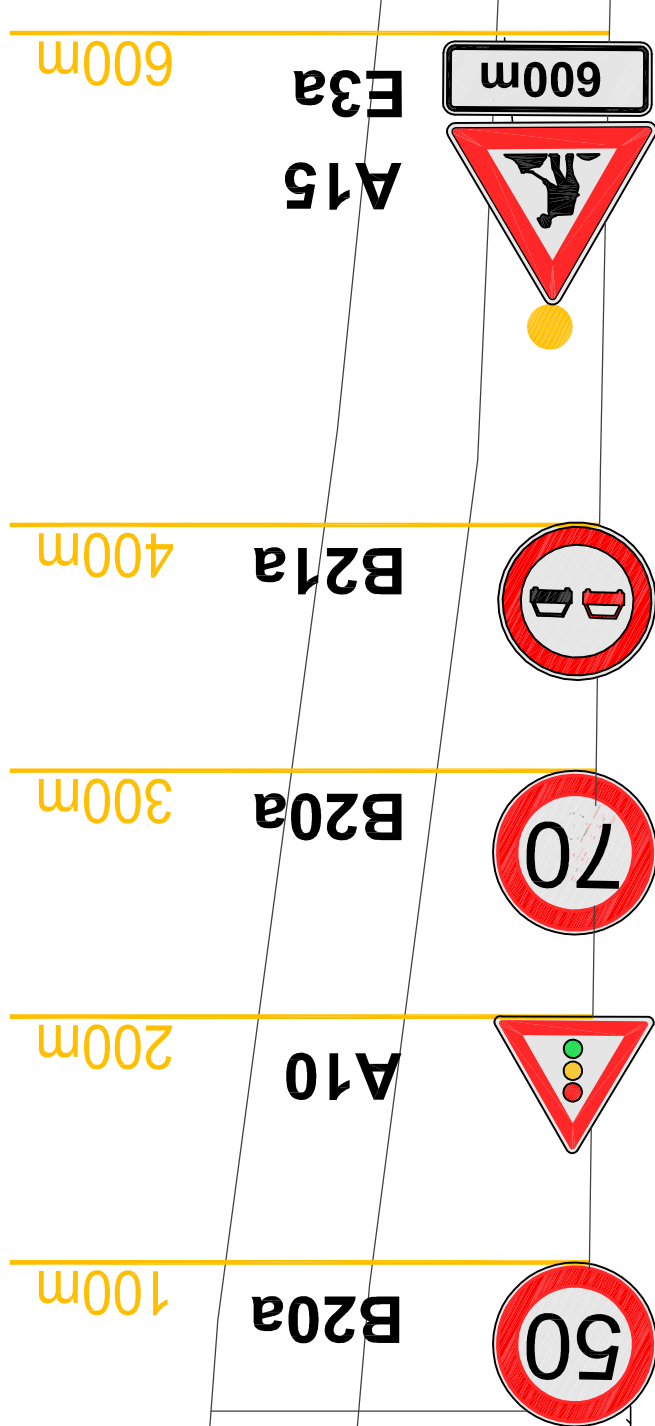


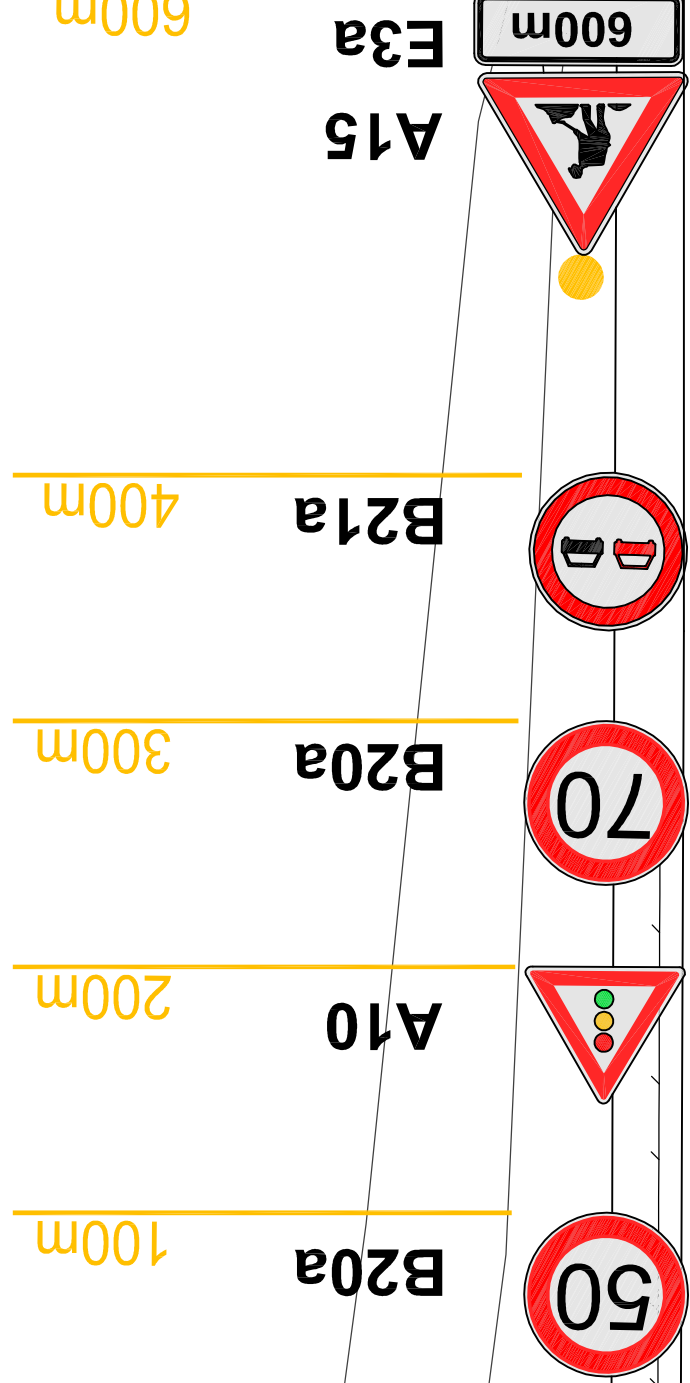
UZAVŘENÝ PRAVÝ JÍZDNÍ PÁŠ (směr Bochov)

0m



UZAVŘENÝ LEVÝ JÍZDNÍ PÁS (směr Hlinky) JEZDÍ SE PO OPRAVENÉ POLOVINĚ

100



Výškový systém:	Bpv	Soutražnicový systém:	S-JTSK
Císní rozložky:	17 197 00	HIP:	Ing. Martin HAVLIK
Schémá:	Ing. Václav HRZVAL <i>HRZVAL</i>	6802/91982, mřížkopřemkáz	<i>HRZVAL</i>
Tech. kontrolér:	Ing. Petr DOBROHLAVY	6802/91982, mřížkopřemkáz	<i>DOBROHLAVY</i>
6808/8139, polypřemkáz	<i>6808/8139</i>	Vypracoval:	Marek PLECHÁ
		7325/8172, polypřemkáz	<i>Plechák</i>
Objednatel:	KJSÚS Komoňovského kraje	Odběr:	BOCHOV, HLINÝK
Akte:	II/208 MODERNIZACE SILNICE HLINÝK-BOCHOV	Kraj:	KARLOVARSKÝ
Část:	C.4 SO 182-DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ MODERNIZACE SILNICE ÚSEK1, ÚSEK 3 A ÚSEK 5	Datum	12/2017
Příloha:		Suplét	DSP /PDS
		Souprava	C. přílohy
			C.4.1