

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov

**SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****STAVBA****MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 211 4 - 4
VALY**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	KSUSKK p.o.
Ing. Petr Urban	Jaroslav Zavadil, DiS.	Zlata Bradáčová, DiS.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2015-013
	<i>Zavadil</i>	<i>Bradáčová</i>	DATUM	09/2015
			STUPEŇ	DSP/PDPS
			Č. PŘÍLOHY	PARÉ
			C.1	

Modernizace mostu ev.č. 2114-4
Valy

C. Stavební část

DSP/ PDPS

z.č. 2015-013

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Září 2015

Vypracoval: ing. Urban

1. Základní údaje:

Název stavby:	Modernizace mostu ev.č. 2114-4 Valy
Stavební objekt:	SO 151 Dopravně inženýrská opatření
Místo stavby:	k.ú. Valy u Mariánských Lázní (776751), p.p.č. 559, okres Cheb, kraj Karlovarský
Investor stavby:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov, IČ 70947023
Dodavatel stavby:	bude vybrán na základě výběrového řízení
Projektant stavby:	S.A.W. Consulting s r. o., středisko Ústí nad Labem, Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 28718836 vypracoval: ing. Petr Urban, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, autorizace ČKAIT č. 0400043 ze dne 1.7.1993
Druh dokumentace:	DSP/PDPS
Datum zpracování:	září 2015

2. Úkol projektu:

Navrhnout dopravní opatření po dobu realizace stavby

3. Popis současného stavu:

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 2114-4 přes Kosový potok v obci Valy, který je dle mostních prohlídek ve velmi špatném technickém stavu.

Most byl už v minulosti rozšiřován - původní konstrukce je kamenná klenba, která byla jednostranně rozšířena železobetonovou deskou. Most má v současné době nevyhovující zábradlí, značně poškozené římsy, narušené kamenné zdivo vlastní nosné konstrukce, opěr a křídel, nefunkční odvodnění a betonová konstrukce díky korozi je ve značném stupni rozkladu.

V souběhu s mostem je vlevo ve směru na Mariánské Lázně vybudována nová železobetonová lávka přes potok, sloužící pro pěší a cyklisty.

Most bude zrekonstruován - dojde k úplnému snesení nosné konstrukce i opěr a bude vybudován most nový. Současně s tím budou upraveny v nezbytném rozsahu i oba bezprostředně navazující úseky komunikace - jak šířkově, tak směrově i výškově.

Most leží na komunikaci III/2114, což je nejkratší spojnice mezi Mariánskými Lázněmi, obcí Valy a Lázněmi Kynžvart. Na komunikaci neplatí žádná dopravní omezení. Po této komunikaci je vedena pravidelná autobusová linka č. 411 330 v trase Mariánské Lázně - Lázně Kynžvart - Stará Voda.

4. Návrh řešení, vedení objízdných tras:

Rekonstrukce mostu si vyžádá provádění stavby za úplného vyloučení provozu na silnici III/2114 v úseku mezi mostem přes Kosový potok a křižovatkou s místní komunikací - ul. Zeleňou.

Objízdná trasa pro motorová vozidla je navržena po veřejných komunikacích - po průtahu silnice II/215 v obci Velká Hleďsebe (ul. Pohraniční stráže), po silnici I/21 do Staré Vody, II/215 k nádraží a po silnici III/2114 do Valů.

Úsek mezi křižovatkou ul. Pohraniční stráže/Klimentovská a levobřežní opěrou mostu, který bude třeba objíždět, má délku cca 1,6 km, objízdná trasa je o 10 km delší.

Rekonstrukce mostu se dotkne výše zmíněné autobusové linky, která bude muset být provizorně vedena po objízdné trase s tím, že ve směru z M. Lázní bude zajiždět do Valů k mostu, kde bude zřízena náhradní zastávka. Na odbočce k armádnímu objektu před mostem se otočí (podle jízdního řádu je celá linka obsluhována nízkokapacitními vozy) a pojedje zpět na křižovátku Pohraniční stráže/Klimentovská a po objízdné trase přes Starou Vodu do Lázní Kynžvart. Opačný směr bude veden obdobně. Tímto způsobem nebude obsluhována pouze zastávka Lázně Kynžvart, Lískovec.

