

Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: **4/ODO/2019**

Číslo smlouvy zhotovitele: **1/PD/2019**

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 5/MR/TÚ/2019

Smluvní strany:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023

zastoupená ředitelem organizace: Ing. Janem Lichtnegerem

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

číslo účtu: [REDACTED]

oprávněn jednat ve věcech technických: Ing. Petr Šťoviček, funkce: technický náměstek,

tel.: [REDACTED], mobil: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

odpovědný pracovník: Lenka Tomášková, funkce: vedoucí oddělení přípravy staveb a majetkoprávních vztahů, tel. [REDACTED], [REDACTED], e-mail [REDACTED]

/dále jen „objednatel“/

2. ALGON, a.s.

se sídlem: Ringhofferova 1/115, 155 21 Praha 5

korrespondenční adresa: Joštova 1, 350 02 Cheb

IČO: 28420403

DIČ: CZ 28420403

zastoupena Petrem Študlarem, předsedou představenstva, a.s.

zapsaná do obchodního rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 14403

bankovní spojení: KB, a.s.

číslo účtu: [REDACTED]

Odpovědný projektant: Ing. Michael Nohejl, ČKAIT:

email: [REDACTED], mob. [REDACTED]

/dále jen „zhotovitel“/

Název akce:

Projektová dokumentace:

II/220 + III/220 4 Modernizace křižovatky Děpoltovice

III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice

I.

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem živnostenského oprávnění k „Projektové činnosti ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Smluvní strany tímto na základě výsledků výběrového řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních této smlouvy.

II.**Předmět díla**

1. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
 - výzva k podání nabídky č. 5/MR/TÚ/2019
 - cenová nabídka zhotovitele
2. Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování všech stupňů projektových dokumentací níže uvedených staveb, technické studie (TS) stavby v počtu 6 paré, projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) v počtu 9 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OI č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění.
3. Předmětem plnění je zpracování výše uvedených projektových dokumentací (TS, DÚR/DSP/PDPS) těchto staveb:
 - 1) **II/220 + III/220 4 Modernizace křižovatky Děpolovice**
 - 2) **III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice**

V rámci technické studie staveb budou zpracovány vždy min. dvě varianty návrhu. U obou křižovatek bude součástí PD zajištění diagnostického průzkum stávající vozovky. Všechny návrhy budou projednány s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

U stavby III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice bude nutná součinnost s městem Karlovy Vary. PD bude dále rozdělena na část pro KSÚS KK a část pro město Karlovy Vary. V případě že nedojde ke vzájemné dohodě s městem Karlovy Vary (finanční spoluúčast), zadavatel si vyhrazuje právo tuto část zakázky vypustit.

4. Popis stávajícího stavu a návrh řešení, popis jednotlivých staveb:

- 1) **II/220 + III/220 4 Modernizace křižovatky Děpolovice**

Jedná se o řešení (přestavbu) nevyhovující stávající stykové křižovatky silnic II/220 (staničení 6,896 km) a III/220 4 (staničení 0,000 km) v extravilánu. Řešený úsek se nachází u obce Děpolovice.

Silnice II/220 tvoří spojnicí Karlových Varů a města Nejdek s návazností na silnice III. třídy k sousedním obcím a v Karlových Varech se napojuje na silnici I/6. Silnice III/220 4 vede od silnice II/220 přes obce Děpolovice a Odeř k silnici II/221 u Hroznětína s pokračováním k Ostrovu.

Přednost je určena svislým značením P4 – dej přednost v jízdě, větve jsou dvoupruhové bez přídatných pruhů. Úhel křížení je 75°. Vedlejší větev je přímá v mírném klesání k hlavní komunikaci. Hlavní komunikace klesá ve směru ke Karlovým Varům, ve směru jízdy na Karlovy Vary se před křižovatkou nachází krátký směrův oblouk, který končí v úrovni křižovatky, odkud komunikace pokračuje v přímé. Rychlost není na hlavní komunikaci omezena. Komunikace kopírují terén, krajina je otevřená, kolem komunikací rostou osamocené vzrostlé stromy. Dále se v blízkosti křižovatky nachází zálivy autobusových zastávek.

