lemován KO obrubníky s výškou nášlapu 95mm, které budou uloženy do betonového lože. Povrch směrovacích ostrůvků bude ze žulových kostek 100x100mm uložených do cementové malty. Do obrubníků směrovacích ostrůvků je navrženo osadit všesměrná retroreflexní (skleněná) oka. Veškeré betonové prefabrikáty budou uloženy do lože tl. 100 mm z betonu min. C12/15 – X0. Po pokládce asfaltových vrstev bude spára mezi asfaltovým krytem a betonovými obrubami proříznuta š. 0,02m, v. 0,04m a následně vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka typu N2. Zemní práce je nutné provést v místě větve C (SO 102) ve velkém rozsahu, z důvodu náročného průběhu stávajícího terénu, tzn. nejprve prostor v oblasti stávající rokle pomocí hrubých terénních úprav uvést do roviny a poté budovat samotné násypové těleso, je nutné při zemních pracích dodržet tyto podmínky: V projektu jsou svahy nové komunikace navrženy ve souladu s ČSN 736133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) v odstupňování podle výškových pásem ve sklonu 1:2,5, 1:1,75 a nad hranici 6 m ve sklonu 1:1,5.

Maximální výška navrženého násypu u větve C je cca 14m v km 0,040. U paty svahu je navržen odvodňovací žlab, který je napojen do občasné vodoteče. Vyztužený násyp bude tvořen z vhodného nebo podmíněně vhodného materiálu dle tabulky A.1 (ČSN 73 6133) a výztužných polymerových prvků. rámci objektu budou nové zelené plochy a stávající plochy narušené stavbou pokryty humózní vrstvou v tloušťce 150 mm a osety travním semenem. Další vegetační úpravy nejsou navrženy. Způsob odvodnění je navržen pomocí otevřených zpevněných příkopů, které jsou zaústěny do občasné vodoteče napojující se do Hlubokého potoka. Pomocí hrubých terénních úprav bude stávající terén srovnán do roviny a bude vytvořen odvodňovací příkop pro zajištění odtoku povrchových vod. Voda ze zpevněných ploch bude svedena pomocí příčného a podélného spádu do příkopů, odtokové poměry území se úpravami nezmění.

V řešeném úseku je navržen v místě hospodářského sjezdu vlevo ve směru staničení podélný trubní propustek DN400 se seříznutými čely, který bude uložen do betonového lůžka z betonu C20/25n-XF3 v tl. 0,25m na podkladním betonu C12/15-X0 v tl. 0,10m. V místě napojení na zpevněné příkopy budou vytvořeny betonové prahy o rozměrech š. 0,30 x v. 0,60m z betonu C30/37-XF4, XD3. Obě čela budou opevněna dlažbou z lomového kamene tl. 0,20 m do lože z betonu C25/30-XF3 tl. 0,10m a veškeré spáry budou následně vyspárovány cementovou maltou M25-XF4. Návrh trvalého dopravního značení vodorovného i svislého je zakreslen v grafické části projektové dokumentace v příloze Č.6.- Situace dopravního značení. Pro vyšší postřehnutelnost křižovatky bude osazeno svislé dopravní značení a to zejména IS9b „Návěst před křižovatkou“, A4 „Pozor kruhový objezd“ a před vjezdem do okružní křižovatky bude osazena P4 „Dej přednost V jízdě!“ a to v kombinaci s C1 „Kruhový objezd“, dále bude v začátku směrovacích ostrůvků osazeno C4a „Příkazný směr objíždění vpravo“ v kombinaci se Z4b „Směrovací deska pravá“, resp. lze alternativně použít výstražný deformovatelný dopravní majáček se zalisovanou grafikou, před každý vjezd do okružní křižovatky budou do středového ostrova osazeny tři vodící tabule Z3. Dále je navrženo do obrubníků směrovacích ostrůvků a středového ostrova osadit všesměrná retroreflexní skleněná oka. Současně bude osazeno svislé dopravní značení B20a upravující nejvyšší povolenou rychlost na 50km/h. Součástí tohoto stavebního objektu jsou následující bezpečnostní zařízení: ocelové svodidlo jednostranné, úroveň zadržení N2 a na všech svodidlech budou v prolisu svodnice instalovány odrazky. směrové sloupky z pružného plechu. V rámci stavby se předpokládá kompletní výměna směrových sloupků. Směrové sloupky budou osazeny v nebezpečné části krajnice. Vzájemná vzdálenost mezi jednotlivými sloupky je dle ČSN 73 6101. V celé délce silnice budou osazeny směrové sloupky na nebezpečné krajnici. Výška směrových sloupků na silnici je 0,80 m. Směrové sloupky budou z pružného plechu a budou osazeny dle příslušných TP a ČSN.