Na objízdné trase mezi Mariánskými Lázněmi a Valy bylo vytipováno 6 míst, kde bude třeba přechodným dopravním značením vyznačit navedení na objízdnou trasu. V přehledné situaci jsou tato místa vyznačena a očíslována ve shodě s následujícím popisem.

Předpokládaná doba realizace mostu a tedy i uzavírky je **3 měsíce**.

1) křižovatka II/215 a III/2114 v obci Velká Hleďsebe (Pohraniční stráže/Klimentovská)

Na průtahu silnice II/215 (ul. Pohraniční stráže) ve směru od Mariánských Lázní bude na vhodném místě ve vzdálenosti 50 - 100 m před křižovatkou umístěna IS11a "Návěst před objížděnkou" s vyznačeným směrem objíždění na Starou Vodu, těsně před křižovatkou se osadí směrová tabule pro vyznačení objížděvky IS11b s cílem Valy (popř. Lázně Kynžvart a Valy) přímo. Stávající IS3d s cílem Lázně Kynžvart a Valy bude po dobu stavby zakryta nebo přeškrtnuta páskou.

Na Plzeňské ulici na příjezdu k této křižovatce bude rovněž ve vzdálenosti 50 - 100 m před ní osazena "Návěst před objížděnkou" s vyznačeným směrem objíždění na Starou Vodu, těsně před křižovatkou se osadí směrová tabule pro vyznačení objížděvky IS11b s cílem Valy (popř. Lázně Kynžvart a Valy) vlevo. Stávající IS3b před Obecním úřadem s cílem Lázně Kynžvart a Valy bude po dobu stavby také zakryta či přeškrtnuta páskou.

V Klimentovské (průtah III/2114) bude těsně před křižovatkou osazena IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděvky" s cílem Valy (popř. Lázně Kynžvart a Valy) vpravo.

V ul. Pohraniční stráže ve směru příjezdu od silnice I/21 bude zakryta či přeškrtnuta páskou stávající směrová tabule IS3c s cílem Valy.

2) křižovatka III/2114 s místní komunikací v obci Velká Hleďsebe (Klimentovská/Klimentov?)

Na příjezdu do křižovatky po nepojmenované ulici bude ve vzdálenosti 50 - 100 m osazena IS11a "Návěst před objížděnkou" s vyznačeným směrem objíždění na Starou Vodu, těsně před křižovatkou se osadí směrová tabule pro vyznačení objížděvky IS11b s cílem Valy (popř. Lázně Kynžvart a Valy) vlevo.

V Klimentovské směrem na Valy bude těsně za křižovatkou umístěna IP10a "Slepá pozemní komunikace" s dodatkovou tabulkou E3a s udáním vzdálenosti 1 000 m.

3) křižovatka silnice I/21 a II/215 v obci Velká Hleďsebe

Na okružní křižovatce před výjezdem na větev k silnici I/21 bude osazena IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděvky" s cílem Valy (popř. Lázně Kynžvart a Valy) vpravo.

4) křižovatka silnice I/21 a II/212 ve Staré Vodě

Na silnici I/21 ve směru od Plzně bude před křižovatkou umístěna IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděky" s cílem Valy (popř. Lázně Kynžvart a Valy) vpravo.

Na silnici II/212 bude před vjezdem do křižovatky instalována směrová tabule pro vyznačení objížděky IS11b s cílem Mariánské Lázně vlevo.

5) křižovatka silnice II/215 a III/2114 v Lázních Kynžvart

Na příjezdu ke křižovatce od Lázní Kynžvart bude umístěna ve vzdálenosti asi 250 m IS11a "Návěst před objížděkou" s vyznačeným směrem objíždění do Mariánských Lázní přes Starou Vodu, těsně před křižovatkou doplněná směrovou tabulí pro vyznačení objížděky IS11b s cílem Mariánské Lázně přímo. v opačném směru - tedy od Staré Vody - bude před křižovatkou doplněna IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděky" s cílem Valy vpravo.

Na silnici III/2114 těsně za spojením dvou křižovatkových větví ve směru na Valy (5 - 25 m) bude umístěna IP10a "Slepá pozemní komunikace" s dodatkovou tabulkou E3a s udáním vzdálenosti 3 700 m.

