



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název : **III/21035 a III/20912 Rekonstrukce sil. Vřesová - Tatrovice**
Objekt : **SO 351 Přeložka vedení O2 – změna A,B**
SPP :
ATÚ: Chodov
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Vřesová, Tatrovce, Křemenitá
Druh stavby : Metalické kabely, přístupová síť
Rozsah : 2,300 km 2 metalických samonos. kabelů + 65 sl.– demontáž
2,300 km – nového úložného kabelu – definitivní řešení

1.2 Investor stavby

Název : **Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje**
Sídlo : Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

1.3 Objednatel

Název : **PONTIKA, s.r.o.**
Sídlo : Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

1.4 Projektant

Název : **Ing Jiří Kovařík – K-projekt**
Sídlo : Chomutovská 12, 360 10 Karlovy Vary

1.5 Dodavatel

Název :
Sídlo : Dosud není znám.

1.6 Správce vedení

Název : **O2 Czech Republic, a.s.**
Sídlo : Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Účel stavby

Rekonstrukcí sil. III/21035 a III/20912 Vřesová – Tatrovce v Karlovarském kraji bude dotčeno stávající nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (NVSEK) ve správě společnosti O2 Czech Republic, a.s. (O2CR).

Dotčené vedení bude nutno téměř v celém úseku stavby tj. v délce cca 2300 m přeložit a ochránit tak, aby nepřekáželo uvažovaným stavebním úpravám a naopak nebylo touto stavbou poškozeno.

Změna A SO 351 vznikla na základě požadavku zástupce SU p. Horníka ze 04. 02. 2015

Změna B SO 351 vznikla na základě požadavku zástupce SUS KK ze 12. 08. 2015

2.2 Související stavby

- 2.21 Vzhledem k nedostatku místa (převážně průchod lesem) a stávajícímu terénu (převážně těsná stráž a těsný svah) bude nutné nahradit NVSEK (2 samonosné kabely) úložným kabelem. Proto bude nutno přeložku dotčeného sdělovacího vedení koordinovat s realizací konstrukce silnice (hlavně s realizací zatrubněného příkopu) a s dalšími stavebními objekty uvažované stavby.
- 2.22 Před touto přeložkou bude nutno přesně určit postup ukládání nového kabelu v ochranné trubce po délkách cca 50 m do souběžné trasy s trubkou vsakovacího příkopu tak, aby nebyl během rekonstrukce poškozen a zároveň aby nepřekážel při realizaci rekonstrukce.
- 2.23 Při realizaci bude nutno respektovat podmínky územního rozhodnutí a SP na celou stavbu.

2.3 Projednání stavby

- 2.31 Stavba bude jako celek (vč. tohoto objektu) územně projednána na stavebním úřadu v Chodově. **Po vydání územního rozhodnutí doplní investor kopii rozhodnutí do tohoto objektu.**
- 2.32 PD byla konzultována se správcem vedení (O2 Czech Republic, a.s., pracoviště K. Vary).
- 2.33 **Změna A SO 351 vznikla na základě požadavku zástupce SU p. Horníka ze 04. 02. 2015** („Hned za křižovatkou Vřesová-Chodov-Tatrovice je plánována přeložka vedení O2 po pozemku p.č. 24/1 k.ú. Vřesová (pozemek Sokolovské uhelné, pnas). Přeložka tento pozemek přeřezává. Požadujeme mezi body 1-6 přeložky trasovat kabel podél silnice.“)

Změna B SO 351 vznikla na základě požadavku zástupce SUS KK ze 12. 08. 2015
Úprava úseku č. 6 bude zkrácena o cca 300m, to je od sloupu 56 - 67.

2.4 Přehled výchozích podkladů

- 2.41 Objednávka od projektanta nosné stavby PONTIKA s r.o. Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary – Ing. Procházka z 06/2014.
- 2.42 Zákon č. 127/2005 Sb. o telekomunikacích
- 2.43 Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- 2.44 Vyhláška č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a NV 591/2006 Sb
- 2.45 Soubor příslušných ČSN (73 6005 apod.)
- 2.46 B400.TD000002 - Směrnice pro tvorbu dokumentace liniových staveb sítě
- 2.47 Podklady od společnosti O2 Czech Republic, a.s., KPO K. Vary
- 2.48 Podklady od od projektanta nosné stavby PONTIKA s r.o. Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary – Ing. Obozenko ,tel. 353 228 240,)

3. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

3.1 Členění objektu

Na základě požadavku investora je celá stavba rozdělena na 6 úseků, které budou realizovány samostatně. Proto je i tento objekt rozčleněn na 6 úseků:

ING. JIŘÍ KOVAŘÍK – K-projekt
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST, AUTORIZACE, KONZULTACE
Prokopa Holého 13, 360 04 Karlovy Vary

SO 351.1	Přeložka vedení O2 - úsek 1
SO 351.2	Přeložka vedení O2 - úsek 2
SO 351.3	Přeložka vedení O2 - úsek 3
SO 351.4	Přeložka vedení O2 - úsek 4
SO 351.5	Přeložka vedení O2 - úsek 5
SO 351.6	Přeložka vedení O2 - úsek 6

Změna A se týká pouze úseku SO 351. 1, proto dojde k úpravám oproti původní dokumentaci jen v tomto úseku.

