

Most 22214-1

Most v obci Šemnice přes řeku Ohři

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 22214-1 (Most v obci Šemnice přes řeku Ohři)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 27.3.2017

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 72/ODO/2017 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Prohlídka byla provedena za účasti mostmistra pana Pavla Křížka.

Jedná se o třípolové mostní provizorium přes vodoteč.

V textu užívané číslování a výrazy "vpravo / vlevo" uvažováno při pohledu ve směru staničení, tzn. ve směru od silnice II/222 (z pravého břehu na levý).

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Po terénu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 22214

Staničení km: 0.016km

Ev.č.mostu: 22214-1

Název objektu: **Most v obci Šemnice přes řeku Ohři**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-----------|----------------------------------|--|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | opěry 1 a 4 masivní z kamenného zdiva, úložné prahy betonové; pilíře 2 a 3 masivní z kamenného řádkového zdiva, na návodní straně mají díky šípovitý tvar, vrchní část pilíře (úložný práh) je betonový;
na betonových částech spodní stavby sjednocující nátěr |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | třípolová, kolmá, příhradová provizorní montovaná ocelová konstrukce, s dolní mostovkou;
BB (Bailey Bridge) v sestavě BB1p2s-12,192 m (1. pole) + BB1p2s-32,004 m + BB1p2s-22,860 m (2. a 3. pole);
1. pole prostý nosník, ve 2. a 3. poli spojitý nosník;
mostovka roštová, provedena z inventárních ocelových příčníků a podélníků;
na podélníky uloženy dvě vrstvy dřevěných mostin - první příčně na podélníky - mostinami jsou v místě uložení na podélníky vloženy gumové tlumicí pásy, druhá podélně s osou mostu, dřevěné mostiny jsou přichyceny ke každému druhému příčniku roštové mostovky pomocí příčných přídržných plechů v horní ploše dřevěné vozovky, závitových tyčí a U-profilů pod úrovní inventárních příčníků; |
|-----------|------------------|---|

po obou okrajích mostovky jsou osazeny jako odrazné obrubníky dřevěné trámy přišroubované k roštové mostovce

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby inventární ze soupravy BB (standardní) vč. úložných desek, k nosné konstrukci připojená pomocí koncových svislic

[2.3] 2.3 Mostní závěry s ohledem na typ mostovky nejsou

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka na mostě dřevěná - podrobněji viz oddíl Nosná konstrukce; na předmostích vozovka asfaltobetonová

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky s ohledem na typ mostu nejsou

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky s ohledem na typ mostu není

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla na levobřežním předmostí umístěna po okrajích vozovky betonová prefabrikovaná svodidla a jsou zde také osazeny sloupy vymezující max. průjezdnou šířku na mostě

[4.2] 4.2 Zábradlí s ohledem na typ mostu není - záchytný systém tvoří samotná příhradová konstrukce NK, na vnitřní stranu příhrad hlavní NK je osazeno drátěné pletivo, podél okrajů vozovky odrazné dřevěné obrubníky - viz oddíl Nosná konstrukce

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu, značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti a DZ P7 a P8 upravující přednost jízdy na mostě ve směru od silnice II/222, na pravém břehu osazena také DZ P6, na levobřežním předmostí umístěn plastový zpomalovací práh

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty pod mostem koryto řeky Ohře v přírodním stavu, přístup pod most ke krajním opěrám je možný po terénu u levobřežní opěry, u pravobřežní opěry po žebříku přes líce opěry

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě ve středním poli na vtokovém okraji osazena na vnějším líci NK informační tabule, další cizí zařízení na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křidel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení

- | | | |
|-----------|-------------------------|--|
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | na lících ÚP stopy po zatékání skrz mostovku, na úložných prazích opěr nánosy nečistot, s lokálním úchytem vegetace na ÚP podpěr, lokálně poruchy sjednocujícího nátěru, jinak bez závad |
|-----------|-------------------------|--|

