

Písemná zpráva zadavatele - § 217

Modernizace mostu ev. č. 2117-2 Mariánské Lázně u Lunaparku

a) Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Předmět veřejné zakázky:

Výstavba mostu ev.č. 2117-2 Mariánské Lázně u Lunaparku na silnici III/2117. Jedná se o stávající jednopolový šikmý most, který je situován v extravilánu obce Mariánské Lázně v okrese Cheb, Karlovarském kraji, v katastrálním území Mariánské Lázně a překlenuje vodoteč Úšovický potok a stezku pro pěší. Stávající stavba je situována v extravilánu obce Mariánské Lázně. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci III/2117 ve staničení 7,677 km při zachování stávajícího šířkového uspořádání komunikace. V rámci této akce je v nezbytném rozsahu upravena i komunikace z důvodu výškového vyrovnání, navrženého jednotného podélného sklonu komunikace a příčného sklonu komunikace. Byl odstraněn údolnicový oblouk, který měl za následek hromadění povrchových vod u mostního objektu.

Stávající most je rámový trvalý masivní most s kamennými opěrami, křídly a se železobetonovou nosnou konstrukcí prostě uloženou na opěrách s integrovanými římsami. Kolmá světlost stávajícího mostu je 4,0 m a šířka mostu je 8,25 m. Na římsách jsou zbytky zděných sloupků zábradlí a zbytky vodorovné výplně zábradlí. Nosná konstrukce je částečně přesypaná. Spodní stavba je plošně založená dle provedeného diagnostického průzkumu. Opěry jsou z kamenného smíšeného zdiva na maltu cementovou. Stávající šířka komunikace je 6,60 m. Pod mostem protéká Úšovický potok. Nad potokem je stávající železobetonová deska prostě uložená na nábřežních zdech z kamene. Okraje této desky jsou lemovány zábradlím. Po této desce jsou převáděny chodci pod mostním objektem přes potok.

Příslušenství mostu je v havarijním stavu. Stávající nosná konstrukce vykazuje zásadní poruchy v podobě několika podélných trhlin s šířkami větší než 0,3 mm. Je patrné zatékání do nosné konstrukce. Spodní stavba je lokálně spárovaná. Pod tímto spárováním je však zcela degradované pojivo místy až sypké bez známky cementu. Kameny křídel mostu jsou lokálně rozvolněné. Svahové kužely nejsou zpevněné a jsou narušeny vlivem odvádění vod z komunikace. Je nutné stávající most odstranit a zhotovit nový s normovanou zatížitelností. V rámci této akce je v nezbytném rozsahu upravena i komunikace z důvodu výškového vyrovnání, navrženého jednotného podélného sklonu komunikace a příčného sklonu komunikace. Byl odstraněn údolnicový oblouk, který měl za následek hromadění povrchových vod u mostního objektu.

Je navržen nový trvalý šikmý rámový mostní objekt šířky 8,70 m plošně založený z železobetonu s kotveným kamenným obkladem opěr kolmé světlosti 5,55 m a s železobetonovými křídly délky 6,0 m s kamenným zdivem v líci dříků s tloušťkou dříku 600 mm v koruně. Kamenná křídla jsou navržena jako plošně založené na základových pasech. Pod základovými pasy mostního objektu jsou navrženy polštáře z hutněné štěrkodrti tl 300 mm. Nosná konstrukce je navržena železobetonová v min. tloušťky 500 mm v příčném sklonu 4 % a v podélném směru ve spádu 1,54 % k opěře O2. V rámci rekonstrukce mostního objektu bude nutné znovu obnovit rozpadlé nábřežní zdi z kamene na sucho vyskládané za nové z kamenného zdiva na maltu cementovou MC10 tl. min. 600 mm. Nábrežní zídky budou tedy vyzděny na základových pasech z betonu. Na těchto zídkách je navržena nová železobetonová deska tl. 200 mm prostě uložená na nově vyzděných nábrežních zdech na okrajích opatřená ocelovým trubkovým dvoumadlovým zábradlím dodatečně kotveným pomocí kotevních šroubů. Zbylý prostor pod mostem bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Stávající stezky v rámci výkopových prací jsou navrženy z kaleného štěrku. Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy šířky 750 mm se zábradelním svodidlem. Za římsami je navrženo odláždění lomovým kamenem. Rekonstrukce bude obnášet také práce na

komunikaci, která zůstala stejné šířky jako ve stávajícím stavu. Vody z povrchu vozovky je nyní odváděna příčným spádem k pravé straně mostu do uličních vpustí před i za mostem. Vyústění vpustí je navrženo do koryta vodoteče skrz opěry mostu a nábrežní zídky pod mostem. Krajnice jsou dosypány R-materiálem vzniklým z frézování vozovky. Vzhledem k rozsahu modernizace mostu je navrženo kácení vzrostlých stromů kolem mostu.

Cena sjednaná ve smlouvě:

4 616 171,12 Kč bez DPH, 5 585 567,06 Kč vč. DPH

b) Zadávací řízení:

zjednodušené podlimitní řízení

c) Označení účastníků zadávacího řízení:

Pořadové číslo účastníka	Obchodní jméno a sídlo účastníka	Výše nabídkové ceny v Kč vč. DPH
1	ALGON a.s. Ringhofferova 1/115, 155 21 Praha 5 IČ: 28420403	7 869 072,97
2	VLADIMÍR KRYSTYN Horní 94, 362 63 Dalovice IČ: 49767542	7 609 555,54
3	KKP stavební s.r.o. Myslotínská 1048, 393 01 Pelhřimov IČ: 26055236	5 585 567,06

d) Označení všech vyloučených účastníků:

xxx

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva:

KKP stavební s.r.o.
Myslotínská 1048, 393 01 Pelhřimov
IČ: 26055236

Dodavatel byl vybrán na základě hodnocení nabídek dle ekonomické výhodnosti, podle nejnižší nabídkové ceny, tj. vybraný dodavatel podal nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

f) xxx

g) xxx

h) xxx

i) xxx

j) xxx

k) xxx

l) xxx

m) xxx

n) xxx

V Sokolově dne 12.07.2018

Zapsala:
Helena Budeanuová
samostatný technik veřejných zakázek

Ing. Jan Lichtneger
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace