

Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: **708/ODO/2018**

Číslo smlouvy zhotovitele: **18UL21004**

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 240/MR/TÚ/2018

Smluvní strany:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023

zastoupená ředitelem organizace: Ing. Janem Lichtnegerem

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

číslo účtu: [REDACTED]

oprávněn jednat ve věcech technických: Ing. Petr Šťoviček, funkce: technický náměstek,

tel.: [REDACTED], mobil: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

odpovědný pracovník: Lenka Tomášková, funkce: vedoucí oddělení přípravy staveb a majetkoprávních vztahů, tel. [REDACTED], [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

/dále jen „objednatel“/

2. Valbek, spol. s r. o.

se sídlem: Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec,

Středisko Ústí nad Labem, Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem,

IČO: 48266230, DIČ: CZ 48266230,

zastoupená: Ing. Jaromírem Drašarem, ředitelem Střediska Ústí nad Labem,

zplnomocněným plnou mocí ze dne 11. 01. 2018,

zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 4487,

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s.,

číslo účtu: [REDACTED],

tel.: 477 070 161, e-mail: info.usti@valbek.cz,

odpovědný zpracovatel: Ing. Petr Hladík, tel.: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

/dále jen „zhotovitel“/

Název akce:

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

Modernizace mostů v Karlovarském kraji (2)

I.

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem živnostenského oprávnění k „Projektové činnosti ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Smluvní strany tímto na základě výsledků výběrového řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních této smlouvy.

II.

Předmět díla

1. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
 - výzva k podání nabídky č. 240/MR/TÚ/2018
 - cenová nabídka zhotovitele
2. Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) stavby v počtu 9 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OI č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění.
3. Předmětem bude zpracování 4 samostatných projektových dokumentací na tyto mostní objekty:
 - 1) **Modernizace mostu ev.č. 213 – 001a Křižovatka**
 - 2) **Modernizace mostu ev.č. 198 – 035 Teplá**
 - 3) **Modernizace mostu ev.č. 212 4 – 1 Foglův Mlýn**
 - 4) **Modernizace mostu ev.č. 222 – 015 Mírová**
4. Popis stávajícího stavu a návrh řešení:
 - 1) **Modernizace mostu ev.č. 213 – 001a Křižovatka**
 - Cílem je modernizace mostu ev.č. 213 – 001a před obcí Křižovatka. Most se nachází na silnici II. třídy č. 213 ve staničení 4,185 km, přemostěvanou překážkou je Lužní potok.
 - Jedná se o přesýpaný dvoupolový kolmý most s délkou přemostění 7,20 m.
 - Nosná konstrukce je tvořena prefá rámy typu Beneš. Podpěry mostu tvoří stojky rámů s prefá křídly. Římsy jsou železobetonové. Na přesýpaném mostě jsou v místě vozovky osazena silniční svodidla. V pohledu nosné konstrukce a líci opěr jsou patrné stopy po zatékání, místy krápníčky. Železobetonové rámy mají již z velké části odpadlý beton vlivem koroze výztuže. Podpěry, čelní zdi a křídla mají hloubkově poškozený povrch. Vozovka je živичná bez závad.
 - Na základě špatné technického stavu mostu ev.č. 213 – 001a (stavební stav VI – velmi špatný) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 25. 05. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající v kompletním odstranění celého mostního objektu a návrhu nového mostu. Nový most bude navržen na šířkové uspořádání min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
 - Součástí bude provedení inženýrsko geologického průzkumu (min. 2 vrty).
 - 2) **Modernizace mostu ev.č. 198 – 035 Teplá**
 - Cílem je modernizace mostu ev.č. 198 – 035 ve městě Teplá. Most se nachází na silnici II. třídy č. 198 ve staničení 27,514 km, přemostěvanou překážkou je řeka Teplá.
 - Jedná se o jednopólový šikmý most s délkou přemostění 13,40 m.

