

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 211 4 - 4
VALY****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL****ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT****TECHNICKÁ KONTROLA****INVESTOR****KSUSKK p.o.**

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**2015-013****DATUM****09/2015****STUPEŇ****DSP/PDPS****PŘÍLOHA****HAVARIJNÍ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****I.3****PARÉ**

Havarijní plán

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Modernizace mostu event. č. 211 4 – 4 Valy

Místo stavby:

Kraj: CZ 041 Karlovarský

Obec: 539481 Valy (okres Cheb)

Katastrální území: 776751 Valy u Mariánských Lázní (okres Cheb)

778311 Klimentov (okres Cheb)

Druh stavby: Modernizace mostu ev .č. 211 4 - 4

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE

Chebská 282

356 04 Sokolov

Zhotovitel DSP/ZDS

Projektant: S.A.W. Consulting s. r. o.

středisko Ústí nad Labem

Masarykova 633/318

400 01 Ústí nad Labem

tel. 607 930 191

IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

Odpovědný projektant mostních objektů – Jaroslav Zavadil, DiS.

Povodí toku: Vltava

Dotčený tok: Kosový potok (1-10-01-053)

Správce vodního toku: Povodí Vltavy s. p. Plzeň
závod Berounka

2. Platnost havarijního plánu:
po dobu stavby

Havarijní plán: schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254 /2001 Sb.,
MěÚ OŽP – Mariánské Lázně

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

3. Havarijní plán

Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace podzemních vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

Základní předpisy

- Nařízení vlády 61/2003 Sb. „O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod“
- Zákon č.254/01 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování"

Popis stavby

Jedná se o stávající jednopulový šikmý most, který je situován v intravilánu obce Valy v okrese Cheb, Karlovarském kraji, v katastrálním území Valy u Mariánských Lázní a Klimentov a překlenuje vodoteč Kosový potok. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci III/211 4 při rozšíření šířkového uspořádání komunikace na 6,5 m mezi římsami. V rámci této akce je v nezbytném rozsahu upravena i komunikace z důvodu výškového vyrovnání, navrženého jednotného podélného sklonu komunikace a příčného sklonu komunikace. Most převádí komunikaci přes vodoteč Kosový potok.

Stávající most je trvalý kamenný klenbový masivní, rozšířený na návodní straně rámovou železobetonovou konstrukcí. Most je pravděpodobně plošně založený. Římsy mostu jsou železobetonové opatřené záchytným zařízením. Na návodní straně je osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní a na straně povodní jsou na římsě železobetonové sloupky s vodorovnými ocelovými madly. Komunikace na mostě je asfaltová stejně jako před i za mostem. Na povodní straně mostu jsou tři ocelové chráničky, které nejsou zavěšeny na konstrukci mostu a jsou

samonosně překlenující vodoteč. V jedné z chrániček je vedení STL plynovodu a v ostatních dvou jsou neznámá kabelová vedení. K těmto vedením nebyl dohledán jejich správce. Na most navazují ze tří stran nábrežní zídky. Vlevo před mostem se jedná o kamennou nábrežní zeď, která podpírá pozemek domu č.p. 16. Korunu zdi chrání betonová římsa. Součástí této zdi jsou i zděné sloupky a dřevěné výplně. Na krajním sloupku u levé mostní římsy jsou osazeny vrata. Na straně povodní je na pravém břehu betonová zeď, ve které je vyústění betonového potrubí DN 500 z betonové šachty u odvádějící vody z levého příkopu jdoucího souběžně s domem č.p. 16 před mostem. Na betonovou nábrežní zeď navazuje kamenná zeď, která byla pravděpodobně v nedávné době vystavěna současně s lávkou pro pěší. Lávka pro pěší je vzdálena od mostu přibližně 2,40 m. Na pravém břehu je pouze menší nábrežní zídka ve spodní části betonová a v horní části z žulového kamene stejně jako celá spodní stavba lávky pro pěší. Po pravé straně komunikace před mostem vede nový chodník pro pěší ze zámkové dlažby, který je od komunikace oddělen zeleným pásem. Chodník je napojen na lávku pro pěší. Před mostem na pravé straně je situována zpevněná živichná plocha využívaná jako parkoviště. Za mostem na pravé straně je nový živichný vjezd k pozemku se stavbou. Mezi lávkou, mostem a tímto vjezdem na pozemek jsou umístěny dva sdružené betonové sloupky s jedním betonovým základem. Na levé straně komunikace před mostem je situován dům č.p. 16, podél kterého vede zpevněný příkop z betonových tvarovek šířky 300 mm z přídlažby z betonových desek. Přídlažba je pouze ze strany ke komunikaci a zpevňuje strmý svah tělesa komunikace. Zpevněný příkop je zakončen betonovou šachtou s vlastní ocelovou mříží. Mezi tímto příkopem a mostem je betonová rampa se zámkovou dlažbou pro vstup k domu č.p. 16 s vlastní brankou a vjezd na pozemek s vraty. Vrata i branka jsou stejného stylu jako oplocení na pravobřežní zdi podírající pozemek domu. Dno Kosového potoka je z kamenného pohozu. Skrz pravobřežní opěru je vyústěno betonové potrubí DN 300. Správce k tomuto potrubí nebyl zjištěn.