6) Most přes Kosový potok

Na pravém předmostí na široké odbočce k bývalým kasárnám bude zřízeno provizorní obratiště linkových autobusů se zastávkou Valy, která nahradí po dobu stavby pevnou zastávku asi o 200 m dál. Bude tam umístěna mobilní IJ4b "Zastávka". S ohledem na velikost provozovaných autobusů stávající rozjezd bývalé vojenské komunikace umožní otáčení těchto vozů. Zároveň tam mimo prostor pro otáčení autobusů bude zřízeno dočasné odstavné stání pro 1 vozidlo vlastníka č.p. 16, který se po dobu stavby nedostane na dvůr a do garáže (velikost 2,5/6,5 m). Pěší a cyklistický provoz přes potok po nové lávce do Valů a zpět nebude omezen.

Na levém předmostí - těsně za křižovatkou Kynžvartské se Zelenou - bude ve směru k mostu umístěna IP10a "Slepá pozemní komunikace".

Z obou stran bude staveniště mostu označeno zábranou pro označení uzavírky Z2 vždy přes pravou polovinu vozovky

5. Provedení značek a dopravních zařízení:

Všechny navrhované dopravní značky budou v základní velikosti, v reflexním provedení třídy RA2. Značky budou umístěny tak, aby nejbližší okraj byl ve vzdálenosti 0,5-2,0 m od hrany krajnice (zpevněné či nezpevněné), v obci pak 0,3-2,0 m od hrany silničního obrubníku, ve výšce spodního okraje nejnižše umístěné značky min 1,20 m, max. pak 2,70 m. Pokud budou v obci značky zasahovat do průchozího prostoru chodníku, musí být spodní okraj nejnižše umístěné značky ve výšce min 2,20 m a nosná konstrukce (sloupek) musí zachovat volný průchozí prostor alespoň 1,50 m.

Zábrany Z2 budou mít délku 3,0 m, šířku 0,20 m (0,25 m) a budou umístěny na sloupcích s podstavcem s výškou horní hrany desky 1,0 m nad vozovkou.

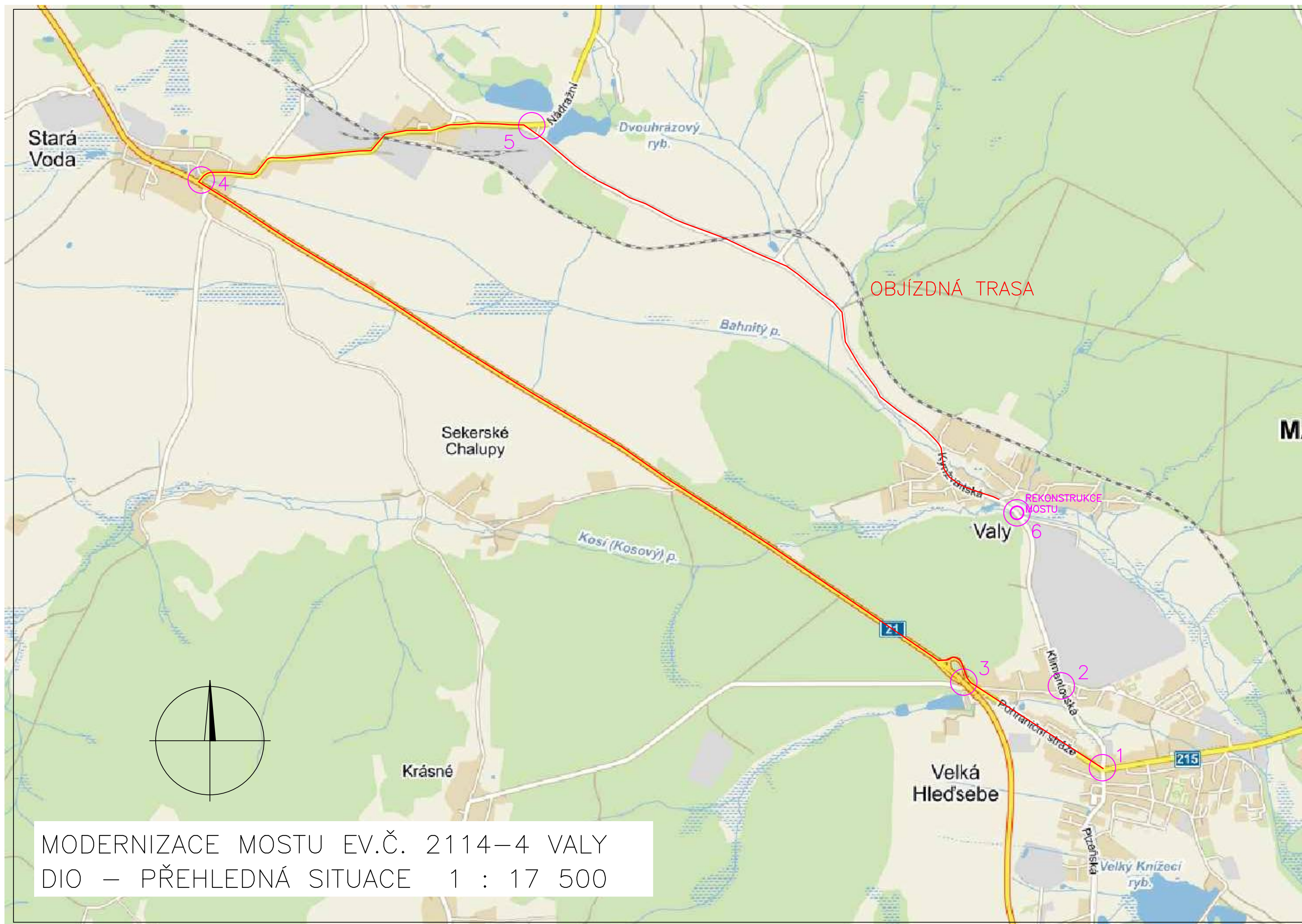
Zrušení platnosti značek se provádí oranžovočernou páskou nebo zakrytím značky, popř. její demontáží. Při délce uzavírky větší jak 3 měsíce je lepší značky zakrýt, popř. demontovat.