Návrh řešení křižovatky silnic II/220 a III/220 4 bude proveden na šířkové uspořádání min. S 7,5. Součástí návrhu bude odvodnění, úprava a doplnění dopravního značení, kácení dřevin. Návrh bude vycházet z Výstupu z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod v Karlovarském kraji pro rok 2018.

2) III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice

Jedná se o řešení (přestavbu) nevyhovující stávající průsečné křižovatky silnice III/221 29 ve stanici cca 8,1 km (ul. Jáchymovská x ul. Hroznětínská) s místními komunikacemi (ul. Jáchymovská x ul. Teplárenská) v intravilánu části Karlových Varů Bohatice.

Silnice II/221 29 tvoří vedlejší spojnicí Karlových Varů a Hroznětína a hlavní spojnicí Karlových Varů, Lesova a Boru, čímž tvoří příjezdovou komunikaci do Karlových Varů ze sídel severovýchodně od krajského města. Místní komunikace Jáchymovská tvoří přímé pokračování od Lesova směrem do centra Karlových Varů, a dále do části Rybáře. Tvoří páteřní komunikaci severní části města, prochází sídlištním celkem tak i kolem průmyslových areálů, a také příjezd k nádraží od severu města.

Místní komunikace Teplárenská je jednosměrná ke křižovatce, a tvoří propojení sídel kolem III/22129 a jí samotnou se mimoúrovňovou křižovatkou silnic I/6 a I/13 pokračující ve směru na Prahu nebo Cheb. Větve místních komunikací jsou přímé, bez přídatných pruhů pro odbočení nebo připojení, v oblasti křižovatky je také vjezd do prodejny. Křižovatka je osvětlena veřejným osvětlením, větve jsou bez přechodů nebo chodníků.

Návrh řešení bude proveden na stávající šířkové uspořádání. Součástí návrhu bude odvodnění, úprava a doplnění dopravního značení. Jelikož se přestavba křižovatky dotýká místních komunikací, bude nutná součinnost s městem Karlovy Vary. Návrh bude dále vycházet z Výstupu z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod v Karlovarském kraji pro rok 2018.

5. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

A) TS (dvě samostatné dokumentace, pro každou stavbu zvlášť):

A. Průvodní zpráva

B. Výkresy:

- přehledná situace
- situace zájmového území
- podélné profily
- vzorové příčné řezy
- výkresy důležitých objektů stavby

C. Související dokumentace:

- geodetické zaměření území
- geologická rešerše území
- ověření existence inženýrských sítí, případně návrh jejich ochrany či přeložek
- informace o parcelách z katastru nemovitostí
- záborový elaborát - zakres stavby do katastrální mapy s uvedením dotčených pozemků a s orientačními výměrami záboru dotčených pozemků
- návrh případného kácení
- další podklady a náležitosti technické studie

D. Dokladová část – obě varianty zpracované v rámci TS budou projednány a odsouhlaseny Dopravním inspektorátem Policie ČR v Karlových Varech, případně budou uvedeny do souladu s jejich připomínkami.

B) PD DÚR/DSP/PDPS (dvě samostatné dokumentace, pro každou stavbu zvlášť):

- ✓ diagnostický průzkum konstrukce stávající vozovky, v min. rozsahu:
 - provedení jádrových vývrtů průměru 150 mm, vč. odběru materiálu – 2 vrtvy
 - provedení vrtaných sond, vč. odběru materiálu, hl. 0,4 – 1,2 m – 2 sondy
 - spojení vrstev
 - složení a mezerovitost směsi

- míra zhutnění a mezerovitost vrstvy
 - klasifikace zeminy včetně hodnoty CBR
 - měření únosnosti stávající vozovky po cca 50 m, včetně stanovení zbytkové životnosti
 - posouzení a vyhodnocení
- ✓ geodetické doměření území
 - ✓ výkresová část
 - ✓ zjištění inženýrských sítí
 - ✓ DIO
 - ✓ kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy)
 - ✓ záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 13. této smlouvy)
 - ✓ vyjádření správce a vlastníků inženýrských sítí pro společné územní a stavební řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a uvedení PD do souladu s jeho připomínkami
 - ✓ vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, a to v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdné trase
 - ✓ další podklady a náležitosti PD DÚR/DSP/PDPS
 - ✓ *Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 5 ks samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*
 - ✓ *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Police ČR.*

PD DÚR/DSP/PDPS bude použita pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení.

