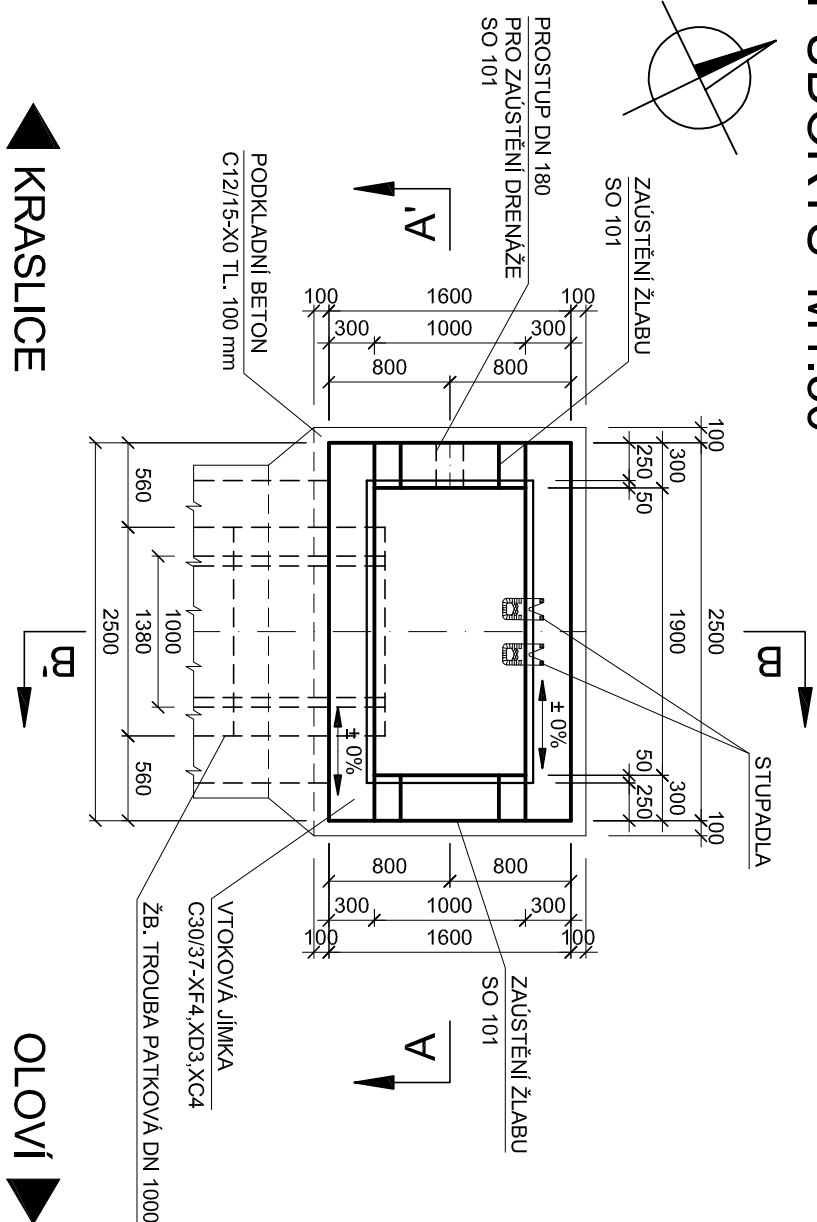
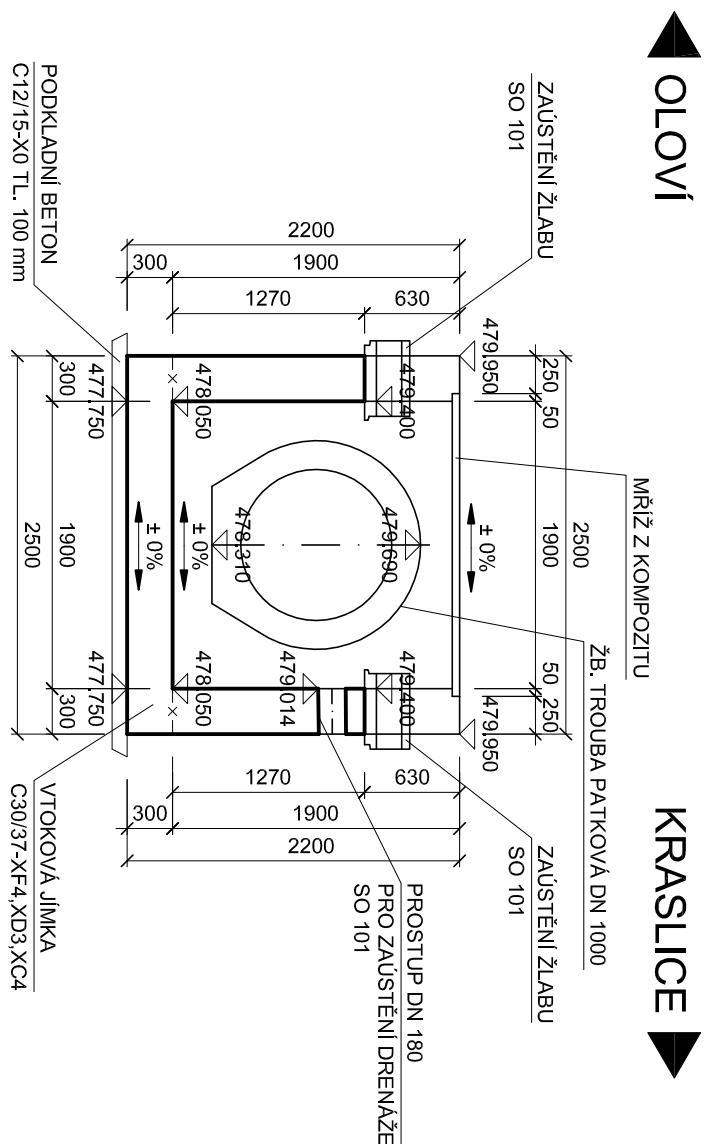


