

**INVESTOR**

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE, p.o.**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**STAVBA**

**II/210 MODERNIZACE  
KŘÍŽOVATKY  
ANENSKÉ ÚDOLÍ**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)

e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)

**VYPRACOVAL**

ING. FILIP KUČERA

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

ING. FILIP KUČERA

**TECHNICKÁ KONTROLA**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**INVESTOR**

**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

**KSÚS KK, p.o.**

**2017-049**

**DATUM**

**12/2017**

**STUPEŇ**

**DSP/PDPS**

**MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA**

**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**Č. PŘÍLOHY**

**E**

**PARÉ**

## Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	2
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠŤ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	3
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	5
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)	5
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	6
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	7
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	7
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	8
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	8
12.1	PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK	9
12.2	SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK	9
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKNA Č. 309/2006 SB. O OBECNÉM ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	9
14	DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY	10

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba</b>	<b>Projektová dokumentace</b>
	<b>II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí</b>
<i>Kraj</i>	CZ041 Karlovarský
<i>Obec</i>	560600 Rotava
<i>Katastrální území</i>	741531 Rotava
<i>Investor</i>	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.</b> Chebská 282 356 01 Sokolov
<i>Projektant stavby</i>	<b>S.A.W. Consulting s r. o.</b> středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252, dopravní stavby tel. 774 404 714
<i>Pozemní komunikace</i>	Silnice III/21042
<i>Staničení na komunikaci</i>	Sil. II/210 Km ~77,000-77,500 Sil. III/21042 km ~0.000-0.500
<i>Účel dokumentace</i>	<b>Dokumentace pro stavební povolení (DSP)</b> <b>Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je modernizace stávající křižovatky v Anenském údolí komunikace II. třídy č. 210 s komunikací III. třídy 21042 v majetku Karlovarského kraje.

Stavba resp. mostní objekt se nachází v aktivní zóně řeky Svatavy v ř.km 19,60, která je levým přítokem Ohře. Správcem toku je Povodí Ohře, státní podnik.

Stavba komunikace se nachází v nezastavěném území (extravilánu) mezi obcemi Kraslice a Oloví. V jižní části katastrálního území Rotava v Karlovarském kraji. Jedná se o stávající křižovatku po levém břehu řeky Svatavy. Místo stavby se nachází v Anenském údolí pod vrcholem Kamenitého vrchu a Anenské výšiny před soutokem Svatavy a Rotavy.

Zájmová lokalita se nachází nedaleko od obce Kraslice, a to na křižovatce sil. II/210 směr Kraslice – Sokolov (II/210), z které se stykově pod ostrým úhlem odpojuje sil. III/21042 směr Oloví.

V blízkosti protéká řeka Svatava, která je přemostěna mostem ev. č. 21042-1 z železobetonových prefabrikátů s ocelovým zábradlím. Hlavní silnice II/210 od křižovatky ve směru na Sokolov (Rotava) stoupá, svah pod kterým je silnice na Oloví, je chráněn ocelovými svodidly.

Hlavní komunikace odpovídá šířkovému uspořádání S7,5 se zachovalým asfaltovým krytem vozovky. Komunikace na Oloví má porušené nevyhovující krajnice, místy porušený asfaltový kryt, který vzhledem k zatížení vykazuje poruchy, místy jsou viditelné opravy krytu. Šířkové uspořádání silnice III/21042 odpovídá přibližně kategorii S6,5.

Širší okolí zájmového území bylo využíváno především k průmyslové činnosti.

Stávající komunikace se nachází v extravilánu. V údolní nivě řeky Svatavy se nacházejí převážně náletové dřeviny. V blízkosti komunikace se nachází bývalá (zrušená) úzkorozchodná železniční trať včetně zrušené průmyslové plochy a stávající nadzemní vedení VN, NN a sdělovací.

Geologicky náleží širší okolí Kraslic k české epizonálně metamorfovanému komplexu fylitů sasko – durynské zóny. Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 480 m n. m.

Lokalita leží v chladné klimatické oblasti MT3 (CH -7), průměrná roční teplota je cca 6°C, Průměrný roční úhrn srážek cca 834 mm/rok.

V prostoru stavby se nachází převážně nadzemní inženýrské sítě.

### **3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠTUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL**

Zájmové území náleží do dílčího povodí Svatavy, levostranném přítoku Ohře.

Stavba se nachází na pozemcích č. parc. **1767/3, 1765/1, 1736/1, 1734/2, 1734/1, 1618/2, 2020/1, 1612/20, 1991, 2012 a 1990** v katastrálním území Rotava (okres Karlovy Vary) 741531.