- Spodní stavba mostu je složena z prefa bloků typu KOBA. Nosnou konstrukci tvoří 11 kusů prefa nosníků KOBA se spřaženou železobetonovou deskou. Krajiní nosníky mostu mají zvětralý beton s odpadávajícími kusy krytí výztuže, které vlivem dlouhodobého odhalení silně koroduje. Římsy jsou monolitické chodníkové, doplněné prefabrikovanými obrubami. Hydroizolace mostu již neplní svou funkci, zejména na krajních nosnících. Vozovka na mostě je živičná, vykazuje trhliny ve středové spáře. Záchytný systém na mostě - zábradlí z ocelových trubek se svislou výplní, místy deformované nárazem a plošně prostupující rží skrz protikorozi ochranu.
- Na základě špatné technického stavu mostu ev.č. 198 – 035 (stavební stav V – špatný) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 03. 06. 2016 bude provedena modernizace mostu spočívající v odstranění vozovkového souvrství a železobetonové desky až na horní povrch prefa nosníků. Následně bude provedena nová roznášecí deska, včetně nové izolace a nového mostního svršku. Spodní stavba bude kompletně zasanována. Návrh bude proveden na stávající šířkové uspořádání (min. S 6,5) a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

3) Modernizace mostu ev.č. 212 4 – 1 Foglův Mlýn

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 212 4 – 1 u Foglova Mlýna za městem Kynšperk nad Ohří. Most se nachází na silnici III. třídy č. 212 4 ve staničení 1,141 km, přemostěvanou překážkou je potok Velká Libava.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 7,95 m.
- Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým roštem, který je rozšířen železobetonovou deskou. Podpěry jsou masivní betonové s šikmými křídly. Římsy jsou železobetonové, na výtokové straně je osazeno zábradelní svodidlo, na vtokové straně zábradlí z betonových sloupků a vodorovnou ocelovou výplní. V podhledu nosné konstrukce a lici podpěr jsou stopy po zatékání a místy se tvoří krápníčky. Železobetonové trámy mají odpadlý beton vlivem koroze výztuže. Vozovka je živičná, silně přebalená.
- Na základě špatné technického stavu mostu ev.č. 212 4 – 1 (stavební stav V – špatný) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 28. 04. 2017 bude provedena modernizace mostu spočívající v kompletním odstranění celého mostního objektu a návrhu nového mostu, včetně nového založení spodní stavby. Nový most bude navržen na šířkové uspořádání min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení inženýrsko geologického průzkumu (min. 2 vrty).

4) Modernizace mostu ev.č. 222 – 015 Mírová

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 222 – 015 za obcí Mírová u Karlových Varů. Most se nachází na silnici II. třídy č. 222 ve staničení 11,578 km, přemostěvanou překážkou je Vlčí potok.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 4,0 m.
- Most je tvořen masivní kamennou spodní stavbou – segmentovou klenbou, zděnou z opracovaných kvádrů a rozšířené části na návodní straně mostu – ocelobetonové monolitické plošně uložené desky. Hydroizolace neplní svoji funkci, předpokládá se plošný rozpad hydroizolace, zejména v krajních prstencích klenby a na rozšířené části mostu. Čela betonových říms jsou silně degradována se svislými a příčnými trhlami. Vozovka na mostě je živičná. Záchytný systém na mostě – svodidlové pásnice jsou osazeny na nízkých sloupcích do betonových říms a nevyhovují TP a TKP.
- Na základě špatné technického stavu mostu ev.č. 222 – 015 (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 10. 06. 2016 bude provedena modernizace mostu spočívající ve výměně mostního svršku (až na rub stávající klenby), kompletní odstranění nosné konstrukce na rozšířené části mostu na návodní straně, úprava úložných prahů a zřízení nové monolitické železobetonové desky. Dále bude provedena sanace spodní stavby a bude zřízen nový mostní svršek. Návrh bude proveden na stávající šířkové uspořádání (min. S 6,5) a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

5. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DSP/PDPS (4 samostatné složky v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatná):

- geodetické zaměření území
- diagnostický průzkum stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu (ev.č. 198 – 035 a ev.č. 222 - 015)
- inženýrsko geologický průzkum (ev.č. 213 – 001a a ev.č. 212 4 – 1)
- výkresy stávajícího stavu mostu, výkresy nového stavu mostu – situace, podélný řez, příčné řezy, výkresy tvarů a výkresy výztuže
- návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- DIO
- zjištění inženýrských sítí, popř. přeložky
- návrh případného kácení
- záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. II., odst. 13. této smlouvy)
- informace o parcelách (výpisy a mapy z KÚ)
- havarijní a povodňový plán
- vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro stavební řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a příslušného správce vodního toku a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení)
- další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
- *Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 6 ks (od každého mostu) samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*
- *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Police ČR, DI a souhlasem Povodí Ohře, s.p. nebo Povodí Vltavy, s.p.*

6. Všechna paré (9) budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. PD DSP/PDPS bude předána také elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).

