

INVESTOR

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE, p.o.**

Chebská 282, 356 01 Sokolov



SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STAVBA

**II/210 MODERNIZACE
KŘIŽOVATKY
ANENSKÉ ÚDOLÍ**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

KSÚS KK, p.o.


ING. FILIP KUČERA


ING. FILIP KUČERA

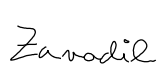
JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2017-049







DATUM

12/2017

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY

1

PARÉ

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	VŠEOBECNĚ	2
1.2	POPIS OBJEKTU.....	3
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
3	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	3
3.1	NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:	3
3.1.1	Revize svislého dopravního značení.....	3
3.1.2	Navržené svislé dopravní značení	4
3.1.3	Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení.....	5
3.2	NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:.....	5
3.2.1	Revize vodorovného dopravního značení.....	5
3.2.2	Návrh vodorovného dopravního značení	5
3.2.3	Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení.....	6
4	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
5	POŽADAVKY NA ZOV	6
6	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
7	ZÁVĚR	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Projektová dokumentace
Objekt číslo	II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí
Název objektu	SO 191
Kraj	Dopravní značení
Obec	CZ041 Karlovarský
Katastrální území	560600 Rotava
Investor	741531 Rotava
	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.
	Chebská 282
	356 01 Sokolov
Projektant stavby	S.A.W. Consulting s r. o.
	středisko Ústí nad Labem
	Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem
	Ing. Filip Kučera, autorizovaný inž. – dopravní stavby
	ČKAIT 0501252
	tel. 774 404 714
Pozemní komunikace	Silnice II/210
Staničení na komunikaci	Sil. II/210 Km ~77,000-77,500
	Sil. III/21042 km ~0.000-0.500
Účel dokumentace	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.1 VŠEOBECNĚ

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení provádění stavby je modernizace stávající křižovatky v Anenském údolí komunikace II. třídy č. 210 s komunikací III. třídy 21042 v majetku Karlovarského kraje.

V rámci stavby dojde k přeložce silnice III/21042, která bude plynule napojena na směrové a výškové řešení stávající silnice II/210 ve směru na Kraslice. Dojde tedy ke spojení dvou silnic (II/210 směr Kraslice a III/21042 směr Oloví). Komunikace bude provedena jako obousměrná se dvěma jízdními pruhy a pruhem pro levé odbočení. Stávající silnice II/210 ze směru od Rotavy bude napojena formou stykové křižovatky. Výškové řešení respektuje stávající niveletu silnice II/210 a zajišťuje dostatečnou výšku nad hladinou řeky Svatavy pro návrh nového přemostění.

Realizací návrhu směrového řešení dojde ke změně předností v křižovatce. Důvodem změny předností v křižovatce jsou měřené intenzity, kde bylo zjištěno, že dominantním směrem je spojení obce Kraslice a Oloví. Podmínkou tohoto řešení je zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 7t v úseku Oloví - Boučí. Rozhledové poměry na rychlost $V_n=90\text{km/h}$ jsou dle ČSN 73 6102 nevyhovující. Z důvodu vyvážených stavebních nákladů, návrh nepočítá s provedením nové zárubní zdi podél stávající silnice II/210, ale se snížením rychlosti $V_n=70\text{km/h}$ směrem od Kraslic. Rozhledové poměry jsou tedy v křižovatce zajištěny pro skupinu vozidel 4, na rychlost 70km/h.

Vznikne styková křižovatka, kde hlavní silnice bude ve směru Kraslice – Oloví. V prostoru křižovatky bude mít hlavní silnice dva průběžné pruhy a pruh pro levé odbočení směr Rotava. Vedlejší silnice bude napojena do křižovatky pomocí kružnicových oblouků o poloměrech $R=25\text{m}$ a $R=12\text{m}$. Na vedlejší silnici bude doprava usměrněna pomocí zvýšeného ostrůvku (přejezdného) a nového VDZ. Vzhledem k dopravnímu omezení nákladních vozidel nad 7t mezi obcemi Oloví a Boučí, bude silnice II/210 před křižovatkou opatřena svislou dopravní značkou zákazu nákladních vozidel nad 7t ve směru na Oloví.