Prostorově je staveniště ohraničeno ze severní strany od Kraslic křižovatkou k vlakovému nádraží. Na jižní straně směr Oloví cca 60 m jižně od trafostanice, resp. v místě stávající deponie. Na západní straně je stavba lemována hranicí katastrálního území tj. vlakovou tratí. Na východní straně je stavba lemována stávajícím mostem ev. č. 21042-1.

*Dotčené pozemky stavbou trvalým či dočasným zábořem pozemku jsou součástí přílohy I. 1 a I. 2*

### **4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Dočasný zábor pro zařízení staveniště bude vybrán zhotovitelem stavby dle jeho požadavků na ZS.

Vhodný pozemek pro zařízení staveniště z hlediska vzdálenosti od stavby a z hlediska velikosti je pozemek je např. p.č. 1612/34 v k.ú. Rotava 741531 v prostoru Údržby silnic (manipulační plocha). Pozemek je veden v KN jako ostatní plocha/ manipulační plocha ve vlastnictví Údržby silnic Karlovarského kraje, a.s., Na Vlečce 177, 36001 Otovice a pozemek SŽDC p.p.č.1998 a 1997 v k.ú. Rotava v dopravně Rotava u třetí koleje, prostor může být používán jako otočka stavební techniky za podmínek PDV railway a.s. 172/2017/PDVR/300/Va.

Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele (mobilní kanceláře včetně sociálního zařízení) stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Připojení ZS na inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby smluvním vztahem s provozovatelem IS. Prostor staveniště bude označen dle zásad BOZP. Při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

Stavba se nachází v blízkosti záplavového území Q100 a aktivní zóny toku Svatava. ZS se bude nacházet nad aktivní zónou, pod její úroveň není vhodné zřizovat skládky materiálu.

Plochy zařízení staveniště a přilehlého okolí je nutné uvést do stavu, který bude smluvně předjednan mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem stavby.

### **5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

- Zahájení je předpokládáno po pravomocném nabití stavebního povolení a podání žádosti o dotaci.
- Stavba bude probíhat v jedné etapě o čtyřech fázích, které budou na sebe navazovat.
- Předpokládá se s předčasným užíváním dokončených fází stavby.
- Dokončení stavby je předpokládáno **do 12/2020**.
  - Fáze 1: max. 5 měsíce,
  - Fáze 2: max. 5 měsíců,
  - Fáze 3: max. 3 měsíců
  - Fáze 4: max. 2 měsíce
  - Celkem 5+5+3+2= 15 pracovních měsíců plus zimní odstávka 3 až 4 měsíce.

Členění stavby na stavební objekty

<b>Číslo stavebního objektu</b>	<b>Název stavebního objektu</b>
SO 001	DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM
SO 002	BOURÁNÍ ASFALTOVÝCH PLOCH A SEJMUTÍ ORNICE
SO 003	BOURÁNÍ MOSTU
SO 101	MODERNIZACE SILNICE II/210
SO 102	MODERNIZACE SILNICE III/21042
SO 131	PROPUSTEK V KM 0,100
SO 191	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SO 201	NOVÝ MOST SILNICE III/21042
SO 401	PŘELOŽKA ELEKTRO VN – samostatná akce ČEZ
SO 402	PŘELOŽKA ELEKTRO NN – samostatná akce ČEZ
SO 801	REKULTIVACE - TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZATRAVNĚNÍ
SO 901	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Pozn.

Přeložky elektro budou realizovány vlastníkem vedení na základě smlouvy o přeložce, proto nejsou předmětem PD.

Stavba modernizace křižovatky bude vzhledem k rozsahu prací a výstavbě mostu probíhat na několik pracovních fází s několika omezeními provozu na silnici II/210 a sil. III/21042.

Orientační fáze výstavby:

V nulté fázi, která bude spočívat především v přípravě území, bude provoz na komunikacích zachován pouze s omezením dle schématu pracovního místa např. zúžení jízdního pruhu či práce v jízdním pruhu. V místě nového mostu budou káceny dřeviny, sejmuta ornice a další přípravné práce.

C/2 - zúžení jízdního pruhu či C/3 práce v jízdním pruhu

V první fázi výstavby, bude probíhat výstavba provizorní komunikace SO 901, přeložky IS, výstavba nového mostu SO 201 a následně výstavba rozšíření zemního tělesa na pravou stranu ve směru staničení od ZÚ k opěře č. 1 SO 102. Stavba propustku SO 131 bude probíhat po polovinách dle stavby zemního tělesa.