U stavby III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice bude PD DÚR/DSP/PDPS rozdělena dále na dvě samostatné části, část příslušející KSÚS KK a část příslušející městu Karlovy Vary.

6. Všechna paré (6) + (9) budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. Všechny stupně PD budou předány také elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....)..
7. **V termínu dle čl. III. této smlouvy o dílo bude předáno 1 kompletní paré pracovní verze (konceptu) projektové dokumentace se všemi přílohami k odsouhlasení.**
8. Dílo bude provedeno v souladu s jeho vymezením dle této smlouvy, případně s dohodnutými změnami a bude plně respektovat podmínky vydané v případných správních rozhodnutích vztahující se k předmětu díla. Při jeho provádění budou dodrženy veškeré české technické normy vztahující se k jeho provádění a všechny podmínky určené touto smlouvou a platnými právními předpisy.
9. Součástí předmětu díla jsou i práce v tomto článku smlouvy nespecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl, nebo mohl vědět. Provedení těchto prací v žádném případě nezvyšuje cenu díla.
10. Zhotovitel je povinen v rámci předmětu plnění dle této smlouvy vypracovat změny projektové dokumentace (DÚR/DSP/PDPS), které vyplynou z požadavků projednávání společného územního a stavebního řízení. Tyto změny mohou vyplynout ze stanovisek nebo vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení. Zhotovitel se zavazuje tyto změny vypracovat a řádně předat objednateli v nejkratším možném termínu, který bude s objednatelem dohodnut formou dodatku ke smlouvě, bude-li se jednat o nově uplatněné požadavky anebo formou písemného zápisu, bude-li se jednat o nedostatky projektu.

11. Předpokládané členění zakázky:

A) TS (dvě samostatné dokumentace, pro každou stavbu zvlášť):

- ✓ TS minimálně v rozsahu a obsahu dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI pod č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 01. 2007, s účinností od 01. 02. 2007:
 - část A. Průvodní zpráva
 - část B. Výkresy
 - část C. Související dokumentace - geodetické zaměření území
 - část C. Související dokumentace - geologická rešerše území
 - část C. Související dokumentace - výše neuvedená
 - část D. Doklady

B) PD DÚR/DSP/PDPS (dvě samostatné dokumentace, pro každou stavbu zvlášť):

- ✓ návrh objektové skladby
- ✓ inženýrské sítě (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)
- ✓ souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- ✓ stavební část
- ✓ technologická část
- ✓ geodetické doměření území
- ✓ diagnostický průzkum vozovky v místě křížení silnice II/220 se silnicí III/220 4 a silnice III/221 29 s místními komunikacemi
- ✓ záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 13. této smlouvy)
- ✓ dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- ✓ vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- ✓ návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- ✓ soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 12. této smlouvy)
- ✓ vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke společnému územnímu a stavebnímu řízení
- ✓ další podklady a náležitosti dokumentace DÚR/DSP/PDPS

U stavby III/221 29 Modernizace křižovatky Bohatice bude PD DÚR/DSP/PDPS rozdělena dále na dvě samostatné části:

- ✓ část příslušející KSÚS KK
 - křižovatka
- ✓ část příslušející městu Karlovy Vary
 - místní komunikace, chodníky pro pěší, VO

12. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- a) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- b) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základny **OTSKP**
- c) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)

- d) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- e) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

13. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou s objednatelem konzultovány a budou objednatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DÚR/DSP/PDPS;
- c) objednatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude objednateli předána v termínu dle čl. III. této smlouvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zhotovitel povinen požadavky vlastníků zapracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

14. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. II., odst. 5. a 11. této smlouvy vypracována a předána objednateli ve dvou samostatných složkách označených jako TS a dvou samostatných složkách označených jako DÚR/DSP/PDPS.
- b) PD DÚR/DSP/PDPS bude použita pro zajištění společného územního rozhodnutí a stavebního povolení.
- c) Zhotovitel je povinen PD DÚR/DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky společného územního a stavebního řízení. Zároveň je zhotovitel povinen dodatečně zapracovat připomínky vyplývající ze společného územního a stavebního řízení.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zhotovitel povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Objednatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zapracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zapracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi objednatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- f) Zhotovitel se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady ke zpracování PD DÚR/DSP/PDPS.

