



Silniční inženýrská společnost, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň  
zkušební laboratoř Dobřany

zkušební laboratoř č. 1194 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Počet výtisků	4	Výtisk č.	1	Počet listů	1	List č.	1	Počet příloh	1
---------------	---	-----------	---	-------------	---	---------	---	--------------	---

**PROTOKOL Č. 118/V/17**  
**PROVEDENÍ VÝVRTŮ ASFALTOVÝCH VRSTEV**

Objednatel	Pontex, spol. s r.o., Praha, středisko Plzeň		
Stavba	II/208 Modernizace silnice Hlinky – Bochoř		
Objekt	SO 102 – Modernizace silnice úsek 3 (extravilán most ev. č. 208-005 – Německý Chloumek)		
Vývrty průměru [mm]	150	Počet vývrťů	20
Datum provedení vývrťů	10. a 11. 10. 2017	Vývrty provedl	Marko

Vývrty jsou provedeny podle ČSN EN 12697–27, čl. 4.7

Předepsaná skladba vrstev <sup>(1)</sup>	vrstva	tloušťka vrstvy [mm]	druh asfaltové směsi
	obrusná	---	---
	ložní	---	---
	podkladní	---	---

Požadované zkoušky		
1.	tloušťky asfaltových vrstev	ano
2.	spojení vrstev	ne
3.	složení asfaltových směsí	ne
4.	mezerovitost asfaltových směsí	ne
5.	míra zhutnění a mezerovitost asfaltových vrstev	ne

Poznámka:	<sup>(1)</sup> údaj objednatele
-----------	---------------------------------

Rozdělovník: 2 x objednatel 2 x vlastní	Protokol zpracoval: Ing. R. Lojda Dne: 12. 10. 2017	Schválil vedoucí laboratoře: Ing. Rostislav Lojda Dne: 12. 10. 2017
---	---	---





Silniční inženýrská společnost, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň  
zkušební laboratoř Dobřany

zkušební laboratoř č. 1194 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Počet výtisků	4	Výtisk č.	1	Počet listů	5	List č.	1	Počet příloh	0
---------------	---	-----------	---	-------------	---	---------	---	--------------	---

**PŘÍLOHA Č. 1 K PROTOKOLU Č. 118/V/17  
PROVEDENÍ VÝVRTŮ ASFALTOVÝCH VRSTEV**

Stavba	II/208 Modernizace silnice Hlinky – Bochoř
--------	--

		Vývrt číslo			
		711	712	713	714
staničení [km]		2,500	2,750	3,000	3,250
vzdálenost od osy [m]		P 0,9	L 1,9	P 1,3	L 1,4
tloušťka asfaltové vrstvy celkem [mm]		140	128	83	95
z toho	obrusná vrstva [mm]	22	26	33	46
	ložní vrstva [mm]	70	---	---	---
	2. podkladní vrstva [mm]	---	---	---	---
	1. podkladní vrstva [mm]	48 <sup>(1)</sup>	102	50	49
horní podkladní vrstva		PM	PM	PM	PM
spojení vrstev	obrusná–ložní (ano-ne)	ano	ano <sup>(2)</sup>	ano <sup>(2)</sup>	ano <sup>(2)</sup>
	ložní–podkladní (ano-ne)	ne	---	---	---
	2.podkl.–1.podkl. (ano-ne)	---	---	---	---

Pozn.: Tloušťky vrstev stanoveny podle ČSN EN 12697-36, čl. 4.1

<sup>(1)</sup> rozpadlá vrstva

<sup>(2)</sup> obrusná – podkladní

<sup>(3)</sup> vývrt proveden v příčné trhlíně, která prochází všemi asfaltovými vrstvami

<sup>(4)</sup> mikroborec, nátěr

<sup>(5)</sup> vývrt proveden v podélné trhlíně, která prochází pouze obrusnou vrstvou

Nejistota měření	tloušťka vrstvy	$U = \pm 1,1 \text{ mm}$
------------------	-----------------	--------------------------

**Prohlášení:**

- výsledky zkoušek platí jen pro zkoušené místo
- bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nesmí být protokol reprodukován jinak než celý
- uvedená rozšířená nejistota odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95 % pro koeficient rozšíření  $k = 2$

Rozdělovník: 2 x objednatel 2 x vlastní	Protokol zpracoval: Ing. R. Lojda Dne: 12. 10. 2017	Schválil vedoucí laboratoře: Ing. Rostislav Lojda Dne: 12. 10. 2017
---	---	---







Silniční inženýrská společnost, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň  
zkušební laboratoř Dobřany

zkušební laboratoř č. 1194 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Počet výtisků	4	Výtisk č.	1	Počet listů	5	List č.	2	Počet příloh	0
---------------	---	-----------	---	-------------	---	---------	---	--------------	---