Provoz na silnici II/210 bude sveden na levou stranu do jednoho jízdního pásu s řízením provozu světelnou signalizací (s kyvadlovým provozem řízeným semaforovou soupravou dle schéma C/5). Vzhledem k zajištění všech dopravních směrů v křižovatce bude provoz řízen na 3 fáze, včetně sil. III/21042 světelnou signalizací.

V druhé fázi bude již dokončena provizorní komunikace SO 901 na kterou může být převeden provoz silnice III/21042, tak aby mohla být zahájena stavba kompletního zemního tělesa SO 102 od opěry č. 4 ke KÚ.

Pro dokončení zemních prací a konstrukčních vrstev u opěry č. 1, bude nutné vybudovat provizorní rampu sil. III/21042 od starého mostu ev. č. 210 42-1 na sil. II/210, tak aby byl zachován přístup rezidentů Oloví a okolí včetně zásobování nad 7t. Provoz bude řízen dle schématu C/5 jako na sil. II/210.

Vzhledem ke stísněným podmínkám a náročnému terénu nebude možné umožnit v křížení směry Rotava-Oloví a Oloví-Rotava, vozidla budou muset pokračovat do Kraslic a otočit se na okružní křižovatce (cca 6 km).

Provoz na silnici II/210 bude veden jedním jízdním pruhem při levé straně ve směru od Kraslic na Rotavu, shodně jako v první fázi, řízení světelnou signalizací (schéma C/5).

V třetí fázi bude již dokončen pravý násyp SO 102 od ZÚ k opěře č. 1, kompletní zemní těleso a konstrukční vrstvy u opěry č.1, kompletní most SO 201, dokončeno zemní těleso SO 102 od opěry č. 4 do KÚ. Po převedení dopravy sil. III/21042 na nový most může být zrušena provizorní rampa SO 901 a zahájena stavba zemního tělesa v místě původní rampy resp. pravá část křižovatkové větve SO 101.

Provoz na sil. II/210 bude již veden po pravé straně nové komunikace jedním jízdním pruhem, tak aby mohly být prováděny práce na levé straně SO 102 od ZÚ ke křižovatce. Provoz od Rotavy bude veden po levé straně po původní vozovce II/210 do prostoru nové křižovatky jedním jízdním pruhem.

Všechny směry v křižovatce budou řízeny kyvadlově světelnou signalizací dle schéma C/5.

Provizorní komunikace bude po zprovoznění nového mostu sloužit pouze staveništní dopravě.

Ve čtvrté fázi bude již kompletně dokončeno zemní těleso a konstrukční vrstvy od ZÚ ke křižovatce včetně propustku SO 131. Pravá část křižovatkové větve sil. II/210 směr Rotava bude dokončena.

Provoz od Kraslic k opěře č. 1 bude již řazen do jízdních pruhů, odbočení směr Rotava bude řízeno světelnou signalizací dle schéma C/5. Provoz směr Rotava bude veden po levé části nového zemního tělesa jedním

jízdním pruhem řízený světelnou signalizací dle C/5. Na pravé straně budou probíhat dokončovací práce v křižovatce. Provoz od Oloví musí být shodně řízen světelnou signalizací. Provizorní komunikace bude v poslední fázi využívána a převážně pro bourání starého mostu ev. č. 210 42-1 (SO 003) a rekultivaci původního zemního tělesa sil. III/21042 SO 801. Po dokončení všech prací bude odstraněna i samotná provizorní komunikace SO 901 včetně zemního tělesa.

*Pozn.*

*Provoz na silnici II/210 může být zachován za předpokladu, že stavba násypového tělesa komunikace, od začátku úseku k opěře mostu č. 1, bude probíhat, tak aby bylo možné zajistit provoz po sil. II/210 alespoň jedním provizorním jízdním pruhem šíře 3 m s řízením provozu semaforovou soupravou dle schématu C/5. Pro splnění požadavku je nutné nejprve provést rozšíření pravé části komunikace a výstavba násypového tělesa křižovatky. Provoz na sil. II/210 bude probíhat po levé straně. Po výstavbě pravé části může být provoz přesunut na pravou část komunikaci a může probíhat výstavba levé části komunikace. Pro zachování dopravy na sil. III/21042 bude muset být v druhé fázi zřízena provizorní rampa ze sil. II/210.*

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace. Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

## **6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)**

Stavba bude probíhat ve čtyřech fázích jedné etapy a bude předána investorovi jako celek. Předpokládá se s předčasným užíváním dokončených fází stavby.

Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo fází dohodne s budoucím správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad, po dokončení jednotlivých fází výstavby.

Stavební objekty, které budou předčasně užívány:

SO 101 – MODERNIZACE SILNICE II/210	zprovoznění po ½ šířky vozovky
SO 102 – MODERNIZACE SILNICE III/21042	zprovoznění po ½ šířky voz. v prostoru kříž.
SO 131 – PROPUSTEK V KM 0,100	zprovoznění po ½ šířky vozovky
SO 201 – NOVÝ MOST SILNICE III/21042	převedení dopravy ze starého na nový most

## **7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)**

**Voda:**

Stavba nebude vyžadovat nároky na vodu mimo dokončovací prací. Součástí dokončovacích prací jsou ošetřování betonů, voda do spárovací hmoty a na drobné stavební úpravy a terénní a sadové úpravy s novým travním porostem, včetně zálivky nových dřevin. (viz. SO 801).

Voda na stavbu bude dovážena v mobilních nádržích či cisternách.

**Elektrická energie:**

Stavba svým charakterem dopravní stavby při realizaci nevyžaduje elektrickou energii.

V případě potřeby budou použity mobilní zařízení pro elektrickou energii či zajištěno zhotovitelem po dohodě s provozovatelem sítě možné připojení na stávající elektrické vedení NN v blízkosti stavby. Případná mobilní světelná signalizace bude napájena z vlastního zdroje (solárních panelů a baterie).

**Plyn:**

Stavba nevyžaduje připojení na plynové zařízení.

**Telekomunikace:**

Stavba bude probíhat s využitím mobilních telefonních a datových systémů.

#### Sociální zařízení:

Toalety po dobu stavby budou na mobilním pracovišti zajištěny mobilním WC s chemickou nádrží, která bude zajištěna externí firmou k tomu určenou.

## 8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování, které bude řešeno HZS. Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 93/2016.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen resp. upraven dle požadavku majitele pozemku. Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce, zbývající asfaltové vrstvy budou vybourány. Asfaltový frézovaný recyklát bude použit na nepevněné krajnice a vrstvy provizorní konstrukce, přebytek materiálu bude odvezen. Betonové konstrukce budou vybourány a odvezeny na recyklační středisko. Vytěžené zeminy a kamenivo budou podmíněčně použity pro terénní úpravy, zbývající materiál bude odvezen na placenou skládku.

#### Tabulka odpadů:

#### Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		<i>zneškodnění oprávněnou osobou</i>	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	<i>Sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	<i>Vyřazená vozidla</i>			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	<i>Galvanické články</i>			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo anebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad  
N - nebezpečný odpad  
\* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu  
ZS - zařízení staveniště

## 9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup vozidel po stávajících krajských silnicích II/210 od Kraslic či od Rotavy nebo po silnici III/21042 od Olaví.

Dopravní omezení včetně jednotlivých fází výstavby je součástí SO 901.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací:

- Nadzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ distribuce, a.s.) – kolize pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče  
Přeložka vedení (SO 401) – samostatná akce ČEZ
- Nadzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ distribuce, a.s.) – kolize pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče  
Přeložka vedení (SO 402) – samostatná akce ČEZ
- Silnice II/210 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace
- Silnice III/21042 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace
- Regionální železniční trať – zásah do ochranného pásma 60 m od osy koleje (trať 145., Sokolov – Kraslice st. hr., provozovatel PDV RAILWAY.)

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.

## 10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště se nachází převážně na pozemních komunikacích a v její blízkosti. Stavební práce na pozemních komunikacích musí být označeny dle TP66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dopravní omezení řeší samostatný objekt SO 901.

Při práci v aktivní zóně řeky je třeba postupovat dle povodňového plánu, viz příloha I.9.



## **11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Zhotovitel stavby zažádá o zvláštní užívání pozemní komunikace na DI Policie ČR Sokolov.

## **12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM**

Stavba svým rozsahem zasahuje do veřejné dopravní infrastruktury ve veřejném užívání. Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Objekt SO 901 řeší dopravně inženýrská opatření během modernizace křižovatky silnic II/210 a III/21042 v Anenském údolí. Stavba modernizace křižovatky bude vzhledem k rozsahu prací a výstavbě mostu probíhat na několik pracovních etap s několika omezeními provozu na silnici II/210 a sil. III/21042.