15. Podklady pro zpracování předmětu plnění:

- a) Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod v Karlovarském kraji pro rok 2018. Podklad byl součástí zadávací dokumentace.

16. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. 2. 2007, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek,

zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

III. Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

- **Předpoklad zahájení prací:** **01 / 2019**
- **Předání technické studie:**
 - **Děpoltovice** **30. 08. 2019**
 - **Bohatice** **30. 11. 2019**
- **Předání konceptu PD DÚR/DSP/PDPS:**
 - **Děpoltovice** **09. 03. 2020**
 - **Bohatice** **09. 06. 2020**
- **Předání čistopisu PD DÚR/DSP/PDPS:**
 - **Děpoltovice** **31. 03. 2020**
 - **Bohatice** **28. 06. 2020**
- **Přepokládaný maximální termín ukončení prací:** **28. 06. 2020**

**Pracovní verze PD se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení.*

IV. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

Cena bez DPH :	1.553.000- Kč
21 % DPH :	326.130,- Kč
Cena s DPH :	1.879.130,- Kč

2. Fakturace předmětu díla:

- a) objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
b) Rozpis ceny za dílo po jednotlivých samostatných stavbách:

<i>PD, stavba</i>	<i>cena bez DPH</i>	<i>cena vč. DPH</i>
TS: Děpoltovice	■, - Kč	■, - Kč
TS: Bohatice	■, - Kč	■, - Kč
DÚR/DSP/PDPS: Děpoltovice	■, - Kč	■, - Kč
DÚR/DSP/PDPS: Bohatice	■, - Kč	■, - Kč

- c) fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání předmětu díla písemně odsouhlaseného a převzatého odpovědným pracovníkem objednatele dle termínů uvedených v čl. III. této smlouvy a dle rozpisu ceny za dílo dle čl. IV., odst. 2. této smlouvy, a to vždy po odevzdání samostatné stavby.

3. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.
4. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

V.

Způsob a místo předání

1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech, stanovených touto smlouvou, osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.
2. Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývající.

VI.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, vystavené zhotovitelem.
2. Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

VII.

Smluvní pokuty

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zhotovitele na náhradu škody.
3. Pokud nebylo písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za chybně navržené technické řešení odporující platným ČSN ve výši 25 % z ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za neúplné zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace ve výši 10 % z ceny díla.
5. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 5 % z ceny díla nebo část ceny odpovídající zjištěným vadám a nedodělkům. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl.VII. jsou splatné do 14 kalendářních dní ode dne doručení faktury.

VIII.

Záruka za jakost

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy zejména dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle platných ČSN a TKP-D.
2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

IX. Další ujednání

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:
 - a) aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů.
 - b) aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.
2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.
3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.
4. Před dokončením díla předá zhotovitel objednateli zpracovanou dokumentaci v konceptu k závěrečnému projednání a odsouhlasení, a to v termínu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
5. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH) se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyrozuměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

X. Licenční a autorská ujednání

1. Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem majetkových autorských práv k dílu, které je předmětem této smlouvy.
2. Zhotovitel tímto uděluje objednateli výhradní oprávnění k výkonu práva dílo užít (licenci). Licence je poskytována jako:
 - a) výhradní,
 - b) na dobu trvání majetkových autorských práv k dílu,
 - c) pro území všech zemí světa (celosvětově),
 - d) množstevní rozsah této licence není nijak omezen,
 - e) s právem dalšího postoupení získaného práva či udělení podlicence třetím osobám. O postoupení práv není objednatel povinen informovat zhotovitele.
3. Objednatel není povinen licenci využít.
4. Práva a povinnosti objednatele podle této smlouvy přecházejí na jeho právního nástupce.
5. Objednatel jako výhradní nabyvatel licence nabývá oprávnění ke všem v současnosti známým způsobům užití díla, a to zejména k těm způsobům užití, která účelově souvisí s:
 - a) výběrovým řízením na výběr samotného zhotovitele všech stupňů projektových dokumentací na základě předmětu díla dle této smlouvy,
 - b) v rámci samotné realizace stavby zhotovené dle projektové dokumentace vyhotovené dle této smlouvy.
6. Zhotovitel tímto uděluje objednateli neomezený souhlas se zveřejněním díla, s jakýmkoli úpravami a změnami díla, jakožto i s jakýmkoliv jeho tvůrčím zpracováním, s jeho spojením s jinými díly a jeho zařazením do díla souborného.
7. Zhotovitel prohlašuje, že autor díla výslovně udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k zveřejnění díla, jeho úpravám, změnám, jeho zpracování včetně překladu, jeho spojení s jiným dílem a zařazení díla do díla souborného, a dále prohlašuje, že autor udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k výkonu jménem zhotovitele a na jeho účet autorových majetkových práv k dílu, a dále prohlašuje, že autor udělil bezpodmínečný souhlas zhotoviteli k postoupení shora uvedených práv třetí osobě.

