



Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Sokolov, Chebská 282, 356 04

III/2201 + III/22134
Rekonstrukce křižovatky Čankov

Příloha:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:	01/2018	
Číslo zakázky:	2018017	Číslo paré:
Kraj:	Karlovarský	
k.ú.:	Sedlec u K. Varů	
Generální projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	Situační KOM 2018017 DSP.dwg	
Formát:	5 x A4	Stupeň PD:
Měřítko:		DSP/PDPS
		Číslo výkresu:
		A.

III/2201 + II/22134; Rekonstrukce křižovatky Čankov

A. Průvodní zpráva

Zpracoval: Ing. Jiří Soukup
Datum: leden 2018

A. Průvodní zpráva

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/2201 + III/22134; Rekonstrukce křižovatky Čankov
Místo stavby:	extravilán, k.ú. Sedlec u Karlových Varů
Předmět projektové dokumentace:	Rekonstrukce křižovatky silnic III/2201 a III/22134 Čankov

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Adresa:	Sokolov, Chebská 282, 356 04
IČO:	70947023
DIČ:	CZ70947023

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název:	Ing. Jiří Soukup, autorizovaný inženýr dopravních staveb, oprávnění ČKAIT č. 0301000
Adresa:	Sokolov, Jelínkova 1875, 356 05
IČO:	73711870
DIČ:	CZ6711121296

A.2 Seznam vstupních podkladů

Zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území
Katastrální mapa
Prohlídka území

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území

Křižovatka státních silnic III/2201 a III/22134 a místní komunikace v extravilánu mezi Sedlecem u Karlových Varů a Rosnicemi.

b) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Zájmové území se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

c) údaje o odtokových poměrech

Stávající silnice III/2201 a III/22134 jsou odvodněny částečně silničními příkopy a částečně uličními vpustmi.

d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o rekonstrukci stávající nevyhovující křižovatky silnic III/2201, III/22134 a místní komunikace v ulici Hraniční.

e) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Územní rozhodnutí nebylo pro stavbu zatím vydáno.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Obecné požadavky na využití území jsou dodrženy.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou respektovány.

h) seznam vyjímk a úlevových řešení

Nejsou.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Nejsou.

j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle KN)

614/1	Karlovarský kraj (KSUSK)
923/1	Karlovarský kraj (KSUSK)
922	Statutární město Karlovy Vary (MK Hraniční ulice) 502,00m ²
313/2	Statutární město Karlovy Vary 552,50m ²
607/2	Statutární město Karlovy Vary 0,50m ²

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nejedná se o novostavbu. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

b) účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu – silnice III/2201 a silnice III/22134.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní ani jinou památkou a není chráněna žádnými předpisy.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba v neřeší bezbarierovost, jedná se o extravilán.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Budou splněny všechny požadavky dotčených orgánů a připomínky byly zapracovány.

g) seznam vyjímek a úlevových řešení

Žádné vyjímky a úlevy nejsou zapotřebí.

h) navrhované kapacity stavby

Délka rekonstruovaného úseku 99,00m silnice III/2201, 55,50m silnice III/22134 a 37,75m místní komunikace v Hraniční ulici.

i) základní bilance stavby

Navrhovaná stavba nemá žádné požadavky na energii ani jiná média.

j) základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba prací cca 5 týdnů. V této fázi se nepředpokládá, že by se stavba měla členit na etapy.

k) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na výstavbu:

Varianta okružní křižovatky (KSUSK) cca 6.500.000,- Kč bez DPH

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO	100	Stavební úprava křižovatky
SO	301	Odvodnění křižovatky
SO	302	Přeložka vodovodu
SO	401	Přeložka sdělovacího kabelu - řešeno ve stupni DUR
SO	402	Přeložka vedení NN - řešeno ve stupni DUR

Ing. Jiří Soukup