**PŘÍLOHA Č. 1 K PROTOKOLU Č. 118/V/17  
PROVEDENÍ VÝVRTŮ ASFALTOVÝCH VRSTEV**

Stavba		II/208 Modernizace silnice Hlinky – Bochov			
		Vývrt číslo			
		715	716 <sup>(3)</sup>	717	718
staničení [km]		3,500	3,780	4,000	4,250
vzdálenost od osy [m]		P 1,3	P 1,1	L 1,4	P 1,3
tloušťka asfaltové vrstvy celkem [mm]		88	79	77	113
z toho	obrusná vrstva [mm]	35	33	33	35 + 15 <sup>(4)</sup>
	ložní vrstva [mm]	---	---	---	---
	2. podkladní vrstva [mm]	---	---	---	---
	1. podkladní vrstva [mm]	53 <sup>(1)</sup>	46 <sup>(1)</sup>	44	63
horní podkladní vrstva		PM	PM	PM	PM
spojení vrstev	obrusná–ložní (ano-ne)	ano <sup>(2)</sup>	ano <sup>(2)</sup>	ano <sup>(2)</sup>	ano <sup>(2)</sup>
	ložní–podkladní (ano-ne)	---	---	---	---
	2.podkl.–1.podkl. (ano-ne)	---	---	---	---

Pozn.: Tloušťky vrstev stanoveny podle ČSN EN 12697-36, čl. 4.1

<sup>(1)</sup> rozpadlá vrstva

<sup>(2)</sup> obrusná – podkladní

<sup>(3)</sup> vývrt proveden v příčné tržlině, která prochází všemi asfaltovými vrstvami

<sup>(4)</sup> mikrokoberec, nátěr

<sup>(5)</sup> vývrt proveden v podélné tržlině, která prochází pouze obrusnou vrstvou

Nejistota měření	tloušťka vrstvy	$U = \pm 1,1 \text{ mm}$
------------------	-----------------	--------------------------

**Prohlášení:**

- výsledky zkoušek platí jen pro zkoušené místo
- bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nesmí být protokol reprodukován jinak než celý
- uvedená rozšířená nejistota odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95 % pro koeficient rozšíření  $k = 2$

Rozdělovník: 2 x objednatel 2 x vlastní	Protokol zpracoval: Ing. R. Lojda Dne: 12. 10. 2017	Schválil vedoucí laboratoře: Ing. Rostislav Lojda Dne: 12. 10. 2017
---	---	---

*[Handwritten signature]*





Silniční inženýrská společnost, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň  
zkušební laboratoř Dobruška

zkušební laboratoř č. 1194 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Počet výtisků	4	Výtisk č.	1	Počet listů	5	List č.	3	Počet příloh	0
---------------	---	-----------	---	-------------	---	---------	---	--------------	---

## PŘÍLOHA Č. 1 K PROTOKOLU Č. 118/V/17 PROVEDENÍ VÝVRTŮ ASFALTOVÝCH VRSTEV

Stavba	II/208 Modernizace silnice Hlinky – Bochov
--------	--

		Vývrt číslo			
		719	720	721	722 <sup>(5)</sup>
staničení [km]		4,500	4,750	5,000	5,250
vzdálenost od osy [m]		L 1,7	L 1,9	P 1,4	L 1,7
tloušťka asfaltové vrstvy celkem [mm]		79	161	84	87
z toho	obrusná vrstva [mm]	36 + 3 <sup>(4)</sup>	40	40	40
	ložní vrstva [mm]	---	54	---	---
	2. podkladní vrstva [mm]	---	---	---	---
	1. podkladní vrstva [mm]	40	67	44	47
horní podkladní vrstva		PM	PM	PM	PM
spojení vrstev	obrusná–ložní (ano-ne)	ne <sup>(2)</sup>	ano	ano <sup>(2)</sup>	ano <sup>(2)</sup>
	ložní–podkladní (ano-ne)	---	ano	---	---
	2.podkl.–1.podkl. (ano-ne)	---	---	---	---

Pozn.: Tloušťky vrstev stanoveny podle ČSN EN 12697-36, čl. 4.1

<sup>(1)</sup> rozpadlá vrstva

<sup>(2)</sup> obrusná – podkladní

<sup>(3)</sup> vývrt proveden v příčné trhlíně, která prochází všemi asfaltovými vrstvami

<sup>(4)</sup> mikrokoberec, nátěr

<sup>(5)</sup> vývrt proveden v podélné trhlíně, která prochází pouze obrusnou vrstvou

Nejistota měření	tloušťka vrstvy	$U = \pm 1,1 \text{ mm}$
------------------	-----------------	--------------------------

### Prohlášení:

- výsledky zkoušek platí jen pro zkoušené místo
- bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nesmí být protokol reprodukován jinak než celý
- uvedená rozšířená nejistota odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95 % pro koeficient rozšíření  $k = 2$

Rozdělovník: 2 x objednatel 2 x vlastní	Protokol zpracoval: Ing. R. Lojda Dne: 12. 10. 2017	Schválil vedoucí laboratoře: Ing. Rostislav Lojda Dne: 12. 10. 2017
---	---	---

*Lojda*







Silniční inženýrská společnost, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň  
zkušební laboratoř Dobruška

zkušební laboratoř č. 1194 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Počet výtisků	4	Výtisk č.	1	Počet listů	5	List č.	4	Počet příloh	0
---------------	---	-----------	---	-------------	---	---------	---	--------------	---