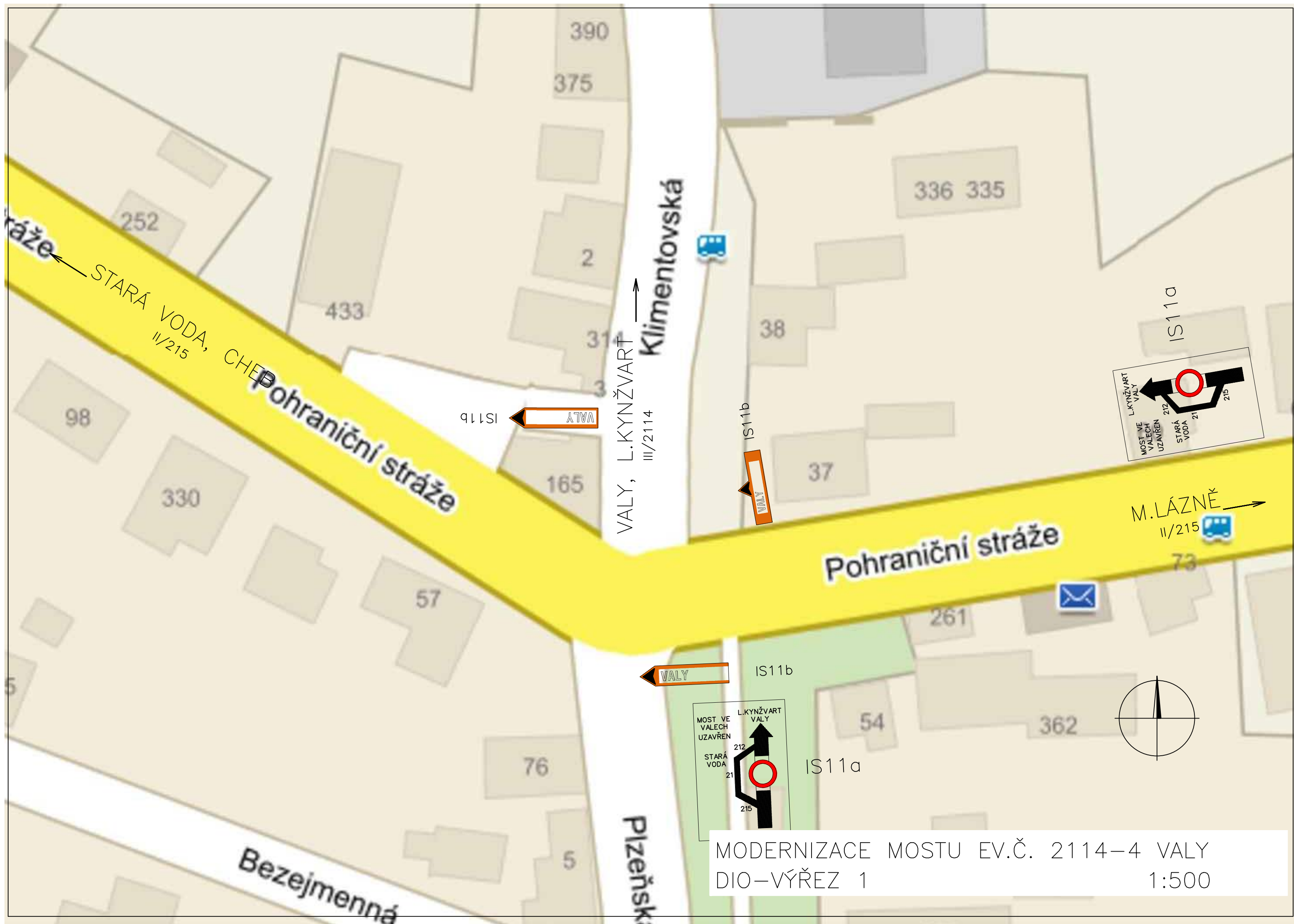
Po skončení stavby budou všechny přechodné značky odstraněny a dočasně zneplatněné či zakrývané původní značky obnoveny.