**SO 201 - Migrační objekt:** Jedná se o rámový propust ze železobetonu. Jedná se o trvalý objekt, celková délka propustu je 50,4 m. Účelem propustu je vytvořit migrační objekt pro přechod drobných živočichů a zajistit převedení dešťových vod. Stavba byla vyvolána potřebou dopravního napojení Podkrušnohorské výsypky v její severní části, kde je v budoucnu uvažováno s využitím ploch ke komerčním účelům. Podkrušnohorská výsypka se nachází na sever od Sokolova za dolem Jiří. Právě v rámci dobývání hnědého uhlí z dolu Jiří vznikla tato obrovská výsypka. Od roku 1960 do ní bylo uloženo přibližně 800 miliónů m<sup>3</sup> nadložních zemin, je 8,5 km dlouhá a 2-2,5 km široká, rozlehlá na 1957 ha. Propust se nachází přibližně v úrovni stávajícího terénu a je přesýpaný tělesem násypu účelové komunikace výšky 13 m. Nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikovaný rám ze železobetonu. Celková délka objektu je 50,4

m. Předpokládá se použití rámu světých rozměrů 1.5 x 1.95 m. Propust je uložený v podélném spádu 0,5 %.

Propust je ukončen železobetonovými čely délky 6 m. Na čelech propustu bude osazeno zábradlí. Povrchová úprava všech kovových konstrukcí je navržena pro stupeň korozní agresivity C4. PKO, včetně přípravy povrchu, bude detailně předepsána v RDS, provedena, kontrolována a předána, vše v souladu s TKP 19.B a TKP 19.B dodatek č.1. Použit bude schválený systém PKO (uvedeno například na [www.pipk.cz](http://www.pipk.cz)). Barevný odstín vrchní vrstvy PKO RAL 7035 - „Light grey“. Pro stavbu byl proveden Základní korozní průzkum. Podle tohoto průzkumu jsou na konstrukce nutná základní ochranná opatření stupně č. 3 proti účinku bludných proudů. Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ z roku 2009 je tedy zařazení základních ochranných opatření, pro daný mostní objekt, ve stupni 3, kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206, tabulka 3, a sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3, C - konstrukční opatření dle TP 124, článek 5.4, bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

