SITUACE - FÁZE Č. 1
M 1:500

LEGENDA:
- Nové hrany
- Stávající obec. zeměměř. hranice pozemků
- Nová konstrukce - asfaltobetonový kryt
- Svahy zářezů
- Svahy násypů
- Stávající asfaltová vozovka
- Stávající vodní plochy či vodotoče
- Nezpevněná krajnice, zat. recyklát
- Měkčená zeleň, travnaté a jiné zelené plochy
- Objekty určené k demolici nebo/nebo vozovky (SO 002, SO 801)

LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- sdělovací vedení nadzemní
- elektro NN nadzemní
- elektro VN nadzemní
- sdělovací vedení podzemní

upozornění
Zákresy podzemních zařízení (sítí) nebudí jako výchozí rámec.
Před zahájením stavebních prací je nutno zjistit jejich výskyt ve skutečnosti.

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- nové kabelové vedení NN
- nové kabelové vedení NN v chráničce
- nové venkovní vedení NN
- nové vedení VN 22 kV

stavební objekty:
SO 001 - DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM
SO 002 - BOURÁNÍ ASFALTOVÝCH PLOCHA A SEJMUTÍ ORNICE
SO 003 - BOURÁNÍ MOSTU
SO 101 - MODERNIZACE SILNICE II/210
SO 102.1 - MODERNIZACE SILNICE II/210
SO 102.2 - MODERNIZACE SILNICE III/21042
SO 131 - PROPUSTEK V KM 0,100
SO 191 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SO 201 - NOVÝ MOST SILNICE III/21042
SO 401 - PŘELOŽKA ELEKTRO VN - samost. akce ČEZ
SO 402 - PŘELOŽKA ELEKTRO NN - samost. akce ČEZ
SO 801 - REKULTIVACE
SO 901 - DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

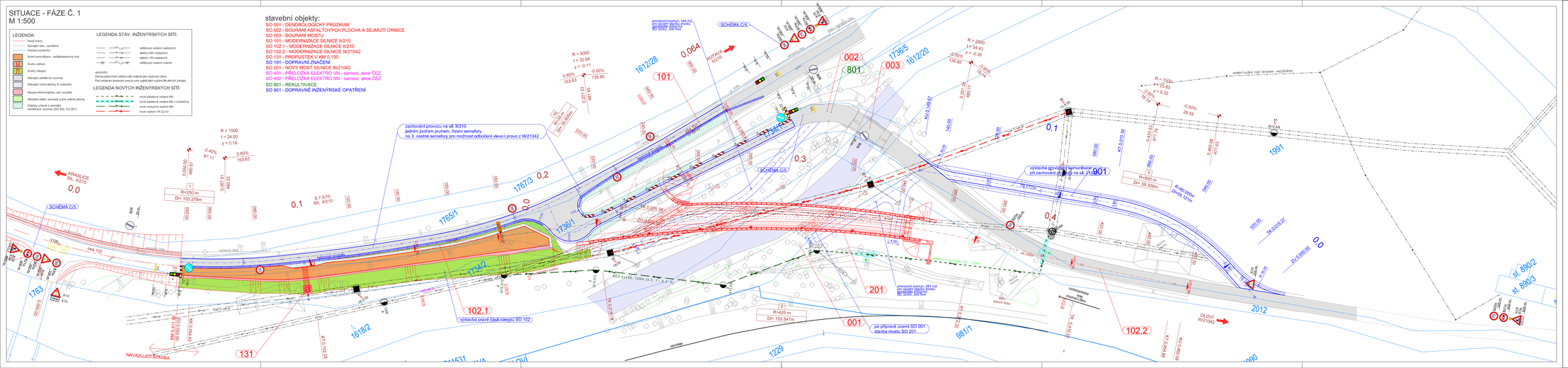
SCHÉMA C/S
KRASLICE SIL. II/210
0,0
R=250 m
Dh= 102.278m
R = 5000
t = 32.64
y = -0.11
-0.50%
135.85
0.80%
153.63
-2.40%
67.11
0.80%
153.63
0.500.00
480.87
0.067.91
480.22
R = 1500
t = 24.00
y = 0.19
zachování provozu na sil. II/210
jedním jízdním pruhem, řízení semafory
na 3. cestné semafory pro možnost odbočení vlevo i pravo z III/21042
SCHÉMA C/S
0,1
S 7.5/70
SIL. II/210
0,2
0,3
0,4
0,5
1763
1765/1
1736/1
1736/2
1736/3
1612/28
1612/20
17565
1618/2
1729/2
1729
1991
981/1
1229
002
003
801
101
102.1
102.2
131
201
001
901
osa 102
kamenná zídka
stávající propustek
výstavba pravé části návrhu SO 102
po přípravě území SO 001
stavba mostu SO 201
provizorní komun. 344 m2
po stavbě mostu
SO 52/61, 300 fcm
provizorní komun. 281 m2
po stavbě mostu
SO 52/61, 225 fcm
NAVAZUJÍCÍ STAVBA
OLOVÍ III/21042
KRALOVICE III/21042
R=425 m
Dh= 153.547m
R=90 m
Dh= 38.308m
Rudlo 324m
Drnová 127m
R=1500
t = 25.83
y = 0.23
-0.50%
26.55
0.63%
27.10
0.80%
477.05
vedení VN
vedení/výška nad terénem nejistá!
výstavba sjezdové komunikace
při zachování provozu na sil. II/210
TK 17.755
TK 18.022
TK 18.222
TK 18.422
TK 18.622
TK 18.822
TK 19.022
TK 19.222
TK 19.422
TK 19.622
TK 19.822
TK 20.022
TK 20.222
TK 20.422
TK 20.622
TK 20.822
TK 21.022
TK 21.222
TK 21.422
TK 21.622
TK 21.822
TK