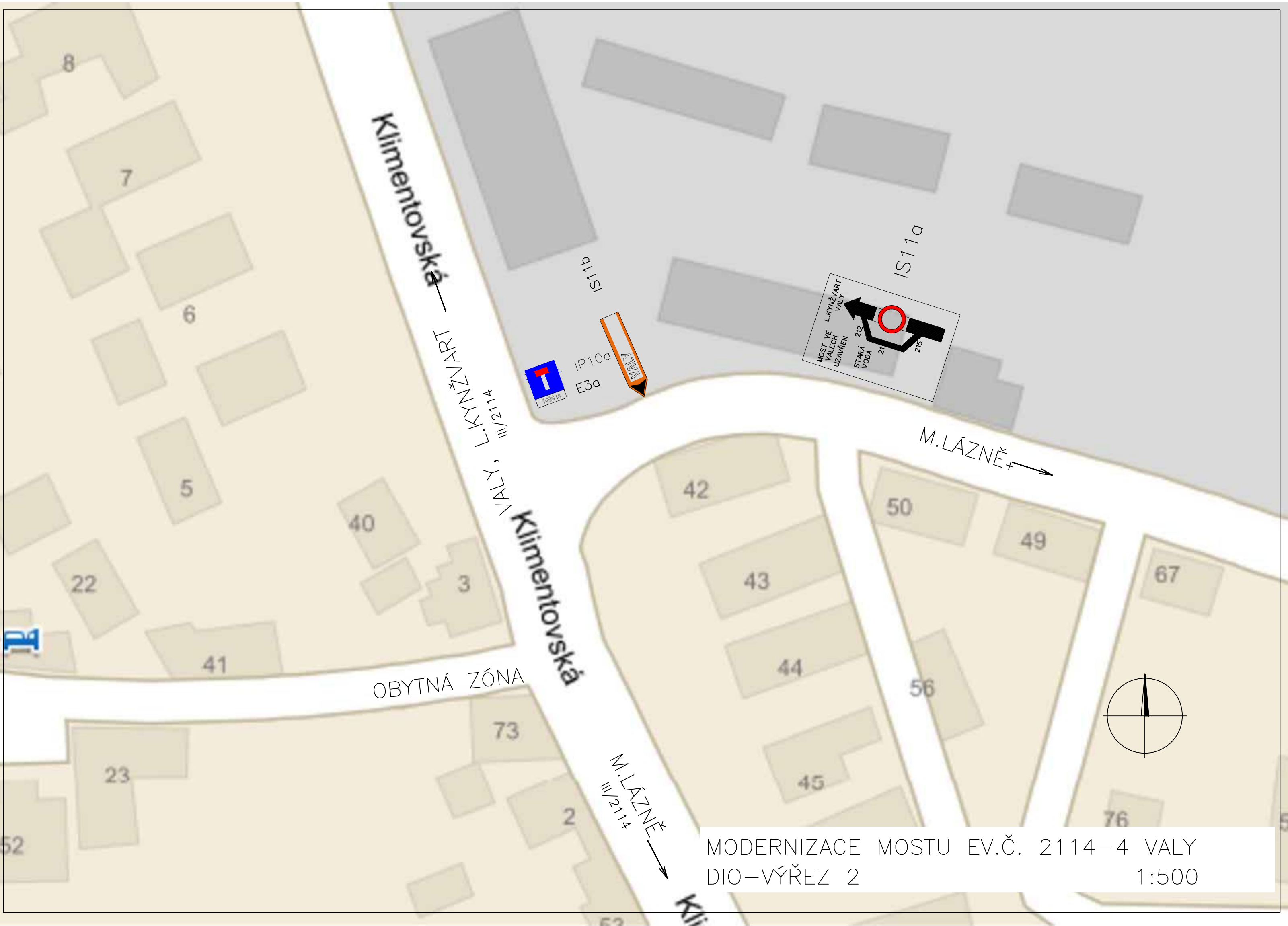
Přehled navržených dopravních značek a zařízení

