

Spis.zn.: **11239/SÚ/18/Šv**

Č.j.: 14110/SÚ/18

Vyřizuje: Ivana Švarcová, linka 2508

Spisový znak: 280.13

Skartační znak: A/20

Karlovy Vary, dne 19.11.2018

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst.1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 14.9.2018 podala

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace,
IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

III/220 1 + III/221 34 Modernizace křižovatky Čankov

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 313/2, 607/2, 614/1, 922, 923/1 v katastrálním území Sedlec u Karlových Var, obec Karlovy Vary.

Stavba obsahuje:

SO 100 Stavební úprava křižovatky

SO 301 Odvodnění křižovatky

Popis stavby:

SO 100 Stavební úprava křižovatky

Okružní křižovatka je navržena v místě stávající křižovatky silnic na rozhraní parcel č. 923/1 a 614/1 v k. ú. Sedlec u Karlových Var. Vnitřní průměr kruhu je navržen 14,00 m, ve středu je navržen 1,50 m široký pruh ze žulové dlažby a jízdní pruh vozovky kruhového objezdu je šířky 6,50 m. Vnější průměr kruhového objezdu je 30,00 m. Poloměry zaoblení hran komunikace jsou navrženy na R=9,00 m. Podél hran komunikace v severním a západním rameně budou položeny silniční obrubníky. Jižní a východní rameno mají hrany komunikace lemované hutněnými krajnicemi širokými 0,50 m. Příčný sklon vozovky okružní křižovatky bude 2% - 5% směrem od středu křižovatky k jejímu okraji. Podélný sklon jednotlivých ramen silnic přicházejících k okružní křižovatce je navržen tak, aby co nejvíce kopíroval stávající niveletu.

Výjimku tvoří jen rameno místní komunikace v Hraniční ulici. Stávající podélný sklon, který je mírně přes 12% bude snížen na 12,00%. Bude vybudována nízká opěrná zídka z gabionů drátokošů před patou stávajícího sloupu VN, aby byly zajištěny základy betonového sloupu.

SO 301 Odvodnění křižovatky

Odvodnění křižovatky je navrženo částečně pomocí silničních příkopů a částečně pomocí uličních vpustí. Jedna uliční vpust' je navržena u hrany komunikace mezi rameny severním a západním. Do silničního příkopu na severní straně křižovatky budou osazeny dvě horské vpusti. Všechny vpusti budou napojeny pomocí rour DN200 do stávající dešťové kanalizace, do nově navržené revizní šachty, která bude osazena v místě stávající uliční vpusti. Ta bude zrušena. Silniční příkopy podél jižní větve okružní křižovatky budou napojeny do stávajících vpustí u železničního mostu.

Bude provedeno nové vodorovné a svislé dopravní značení.

Zařízení staveniště bude dle PD ZOV.

Práce budou prováděny za úplného vyloučení silničního provozu, který bude veden po objízďce.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Jiří Soukup, autorizovaný inženýr dopravních staveb, projektant dopravních staveb, Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01, IČO 73711870, ČKAIT 0301000.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby.
5. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem.
7. Před zahájením stavby oznámí stavebník stavebního podnikatele stavebnímu úřadu, doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení stavbyvedoucího, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
8. Stavbu smí provádět pouze oprávněná právnická nebo fyzická osoba.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
10. Na stavbě bude veden řádný stavební deník (§157, odst. 1 stavebního zákona).
11. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
12. Před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu. Zahájení zemních prací oznámí 15 dnů předem správcům dotčených sítí a bude se řídit jejich pokyny. Před zakrytím-záhozem musí být bezpodmínečně vyzváni zástupci správců inž.sítí k provedení kontroly těchto zařízení. K záhozu je **nutné** mít písemný souhlas správců dotčených sítí, který **musí být** předložen při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas. Zejména je nutné doložit doklady o křížení a souběhu vč. způsobu napojení na stávající inž.sítě. Pokyny správců sítí k jejich ochraně investor obdržel a je povinen se jimi řídit (č.j. a datum vydání jsou uvedeny v odůvodnění tohoto rozhodnutí)

13. Provedení stavby musí vyhovovat vyhl.č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
14. V průběhu realizace stavby musí být plněny podmínky, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích, které vydali:

- a) Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Technický útvar, vyjádření ze dne 23.5.2018 pod č.j. 4367/220/18/He:
- 1) Práce budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů (p. Pištej, tel. 602178384) a bude postupováno dle jeho pokynů.
 - 2) Požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do Ø 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad Ø 500 mm). U potrubí o Ø nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
 - 3) Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního potrubí
 - 4) Veškeré poklopy na našem zařízení budou upraveny na novou niveletu terénu.
 - 5) Obručníky musí být situovány mimo ovládací prvky vodovodu.
- b) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Plzeň, souhlasné souhrnné stanovisko ze dne 31.8.2018 pod č.j. 22097/2018-SŽDC-OR ÚNL-NT:
- 1) Výše uvedená stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o.
 - 2) Předmětem předložené PD je stavba „III/220 1 + III/221 34 Rekonstrukce křižovatky Čankov“, kterou dojde ke křížení trati výše uvedené stavby pod železničními mostními objekty. Byla předložena PD ke stavebnímu řízení ve které jsou zpracovány podmínky dané Souhrnným stanoviskem SŽDC, s.o. OR ÚNL pod. č.j. 3126/20176-SŽDC-OR ÚNL-NT ze dne 20.3.2017.
 - 3) Zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nejpozději 15 dnů před zahájením na Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3, ÚTN pí Kolářová Alice a požádá o zajištění technického dohledu při provádění stavby na základě zaslané písemné objednávky na výše uvedenou adresu.
 - 4) Veškeré zemní a stavební práce mohou být prováděny pouze na místech vyznačených na situacích předložených žadatelem a podle PD. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa a poškození zařízení v majetku drah, ohrožení nebo narušení provozu drah. Pokud dojde k této situaci je dodavatel povinen zastavit práce a havárii ihned oznámit výše uvedenému OR Ústí n/L. Prováděné práce musí odpovídat platné legislativě.
 - 5) Stavbou nesmí být poškozeno odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu. Přebytečný výkopek a materiál bude odstraněn mimo pozemek ve správě SŽDC, s.o. na skládku určenou příslušným obecním stavebním úřadem.
 - 6) Při realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu nebo k jeho přerušení. Pokud dojde k této situaci, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek účtovány stavebníkovi.
 - 7) Pracovník drah, konající dohled, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu drah okamžitě přerušit stavební práce a to zápisem do stavebního deníku.
 - 8) Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu.
 - 9) Stavbou nesmí být dotčen pozemek ve správě SŽDC, s.o..
 - 10) Před podáním žádosti o závěrečné odsouhlasení stavby požádá dodavatel stavby SŽDC, s.o. OR Ústí n/L o kontrolu provedených prací a o vystavení potvrzení, že stavba je realizována podle stanovených podmínek a schváleného projektu. Potvrzení předloží při závěrečném řízení.
 - 11) Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

- 12) Stavebník požádá o vydání souhlasu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy a na dráze. Souhlas vydá Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.

Za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek SŽDC, s.o. zastoupené Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem souhlasí s vydáním příslušného rozhodnutí pověřeného stavebního úřadu pro výše uvedenou stavbu.

- c) Ministerstvo zdravotnictví – ČIL, souhlasné závazné stanovisko ze dne 21.8.2017 pod č.j. MZDR 39652/2017-2/OZD-ČIL-R a to:

- 1) Veškeré práce musí být prováděny v souladu s projektem a tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy a podzemních či povrchových vod a aby tak nemohly být ovlivněny chemické, fyzikální a makrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i jejich zásoby a vydatnost v souladu s ust. § 23 lázeňského zákona. Stavební mechanizmy musí být podloženy nepropustnými vanami.
- 2) Součástí vybavení pracoviště musí být vhodné sorpční hmoty (Vapex, písek) pro likvidaci jakýchkoliv úniků ropných látek.
- 3) Všechny změny oproti předloženému projektu musí být předány ministerstvu k posouzení.
- 4) Vydávaná rozhodnutí v dané věci požaduje ministerstvo předložit.

