

Zvýšení protismykových vlastností vozovek v Karlovarském kraji



V Karlových Varech: červen 2018

- Obsah :
1. Průvodní zpráva
 2. Přehled úseků silnic navržených k opravě
 3. Rozpočet (pouze pare č.1)
 4. Výkaz výměr
 5. Přehledná mapa
 6. Situační mapky

1. Průvodní zpráva

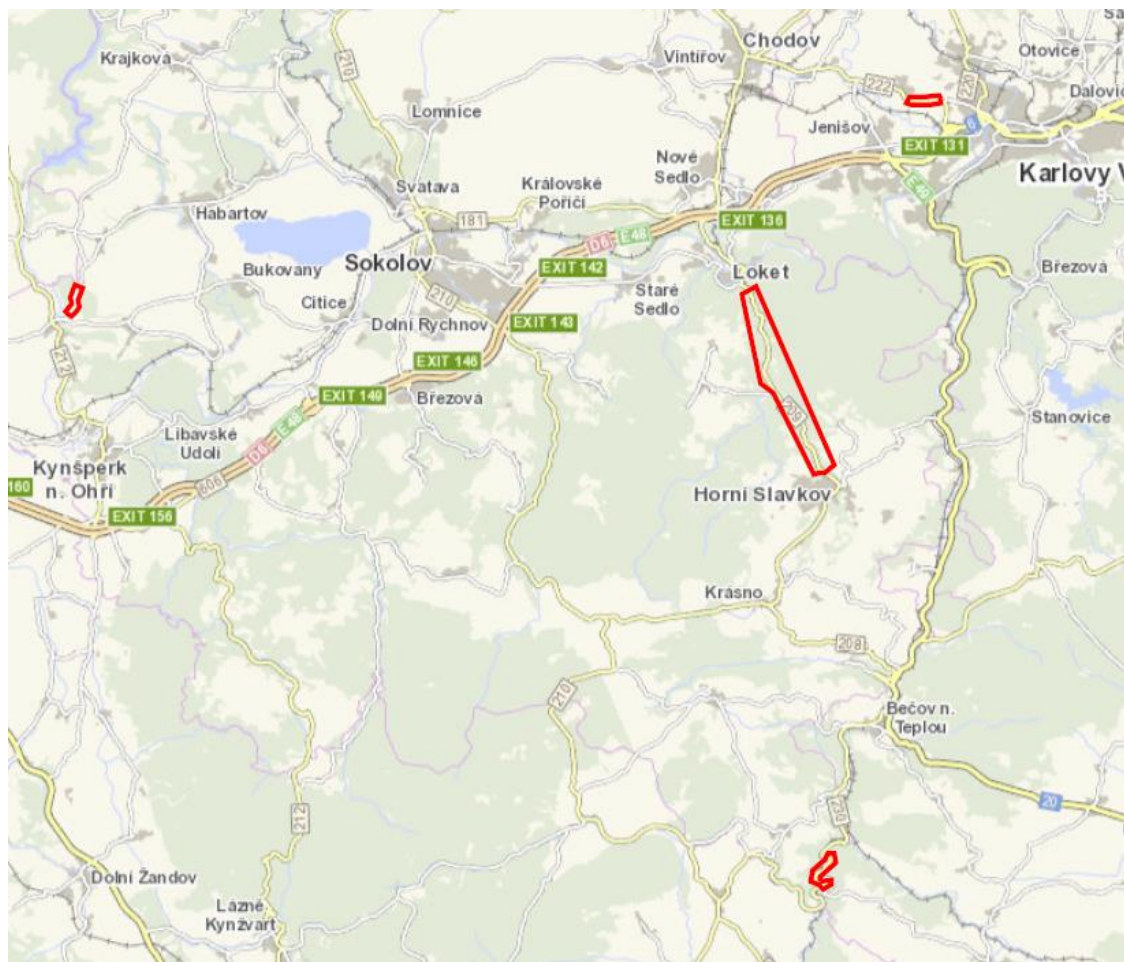
Základní funkcí bezpečnostní povrchové úpravy (dále jen BPU) je zkrácení brzdné dráhy vozidel. BPU zajišťují zvýšení bezpečnosti silničního provozu snížením počtu nebo následků dopravních nehod a zklidnění dopravy. Předmětem této dokumentace je prověření a návrh aplikace zdrsnujících mikrokoberců za účelem zvýšení protismykových vlastností vozovek čtyř úseků silnic II. třídy v Karlovarském kraji, vyhodnocených jako nehodové lokality. Na všech těchto úsecích byla provedena vizuální prohlídka a byly diagnostikovány poruchy, limitující druh a rozsah úprav:

1. U poruch zasahujících celou tloušťku obrusné vrstvy je navrženo frézování v tl. 50mm, ošetření spar a trhlin, provedení spojovacího postřiku a provedení vlastního 1- 2 vrstvého mikrokoberce (EMK) .
2. Poruchy vykazující pouze korozi povrchu s úbytkem asfaltového pojiva a mírnými nerovnostmi budou řešeny vyrovnávkou z EMK s následnou pokládkou 1- 2 vrstvého mikrokoberce (EMK).
3. Standartně je EMK prováděn ve vrstvách z frakce kameniva 0/5. Frakce kameniva 0/8 použité v EMK jsou pouze pro silně zatížené vozovky II. a III. třídy z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu, tj. zlepšení protismykových vlastností při očekávané vysoké rychlosti na takových komunikacích.
4. U všech prováděných EMK je nutno použít modifikovanou asfaltovou emulzi.

Vyhodnocení poruch a návrh oprav vychází z platné technické legislativy :

1. TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
2. TP 115 Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.
3. TP 87 Návrh údržby a oprav netuhých vozovek.
4. TKP 27 a 28, ČSN EN 12273, ČSN 736130 Emulzní kalové vrstvy a Mikrokoberce prováděné za studena.
5. TP 213 Bezpečnostní protismykové úpravy povrchů vozovek

2. Přehled úseků silnic navržených k opravě



Tabulkový přehled úseků navržených k opravě.

číslo silnice	místopis	od km	do km	délka / km	Mj	počet Mj
II/209	Horní Slavkov - Údolí	4,450	10,245	5,795	m2	41 724
II/230	Mnichov - Bečov nad Teplou	108,150	109,585	1,435	m2	10 332
III/21219	Kaceřov, směr Lítov	0,200	1,000	0,800	m2	5 200
II/222	Počerný - Stará Role	13,626	14,456	0,830	m2	5 409

3. Kalkulace jednotlivých úseků

4 akce :

- Rozpočet(pouze pare č. 1)
- Výkaz výměr
- Přehledná situace

4. Příloha

č. 1 – mapa úseků k realizaci

5. Souhrnná tabulka rozpočtovaných cen.