Stavba zahrnuje modernizaci (novostavbu) komunikace v plné délce 460,08 v šířkovém uspořádání S 7,5/70, novostavbu mostu přes Svatau a demolici stávajícího přemostění s rekultivací stávající části kom. III/21042.

Součástí stavby jsou vyvolané přeložky nadzemních inženýrských vedení ČEZ Distribuce, a.s.
SO 401 – přeložka elektro VN, SO 402 – přeložka elektro NN, přeložky budou realizovány vlastníkem vedení na základě smlouvy o přeložce.

Stavba se nachází na pozemcích č. parc. 1767/3, 1765/1, 1736/1, 1734/2, 1734/1, 1618/2, 2020/1, 1612/20, 1991, 2012, 1990 v katastrálním území Rotava (okres Karlovy Vary) 741531.

1.2 POPIS OBJEKTU

Předmětem SO 191 je návrh nového svislého a vodorovného značení v prostoru modernizované křižovatky silnic II/210 s silnicí III/21045 mezi obcemi Kraslice, Oloví a Rotava. Značení je navrženo pro novostavbu v extravilánu v dl. 460,08 m (sil. III/21042) a 63,83 m (sil. II/210).

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Zaměření území – 10/2015
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- Dendrologický průzkum – Ing. Tomáš Rákos, 12/2015
- Geologický průzkum – Florík – Inženýrská geologie IGF, 11/2015
- Pedologický průzkum – Mgr. Luděk Žabka, 11/2015
- Studie křižovatky - Dopravní stavby a venkovní architektura s. r.o., 05/2015
- Hydrotechnický výpočet řeky Svavy, Vodní cesty. a. s., 01/2016
- PD: II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí, DÚR 05/2017 – S.A.W. Consulting s.r.o.
- PD: II/210 Modernizace silnice Anenské údolí (navazující úsek sil. Kraslice, DSP) - Inplan CZ s.r.o.
- PD: Novostavba skladovacích hal na p.p.č. 1991, k.ú. Rotava, DSP 01/2012 – Ing. Ivan Škulavík
- normy a předpisy použité ke zpracování části PD:
 - Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
 - vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
 - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
 - Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
 - TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

3 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

3.1 NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

3.1.1 Revize svislého dopravního značení

Stávající komunikace se v prostoru křižovatky nacházejí mimo obec (v extravilánu).
Maximální rychlost není v daném úseku omezena (max. povolená rychlost 90 km/h).

Sil. II/210 ve směru od Kraslic do Rotavy je osazena DZ:

IJ7 – čerpací stanice s vyznačením vzdálenosti E3a – 2600 m a směrem E7a směr Rotava

P1 – křižovatka s vedlejší pozemní komunikací s vyznačením tvaru E2b

IS3b – směrová tabule s dvěma cíli (Sokolov, Rotava) a IS3c – směrová tabule s jedním cílem (Oloví)
Za křižovatkou je osazena značka A7a – nerovnost vozovky s dodatkovou tabulí E4 – délka úseku

Sil. II/210 ve směru od Rotavy do Kraslic jsou osazeny značky:

P1 – křižovatka s vedlejší pozemní komunikací s vyznačením tvaru E2b

IS3b – směrová tabule s dvěma cíli (Klingenthal, Kraslice) a IS3c - směrová tabule s jedním cílem (Oloví).

Za křižovatkou je osazena značka, na začátku upravovaného úseku, A1a – zatáčka vpravo a A7a – nerovnost vozovky.

Silnice II/210 je vybavena směrovými sloupky a svodidly v místě vysokého násypu směr Rotava.

Sil. III/21042 ve směru od Kraslic do Oloví jsou osazeny značky:

Za křižovatkou resp. před stávajícím mostem je osazena značka A24 – náledí s dodatkovou tabulí E4 – délka úseku

Před stávajícím mostem je osazena značka B13 – (25t) s dodatkovým omezením pro jediné vozidlo a ev. č. mostu (210 42-1).