7. **V termínu dle čl. III. této smlouvy o dílo bude předáno 1 kompletní paré pracovní verze (konceptu) projektové dokumentace se všemi přílohami k odsouhlasení.**

8. Dílo bude provedeno v souladu s jeho vymezením dle této smlouvy, případně s dohodnutými změnami a bude plně respektovat podmínky vydané v případných správních rozhodnutích vztahující se k předmětu díla. Při jeho provádění budou dodrženy veškeré české technické normy vztahující se k jeho provádění a všechny podmínky určené touto smlouvou a platnými právními předpisy.

9. Součástí předmětu díla jsou i práce v tomto článku smlouvy nespecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl, nebo mohl vědět. Provedení těchto prací v žádném případě nezvyšuje cenu díla.

10. Zhotovitel je povinen v rámci předmětu plnění dle této smlouvy vypracovat změny projektové dokumentace (DSP/PDPS), které vyplynou z požadavků projednávání stavebního řízení. Tyto změny mohou vyplynout ze stanovisek nebo vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení. Zhotovitel se zavazuje tyto změny vypracovat a řádně předat objednateli v nejkratším možném termínu, který bude s objednatelem dohodnut formou dodatku ke smlouvě, bude-li se jednat o nově uplatněné požadavky anebo formou písemného zápisu, bude-li se jednat o nedostatky projektu.

11. Předpokládané členění zakázky:

PD DSP/PDPS (4 samostatné složky v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatná):

- a) SO 201 – Modernizace mostu ev.č.
- b) inženýrské sítě (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)
- c) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- d) stavební část
- e) technologická část
- f) geodetické zaměření území
- g) diagnostický průzkum stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu (ev.č. 198 – 035 a ev.č. 222 - 015)
- h) inženýrsko geologický průzkum (ev.č. 213 – 001a a ev.č. 212 4 – 1)
- i) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. II., odst. 13. této smlouvy)
- j) dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- k) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- l) havarijní a povodňový plán, odsouhlasený Povodím Ohře, s.p. nebo Povodím Vltavy, s.p.
- m) vyjádření a souhlas se stavbou – Povodí Ohře, s.p. nebo Povodí Vltavy, s.p. (včetně souhlasu na situaci)
- n) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- o) soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. II., odst. 12. této smlouvy)
- p) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení
- q) další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby

12. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- a) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- b) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy **OTSKP**
- c) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- d) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- e) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

13. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) v zájmovém území mostu (stavby) se nachází pozemky, které jsou ve vlastnictví soukromých vlastníků
- b) záborový elaborát bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků
- c) objednatel provede oslovení vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem získání souhlasu a uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude objednateli předána v termínu dle čl. III. této smlouvy
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků pozemků, je zhotovitel povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace a odevzdat v termínu dle čl. III. této smlouvy.

14. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. II. odst. 11. této smlouvy vypracována a předána objednateli v jedné složce označené jako DSP/PDPS (pro každý mostní objekt samostatná složka).
- b) Zpracovatel PD je povinen DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze stavebního řízení.
- c) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- d) Objednatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zapracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- e) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady k DSP/PDPS.

15. Podklady pro zpracování předmětu plnění:

Pro každý mostní objekt:

- a) mostní list
- b) hlavní mostní prohlídka
- c) přehledná situace

Podklady a) až c) již zhotovitel obdržel spolu s výzvou k podání nabídky č. 240/MR/TÚ/2018.

16. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. 2. 2007, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

III. Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

• Předpoklad zahájení prací:	11 / 2018
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 213 – 001a :	11. 03. 2019
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 213 – 001a:	29. 03. 2019
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 198 – 035:	10. 06 .2019
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 198 – 035:	28. 06 .2019

• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 212 4 – 1:	30. 08. 2019
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 212 4 – 1:	13. 09. 2019
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 222 – 015:	11. 11. 2019
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 222 – 015:	29. 11. 2019
• Předpokládaný termín ukončení prací PD:	29. 11. 2019

Místem plnění veřejné zakázky je:

- most ev.č. 213 – 001a před obcí Křižovatka na silnici II. třídy č. 213 ve staničení 4,185 km
- most ev.č. 198 – 035 ve městě Teplá na silnici II. třídy č. 198 ve staničení 27,514 km
- most ev.č. 212 4 – 1 u Foglova Mlýna za městem Kynšperk nad Ohří na silnici III. třídy č. 212 4 ve staničení 1,141 km
- most ev.č. 222 – 015 za obcí Mírová u Karlových Varů na silnici II. třídy č. 222 ve staničení 11,578 km
- vše v Karlovarském kraji.

**Pracovní verze PD se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení.*

IV. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

Cena bez DPH :	1.499.400,- Kč
21 % DPH :	314.874,- Kč
Cena s DPH :	1.814.274,- Kč

2. Rozpis ceny za dílo po jednotlivých samostatných mostních objektech:

<i>mostní objekt:</i>	<i>cena bez DPH</i>	<i>Cena vč. DPH</i>
Modernizace mostu ev.č. 213 – 001a Křižovatka	343.700,- Kč	415.877,- Kč
Modernizace mostu ev.č. 198 – 035 Teplá	406.000,- Kč	491.260,- Kč
Modernizace mostu ev.č. 212 4 – 1 Foglův Mlýn	350.700,- Kč	424.347,- Kč
Modernizace mostu ev.č. 222 – 015 Mírová	399.000,- Kč	482.790,- Kč

3. Fakturace předmětu díla:

- objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
- fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání předmětu díla písemně odsouhlaseného a převzatého odpovědným pracovníkem objednatele dle termínů uvedených v čl. III. této smlouvy a dle rozpisu ceny za dílo dle čl. IV., odst. 2. této smlouvy, a to vždy po odevzdání samostatného mostního objektu.

4. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.

5. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

V.**Způsob a místo předání**

1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech, stanovených touto smlouvou, osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.
2. Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývajících.

VI.**Platební podmínky**

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, vystavené zhotovitelem.
2. Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

VII.**Smluvní pokuty**

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zhotovitele na náhradu škody.
3. Pokud nebylo písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za chybně navržené technické řešení odporující platným ČSN ve výši 25 % z ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za neúplné zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace ve výši 10 % z ceny díla.
5. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 5 % z ceny díla nebo část ceny odpovídající zjištěným vadám a nedodělkům. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl.VII. jsou splatné do 14 kalendářních dní ode dne doručení faktury.

VIII.**Záruka za jakost**

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy zejména dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle platných ČSN a TKP-D.
2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

IX.**Další ujednání**

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:

- a) aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů.
 - b) aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.
2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.
 3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.
 4. Před dokončením díla předá zhotovitel objednateli zpracovanou dokumentaci v konceptu k závěrečnému projednání a odsouhlasení, a to v termínu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
 5. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH) se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyrozuměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

X.

