

INVESTOR

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE, p.o.**

Chebská 282, 356 01 Sokolov



SO 001 DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM - KÁCENÍ

STAVBA

**II/210 MODERNIZACE
KŘIŽOVATKY
ANENSKÉ ÚDOLÍ**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ING. FILIP KUČERA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

KSÚS KK, p.o.

2017-049

DATUM

12/2017

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY

1

PARÉ

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	VŠEOBECNĚ	2
1.2	POPIS OBJEKTU.....	3
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1	KÁCENÍ	3
3.2	REKULTIVACE – ČÁST BIOLOGICKÁ (ZATRAVNĚNÍ).....	4
4	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	4
5	OCHRANNÁ PÁSMA	4
6	ZÁVĚR	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Projektová dokumentace
	II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí
Objekt číslo	SO 001
Název objektu	Dendrologický průzkum - kácení
Kraj	CZ041 Karlovarský
Obec	560600 Rotava
Katastrální území	741531 Rotava
Investor	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o. Chebská 282 356 01 Sokolov
Projektant stavby	S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem Ing. Filip Kučera tel. 774 404 714
Pozemní komunikace	Silnice II/210
Staničení na komunikaci	Sil. II/210 Km ~77,000-77,500 Sil. III/21042 km ~0.000-0.500
Účel dokumentace	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.1 VŠEOBECNĚ

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je modernizace stávající křižovatky v Anenském údolí komunikace II. třídy č. 210 s komunikací III. třídy 21042 v majetku Karlovarského kraje.

V rámci stavby dojde k přeložce silnice III/21042, která bude plynule napojena na směrové a výškové řešení stávající silnice II/210 ve směru na Kraslice. Dojde tedy ke spojení dvou silnic (II/210 směr Kraslice a III/21042 směr Oloví). Komunikace bude provedena jako obousměrná se dvěma jízdními pruhy a pruhem pro levé odbočení. Stávající silnice II/210 ze směru od Rotavy bude napojena formou stykové křižovatky. Výškové řešení respektuje stávající niveletu silnice II/210 a zajišťuje dostatečnou výšku nad hladinou řeky Svatavy pro návrh nového přemostění.

Realizací návrhu směrového řešení dojde ke změně předností v křižovatce. Důvodem změny předností v křižovatce jsou měřené intenzity, kde bylo zjištěno, že dominantním směrem je spojení obce Kraslice a Oloví. Podmínkou tohoto řešení je zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 7t v úseku Oloví - Boučí. Rozhledové poměry na rychlost $V_n=90\text{km/h}$ jsou dle ČSN 73 6102 nevyhovující. Z důvodu vyvážených stavebních nákladů, návrh nepočítá s provedením nové zárubní zdi podél stávající silnice II/210, ale se snížením rychlosti $V_n=70\text{km/h}$ směrem od Kraslic. Rozhledové poměry jsou tedy v křižovatce zajištěny pro skupinu vozidel 4, na rychlost 70km/h.

Vznikne styková křižovatka, kde hlavní silnice bude ve směru Kraslice – Oloví. V prostoru křižovatky bude mít hlavní silnice dva průběžné pruhy a pruh pro levé odbočení směr Rotava. Vedlejší silnice bude napojena do křižovatky pomocí kružnicových oblouků o poloměrech $R=25\text{m}$ a $R=12\text{m}$. Na vedlejší silnici bude doprava usměrněna pomocí zvýšeného ostrůvku (přejezdného) a nového VDZ. Vzhledem k dopravnímu omezení nákladních vozidel nad 7t mezi obcemi Oloví a Boučí, bude silnice II/210 před křižovatkou opatřena svislou dopravní značkou zákazu nákladních vozidel nad 7t ve směru na Oloví.

Stavba zahrnuje modernizaci (novostavbu) komunikace v plné délce 460,08 v šířkovém uspořádání S 7,5/70, novostavbu mostu přes Svatavu a demolici stávajícího přemostění s rekultivací stávající části kom. III/21042.

Součástí stavby jsou vyvolané přeložky nadzemních inženýrských vedení ČEZ Distribuce, a.s.
SO 401 – přeložka elektro VN, SO 402 – přeložka elektro NN, přeložky budou realizovány vlastníkem vedení na základě smlouvy o přeložce.

Stavba se nachází na pozemcích č. parc. 1767/3, 1765/1, 1736/1, 1734/2, 1734/1, 1618/2, 2020/1, 1612/20, 1991, 2012, 1990 v katastrálním území Rotava (okres Karlovy Vary) 741531.

1.2 POPIS OBJEKTU

Předmětem SO 001 je stanovení rozsahu kácení vzrostlých dřevin na základě provedeného dendrologického průzkumu místa stavby.