8. Výše odměny za nabytí licence k užití díla je kryta cenou za zhotovení díla, a tedy veškeré finanční nároky vyplývající z užití díla objednatelem jsou zaplacením ceny za zhotovení díla dle této smlouvy uspokojeny. Odměna je sjednána bez ohledu na výši výnosů objednatele z využití licence. Zhotoviteli nevzniká právo na přiměřenou dodatečnou odměnu v případech, kdy by se výše odměny dostala do zřejmého nepoměru k zisku z využití licence a k významu díla pro dosažení takového zisku.
9. Zhotovitel prohlašuje, že mu nejsou známa žádná práva třetích osob, která by mohla být na překážku užívání díla objednatelem v rozsahu uvedeném v této smlouvě.
10. Zhotovitel se zavazuje, že v případě zjištění neoprávněného užívání díla třetí osobou poskytne objednateli náležitou součinnost při přijímání potřebných právních opatření k ochraně výkonu práv objednatele podle této smlouvy.
11. Oprávnění objednatele užít dílo nezaniká a nemá na něj vliv odstoupení od smlouvy jakékoliv smluvní strany v případech, kdy se strany v souvislosti s odstoupením od smlouvy vypořádají tak, že objednateli zůstane dílo dle této smlouvy a zhotoviteli uhrazená cena za dílo nebo její odpovídající část.
12. Práva zhotovitele oslovovat si autorství díla a uvádět u díla své jméno zejména při zveřejnění díla, propagaci díla např. formou veřejné výstavy či oznámeních o díle zůstávají nedotčená.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí obchodním zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tato smlouva se sepisuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Tato smlouva má deset stran a jednu přílohu: Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele.
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
8. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

v Chebu dne: 10.01.2019

v Sokolově dne: 15.01.2019

.....
Petr Študlar
 předseda představenstva
 ALGON, a.s.

.....
Ing. Jan Lichtneger
 ředitel organizace
 Krajská správa a údržba silnic
 Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace

Příloha: cenová nabídka zhotovitele

Cenová nabídka

Celková nabídková cena:

II/220 + III/220 4 Modernizace křižov			
	Kč		
TS	2		00 Kč
PD DÚR/DSP/PDPS	7		00 Kč
celkem	9		00 Kč
III/221 29 Modernizace křižovatky B			
	Kč		
TS	1		00 Kč
PD DÚR/DSP/PDPS	4		00 Kč
• část KSÚS KK	3		00 Kč
• část město Karlovy Vary	1		00 Kč
celkem	6		00 Kč
CENA CELKEM	1'553.000,00 Kč	326.130,00 Kč	1'879.130,00 Kč

- II/220 + III/220 4 Modernizace křižovatky Děpoltovice*

- TS
- DÚR:
- DSP:
- PDPS:

- III/221 29 Modernizace křiž

- TS
- DÚR část KSÚS KK:
- DÚR část Město K. Vary:
- DSP část KSÚS KK:
- DSP část Město K. Vary
- PDPS část KSÚS KK:
- PDPS část Město K. Vary:

*pozn.: ceny jsou uvedeny bez DPH.

Nabídková cena je stanovena pro danou dobu plnění jako cena nejvýše přípustná se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Nabídková cena obsahuje veškeré náklady uvedené ve výzvě k podání nabídky, bod 4.3 a 4.4.

V Praze dne 8.1.2019

Petr Študlar
předseda představenstva