Příslušenství mostu je v havarijním stavu. Izolace nosné konstrukce je již nefunkční, jelikož dochází k zatékání do nosné konstrukce i spodní stavby mostu. Stávající rámová část mostu na návodní straně má obnaženou betonářskou výztuž na spodním líci nosné konstrukce a betonové povrchy nosné konstrukce i opěr jsou silně degradovány. Spodní stavba mostu v klenbové části je téměř bez spárování zejména ve styku s vodotečí. Pojivo zdiva zde vykazuje silnou degradaci. Kameny ve spodní části klenby jsou lokálně rozvolněné. Svahové kužely nejsou zpevněné a jsou narušeny vlivem odvádění vod z komunikace.

Vzhledem k výše uvedeným závadám je nutné provést celkovou modernizaci mostu. Celkově lze hodnotit stav mostu včetně křídel mostu jako špatný.

Je nutné stávající most kompletně odstranit a zhotovit nový s normovanou zatížitelností. V rámci této akce je v nezbytném rozsahu upravena i komunikace z důvodu vyrovnání nivelety. Niveleta je v rámci modernizace navržena jednotného podélného a příčného sklonu.

Je navržen nový trvalý šikmý rámový železobetonový mostní objekt šířky 8,20 m založený na mikropilotách s kotveným kamenným obkladem opěr a křídel. Kolmá světlost mostu je navržena 4,00 m a šikmost mostu je 62°. Na začátku mostu na pravé straně je navrženo plošně založené mostní křídlo délky 2,285 m, které je součástí pravobřežní opěry. Za mostem na pravé straně je navrženo zavěšené mostní křídlo délky 2,65 m. Na levé straně za mostem je navrženo samostatně stojící křídlo ve tvaru úhlové zdi, plošně založené na hutněném polštáři ze štěrkodrti. Mostní křídla jsou obložena kotveným kamenným obkladem s vyspárováním. Nosná konstrukce je navržena železobetonová v min. tloušťky 450 mm v příčném levostranném sklonu 2,5 % a v podélném směru ve spádu 2,13 % k opěře O2. V rámci navržených výkopů pro zhotovení nového mostního objektu bude nutné odstranit části stávajících nábrežních zdí a následně po zhotovení mostu tyto zdi znovu zhotovit. Nábrežní zdi jsou navrženy s vyzdřeným lícem a rubem z betonu. Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy šířky 750 mm s dodatečně kotveným zábradlím. Za římsami na pravé straně mostu je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu. Odláždění je také navrženo u samostatně stojícího křídla mostu na levé straně. Před tímto křídlem je navrženo odláždění kužele a za římsou křídla. V rámci odláždění je navržen skluz pro odvedení vody z komunikace. Vzhledem k výkopovým pracím u domu č.p. 16 bude nutné provést demontáž stávajícího oplocení a rozebrání zámkové dlažby vjezdu na pozemek. Po dokončení prací u domu č.p. 16 bude nově vyzděn sloupek oplocení, osazeny stávající dřevěné výplně oplocení a vjezdová vrata. Před vjezdem do vrat je navržen nový povrch ze