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | lokálně odpad PKO a místy povrchová koroze, výraznější četnost poruch v podhledu roštových prvků mostovky, lokálně došlo k vysunutí gumových tlumících pásů z polohy na podélnících; v oblasti obou krajních opěr došlo k uvolnění táhel uchycení přídržných plechů mostin |
|-----------|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----------|---------|---|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | vozovka na mostě - lokální poruchy podélných pojezdových dřevěných prvků mostovky, poruchy PKO přídržných ocelových plechů, lokálně odlomené hrany odrazných dřevěných obrubníků, obrubníky jsou místy osazeny mírně nevstřícně; vozovka na předmostích - trhliny v AB krytu vozovky v místě přechodu na NK mostu |
|-----------|---------|---|

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----------|----------------------------------|--|
| [4.1] 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | na značkách vyznačeny neaktuální podhodnocené hodnoty normální a výhradní zatížitelnosti |
|-----------|----------------------------------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|---------|------------------|---|
| [1] 2.1 | Nosná konstrukce | provádět lokální obnovu PKO |
| [2] 3.1 | Vozovka | provádět výměny poškozených prvků vozovky na mostě, zvážit použití mostin z tvrdého dřeva - alespoň lokálně v rozsahu běžné jízdní stopy na vozovce |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|---------|------------------|---|
| [3] 2.1 | Nosná konstrukce | provést opravu uvolněných táhel uchycení přídržných plechů mostin; gumové pásy vysunuté z polohy se pokusit vrátit na místo určení, případně je prostě odříznout (evidentně nemají žádný valný smysl, jsou vysunuté už několik let) |
|---------|------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

[4] 1.2 Mostní podpěry a křídla vyčistit úložné prahy obou krajních opěr od nánosů nečistot

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na lokální poruchy dřevěné mostovky.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 16t$

$V_e = 0t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

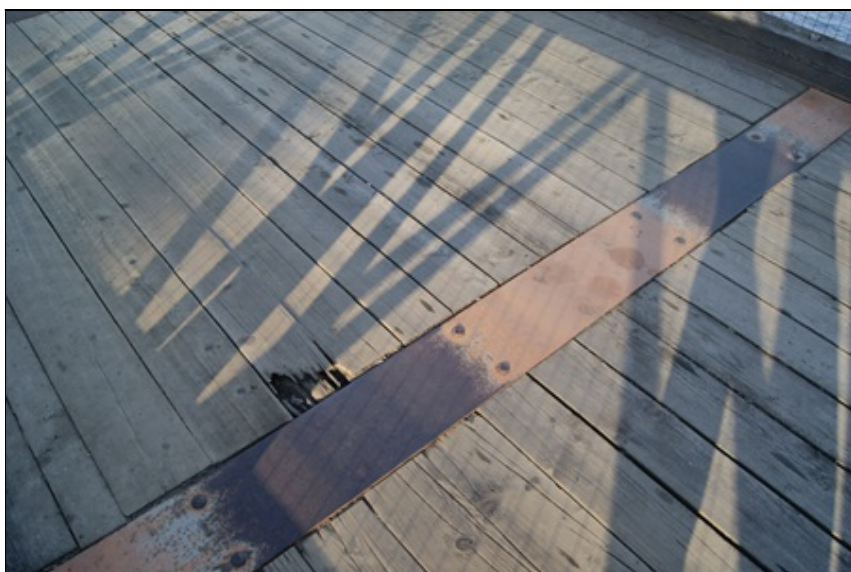
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Lokální poruchy podélných
pojezdových dřevěných prvků
mostovky, poruchy PKO přídržných
ocelových plechů



Lokální poruchy podélných
pojezdových dřevěných prvků
mostovky, poruchy PKO přídržných
ocelových plechů



Lokální poruchy podélných
pojezdových dřevěných prvků
mostovky, poruchy PKO přídržných
ocelových plechů



Detail uložení NK na opěře 1



Pohled na úložný práh na opěře 1,
uvolnění táhla uchycení přídržných
plechů mostin



Pohled na pilíř 2 a podhled NK v 1. poli



Lokální poruchy PKO NK a povrchová koroze



Pohled na úložný práh na opěře 4



Uvolnění táhla uchycení přídržných plechů mostin u opěry 4



Vysunutí tlumících elastomerových pásků z polohy, v pohledu NK čtené lokální poruchy PKO a povrchová koroze



Pohled na pilíř 2



Pohled na vtokovou stranu mostu