Na základě stavebního záměru modernizace byl vypracován nezávislý dendrologický posudek v navrhované lokalitě byli identifikovány a zařazeny dřeviny z několika hledisek a byli jim přiřazeny identifikační čísla, která jsou podrobně shrnuta v příloze I. 7.

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Zaměření území – 10/2015
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- Dendrologický průzkum – Ing. Tomáš Rákos, 12/2015
- Geologický průzkum – Florík – Inženýrská geologie IGF, 11/2015
- Pedologický průzkum – Mgr. Luděk Žabka, 11/2015
- Studie křižovatky - Dopravní stavby a venkovní architektura s. r.o., 05/2015
- Hydrotechnický výpočet řeky Svatavy, Vodní cesty. a. s., 01/2016
- Příslušné normy a předpisy použité ke zpracování části PD
- PD: II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí, DÚR 05/2017 – S.A.W. Consulting s.r.o.
- PD: II/210 Modernizace silnice Anenské údolí (navazující úsek sil. Kraslice, DSP) - Inplan CZ s.r.o.
- PD: Novostavba skladovacích hal na p.p.č. 1991, k.ú. Rotava, DSP 01/2012 – Ing. Ivan Škulavík

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 KÁCENÍ

Tabulka - Kácených dřevin dle pozemků

k. ú.	č. p.	č. stromu dle dendro	počet KS
741531	2012	2, 3, 4,	3
741531	1990	13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29,	16
741531	2020/1	32, 33, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 91, 92, 93, 94, 95, 179	30
741531	1618/2	120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 131, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 145, 148, 149, 150	19
741531	1734/1	142, 143, 144, 146, 147, 151, 152, 153	8
741531	1736/1	157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 185, 186, 187, 188	11
741531	1767/3	173, 174	2
741531	1765/1	175, 176, 177, 178	4

93

Pozn. čísla dřevin odpovídají dendrologickému průzkumu a situaci kácení.
Dendrologický průzkum je součástí přílohy I.7.

3.2 REKULTIVACE – ČÁST BIOLOGICKÁ (ZATRAVNĚNÍ)

Rekultivace zahrnující terénní úpravy a zatravnění částí stávajících silnic II/210 a III/21042, které po přeložení komunikace s novou křižovatkou a mostem nebudou využívány pro dopravu je součástí SO 801.

Dále budou upraveny v rámci objektu SO 801, plochy dočasného záboru, které byli zasaženy stavbou, převážně se jedná o plochy využívané pro provizorní komunikace a plochy pro stavbu nového mostu přes Svatavu.

Dotčené pozemky lesa budou vypořádány dle smluvního ujednání s Lesy ČR, viz dokladová část stavby.

4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektu souvisejících s
SO 001 – DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM - KÁCENÍ:

SO 002 – BOURÁNÍ ASFALTOVÝCH PLOCH A SEJMUTÍ ORNICE
SO 003 – BOURÁNÍ MOSTU
SO 101 – MODERNIZACE SILNICE II/210
SO 102.1 – MODERNIZACE SILNICE II/210
SO 102.2 – MODERNIZACE SILNICE III/21042
SO 131 – PROPUSTEK V KM 0,100
SO 191 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SO 201 – NOVÝ MOST SILNICE III/21042
SO 401 – PŘELOŽKA ELEKTRO VN – samostatná akce ČEZ
SO 402 – PŘELOŽKA ELEKTRO NN – samostatná akce ČEZ
SO 801 – REKULTIVACE – TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZATRAVNĚNÍ
SO 901 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací:

- Nadzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ distribuce, a.s.) – kolize pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
Přeložka vedení (SO 401) – samostatná akce ČEZ
- Nadzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ distribuce, a.s.) – kolize pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
Přeložka vedení (SO 402) – samostatná akce ČEZ
- Silnice II/210 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace
- Silnice III/21042 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace
- Regionální železniční trať – zásah do ochranného pásma 60 m od osy koleje (trať 145., Sokolov – Kraslice st. hr., provozovatel PDV RAILWAY).

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.

6 ZÁVĚR

Objekt SO 001 stanovuje na základě provedeného dendrologického průzkumu lokality potřebný rozsah kácení pro výstavbu modernizace křižovatky, mostu a následných přeložek elektrického vedení VN a NN. Rozsah kácení bude v rámci stavebního řízení odsouhlasen příslušným úřadem a vlastníky pozemků pokud nebylo smluvně předjednáno v územním řízení. Odbor životního prostředí Karlovarského kraje rozhodl dle zjišťovacího řízení, že záměr stavby nemá významný vliv na životní prostředí (viz 2254/zz/16-10).

Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání stavebního povolení a výběr zhotovitele.

V Liberci 12/2017

Ing. Filip Kučera