zámkové dlažby se sníženou obrubou u komunikace. Dále je navržena oprava stávající šachty s ocelovou mříží a části zpevněného příkopu na levé straně komunikace u domu č.p. 16. Betonové potrubí DN 500 z této šachty bude nahrazeno novým potrubím. Rekonstrukce bude obnášet také práce na komunikaci, která se mírně šířkově upravila proti stávajícím stavu a to v místě mostu z důvodu požadovaného šířkového uspořádání na mostě. Vody z povrchu vozovky je nyní odváděna příčným spádem k levé straně mostu, uliční vpusti před mostem a do skluzu za rovnoběžným křídlem na levé straně mostu. Vyústění vpusti je navrženo do koryta vodoteče skrz pravobřežní opěru mostu. Krajnice jsou dosypány R-materiálem vzniklým z frézování vozovky. Odláždění v korytě vodoteče je navrženo z lomového kamene do betonu s ukončujícími betonovými prahy a kamenným záhozem za těmito prahy.

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

Rekonstrukce mostu si vyžádá provádění stavby za úplného vyloučení provozu na silnici III/2114 v úseku mezi mostem přes Kosový potok a křižovatkou s místní komunikací - ul. Zelenou. Objízdná trasa pro motorová vozidla je navržena po veřejných komunikacích - po průtahu silnice II/215 v obci Velká Hleďsebe (ul. Pohraniční stráž), po silnici I/21 do Staré Vody, II/215 k nádraží a po silnici III/2114 do Valů. Úsek mezi křižovatkou ul. Pohraniční stráž/Klimentovská a levobřežní opěrou mostu, který bude třeba objíždět, má délku cca 1,6 km, objízdná trasa je o 10 km delší. Rekonstrukce mostu se dotkne výše zmíněné autobusové linky, která bude muset být provizorně vedena po objízdné trase s tím, že ve směru z M. Lázní bude zajíždět do Valů k mostu, kde bude zřízena náhradní zastávka. Na odbočce k armádnímu objektu před mostem se otočí (podle jízdního řádu je celá linka obsluhována nízkokapacitními vozy) a pojedje zpět na křižovátku Pohraniční stráž/Klimentovská a po objízdné trase přes Starou Vodu do Lázní Kynžvart. Opačný směr bude veden obdobně. Tímto způsobem nebude obsluhována pouze zastávka Lázně Kynžvart, Lískovec. Na objízdné trase mezi Mariánskými Lázněmi a Valy bylo vytipováno 6 míst, kde bude třeba přechodným dopravním značením vyznačit navedení na objízdnou trasu. V přehledné situaci jsou tato místa vyznačena a očíslována ve shodě s následujícím popisem.

Předpokládaná doba realizace mostu a tedy i uzavírky je **3 měsíce**.