**SO 202 - Úprava zárubní zdi:** Jedná se o návrh nové zárubní zdi z gabionových košů. Jedná se o trvalý objekt, celková délka zdi je 51 m. Součástí objektu je demolice části stávající zdi. Nová zeď bude navazovat na nedemolovanou část zdi. Účelem zdi za zachycení zářezu u nově budované okružní křižovatky, SO 101. Stavba byla vyvolána potřebou dopravního napojení Podkrušnohorské výsypky v její severní části, kde je v budoucnu uvažováno s využitím ploch ke komerčním účelům. Podkrušnohorská výsypka se nachází na sever od Sokolova za dolem Jiří. Právě v rámci dobývání hnědého uhlí z dolu Jiří vznikla tato obrovská výsypka. Od roku 1960 do ní bylo uloženo přibližně 800 milionů m<sup>3</sup> nadložních zemin, je 8,5 km dlouhá a 2-2,5 km široká, rozlehlá na 1957 ha. Zeď se nachází přibližně v úrovni stávajícího terénu. Součástí objektu je vybourání části stávající betonové zdi a zhotovení nové zárubní zdi s napojením na stávající zeď. Stávající zeď bude vybourána v délce cca 19 m. Nově navržená zeď je tvořena tížným gabionem. Celková délka zdi je 50,7 m. Výška zdi je proměnná od 2 do 5 m. Zeď bude napojena na nevybouranou část stávající zdi. Na zdi bude osazeno zábradlí. Povrchová úprava všech kovových konstrukcí je navržena pro stupeň korozní agresivity C4. PKO, včetně přípravy povrchu, bude detailně předepsána v RDS, provedena, kontrolována a předána, vše v souladu s TKP 19.B a TKP 19.B dodatek č.1. Použit bude schválený systém PKO (uvedeno například na [www.pipk.cz](http://www.pipk.cz)). Barevný odstín vrchní vrstvy PKO RAL 7035 - „Light grey“.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkoví připomíná:

- 1) Povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: [oznameni@arup.cas.cz](mailto:oznameni@arup.cas.cz) nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1
- 2) Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Práva k pozemkům: vlastnictví pozemku (stavby) bylo osvědčeno výpisem z katastru nemovitostí. (provedeným stavebním úřadem) navrhovaná stavba se uskutečňuje na pozemcích stavebníka: Karlovarský kraj – Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.: p. p. č. 1157/1 v k. ú. Horní Nivy; jiných vlastníků: Lesy České republiky, s. p.: p. p. č. 628/1, 628/2, 628/4 v k. ú. Horní Nivy

(souhlas na situaci stavby ze dne 20. 11. 2018); Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.: p. p. č. 820/4, 913/1 v k. ú. Horní Nivy (souhlas na situaci stavby ze dne 06. 11. 2018).

Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- Vodohospodářská společnost Sokolov, s. r. o., Existence sítí (nenachází se), č. j. 927/2018, ze dne 06. 11. 2018;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí (nenachází se), č. j. 0101012662, ze dne 02. 11. 2018;
- ČEZ Distribuce, a. s., Vyjádření k PD, č. j. 1101187955, ze dne 05. 11. 2018;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí (nenachází se), č. j. 0200828433, ze dne 02. 11. 2018;
- GridServices, s. r. o., Existence sítí (nenachází se), č. j. 5001820141, ze dne 02. 11. 2018;
- Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., Existence sítí (nenachází se), č. j. 770174/18, ze dne 02. 11. 2018;
- UPC Česká republika, s. r.o., Existence sítí (nenachází se), č. j. E017800/18, ze dne 02. 11. 2018;
- České radiokomunikace a. s., Existence sítí (nenachází se), č. j. UPTS/OS/194300/2018, ze dne 27. 05. 2018;
- T-Mobile Czech Republic, a. s., Existence sítí (nenachází se), č. j. E40416/18, ze dne 02. 11. 2018;
- Vodafone Czech Republic, a. s., Existence sítí (nenachází se), č. j. 181102-145099220, ze dne 02. 11. 2018;
- MO- ČR SMN, Oddělení ochrany územních zájmů Praha, Existence sítí (nenachází se), č. j. ÚP-497/24-1806-2018, ze dne 11. 06. 2018;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Existence sítí (nenachází se), č. j. 58/05/18/kp, ze dne 29. 05. 2018;
- Obec Dolní Nivy, Existence sítí (nenachází se), ze dne 29. 05. 2018;
- Obec Lomnice, Existence sítí (nenachází se), č. j. 429/ST/2018, ze dne 31. 05. 2018;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, Stanovisko, č. j. KRPK- 76992/ČJ-2018-190906, ze dne 09. 10. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Závazné stanovisko, č. j. 2757/DS/18, ze dne 23. 10. 2018;
- Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rozhodnutí (připojení pozemní komunikace), č. j. MUSO/109710/2018/LUKL, ze dne 06. 11. 2018;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavebního úřadu-ÚP, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/96297/2018/OSÚP/LUSA, ze dne 03. 10. 2018;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Koordinované závazné stanovisko, č. j. MUSO/104148/2018/OSÚP/LURA, ze dne 23. 10. 2018;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko (odpady), č. j. MUSO/104228/2018/OŽP/JISK, ze dne 23. 10. 2018;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko (zásah do VKP), č. j. MUSO/107672/2018/OŽP/LITO, ze dne 26. 11. 2018;
- Obecní úřad Dolní Nivy, Rozhodnutí – povolení kácení, č. j. 7/156/18, ze dne 07. 11. 2018;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko (podle §14 odst. 2 lesního zákona), č. j. MUSO/107669/2018/OŽP/JAMU, ze dne 20. 11. 2018;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Vyjádření, č. j. 4/2018/SÚ-HS/Řez, ze dne 06. 11. 2018;
- Lesy ČR, s. p., Sdělení, č. j. LCR229/001150/2018, ze dne 31. 10. 2018;
- Lesy ČR, s. p., Vyjádření ke kácení dřevin, č. j. LCR229/001150/2019, ze dne 12. 11. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko – významné evropské lokality, č. j. 4539/ZZ/18, ze dne 03. 10. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření – posuzování vlivů na životní prostředí, č. j. 4492/ZZ/18, ze dne 03. 10. 2018;
- Povodí Ohře, s. p., vyjádření, č. j. POH/48966/2018-2/101100, ze dne 12. 11. 2018;



- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 11187/2018/HOK/Daš, ze dne 23. 10. 2018;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, Závazné stanovisko, č. j. HSKV-2734-2/2018-SO, ze dne 03. 10. 2018.

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

- a) že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy: -
  - Politika územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1, schválená dne 15. 04. 2015, nabytí účinnosti dne 17. 04. 2015;
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, vydané dne 16. 09. 2010 – úplné znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 13. 07. 2018;
- Územní plán Dolní Nivy, vydaný dne 31. 01. 2018, nabytí účinnosti dne 16. 02. 2018.

Posuzovaný záměr se podle platného Územního plánu Dolní Nivy nachází v nezastavěném území a vede přes plochy přírodní – NP, plochy lesní – NL, plochy smíšené nezastavěného území – NSx a plochy dopravní infrastruktury silniční – DS. V části posuzovaného území se nachází lokální biocentrum č. 2 a lokální biokoridory č. 3 a 8.

*Jelikož jde o nezastavěné území, vztahuje se na tuto plochu §15 odst. 5 stavebního zákona, který Územní plán Dolní Nivy dále upravuje následovně: Na plochách vymezených pro ÚSES, na plochách vodních a vodohospodářských, na plochách přírodních a na plochách smíšených nezastavěného území přírodních lze umísťovat stavby, zařízení a jiná opatření pouze pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro ochranu přírody a krajiny, pro snižování nebezpečných ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, s výjimkou p. p. č. 323/1 v k. ú. Horní Rozmyšl, která je součástí RBK 2011, kam lze umísťovat úly k chodu včel a postupně změnit náletový porost za medonosné autochtonní dřeviny.*

