

Dodatek č. 1

ke SMLOUVĚ O DÍLO

uzavřená dle § 2586 a následujícího zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění

Číslo smlouvy objednatele: **257/ODO/2018**

Číslo smlouvy zhotovitele: **21/SaM CL/2018**

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 1/ZPR/2018

Článek I. Smluvní strany

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

sídlo: Chebská 282, 356 01 Sokolov

IČ: 70947023

DIČ: CZ70947023

Osoby oprávněné zastupovat objednatele ve věcech smluvních:

Ing. Jan Lichtneger, ředitel organizace

telefon: +420 352 356 104, e-mail: podatelna@ksusk.cz

Osoby oprávněné zastupovat objednatele ve věcech technických a k převzetí díla:

Ing. Petr Šťoviček, Kadlec Rostislav

telefon: +420 [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

telefon: +420 [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

č.ú [REDACTED], kód banky: [REDACTED]

- na straně jedné jako „objednatel“ –

a

2. SaM silnice a mosty a.s.

Sídlo: Máchova 1129,470 01 Česká Lípa

kontaktní adresa: Máchova 1129,470 01 Česká Lípa

IČO: 25018094

DIČ: CZ25018094

zastoupená Dušanem Drahošem, Předsedou představenstva a ředitel podniku

Odpovědný pracovník ve věcech technických: Ing. Josef Horáček tel.: 487 834 467-8

Hlavní stavbyvedoucí: Ing. Ladislav Štěpánek tel.: 487 834 467-8

Odpovědné osoby s osvědčením o odborné způsobilosti: Ing. Ladislav Štěpánek

E-mail: [REDACTED], sam-cl@sam-cl.cz

Bank. spojení: KB, a.s.

Číslo účtu: [REDACTED]

Výpis obchodního rejstříku vedený Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 972

- na straně jedné jako „zhotovitel“ –

Tímto Dodatkem č. 1 k SOD č. 257/ODO/2018 se upravují podmínky stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 212-013 Nový Kostel**“. V souladu s § 222 odst. (2) a (4) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na uvedenou veřejnou zakázku. Změna závazku vyplývá ze zjištění jiných geologických a hydrotechnických poměrů po demolici původního mostního objektu a po dokončení výkopových prací pro založení nového mostu a z toho vyplývající nutné jiné úpravy základové spáry spojené i s odčerpáváním masivních přítoků podzemní vody do stavební jámy, včetně zapracování tohoto skutečně zjištěného stavu do realizační dokumentace stavby. Tímto Dodatkem č. 1 dochází ke změně termínu dokončení díla v článku IV. odst. 4.1. a ke změně ceny díla, článku V. odst.5.1. dle přiložených změnových listů č. 1 - 3.

4.1.

Původní znění:

Lhůta pro předání a převzetí staveniště předpoklad:	1.8.2018
Lhůta pro zahájení stavebních prací předpoklad:	1.8.2018
Maximální délka realizace stavby (díla): Lhůta pro dokončení stavebních prací (díla): Lhůta pro předání a převzetí stavby (díla):	92 dny od předání a převzetí staveniště

Nové znění dle Dodatku č. 1:

Lhůta pro předání a převzetí staveniště předpoklad:	1.8.2018
Lhůta pro zahájení stavebních prací předpoklad:	1.8.2018
Maximální délka realizace stavby (díla): Lhůta pro dokončení stavebních prací (díla): Lhůta pro předání a převzetí stavby (díla):	122 dny od předání a převzetí staveniště (prodloužení o 16+9+5 dní, celkem o 30 dní)

5.1.

Původní znění:

Cena celkem bez DPH	7 042 685,54 Kč
21% DPH	1 478 963,96 Kč
Cena vč. DPH	8 521 649,50 Kč

Nové znění dle Dodatku č. 1:

Původní cena celkem bez DPH	7 042 685,54 Kč
Cena dodatku č. 1 bez DPH	269 891,73Kč
Cena celkem bez DPH	7 312 577,27 Kč
21% DPH	1 535 641,22 Kč
Cena vč. DPH	8 848 218, 49 Kč

Všechny články uzavřené smlouvy č. objednatele 257/ODO/2018 zůstávají beze změny.

Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž zhotovitel a objednatel obdrží po dvou vyhotoveních. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost tohoto dodatku a prohlašují, že si dodatek přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že dodatek byl sepsán na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a nebyl uzavřen v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

Přílohy:

1. Změnový list č. 1
2. Změnový list č. 2
3. Změnový list č. 3

Za zhotovitele:

Za objednatele:

V Karlových Varech, dne 31.10.2018

V Sokolově, dne 30.10.2018

Dušan Drahoš
předseda představenstva
předseda představenstva a ředitel podniku
SaM silnice a mosty a.s.

Ing. Jan Lichtneger
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvkové organizace

Evidenční list změny stavby

Název a číslo stavby:	Modernizace mostu ev.č. 212-013 Nový Kostel	číslo objektu/ číslo změny objektu:	číslo změny: 1
Název objektu:			

Obsah: Krycí list:		Rozdělovník
Záznam o změně - počet stran A4	2	- Zhotovitel
Grafické přílohy - počet stran A4	0	- Projektant
Další přílohy - počet stran A4	0	- Stavební dozor
		- Objednatel

Iniciátor změny: Investor

Popis a zdůvodnění změny:

Po provedení zemních prací v místě objížděné trasy a v místě panelové rovinaniny pro usazení provizorního mostu TMS upozornil zhotovitel na silně podmáčené podloží a přítok spodní vody v místě založení TMS. Dle návrhu projektanta v místě panelové rovinaniny pro osazení založení TMS byla provedena místo polštáře ze štěrku vrstva z podkladního betonu C 12/15 tl. 0,5 m. Podkladní beton pod panely zabrání pronikání spodní vody a zajistí větší stabilitu. Toto opatření by mělo zabránit poklesům panelové rovinaniny při provádění demolic a zemních prací na stávajícím mostě. V místě objížděné trasy byla provedena sanace podloží LK v tloušťce 0,30 m a hrubým drceným kamenivem v tloušťce 0,25 m. Tyto dodatečné práce způsobily prodloužení výstavby provizorní trasy oproti původnímu HMG stavby zaslanému investorovi a TDI dne 2. 8. 2018. Původní HMG počítal s výstavbou objížděné trasy do 12. 8. 2018, vlivem nevhodného podloží se doba výstavby prodloužila a objížděná trasa byla uvedena do provozu 3.9.2018. Doba výstavby provizorní komunikace se prodloužila o 22 dní (viz. zápis v SD ze dne 3.9.2018 - spuštění provozu na objížděnou trasu).

Pokud budeme brát zřetel na čistě strávený čas na rozdílových položkách, tak se jedná o prokazatelných 16 dní zdržení. Vše se tvořilo a domlouvalo za pochodu ve snaze celý proces urychlit. Nicméně i přes součinnost investora a TDI, projektanta a geologa došlo ke spuštění provozu na objížděné trase až 3. 9. 2018. Žádáme o schválení minimálně 16 dní pro prodloužení termínu výstavby.

Přílohy:

- vyjádření projektanta - Jaroslav Zavadil, DiS.
- fotodokumentace, záznamy v SD 9.8.2018 - 15. 8. 2018
- zápis z KD č. 4 - nákup recyklátu
- rozpad položky - Vozovkové vrstvy z rec. materiálu
- původní HMG stavby včetně e-mailu ze dne 2.8.2018
- záznam v SD ze dne 3.9.2018

Stavba celkem v Kč (bez DPH):

Cena stavby dle smlouvy o dílo (bez rezervy)	Cena stavby dle předchozí změny	Cena navrhované změny	Nová cena stavby celkem	Celková změna + /- %
7 042 685,54 Kč	7 042 685,54 Kč	230 657,07 Kč	7 273 342,61 Kč	3,3%

Zhotovitel	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	datum	podpis
TDI stavby	datum	podpis
Objednatel	datum	podpis
Změny během výstavby - krycí list		vyhotovení číslo

Evidenční list změny stavby

Název a číslo stavby:	Modernizace mostu ev.č. 212-013 Nový Kostel	číslo objektu/ číslo změny objektu:	číslo změny: 2
Název objektu:			

Obsah: Krycí list:		Rozdělovník
Záznam o změně - počet stran A4	2	- Zhotovitel
Grafické přílohy - počet stran A4	0	- Projektant
Další přílohy - počet stran A4	0	- Stavební dozor
		- Objednatel