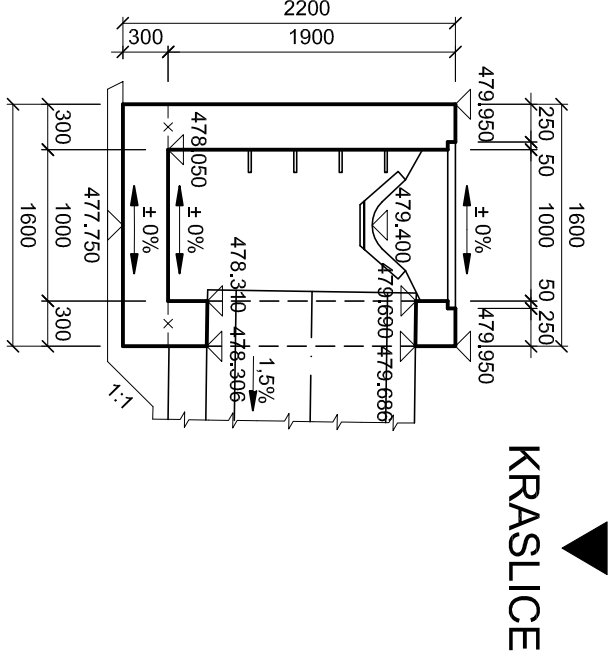
PUDORYS M1:50



ŘEZ A-A' M1:50



ŘEZ B-B' M1:50



VÝKAZ KUBATUR BETONŮ

| | |
|----------------|----------------------|
| ČÁST | OBJEM BETONU (m³) |
| | C30/37-XF4, XD3, XC4 |
| VÝTOKOVÁ JIMKA | 5,5 |
| CELKEM | 5,5 |

BETON:

C30/37-XF4, XD3, XC4 (CZ, F.2) - Cl 0,20 - Dmax 22 - S1 VTOKOVÁ JÍMKÁ

POZNÁMKA :

- VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20 x 20 mm, NENÍ - LI UVEDENO JINAK!

PRACOVNÍ SPÁRA —X—X—X—

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

**SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV**

INVESTOR

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE

Chebská 282, 356 01 Sokolov



SO 131 PROPUSTEK V KM 0,100

| | | | |
|---------------------|----------------------------|---|--------------------|
| STAVBA | | II/210 MODERNIZACE KŘÍŽOVATKY ANENSKÉ ÚDOLÍ | |
| VYPRACOVAL | | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | TECHNICKÁ KONTROLA |
| ING. EVA DRAGOUNOVÁ | ING. FILIP KUČERA | JAROSLAV ZAVADIL, DIS. | |
| <i>dragounova</i> | <i>kučera</i> | <i>Zavadil</i> | |
| PŘÍLOHA | VÝKRES TVARU VTOKOVÉ JÍMKY | | |
| | 4 | | |