- b) napojení na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu je v souladu včetně podmínek dotčených ochranných a bezpečnostních pásem: předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj jsou zajištěny napojením na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, což je v souladu s relevantními cíli a úkoly.
- c) je v souladu se zvláštními právními předpisy a závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů: Městským úřadem Sokolov – odborem životního prostředí bylo vydané: závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady pod č. j. MUSO/104228/2018/OŽP/JISK, závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku pod č. j. MUSO/107672/2018/OŽP/LITO; závazné stanovisko podle §14 odst. 2 lesního zákona pod č. j. MUSO/107669/2018/OŽP/JAMU; Krajským úřadem Karlovarského kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství: Vyjádření k záměru, č. j. 4492/ZZ/18; Stanovisko k významným evropským lokalitám, č. j. 4539/ZZ/18; Obecním úřadem Dolní Nivy: Rozhodnutí – povolení ke kácení, č. j. 7/156/15; Městským úřadem Sokolov, Odborem dopravy: Rozhodnutí, č. j. MUSO/109710/2018/OD/LUKL; Krajským úřadem Karlovarského kraje, Odborem dopravy: Závazné stanovisko, č. j. 2757/DS/18; Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, Dopravním inspektorátem Sokolov: závazné stanovisko, č. j. KRPK-76992/ČJ-2018-190906.
- d) stavební úřad dále ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu, dále je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštními právními předpisy: projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou dle Vyhl. č. 499/2006 Sb. Jsou řešeny obecné technické požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s Vyhl. č. 268/2009 Sb.
- a) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Hlavní účel užívání území se záměrem nemění, svým provedením nebude narušen charakter okolní zástavby. V území se nenachází významné urbanistické a architektonické hodnoty. Předpoklady pro výstavbu a

udržitelný rozvoj jsou zajištěny napojením na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, což je v souladu s relevantními cíli a úkoly.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst.2) zákona č.500/2004 Sb.( správní řád ) ve znění pozdějších předpisů ( dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech :

Vlastimil Kříž, Státní pozemkový úřad, Miroslav Kulhavý, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Obec Dolní Nivy, Povodí Ohře, státní podnik

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

- a) stavebník: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov I
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Dolní Nivy č.p. 75, 356 01 Sokolov I
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Lesy České republiky, s. p.: vlastník p. p. č. 628/1, 628/2, 628/4 v k. ú. Horní Nivy; Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.: vlastník p. p. č. 820/4, 913/1 v k. ú. Horní Nivy; Karlovarský kraj: vlastník p. p. č. 1157/1 v k. ú. Horní Nivy.
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám, na nichž může být společným záměrem přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 628/3 v k. ú. Horní Nivy, vlastník p. p. č. 913/3 v k. ú. Horní Nivy, vlastník p. p. č. 648/2, 648/3, 655/2, 655/3 v k. ú. Horní Nivy, vlastník p. p. č. 820/3 v k. ú. Horní Nivy.

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



*Kamila Živná*  
Kamila Živná  
referent odboru stavebního a územního plánování

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží: (územní řízení a stavební řízení)**

účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona :

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64  
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn :

2. Obec Dolní Nivy, IDDS: d57aubx  
sídlo: Dolní Nivy č.p. 75, 356 01 Sokolov 1

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem

3. Lesy České republiky, s. p., IDDS: e8jcfns  
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
4. Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2  
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
5. Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., IDDS: mz4chhv  
sídlo: Staré náměstí č.p. 69, 356 01 Sokolov 1



e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno :

6. Vlastimil Kříž, Horní Nivy č.p. 25, Dolní Nivy, 356 01 Sokolov 1

7. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

8. Miroslav Kulhavý, Huntířovská č.p. 79/3, Praha 9-Kbely, 197 00 Praha 97

9. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

10. Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3

dotčené správní úřady (dodejky):

11. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Doprávní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-76992/ČJ-2018-190906, ze dne 09. 10. 2018), IDDS: upshp5u

sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

12. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: siqbxt2

sídlo: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary

13. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1

14. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1

15. Obecní úřad Dolní Nivy, Dolní Nivy č.p. 75, 356 01 Sokolov 1

16. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV

11187/2018/HOK/Daš, ze dne 23. 10. 2018), IDDS: t3jai32

sídlo: Závodní č.p. 360/94, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

17. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov (HSKV-2734-2/2018-SO, ze dne 03. 10. 2018), IDDS: xknaa7s

sídlo: Závodní č.p. 205, 360 06 Karlovy Vary 6

18. Městský úřad Sokolov, odbor stavebního úřadu-ÚP, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1