**PŘÍLOHA Č. 1 K PROTOKOLU Č. 118/V/17  
PROVEDENÍ VÝVRTŮ ASFALTOVÝCH VRSTEV**

Stavba	II/208 Modernizace silnice Hlinky – Bochoř
--------	--

		Vývrt číslo			
		723	724	725	726
staničení [km]		5,520	5,750	6,000	6,250
vzdálenost od osy [m]		P 1,5	L 1,0	P 1,7	L 1,7
tloušťka asfaltové vrstvy celkem [mm]		76	108	128	88
z toho	obrusná vrstva [mm]	32	61	43 + 10 <sup>(4)</sup>	42
	ložní vrstva [mm]	---	---	---	---
	2. podkladní vrstva [mm]	---	---	---	---
	1. podkladní vrstva [mm]	44	47	75	46
horní podkladní vrstva		PM	PM	PM	PM
spojení vrstev	obrusná–ložní (ano-ne)	ano <sup>(2)</sup>	ano <sup>(2)</sup>	ano <sup>(2)</sup>	ano <sup>(2)</sup>
	ložní–podkladní (ano-ne)	---	---	---	---
	2.podkl.–1.podkl. (ano-ne)	---	---	---	---

Pozn.: Tloušťky vrstev stanoveny podle ČSN EN 12697-36, čl. 4.1

<sup>(1)</sup> rozpadlá vrstva

<sup>(2)</sup> obrusná – podkladní

<sup>(3)</sup> vývrt proveden v příčné trhlíně, která prochází všemi asfaltovými vrstvami

<sup>(4)</sup> mikroborec, nátěr

<sup>(5)</sup> vývrt proveden v podélné trhlíně, která prochází pouze obrusnou vrstvou

Nejistota měření	tloušťka vrstvy	$U = \pm 1,1 \text{ mm}$
------------------	-----------------	--------------------------

**Prohlášení:**

- výsledky zkoušek platí jen pro zkoušené místo
- bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nesmí být protokol reprodukován jinak než celý
- uvedená rozšířená nejistota odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95 % pro koeficient rozšíření  $k = 2$

Rozdělovník: 2 x objednatel 2 x vlastní	Protokol zpracoval: Ing. R. Lojda Dne: 12. 10. 2017	Schválil vedoucí laboratoře: Ing. Rostislav Lojda Dne: 12. 10. 2017
---	---	---





Silniční inženýrská společnost, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň  
zkušební laboratoř Dobřany

zkušební laboratoř č. 1194 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025

Počet výtisků	4	Výtisk č.	1	Počet listů	5	List č.	5	Počet příloh	0
---------------	---	-----------	---	-------------	---	---------	---	--------------	---

## PŘÍLOHA Č. 1 K PROTOKOLU Č. 118/V/17 PROVEDENÍ VÝVRTŮ ASFALTOVÝCH VRSTEV

Stavba	II/208 Modernizace silnice Hlinky – Bochov
--------	--

		Vývrt číslo			
		727	728	729	730
staničení [km]		6,500	6,750	7,000	7,200
vzdálenost od osy [m]		P 1,6	L 2,1	P 1,7	P 1,6
tloušťka asfaltové vrstvy celkem [mm]		191	91	126	69
z toho	obrusná vrstva [mm]	55	29	35	20
	ložní vrstva [mm]	54	17	36	24
	2. podkladní vrstva [mm]	---	25	---	---
	1. podkladní vrstva [mm]	82	20 <sup>(1)</sup>	55	25
horní podkladní vrstva		PM	PM	PM	PM
spojení vrstev	obrusná–ložní (ano-ne)	ano	ano	ano	ano
	ložní–podkladní (ano-ne)	ano	ne	ne	ano
	2.podkl.–1.podkl. (ano-ne)	---	ne	---	---

Pozn.: Tloušťky vrstev stanoveny podle ČSN EN 12697-36, čl. 4.1

<sup>(1)</sup> rozpadlá vrstva

<sup>(2)</sup> obrusná – podkladní

<sup>(3)</sup> vývrt proveden v příčné trhlíně, která prochází všemi asfaltovými vrstvami

<sup>(4)</sup> mikrokoberec, nátěr

<sup>(5)</sup> vývrt proveden v podélné trhlíně, která prochází pouze obrusnou vrstvou

Nejistota měření	tloušťka vrstvy	$U = \pm 1,1 \text{ mm}$
------------------	-----------------	--------------------------

### Prohlášení:

- výsledky zkoušek platí jen pro zkoušené místo
- bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nesmí být protokol reprodukován jinak než celý
- uvedená rozšířená nejistota odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95 % pro koeficient rozšíření  $k = 2$

Rozdělovník: 2 x objednatel 2 x vlastní	Protokol zpracoval: Ing. R. Lojda Dne: 12. 10. 2017	Schválil vedoucí laboratoře: Ing. Rostislav Lojda Dne: 12. 10. 2017
---	---	---