Licenční a autorská ujednání

1. Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem majetkových autorských práv k dílu, které je předmětem této smlouvy.
2. Zhotovitel tímto uděluje objednateli výhradní oprávnění k výkonu práva dílo užít (licenci). Licence je poskytována jako:
 - a) výhradní,
 - b) na dobu trvání majetkových autorských práv k dílu,
 - c) pro území všech zemí světa (celosvětově),
 - d) množstevní rozsah této licence není nijak omezen,
 - e) s právem dalšího postoupení získaného práva či udělení podlicence třetím osobám. O postoupení práv není objednatel povinen informovat zhotovitele.
3. Objednatel není povinen licenci využít.
4. Práva a povinnosti objednatele podle této smlouvy přecházejí na jeho právního nástupce.
5. Objednatel jako výhradní nabyvatel licence nabývá oprávnění ke všem v současnosti známým způsobům užití díla, a to zejména k těm způsobům užití, která účelově souvisí s:
 - a) výběrovým řízením na výběr samotného zhotovitele všech stupňů projektových dokumentací na základě předmětu díla dle této smlouvy,
 - b) v rámci samotné realizace stavby zhotovené dle projektové dokumentace vyhotovené dle této smlouvy.
6. Zhotovitel tímto uděluje objednateli neomezený souhlas se zveřejněním díla, s jakýmkoli úpravami a změnami díla, jakožto i s jakýmkoliv jeho tvůrčím zpracováním, s jeho spojením s jinými díly a jeho zařazením do díla souborného.
7. Zhotovitel prohlašuje, že autor díla výslovně udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k zveřejnění díla, jeho úpravám, změnám, jeho zpracování včetně překladu, jeho spojení s jiným dílem a zařazení díla do díla souborného, a dále prohlašuje, že autor udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k výkonu jménem zhotovitele a na jeho účet autorových majetkových práv k dílu, a dále prohlašuje, že autor udělil bezpodmínečný souhlas zhotoviteli k postoupení shora uvedených práv třetí osobě.
8. Výše odměny za nabytí licence k užití díla je kryta cenou za zhotovení díla, a tedy veškeré finanční nároky vyplývající z užití díla objednatelem jsou zaplacením ceny za zhotovení díla dle této smlouvy uspokojeny. Odměna je sjednána bez ohledu na výši výnosů objednatele z využití licence. Zhotoviteli nevzniká právo na přiměřenou dodatečnou odměnu v případech, kdy by se výše odměny dostala do zřejmého nepoměru k zisku z využití licence a k významu díla pro dosažení takového zisku.

9. Zhotovitel prohlašuje, že mu nejsou známa žádná práva třetích osob, která by mohla být na překážku užívání díla objednatel v rozsahu uvedeném v této smlouvě.
10. Zhotovitel se zavazuje, že v případě zjištění neoprávněného užívání díla třetí osobou poskytne objednateli náležitou součinnost při přijímání potřebných právních opatření k ochraně výkonu práv objednatel podle této smlouvy.
11. Oprávnění objednatel užít dílo nezaniká a nemá na něj vliv odstoupení od smlouvy jakékoliv smluvní strany v případech, kdy se strany v souvislosti s odstoupením od smlouvy vypořádají tak, že objednateli zůstane dílo dle této smlouvy a zhotoviteli uhrazená cena za dílo nebo její odpovídající část.
12. Práva zhotovitele oslovovat si autorství díla a uvádět u díla své jméno zejména při zveřejnění díla, propagaci díla např. formou veřejné výstavy či oznámeních o díle zůstávají nedotčena.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí obchodním zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tato smlouva se sepisuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Tato smlouva má deset stran a jednu přílohu: Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele.
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
8. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatel nejdele do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

v Ústí nad Labem dne: 25.10.2018

v Sokolově dne: 12.11.2018

.....
Ing. Jaromír Drašar
 ředitel střediska Ústí nad Labem
 Valbek, spol. s r.o.
 na základě plné moci ze dne 11.01.2018

.....
Ing. Jan Lichtneger
 ředitel organizace
 Krajská správa a údržba silnic
 Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace

Příloha: cenová nabídka zhotovitele

Modernizace mostů v Karlovarském kraji (2)

Nabídková cena na 4 samostatné projektové dokumentace:

popis položky	celkem Kč
1) Modernizace mostu ev.č. 213-001a Křižovatka	343 700
2) Modernizace mostu ev.č. 198-035 Teplá	406 000
3) Modernizace mostu ev.č. 2124-1 Foglův Mlýn	350 700
4) Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová	399 000
celkem bez DPH	1 499 400
21 %DPH	314 874
celková cena včetně DPH	1 814 274

Poznámky:

V rámci inženýrské činnosti nejsou správní poplatky součástí cenové nabídky.

V rámci DSP nejsou zahrnuty projekční práce DUR trvalých přeložek sítí, protože nejsou součástí výzvy k podání cenové nabídky.

V rámci DSP jsou zahrnuty projekční práce dočasných přeložek sítí.

V Ústí nad Labem dne 4.10.2018

valbekValbek, spol. s r.o.
středisko Ústí
Děčínská 717/21
400 03 Ústí n. L.
12 48356338

01

Ing. Jaromír Drašar
ředitel střediska Ústí nad Labem
Valbek, spol. s r.o.