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 211 4 – 4

Stávající most je trvalý kamenný klenbový masivní, rozšířený na návodní straně rámovou železobetonovou konstrukcí. Most je pravděpodobně plošně založený. Římsy mostu jsou železobetonové opatřené záchytným zařízením. Na návodní straně je osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní a na straně povodní jsou na římsě železobetonové sloupky s vodorovnými ocelovými madly. Komunikace na mostě je asfaltová stejně jako před i za mostem. Na povodní straně mostu jsou tři ocelové chráničky, které nejsou zavěšeny na konstrukci mostu a jsou samonosně překlenující vodoteč Kosového potoka. V jedné z chrániček je vedení STL plynovodu a v ostatních dvou jsou neznámá kabelová vedení. K těmto vedením nebyl dohledán jejich správce. Na most navazují ze tří stran nábrežní zídky. Vlevo před mostem se jedná o kamennou nábrežní zeď, která podírá pozemek domu č.p. 16. Korunu zdi chrání betonová římsa. Součástí této zdi jsou i zděné sloupky a dřevěné výplně. Na krajním sloupku u levé mostní římsy jsou osazeny vrata. Na straně povodní je na pravém břehu betonová zeď, ve které je vyústění betonového potrubí DN 500 z betonové šachty u odváděcí vody z levého příkopu jdoucího souběžně s domem č.p. 16 před mostem. Na betonovou nábrežní zeď navazuje kamenná zeď, která byla pravděpodobně v nedávné době vystavěna současně s lávkou pro pěší. Lávka pro pěší je vzdálena od mostu přibližně 2,40 m. Na pravém břehu je pouze menší nábrežní zídka ve spodní části betonová a v horní části z žulového kamene stejně jako celá spodní stavba lávky pro pěší. Po pravé straně komunikace před mostem vede nový chodník pro pěší ze zámkové dlažby, který je od komunikace oddělen zeleným pásem. Chodník je napojen na lávku pro pěší. Před mostem na pravé straně je situována zpevněná živičná plocha využívaná jako parkoviště. Za mostem na pravé straně je nový živičný vjezd k pozemku se stavbou. Mezi lávkou, mostem a tímto vjezdem na pozemek jsou umístěny dva sdružené betonové sloupky s jedním betonovým základem. Na levé straně komunikace před mostem je situován dům č.p. 16, podél kterého vede zpevněný příkop z betonových tvarovek šířky 300 mm z předdlažby z betonových

desek. Přídlažba je pouze ze strany ke komunikaci a zpevňuje strmý svah tělesa komunikace. Zpevněný příkop je zakončen betonovou šachtou s vlastní ocelovou mříží. Mezi tímto příkopem a mostem je betonová rampa se zámkovou dlažbou pro vstup k domu č.p. 16 s vlastní brankou a vjezd na pozemek s vraty. Vrata i branka jsou stejného stylu jako oplocení na pravobřežní zdi podpírající pozemek domu. Dno Kosového potoka je z kamenného pohozu. Skrz pravobřežní opěru je vyústěno betonové potrubí DN 300. Správce k tomuto potrubí nebyl zjištěn.

Príslušenství mostu je v havarijním stavu. Izolace nosné konstrukce je již nefunkční, jelikož dochází k zatékání do nosné konstrukce i spodní stavby mostu. Stávající rámová část mostu na návodní straně má obnaženou betonářskou výztuž na spodním líci nosné konstrukce a betonové povrchy nosné konstrukce i opěr jsou silně degradovány. Spodní stavba mostu v klenbové části je téměř bez spárování zejména ve styku s vodotečí. Pojivo zdiva zde vykazuje silnou degradaci. Kameny ve spodní části klenby jsou lokálně rozvolněné. Svahové kužely nejsou zpevněné a jsou narušeny vlivem odvádění vod z komunikace.

Vzhledem k výše uvedeným závadám je nutné provést celkovou modernizaci mostu. Celkově lze hodnotit stav mostu včetně křídel mostu jako špatný.

Je nutné stávající most kompletně odstranit a zhotovit nový s normovanou zatížitelností. V rámci této akce je v nezbytném rozsahu upravena i komunikace z důvodu vyrovnání nivelety. Niveleta je v rámci modernizace navržena jednotného podélného a příčného sklonu.