dopravní značky a zařízení	Lokalita						Celkem
	1	2	3	4	5	6	
Z2						2	2
IS11a	2	1			1		4
IS11b přímo	1				1		2
IS11b vpravo	1		1	1	1		4
IS11b vlevo	1	1		1			3
IP10a		1			1	1	3
E3a		1			1		2
IJ4b						1	1
dočasné zakrytí	3						3

Přílohy: Přehledná situace 1 : 17 500
 Výřezy 1-6 1 : 500
 Návrh provedení IS11a







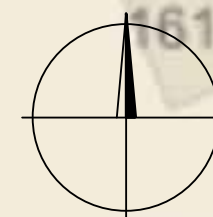
STARÁ VODA, CHEB
I/21

IS11b



91

158



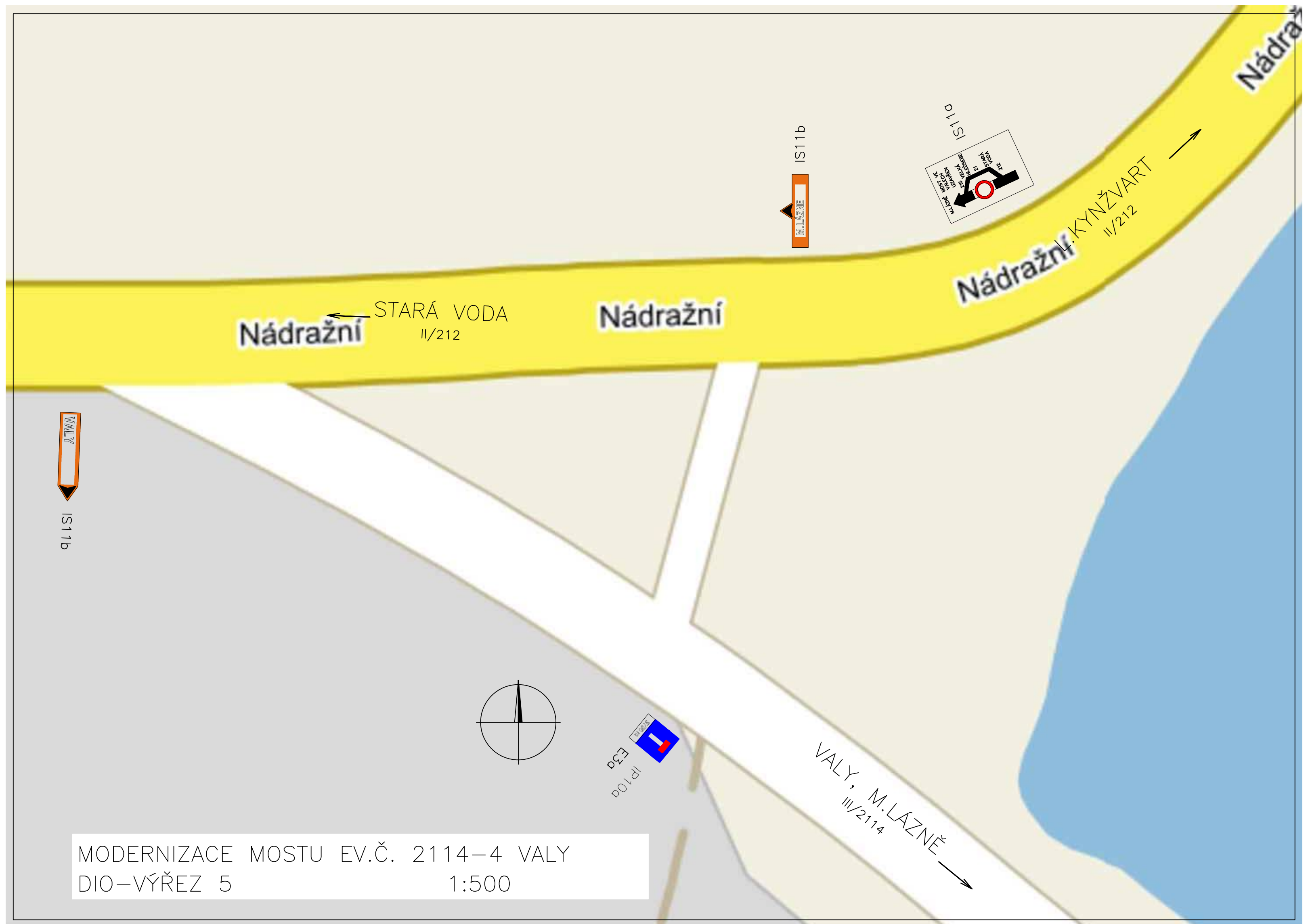
OBYTNÁ ZÓNA

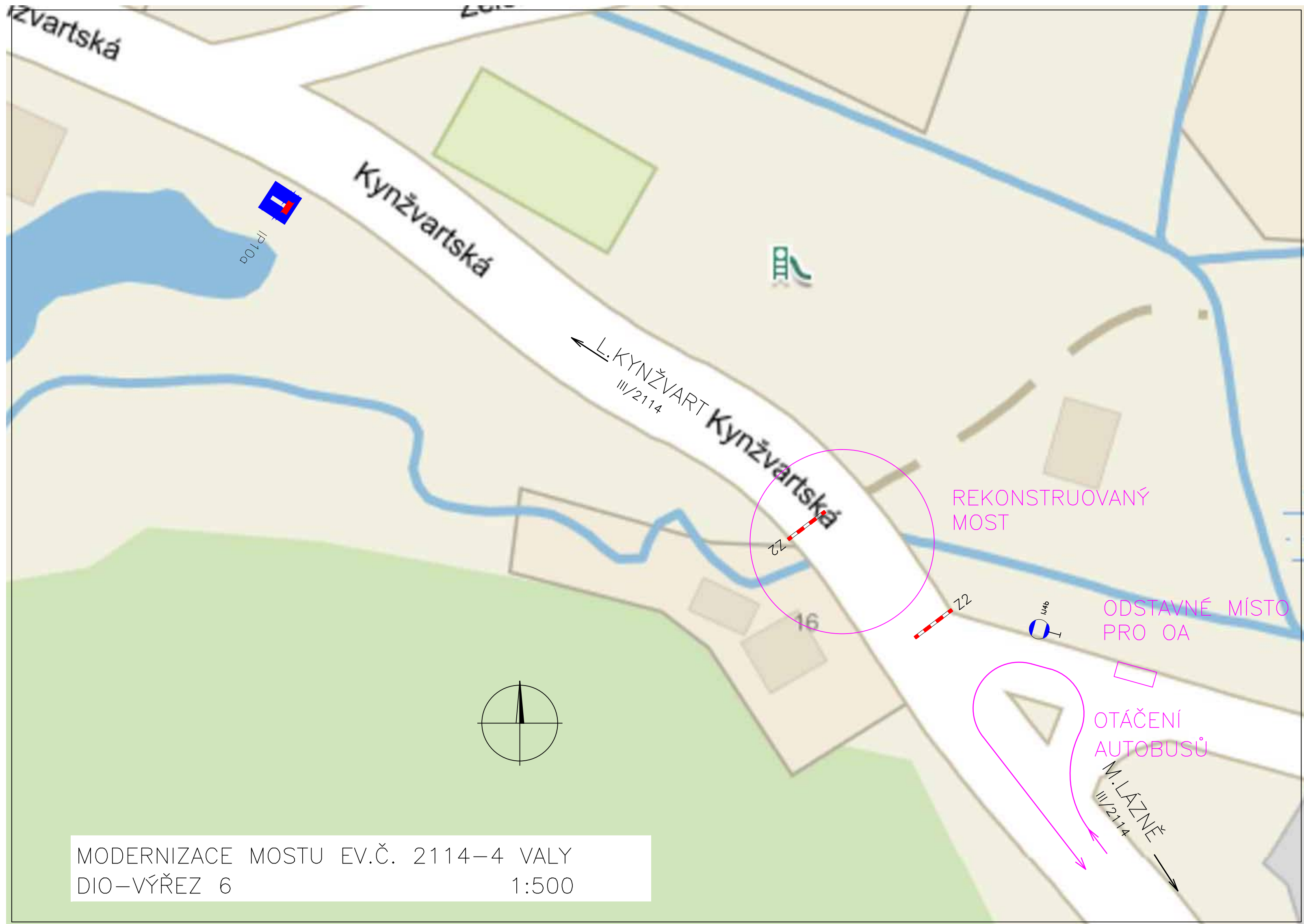
M. LÁZNĚ
II/215

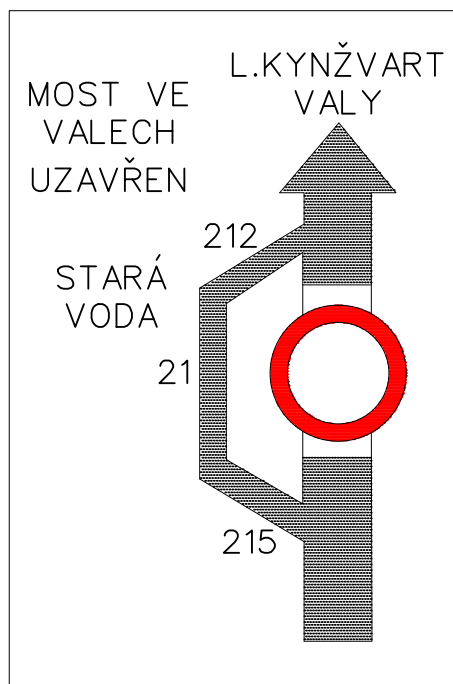