Sil. III/21042 ve směru od Oloví do Kraslic jsou osazeny značky:

Před stávajícím mostem je osazena značka B13 – (25t) s dodatkovým omezením pro jediné vozidlo a ev. č. mostu (210 42-1).

IS3d – směrová tabule s dvěma cíli (Sokolov, Rotava) a I3d - směrová tabule s dvěma cíli (Klingenthal, Kraslice)

Před křižovatkou je osazena značka P6 – stůj, dej přednost v jízdě

Silnice III/21042 není vybavena směrovými sloupky. Stávající most je vybaven zábradlím.

3.1.2 Navržené svislé dopravní značení

Úprava svislého značení vychází z nového směrového uspořádání křižovatky a vedení trasy, tj. modernizace stávajících křižovatk, která bude přeložena jako styková s hlavním dopravním směrem ve směru Kraslice – Oloví. Styková křižovatka je navržena s levým odbočovacím pruhem z hlavního směru na Rotavu a dále na Sokolov. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 70 km/h.

Nové dopravní značení mění především úpravu přednosti v křižovatce, řazení vozidel, změny směrových tabulí, omezení rychlosti a upozornění na zákaz nákladních vozidel nad 7t v úseku Oloví – Boučí.

Stávající provozní informace o náledí, nerovnosti vozovky či poloze čerpací stanice se novým návrhem významově nemění. Tyto značky budou pouze přemístěny do nové polohy na základě modernizovaného tvaru komunikace.

Celý úsek bude osazen směrovými sloupky Z11a a Z11b do nezpevněné krajnice či na svodidlo v taktu po 50 m. ve směrových obloucích s taktem dle ČSN736101.

1250<R≤850 40 m

450<R≤250 20 m

R<50 5 m

Seznam nových DZ:

1x B13 + E3a (9000 m)

2x B20a – nejvyšší dovolená rychlost „70“ km/h

2x P1 – křižovatka s vedlejší pozemní komunikací (vlevo, vpravo)

1x P4 – dej přednost v jízdě

1x E7B – směrová šipka

1x IP19 – řadící pruhy

2x IS19D – silnice II. třídy (210)

2x C4A – příkázaný směr objíždění vpravo – provedení jako dopravní majáček neprosvětlený deformovatelný

1x P3 – konec hlavní pozemní komunikace

1x IP22 – změna místní úpravy

1x IS3A – směrová tabule (s jedním cílem)

1x IS3B - směrová tabule (s dvěma cíli)

1x IS3C – směrová tabule (s jedním cílem)

3x IS3D - směrová tabule (s dvěma cíli)
Z11a,b – směrové sloupky (rozmístění dle ČSN 736101)

Podrobné umístění je součástí přílohy 2. Situace.

3.1.3 Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA. SDZ je dále v souladu s TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny umísťované značky budou základní velikosti a v retroreflexní materiál třídy R1.

Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12 899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie třídy 1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL. 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN 12899-1.

Svislé značky budou umístěny kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Nosné konstrukce značek mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném prostoru zůstane volná šířka 1,5 (ojediněle 0,90 m).

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od vozovky) je 0,5 m, nejvýše 2,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

Nosné konstrukce nově umístěných značek budou provedeny z žárově zinkovaných trubek průměru 60 nebo 70 mm a osazeny budou do základových patek z prostého betonu v případě nezpevněného terénu, případně zpevnění (chodníky, římsy atd.) do hliníkových patek upevněných pomocí kotevních šroubů.

3.2 NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

3.2.1 Revize vodorovného dopravního značení

Místním šetřením bylo identifikováno stávající vodorovné dopravní značení pouze na sil. II/210.

Vodící proužky šířky 0,25 m. Středová čára šířky 0,125m. Šířka jízdních pruhů odpovídá kategorii S7,5 (a=3,00 m)

Další vodorovné značení není vyznačeno.