Je navržen nový trvalý šikmý rámový železobetonový mostní objekt šířky 8,20 m založený na mikropilotách s kotveným kamenným obkladem opěr a křídel. Kolmá světlost mostu je navržena 4,00 m a šikmost mostu je 62°. Na začátku mostu na pravé straně je navrženo plošně založené mostní křídlo délky 2,285 m, které je součástí pravobřežní opěry. Za mostem na pravé straně je navrženo zavěšené mostní křídlo délky 2,65 m. Na levé straně za mostem je navrženo samostatně stojící křídlo ve tvaru úhlové zdi, plošně založené na hutněném polštáři ze štěrkodrti. Mostní křídla jsou obložena kotveným kamenným obkladem s vyspárováním. Nosná konstrukce je navržena železobetonová v min. tloušťky 450 mm v příčném levostranném sklonu 2,5 % a v podélném směru ve spádu 2,13 % k opěře O2. V rámci navržených výkopů pro zhotovení nového mostního objektu bude nutné odstranit části stávajících nábrežních zdí a následně po zhotovení mostu tyto zdi znovu zhotovit. Nábrežní zdi jsou navrženy s vyzdřeným lícem a rubem z betonu. Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy šířky 750 mm s dodatečně kotveným zábradlím. Za římsami na pravé straně mostu je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu. Odláždění je také navrženo u samostatně stojícího křídla mostu na levé straně. Před tímto křídlem je navrženo odláždění kužele a za římsou křídla. V rámci odláždění je navržen skluz pro odvedení vody z komunikace. Vzhledem k výkopovým pracím u domu č.p. 16 bude nutné provést demontáž stávajícího oplocení a rozebrání zámkové dlažby vjezdu na pozemek. Po dokončení prací u domu č.p. 16 bude nově vyzděn sloupek oplocení, osazeny stávající dřevěné výplně oplocení a vjezdová vrata. Před vjezdem do vrat je navržen nový povrch ze zámkové dlažby se sníženou obrubou u komunikace. Dále je navržena oprava stávající šachty s ocelovou mříží a části zpevněného příkopu na levé straně komunikace u domu č.p. 16. Betonové potrubí DN 500 z této šachty bude nahrazeno novým potrubím. Rekonstrukce bude obnášet také práce na komunikaci, která se mírně šířkově upravila proti stávajícímu stavu a to v místě mostu z důvodu požadovaného šířkového uspořádání na mostě. Vody z povrchu vozovky je nyní odváděna příčným spádem k levé straně mostu, uliční vpusti před mostem a do skluzu za rovnoběžným křídlem na levé straně mostu. Vyústění vpusti je navrženo do koryta vodoteče skrz pravobřežní opěru mostu. Krajnice jsou dosypány R-materiálem vzniklým z frézování vozovky. Odláždění v korytě vodoteče je navrženo z lomového kamene do betonu s ukončujícími betonovými prahy a kamenným záhozem za těmito prahy. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Bylo provedeno zaměření úseku komunikace, mostního objektu a přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

SO 501 – Přeložka plynu

Projektová dokumentace řeší provedení přeložky stávajícího STL plynovodního řadu OC DN 80, který slouží jako páteřní přívod zemního plynu pro obec Valy. V současné době je stávající ocelový plynovod veden v ochranné ocelové trubce zavěšené na stávající konstrukci mostu. Z důvodu modernizace tohoto mostu, která spočívá v jeho stržení a výstavby nové konstrukce je nutné před samotnou stavbou modernizace mostu provést přeložku STL plynovodu, a to uložení plynovodu mimo mostní konstrukci. Přeložka STL plynovodu bude

provedena shybkou pode dnem Kosového potoka, a to v místě kde je koryto potoka neupravené. Před zahájením stavby je nutné provést kácení dřevin 1x vrba obvod kmenu 92 cm a 2x olše obvod kmenu 11 a 13 cm. Investor podá žádost o povolení u místně příslušného obecního úřadu v souladu s vyhláškou 189/2013 Sb. ze dne 27. června 2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Předpokládaná doba realizace mostu a tedy i uzavírky je **3 měsíce**

Přesné provedení mostního objektu je věcí zhotovitele, zde je uveden jen rámcově předpokládaný postup výstavby. Pokud zhotovitel zvolí jiný postup výstavby, který případně změní nároky na spotřeby materiálů konstrukcí, je povinen tuto změnu do své nabídky zahrnout.

Postup výstavby a provádění stavebních prací je odvislý od podmínky minimálního omezení veřejného provozu na komunikaci III/211 4.

Postup výstavby je navržen v části E. – zásady organizace výstavby, projektové dokumentace. Realizace stavby se předpokládá úplné uzavírky komunikace III/211 4 s navrženou objízdnou trasou dle SO 151.