Základním předpokladem výstavby je zajištění alespoň omezeného provozu na sil. II/210 jedním jízdním pruhem s řízením provozu světelnou signalizací. Stávající sil. III/21042 se předpokládá využívat včetně mostního objektu ev. č. 210 42-1 po co nejdelší dobu výstavby. Na závěr výstavby bude provoz po komunikaci přístupný pouze pro stavební dopravu. Nový most bude po dokončení předčasně užíván pro zajištění nepřerušovaného zásobování nákladními vozy do obce Oloví.

Pro tranzitní dopravu mimo nákladní nad 7 t, je možné alternativně zvolit objízdnou trasu po sil. III/21036 a II/210 přes obce Boučí a Jindřichovice. Primárně jsou fáze výstavby navrženy tak, aby nemusela být navržena objízdná trasa a byl zajištěn průjezd silnice II/210 i III/21042 vždy alespoň jedním jízdním pruhem s řízením provozu světelnou signalizací dle schéma C/5.

Práce na komunikacích budou probíhat dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

### **Provizorní komunikace**

Po dobu výstavby bude nutné zhotovit provizorní komunikaci, která nahradí stávající sil. III/21042. A po dokončení stavby bude odstraněna a pozemky budou rekultivovány.

Podrobné řešení provizorní komunikace je součástí stavebního objektu SO 901.

### **Navržené objízdné trasy:**

Stavba bude probíhat bez úplné uzavření komunikací, po celou stavbu bude zajištěn provoz min. jedním jízdním pruhem o šíři 3,00 m s řízením provozu světelnou signalizací.

Jako alternativní možnost je navržen objízdné trasy pro tranzitní dopravu po silnicích II. a III. třídy, mimo zásobování nákladní dopravou nad 7 t do obce Oloví od Kraslic, protože případná objízdná trasa není vhodná v úseku Oloví – Boučí pro vozidla nad 7 t. Vyznačeno stávajícím SDZ.

Objízdná trasa: po silnicích III/21036 (Oloví - Boučí) a II/210 z obce Boučí přes Dolní Nivy a Jindřichovice směr Kraslice

*Mapa objízdné trasy včetně dopravních značek je součástí graf. přílohy SO 901 - 6. Situace objízdné trasy.*

### **Provoz autobusové dopravy:**

V místě stavby resp. místem komunikace II/210 a sil. III/21042 neprojíždí autobusová linka. Autobusové linky jsou vedeny přes Rotavu. Dopravní obsluha je v Anenském údolí zajištěna železniční tratí č. 145 Sokolov – Kraslice.

## 12.1 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svísle značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v **základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1** dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejíždě dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů, alternativně z akumulátorů.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na DI-PČR a správci komunikace.

*Pozn. Schémata a grafické přílohy umístění značek jsou SO 901 - DIO.*

## 12.2 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Podrobný soupis provizorních značek dle jednotlivých etap výstavby je součástí SO 901 - DIO.

# 13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O OBECNÉM ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo

dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

#### Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

#### Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

## **14 DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY**

### **Zásahy do vlastnických a pozemkových práv**

Zhotovitel omezí stavební práce na staveništi a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

### **Ochrana před škodami**

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců. Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

### **Pořádek na staveništi**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### **Havarijní opatření**

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie. Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

*Součástí dokumentace je příloha I.9. povodňový plán.*

### **ČSN a další předpisy**

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek. Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

### **Skládky a kvalita materiálů**

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby). Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

### **Skládky a skladovací plochy**

Vybourané živичné vrstvy a stavební suť bude odvezena na recyklaci či skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živичné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

### **Ochrana životního prostředí**

Stavba z hlediska ovzduší a hluku nebude zvyšovat stávající vlivy. Vzhledem k přeložce komunikace do nové trasy a převedení dopravy ze stávající sil. III/21042, která nebude dále využíván (rekultivace) se nepředpokládá se zvýšením vlivů na okolí při zachování stávajících intenzit dopravy.

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů (odstranění části stávající komunikace, navážení zemin pro násypy nové komunikace). Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat primárně v denní době. Případně bude určeno stavební úřadem jinak

Vozidla stavby musí být před vjezdem na PK očištěny. Vjezdy a výjezdy na PK musí být pravidelně čištěny.

V suchém období budou komunikace skrápěny, pro snížení prašnosti.

#### **Bezpečnost práce**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.

262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti podzemních kabelů a sítí.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

V Liberci 12/2017

Ing. Filip Kučera