

## **1. Zdůvodnění stavby**

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace III/21035 a III/20912 mezi Vřesovou a Tatrovicemi. Stavba počítá s rozšířením komunikace na normové parametry s využitím systému opěrných zdí, včetně řešení 2 křižovatek. Vyvolanou investicí je i přeložka 2 sdělovacích kabelů.

## **2. Dopravní opatření**

Rekonstrukce komunikace ve všech úsecích bude probíhat za částečné uzavírky pro automobilovou dopravu. Po celou dobu prací bude umožněn provoz po polovině komunikace. Pouze jeden den (při provádění každého úseku) při pokládce obrusné asfaltové vrstvy bude komunikace uzavřena. Průjezd vozidel integrovaného záchranného systému stavbou bude umožněn.

Během výstavby bude v blízkosti stavby umístěno dopravní značení podle schématu B/6 - TP 66.

Objízdné trasy nebudou vyznačeny, průjezd vozidel bude během stavby umožněn.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66– II. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 60/2001 Sb. a vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb. a vyhlášky č. 193/2006 Sb.

Dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, musí splňovat vlastnosti třídy 1 podle ČSN 01 80 20. Svislé značky budou základní velikosti.

## **3. Časový harmonogram**

Časový harmonogram je součástí samostatné přílohy.

Příloha: Dopravní opatření během výstavby - Schéma B/6

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko

Karlovy Vary, září 2014

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