Stavba bude realizována ve dvou základních etapách výstavby, dle charakteru prováděných prací.

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

- 1. etapa:** příprava staveniště, kácení, přeložka plynovodu – SO 501, dopravně inženýrská opatření – SO 151, přípravné práce, záporové pažení, demolice mostu, křídel a konstrukcí pod mostem.
- 2. etapa:** výstavba nového mostu SO 201 včetně úprav komunikace, osazení záchytných zařízení, dokončovací práce na stavebním objektu. Zprovoznění objektu.

Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu cca 3 měsíce.

1. etapa:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- příjezdové a přístupové komunikace
- dopravně inženýrské opatření
- kácení stromů
- frézování vozovky
- odstranění vybavení mostu a podkladních vozovkových vrstev
- přeložka plynovodu - SO 501
- odstranění oplocení a vrat u vjezdu na pozemek u č.p. 16
- záporové pažení
- bourání šachty a odstranění potrubí
- bourání příslušenství mostu, nosné konstrukce a spodní stavby
- výkopové práce
- zřízení provizorního převedení vody
- bourání základových pasů spodní stavby mostu a křídel
- rozebrání oplocení a dlažby u vjezdu k pozemku u domu č.p. 16
- odstranění ocelových chrániček u mostu

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 1. etapy:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Ing. P. Urban

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 211 4 – 4 – J. Zavadil, DiS.

SO 501 – Přeložka plynu – T. Dvořák

2. etapa:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- provizorní převedení vody
- vytýčení a vrtání mikropilot
- vytýčení základových pasů spodní stavby
- podkladní betony
- bednění, výztuž a betonáž základových pasů opěr a křídel nového mostu
- vyzdění líce dříku nábrežních zdí a betonáž dříku
- bednění, výztuž, betonáž opěr a křídel nového mostu
- izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti
- bednění a betonáž dříku nábrežních zdí
- přezdění částí nábrežních zdí
- kamenný obklad opěr a křídel
- odláždění dna vodoteče včetně ukončujících prahů
- bednění, výztuž a betonáž nosné konstrukce
- izolace, odvodnění za rubem konstrukcí a zásypy přechodových oblastí
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- osazení potrubí DN 500 a betonáž vtokové šachty
- osazení uličních vpustí
- násypy zemního tělesa a zásypy za rubem křídel
- úpravy zemního tělesa komunikace
- osazení obrubníků a zhotovení vozovkových vrstev včetně zálivek
- úpravy příkopu u domu č.p. 16
- osazení záchytného zařízení na mostě
- vodorovné dopravní značení
- úpravy na pozemku u č.p.16
- úpravy kolem mostu a stavební práce pro zprovoznění objektu
- hlavní mostní prohlídka
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 2. etapy:

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 211 4 – 4 – J. Zavadil, DiS.

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplného omezení dopravy na komunikaci III/211 4. Dopravně inženýrské opatření je součástí SO – 151 této projektové dokumentace.

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou tak pouze dopravní prostředky, stavební mechanismy a sanační materiály. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště. Případné znečištění vodního toku při odstraňování nevyhovujících konstrukcí a materiálů a následných sanačních pracích, bude ochráněno tzv. geovanou.

Samotné dílo nepředstavuje riziko vzniku havárie. Je však možné, že zhotovitel stavby při běžné činnosti zjistí havarijní zhoršení jakosti vody, způsobené jiným subjektem nebo bude taková skutečnost oznámena.

V takovém případě oznámí tento havarijný stav příslušným úřadům a organizacím.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
01 05 00	Vrtné kaly a ostatní vrtné odpady*			
01 05 99	odpad druhově blíže neurčený – vrtné kaly	O	uložení na skládku (po vysušení)	vrtnání hlubinných základů
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
13 02 00	Motorové, převodové a mazací oleje			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	Sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	Vyřazená vozidla			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	Galvanické články			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádry a azbestu			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	stromy – kácení
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	železo a nebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 04 08	kabely	O	recyklace, skládkování	přeložky sítí
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
19 08 00	Odpady z čistíren odpadních vod jinde neuvedené			
19 08 01	shrabky z česlí	O	deponování, spalování, kompostování	odpad z vpustí
20 01 00	Odpad získaný odděleným sběrem			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad
* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
ZS - zařízení staveniště