3.2.2 Návrh vodorovného dopravního značení

Návrh nového vodorovného značení koresponduje s návrhem nové trasy v návrhové kategorii komunikace S7,5 a nové stykové křižovatky s levým odbočovacím pruhem. V celém úseku komunikace jsou navrženy dva jízdní pruhy o šířce 3,00 m. dvojice vodících proužků V4 o šířce 0,25m a středová čára V1a o šířce 0,125 m, která je vzhledem směrovému vedení navržena plná bez přerušení.

V místě křižovatky je na vedlejší komunikaci vyznačeno nároží přerušovanou čarou V2b v taktu 1,5/1,5 m s šířkou 0,25. Středová čára je v délce křižovatky přerušena čarou V2b v taktu 1,5/1,5 m s šířkou 0,125 m.

Řazení jízdních pruhů je provedeno čarou V1a šířky 0,125m. Šířka odbočovacího pruhu je 3,00 m.

Vyčkávací prostor bude dl. 30 m (plná čára), decelerační 45 m, vyřazovací 40 m (přerušovaná 1,5/1,5).

Provoz v řazení bude vyznačen směrovými šipkami V9 dl. 5 m v min. opakování 3x.

Vzniklé dopravní stíny křižovatky budou vyšrafovány čarou V13a 0,5/1,0/0,125.

Na příjezdu od Rotavy do stykové křižovatky je navržena pro zvýraznění vedlejší komunikace v klesání optická brzda V18 v dl. 13,5 m.

Šířka jízdních pruhů v křižovatce je volena min. 5,50 m, u R=12 s rozšířením dle ČSN 736102 min. 7,10 m

V ploše komunikace budou vyznačeny:

Oddělení jízdních pruhů a řazení v křižovatce čarou **V1a** 0,125 m

Vodící proužky **V4** 0,25 m

Nároží křižovatky čarou **V2b** s taktem 1,5/1,5 a tl. 0,25 m.

Dopravní stíny **V13a** 0,5/1,0/0,125

Optická brzda **V18**

Směrové šipky **V9**

Stop čára **V5**

Vodorovné dopravní značení bude vzhledem k životnosti provedeno v plastu. Vodící proužky a linie budou provedeny plastem strukturálním, plochy dopravních stínů budou provedeny hladkým plastem.

Podrobné řešení vodorovného značení je součástí přílohy č. 2 – Situace.

3.2.3 Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení. Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby a musí být napojeno na navazující úseky.

4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- SO 001 – DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM
- SO 002 – BOURÁNÍ ASFALTOVÝCH PLOCH A SEJMUTÍ ORNICE
- SO 003 – BOURÁNÍ MOSTU
- SO 101 – MODERNIZACE SILNICE II/210
- SO 102.1 – MODERNIZACE SILNICE II/210
- SO 102.2 – MODERNIZACE SILNICE III/21042
- SO 131 – PROPUSTEK V KM 0,100
- SO 201 – NOVÝ MOST SILNICE III/21042
- SO 401 – PŘELOŽKA ELEKTRO VN – samostatná akce ČEZ
- SO 402 – PŘELOŽKA ELEKTRO NN – samostatná akce ČEZ
- SO 801 – REKULTIVACE – TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZATRAVNĚNÍ
- SO 901 – DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

5 POŽADAVKY NA ZOV

Stavba modernizace křižovatky bude vzhledem k rozsahu prací a výstavbě mostu probíhat na několik pracovních etap s několika omezeními provozu na silnici II/210 a sil. III/21042.

Orientační fáze výstavby:

V nulté fázi, která bude spočívat především v přípravě území, bude provoz na komunikacích zachován pouze s omezením dle schématu pracovního místa např. zúžení jízdního pruhu či práce v jízdním pruhu. V místě nového mostu budou káceny dřeviny, sejmuta ornice a další přípravné práce.

V první fázi výstavby, bude probíhat výstavba provizorní komunikace SO 901, přeložky IS, výstavba nového mostu SO 201 a následně výstavba rozšíření zemního tělesa na pravou stranu ve směru staničení od ZÚ k opěře č.1 SO 102. Stavba propustku SO 131 bude probíhat po polovinách dle stavby zemního tělesa.