- d) Odbor životního prostředí vyjádření ze dne 5.11.2015 pod zn. 4623/OŽP/15

z hlediska ochrany přírody a krajiny

- 1) V rámci stavby musí být účinně chráněna veškerá v okolí rostoucí zeleň (nadzemní i podzemní část) – vč. respektování ČSN DIN 18920 (839061) – vyjma dřevin kácených v souladu s platnou legislativou a rozhodnutími vydanými naším odborem.
- 2) V rámci provádění výkopových prací musí být dodržena minimální vzdálenost mezi hranou výkopu a kmenem stromu nejméně 2 m, u dřevin o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí větším než 80 cm musí být tato vzdálenost nejméně 3 m.

z hlediska odpadového hospodářství

(dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon“): Požadujeme dodržování „zákona“, zejména ust. § 10, 12 a 16 a prováděcích právních předpisů: vyhl. Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ... ve znění pozdějších předpisů, vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

V případě, že výkopová zemina nebude původcem využita a bude použita v jiné lokalitě např. k terénním úpravám bude dodrženo ust. § 12 a § 14 vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

Upozorňujeme, že v průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu doloženo (§ 79 odst. 1 písm. e) „zákona“, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) „zákona“, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní lístky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.).

Souhlasné závazné stanovisko k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pod zn. 824/OŽP/16 ze dne 16.3.2016:

- investor je povinen zajistit oddělenou skryvku kulturních vrstev půdy na celé odnímané ploše
- na základě PD se provede vytýčení hranic pozemku dotčeného odnětím,
- termín zahájení prací stanovit tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech,
- před zahájením stavby bude provedena odděleně skryvka ornice v plné mocnosti orničního profilu z celé odnímané plochy p. p. č.313/2 v k. ú. Sedlec u K. Var

- skrytá ornice o celkovém objemu cca 83 m³ bude deponována na odnímaném pozemku a zde bude uložena do figur 2,5 m vysokých a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu zcizení, znehodnocování stavební činností, erozí a zaplevelováním,
 - skrytá ornice bude použita k ozelenění nezastavěných částí pozemků okolo kruhového objezdu.
- e) Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, souhlasné závazné stanovisko ze dne 6.6.2018 pod zn. ML-SOL0453/18-2/Ho:
- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - 2) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - 3) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - 4) Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky při provozování elektrifikované dráhy napájené jednofázovou napětovou soustavou 25 kV, 50 Hz.
15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, část pátá, upravující obecné technické požadavky na pozemní komunikace a ustanovení obsažená v příslušných normách, uvedených v této vyhlášce.
16. Budou zachovány všechny stávající vstupy a vjezdy, současně bude zajištěn bezpečný přístup po celou dobu výstavby.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Stavba může být užívána v souladu s § 122 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.
2. K žádosti o kolaudační souhlas předloží stavebník v souladu s Obecně závaznou vyhláškou Města Karlovy Vary č. 5/2006 potvrzení firmy pověřené správou digitální technické mapy města (fa Kellner, Závodu míru 578, Karlovy Vary) o předání skutečného zaměření stavby.
3. K žádosti o kolaudační souhlas přiloží stavebník stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, které vydá Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282,
356 01 Sokolov

Odůvodnění:

Dne 14.9.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby pod spis.zn. 7739/SÚ/17/Šv dne 30.10.2017.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Bc. Klárou Drobkovou, vedoucí odd. správy pozemků, odboru majetku města MM K. Vary, smlouva o výpůjčce ze dne 9.5.2016, souhlas s odnětím části pozemku ze ZPF ze dne 8.3.2016 pod zn. 139/OMM/16
- Karlovarský kraj, Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor správy majetku, shválení smlouvy ze dne 8.4.2016 pod zn. 692/MP/16
- Ministerstvo zdravotnictví – ČIL, souhlasné závazné stanovisko ze dne 21.8.2017 pod č.j. MZDR 39652/2017-2/OZD-ČIL-R
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Technický útvar, vyjádření ze dne 23.5.2018 pod č.j. 4367/220/18/He
- ČD - Telematika a.s., souhrnné stanovisko ze dne 27.5.2016 pod č.j. 1201605469
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, vyjádření ze dne 10.11.2015 pod zn. 3490/DS/15
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, souhlasné závazné stanovisko ze dne 23.5.2016 pod spis. zn. 87417/2016-8201-OÚZ-PHA
- ČEZ Distribuce, a. s., sdělení o existenci ze dne 10.5.2018 pod zn. 0100921091, souhlas ze dne 23.5.2018 pod zn. 1098518786
- Telco Pro Services, a.s., sdělení ze dne 10.5.2018 pod zn. 0200750242
- GridServices, s.r.o., stanovisko ze dne 10.5.2018 pod zn. 5001719414
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 11.5.2018 pod č.j. 608396/18
- České radiokomunikace a.s., sdělení ze dne 14.5.2018 pod zn. UPTS/OS/193858/2018
- UPC Česká republika, s.r.o., vyjádření ze dne 17.5.2018.
- T-Mobile Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 10.5.2018 pod zn. E17546/18
- Vodafone Czech Republic, a.s., sdělení ze dne 10.5.2018 pod zn. 180510-100179779
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Plzeň, souhlasné souhrnné stanovisko ze dne 31.8.2018 pod č.j. 22097/2018-SŽDC-OR ŮNL-NT
- Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, stanovisko ze dne 11.6.2018 pod zn. 10348/OD/18, rozhodnutí ze dne 20.1.2016 pod spis. zn. 656/OD/156, rozhodnutí ze dne 20.1.2016 pod spis. zn. 655/OD/156
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, souhlas ze dne 11.4.2018 pod č.j. KRPK-26186-2/ČJ-2018-190306

- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, souhlasné závazné stanovisko ze dne 6.6.2018 pod zn. ML-SOL0453/18-2/Ho
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, stanovisko ze dne 26.10.2015 pod zn. 3053/ZZ/15, vyjádření ze dne 30.10.2015 pod zn. 3048/ZZ/15
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, souhlasné závazné stanovisko ze dne 2.5.2018 pod č.j. HSKV-1301-2/2018-PCNP
- Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 5.11.2015 pod zn. 4623/OŽP/15, závazné stanovisko ze dne 10.8.2018 pod č.j. 3607/OŽP/18-2
- Správa lázeňských parků, příspěvková organizace, vyjádření ze dne 8.6.2018
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje, se sídlem v Karlových Varech, sdělení ze dne 24.4.2018 pod č.j. KHSKV 4262/2018/HOK/Jes
- Statutární město Karlovy Vary, odbor technický MM K. Vary, vyjádření ze dne 6.4.2018 pod zn. 1038/OT/18(79/VO/18)
- Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad - vodoprávní úřad, závazné stanovisko ze dne 28.5.2018 pod spis. zn. 6056/SÚ/18/PI, rozhodnutí ze dne 15.8.2018 pod pis. Zn. 7397/SÚ/18/PI

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Jaroslavem Cíchou ved. odboru majetku města MM K. Vary, Karlovarský kraj, zastoupený Ing. Tomášem Brtkem, vedoucím Odboru investic a správy majetku Krajského úřadu Karlovarského kraje, Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. arch. Iljou Richtrem, vedoucím oddělení urbanismu a architektury, Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj, Jaroslav Varadi, Naděžda Varadiová, Petr Kokeš, Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Technický útvar, ČEZ Distribuce, a. s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Plzeň, ČD - Telematika a.s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru Stavební úřad Krajského úřadu Karlovarského kraje v Karlových Varech podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout

výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Ladislav V r b i c k ý
vedoucí Úřadu územního plánování a stavebního úřadu
Magistrátu města Karlovy Vary

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správ. poplatcích, ve znění pozdějších změn a doplňků položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 18.10.2018.

Obdrží:

účastníci řízení

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Jaroslavem Cíchou ved. odboru majetku města
MM K. Vary, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary 1

Karlovarský kraj, zastoupený Ing. Tomášem Brtkem, vedoucím Odboru investic a správy
majetku Krajského úřadu Karlovarského kraje, IDDS: siqbxt2

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. arch. Iljou Richtrem, vedoucím oddělení
urbanismu a architektury, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary 1

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj, IDDS: z49per3

Jaroslav Varadi, Rosnická č.p. 83, Sedlec, 360 10 Karlovy Vary 10

Naděžda Varadiová, Rosnická č.p. 83, Sedlec, 360 10 Karlovy Vary 10

Petr Kokeš, Rosnická č.p. 94, Sedlec, 360 10 Karlovy Vary 10

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Technický útvar, IDDS: kwtgxs4

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Plzeň, IDDS: uccchjm

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

dotčené orgány

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjatd

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: siqbxt2

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, IDDS: xknaa7s

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje, se sídlem v Karlových Varech, IDDS: t3jai32

Ministerstvo zdravotnictví, Odbor zdravotního dohledu, Český inspektorát lázní a zříděl, IDDS: pv8aaxd

ostatní

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou, vedoucí odboru technického MM K. Vary, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad - vodoprávní úřad, U Spořitelny 2, Rybáře, 361 20 Karlovy Vary

co: - vlastní 2x, - a/a