Činnost při havárii, hlášení havárie

- A. Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky, správci vodního toku Kosový potok – Povodí Vltavy s. p. Plzeň, vodohospodářský dispečink.
- B. Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky, správce vodního toku Povodí Vltavy s. p. Plzeň, příslušný Vodoprávní úřad v Mariánských Lázních a Česká inspekce životního prostředí v Karlových Varech budou neprodleně informovány o vzniklé havárii dodavatelem stavby. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinné poskytnout České inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.
- C. Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby Odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Vltavy, s.p. Plzeň a Hasičského záchranného sboru v Mariánských Lázních. Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- D. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- E. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit únik látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).
- F. Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.
- G. Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Hlášení má obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy)
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovateli (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena

- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na stavbě Modernizace mostu ev. č. 211 4 – 4 Valy je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (sorberent Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu
- 1x pytel dřevěných pilin
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů
- 2x lopata, sekyra, pila

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru v Mariánských Lázních.

Způsob vedení a archivování záznamů o opatřeních při havarijní situaci

Před zahájením stavby její zhotovitel zmapuje stávající území v rámci obvodu staveniště, včetně vyhotovení fotodokumentace a na základě zjištěných skutečností vyhotoví elaborát, který bude řešit způsob vedení, archivování a fotodokumentaci při havarijní situaci. Zpracovaný elaborát bude schválen Povodí Vltavy, s.p. Plzeň, závod Berounka.

Způsob vedení a archivování záznamů a fotodokumentace o opatřeních prováděných při havarijní situaci bude realizován dle přílohy č. 1 jejím vyplněním a následným založením do stavebního deníku stavby.

Způsob a četnost provádění kontrol zařízení se závadnými látkami

Před zahájením stavby doloží její zhotovitel v rámci doplnění zodpovědných osob v rámci zajišťování havarijního a povodňového plánu, v případě jejich použití, specifikace, způsob a četnost kontrol zajištění závadných látek použitých při stavbě. V opačném případě vydá čestné prohlášení o jejich nepoužití.

Kontroly budou prováděny následovně:

- stav dopravních a stavebních mechanismů bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- bude prováděna pravidelná kontrola stavu mechanismů minimálně 1 x týdně

Protihavarijní opatření

Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací :

- nahlášení zahájení a ukončení prací Povodí Vltavy s. p. Plzeň, závod Berounka
- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 5 havarijního plánu
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb.
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

Závěr

Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb., Městským úřadem Mariánské Lázně OŽP – vodoprávním úřadem, stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu provádění stavby Modernizace mostu event. č. 211 4 – 4 Valy.

Havarijní plán obdrží:

Obecní úřad Valy	1x
Městský úřad Mariánské Lázně – OŽP	1x
Povodí Vltavy s. p. Plzeň, závod Berounka	1x
Dodavatelská firma	3x

SYSTÉM SPOJENÍ při mimořádných událostech

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad – OŽP při Městském úřadu v Mariánských Lázních nebo ČIŽP - OI Plzeň odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí – Vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy s. p. Plzeň.

Jako základního spojení na správce celého povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Vltavy, s.p. Plzeň, závod Berounka (OVHD) z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Vltavy, s.p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoliv důvodu nahlásit mimořádnou událost na vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy s. p. Plzeň, závod Berounka přímo, je možné o to požádat HZS nebo PČR (toto nahrazuje hlášení podle čl.5.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozcí otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

Adresář a telefonní seznam

Správce vodního toku:

- Povodí Vltavy, s. p. Plzeň, závod Berounka:

Denisovo nábřeží 2430/14, Východní nábřeží, 301 00 Plzeň 1

Oblastní vodohospodářský dispečink a havarijní služba závodu

Úsekový technik Dana Kliková

tel. 377 307 111

tel. 377 307 356

tel. 724 614 067

Česká inspekce životního prostředí Ústí n/L – oddělení ochrany vod

Výstupní 1644 , 400 07 Ústí n.L. – Krásné Březno

tel. 475 500 547, 731 405 398(9)

- havarijní tel./fax:

tel. 475 500 181

Odloučené pracoviště Karlovy Vary – Horova 12

tel. 353 221 140, 731 405 378

Hasičský záchranný sbor Mariánské Lázně

U Pily 852/3B, 353 01 Mariánské Lázně

tel. 950 377 111

Tísňové volání

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav Praha (ČHMÚ)

pobočka Plzeň, Mozartova 1237/41,

323 00 Plzeň

tel. 377 256 611

Policie České republiky Mariánské Lázně

Hlavní třída 64, 353 01 Mariánské Lázně

tel. 974 372 750

tel. 158

Česká inspekce životního prostředí Ústí n/L

- oddělení ochrany vod

Výstupní 1644 , 400 07 Ústí n.L. – Krásné Březno

tel. 475 246 041 až 043

- linka pro hlášení havárií

tel. 731 405 388

Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

Oblastní středisko Mariánské Lázně

Tísňové volání

tel. 155

Krajský úřad Karlovarského kraje

Závodní, 353/88, 360 01 Karlovy Vary

tel. 353 502 111

Obec Valy

V Lukách 21, Valy, 353 01 Mariánské Lázně 1

tel. 354 623 473, 725 959 001

Město Mariánské Lázně

Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně

tel. 354 922 111

KHS Karlovarského kraje, pracoviště Cheb

Hradební 16, 350 01 Cheb

tel. 355 328 411

OŽP při Městském úřadu Mariánské Lázně

Odbor životního prostředí, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně

tel. 354 922 167

Povodňová komise při Městském úřadu Cheb

Odbor životního prostředí, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně

tel. 354 922 167

**Odborná firma pro likvidaci následků havárie a zneškodňování kontaminovaných zemin, voda a odpadů:
výběr odborné firmy je věcí zhotovitele stavby, bude doplněno po výběru zhotovitele stavby!**

Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor : Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového a havarijního plánu nahlásit Městskému úřadu v Mariánských Lázní - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) a nebo telefonicky !

Přílohy: Příloha č. 1 - Zpráva o havarijním úniku závadných látek
 Příloha č. 2 - Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii
 Příloha č. 3 - Prezenční listina o seznámení se s HP

Příloha č.1

Zpráva o havarijním úniku závadných látek

Vznik úniku:

Datum: Čas: Místo úniku:

Zjištění úniku:

Datum: Čas: Místo úniku:

Příznaky úniku:.....

Kontaktovaná záchranná jednotka:

Jméno, příjmení/název organizace, adresa původce havárie + znečišťující látka:

.....

Jméno, příjmení/název organizace a adresa ohlašovatele:

.....

Údaje o odebraných vzorcích:

Pořízení fotodokumentace: ANO NE

Fotodokumentaci pořídil:

Fotodokumentace uložena:

Zúčastněné osoby na zneškodňování havárie:

jméno a příjmení	adresa	telefon

Příloha č.2

Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii

Vznik úniku:

Datum: Čas: Místo úniku:

Ohlášení úniku záchranným jednotkám:

Datum: Čas: Místo úniku:

Kontaktovaná záchranná jednotka:

Dostavení záchranné jednotky k místu úniku:

Datum: Čas: Jednotka:

Datum: Čas: Jednotka:

Datum: Čas: Jednotka:

Datum: Čas: Jednotka:

Ohlášení havárie dotčeným orgánům:

Datum: Čas: Ohlašovatel:

Kontaktovaná organizace:

Datum: Čas: Ohlašovatel:

Kontaktovaná organizace:

Datum: Čas: Ohlašovatel:

Kontaktovaná organizace:

Datum: Čas: Ohlašovatel:

Kontaktovaná organizace:

Příloha č.3

Prezenční listina o seznámení se s HP stavby:

konaného dne:

místo:

[illegible]