Pohraniční stráž

MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 2114-4 VALY
DIO-VÝŘEZ 3
1:500

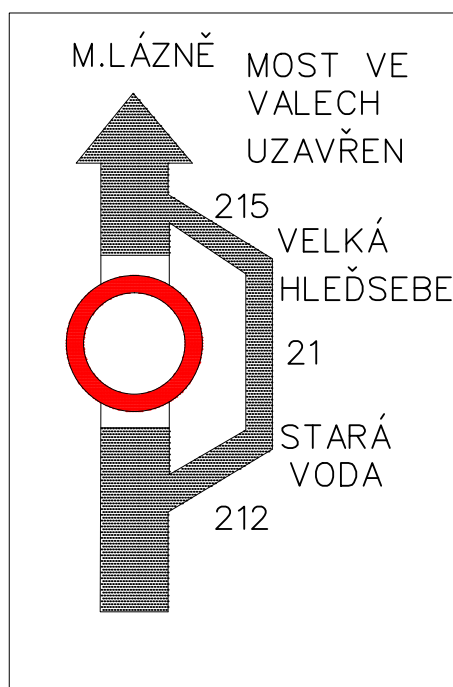








IS11a



IS11a

MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 2114-4 VALY
DIO-NÁVRH PROVEDENÍ IS11a