Provoz na silnici II/210 bude sveden na levou stranu do jednoho jízdního pásu s řízením provozu světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5). Vzhledem k zajištění všech dopravních směrů v křižovatce bude provoz řízen na 3 fáze, včetně sil. III/21042 světelnou signalizací.

V druhé fázi bude již dokončena provizorní komunikace SO 901 na kterou může být převeden provoz silnice III/21042, tak aby mohla být zahájena stavba kompletního zemního tělesa SO 102 od opěry č.4 ke KÚ.

Pro dokončení zemních prací a konstrukčních vrstev u opěry č.1, bude nutné vybudovat provizorní rampu sil. III/21042 od starého mostu na sil. II/210, tak aby byl zachován přístup rezidentů Oloví a okolí včetně zásobování nad 7t. Provoz bude řízen dle schématu C/5 jako na sil. II/210.

Vzhledem ke stísněným podmínkám a náročnému terénu nebude možné umožnit v křížení směry Rotava-Oloví a Oloví-Rotava, vozidla budou muset pokračovat do Kraslic a otočit se na okružní křižovatce (cca 6 km). Provoz na silnici II/210 bude veden jedním jízdním pruhem při levé straně ve směru od Kraslic na Rotavu, shodně jako v první fázi, řízení světelnou signalizací (schéma C/5).

V třetí fázi bude již dokončen pravý násyp SO 102 od ZÚ k opěře č.1, kompletní zemní těleso a konstrukční vrstvy u opěry č.1, kompletní most SO 201, dokončeno zemní těleso SO 102 od opěry č. 4 do KÚ. Po převedení dopravy sil. III/21042 na nový most může být zrušena provizorní rampa SO 901 a zahájena stavba zemního tělesa v místě původní rampy resp. pravá část křižovatkové větve SO 101.

Provoz na sil. II/210 bude již veden po pravé straně nové komunikace jedním jízdním pruhem, tak aby mohly být prováděny práce na levé straně SO 102 od ZÚ ke křižovatce. Provoz od Rotavy bude veden po levé straně po původní vozovce II/210 do prostoru nové křižovatky jedním jízdním pruhem.

Všechny směry v křižovatce budou řízeny kyvadlově světelnou signalizací dle schéma C/5.

Provizorní komunikace bude po zprovoznění nového mostu sloužit pouze staveništní dopravě.

Ve čtvrté fázi bude již kompletně dokončeno zemní těleso a konstrukční vrstvy od ZÚ ke křižovatce včetně propustku SO 131. Pravá část křižovatkové větve sil. II/210 směr Rotava bude dokončena.

Provoz od Kraslic k opěře č. 1 nebude řazen do jízdních pruhů, odbočení směr Rotava bude řízeno světelnou signalizací dle schéma C/5. Provoz směr Rotava bude veden po levé části nového zemního tělesa jedním jízdním pruhem řízený světelnou signalizací dle C/5. Na pravé straně budou probíhat dokončovací práce v křižovatce. Provoz od Oloví musí být shodně řízen světelnou signalizací.

Provizorní komunikace bude v poslední fázi využívána a převážně pro bourání starého mostu SO 003 a rekultivaci původního zemního tělesa sil. III/21042 SO 801. Po dokončení všech prací bude odstraněna i samotná provizorní komunikace SO 901 včetně zemního tělesa.

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření bude navrženo dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP66. Místa stavby budou vyznačena jako standartní pracovní místa či objížďka pracovního místa na vozovce mimo obec dle schémat TP66 (podrobné řešení provizorních komunikací a úpravy v místě stavby včetně etap výstavby je součástí objektu SO 901).

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace. Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínek stavebního povolení.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a

udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

7 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a podmínek staveb pozemních komunikací (TP).

Projektová dokumentace stanovuje návrh svislého a vodorovného dopravního značení pro modernizovaný úsek křižovatky silnic II/210 s silnicí III/21042.

Projektová dokumentace bude sloužit pro stavební povolení, výběr zhotovitele a souhlas se stavbou DI-PČR v rámci projednání.

V Liberci 12/2017

Ing. Filip Kučera