Iniciátor změny: Investor

Popis a zdůvodnění změny:

Po provedení výkopových prací do úrovně založení mostu se v místě základové spáry objevily masivní přítoky spodní vody. Stavba byla přerušena a byl přizván geotechnik k posouzení stavu základové spáry a navržení její úpravy. Dle stanoviska geotechnika bude provedena náhrada štěrkového lože prostým betonem. Prostý beton bude proveden v tloušťce min. 0,6 m + 0,1 m podkladní beton. Toto opatření by mělo proti vztlínající vodě ze základové spáry a okolí základu být dostačující. Veškeré stavební práce byly do vyjádření geotechnika a projektanta přerušeny na 7 dní (12.9.2018 - 18.9.2018). Přípravné práce a provedení prostého betonu trvaly 2 dny (19.9.2018 - 20.9.2018). Voda přítékající do výkopu je permanentně odčerpávána.

Přílohy:

- geotechnický posudek Ing. L. Terš
- fotodokumentace
- zápisy v SD 12.9.2018 - 20.9.2018
- vážní lístky uložení asf. směsí

Stavba celkem v Kč (bez DPH):

Cena stavby dle smlouvy o dílo (bez rezervy)	Cena stavby dle předchozí změny	Cena navrhované změny	Nová cena stavby celkem	Celková změna +/- %
7 042 685,54 Kč	7 273 342,61 Kč	- 2 765,34 Kč	7 270 577,27 Kč	3,2%

Zhotovitel	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	datum	podpis
TDI stavby	datum	podpis
Objednatel	datum	podpis
Změny během výstavby - krycí list	vyhotovení číslo	

Evidenční list změny stavby

Název a číslo stavby: Modernizace mostu ev.č. 212-013 Nový Kostel		číslo objektu/ číslo změny objektu:	číslo změny: 3
Název objektu:			

Obsah: Krycí list:	Rozdělovník
Záznam o změně - počet stran A4	2
Grafické přílohy - počet stran A4	0
Další přílohy - počet stran A4	0

Iniciátor změny: Investor

Popis a zdůvodnění změny:

Prokazatelně podle SD a výrobních protokolů ze stavby dokládáme, že 23. 9. 2018 a 24. 9. 2018 (2 dny) stavbu zaplavili přívalové deště a došlo k nasáknutí okolního terénu a zdvihu spodní vody nad úroveň založení stavby (úplně přerušení stavby). Od 25. 9. 2018 do 1. 10. 2018 (5 dní) včetně se jen 24 hod/den provádělo odčerpávání spodní vody bez možnosti provádění dalších prací (toto dokládá kontrola stavby ze dne 26.10.18). Dne 2.10.18 se provedlo očištění nastaveného bednění, přičemž od 4. 10. 2018 do 10. 10. 2018 (7 dní) se stavba znovu omezila jen na 24hod/den čerpání bez dalšího možného postupu prací. Celá snaha byla ukončena sesuvem svahů stavební jámy dne 11.10.18 - viz. zápis v SD. V období zatíženého zaplavením celou stavbu monitorovali jak zástupci KSÚS, tak projektant a geolog. Dne 11. 10. 2018 se podařilo za pomoci přidaných dalších dvou čerpadel, jednorázově snížit hladinu spodní vody, odtěžit sesuv a bezodkladně za přítomnosti laboratoře zabetonovat základ. Od této chvíle je situace stabilní. Žádáme tedy o odsouhlasení minimálně 5 dní prodloužení termínu výstavby.

Přílohy:

- záznamy v SD 21.9.2018 - 10.10.2018 (trvalé čerpání a sanace po přívalových deštích)
- záznam v SD ze dne 11.10.2018 (sesuv svahu)

Stavba celkem v Kč (bez DPH):				
Cena stavby dle smlouvy o dílo (bez rezervy)	Cena stavby dle předchozí změny	Cena navrhované změny	Nová cena stavby celkem	Celková změna +/- %
7 042 685,54 Kč	7 270 577,27 Kč	42 000,00 Kč	7 312 577,27 Kč	3,8%

Zhotovitel	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	datum	podpis
TDI stavby	datum	podpis
Objednatel	datum	podpis
Změny během výstavby - krycí list		vyhotovení číslo