3.2 Výchozí údaje

- 3.21 Po levé straně silnice II/222 (Chodov – Vřesová) vedou 2 trasy podzemního vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK). ve správě společnosti O2 Czech Republic, a.s. (O2CR). V trase blíže k silnici vedou 4 trubky HDPE (č s OK, o s OK, r, m) s 1 metalickým kabelem TCEPKFLE 200XN0,4. Cca 2 m vlevo od nich vedou stávající metalické kabely TCKQYPY 150XN0,8 a DCKQYPY 37DM0,9. Z kabelu TCKQYPY 150XN0,8 odbočuje pomocí dělicí spojky SCXC 160/48-500 stávající úložný kabel TCEPKPFLE 25XN0,8. Ten před odbočkou silnice do Jindřichovic a Tatrovic přechází na pravou stranu sil. II/222 a dále pokračuje po pravé straně odbočující silnice. Po cca 125 m je ukončen na stávajícím sloupovém objektu CHOD167 (90/0/00/019) ve skříni MRS 3 – QT (pracovní označ. sl. č. 1). Ze skříně pokračují 2 samonosné kabely TCEKFLES a 10XN0,8 TCEPKPFLES 10XN0,8, zavěšené na stávajících, převážně patkovaných, dřevěných sloupech, až do obce Tatrovce.
- 3.22 Stávající silnice III/21035 a III/20912 Vřesová – Tatrovce bude rekonstruována (upravené oblouky, zpevnění krajnic, zatrubnění příkopu apod.) a její rekonstrukcí bude dotčeno stávající NVSEK. To vede v úseku stávající sloupový objekt CHOD 167 – odbočka sil. na Jindřichovice převážně v zalesněném terénu po pravé straně silnice a v úseku od odbočky sil. na Jindřichovice až na začátek obce Tatrovce v zalesněném svahu po levé straně silnice.
- 3.23 Vzhledem k nedostatku místa po obou stranách silnice (převážně průchod lesem) a stávajícímu terénu (vlevo převážně těsná stráž a vpravo těsný svah) **bude nutné nahradit dotčené NVSEK (2 samonosné kabely) 1 úložným kabelem TCEPKPFLE 25x4x0,8 (výrobní délka 2000 m) v délce cca 2100 m. Ten bude možno uložit do těsného souběhu s novým zatrubněným příkopem rekonstruované silnice.**
- 3.24 Nový kabel bude v celé trase uložen do nové ochranné vrapované trubky NT110/94 s lankem. Při takové délce trasy není možná realizace zatažením celé délky kabelu do předem uložené trubky. Proto bude **realizace prováděna postupně po cca 50 m úsecích, kdy bude kabel zatažen do NT na terénu a po té uložen do souběžné trasy s trubkou vsakovacího příkopu** tak, aby nebyl během rekonstrukce silnice poškozen a aby při rekonstrukci nepřekážel. V místě křížení se silnicí bude kabel zatažen do chráničky PE 110/6,3, která bude umístěna do rýhy 50/110 spolu s rezervní chráničkou.
- 3.25 Na začátku trasy bude stávající sloup č. 1 (číslování sloupů je v PD orientační) nahrazen novým sloupkovým rozvaděčem MRS 3 – QT, který bude vybaven 9 novými zářezovými moduly SID-C 10p. Stávající sloup i se skříni MRS 3 – QT bude demontován. Na konci trasy bude stávající patkovaný sloup č.64 osazen novým rozvaděčem MRS 3 – QT, který bude vybaven 9 zářezovými moduly SID-C 10p a 5 bleskojistkovými zásobníky s třípolovými bleskojistkami. Sloup bude ukotven a rozvaděč uzemněn ($R < 15 \text{ Ohm}$).
- 3.26 **Při vlastní realizaci stavby dojde k rozdělení trasy na 6 úseků časově na sebe nenavazujících:**
- | | | | |
|----------|-----------------------------|----------------|----------------|
| SO 351.1 | Přeložka vedení O2 - úsek 1 | sl. č. 1 – 16a | výkr. č. 1 a 4 |
|----------|-----------------------------|----------------|----------------|

SO 351.2	Přeložka vedení O2 - úsek 2	sl. č. 16a – 21	výkr. č. 2 a 4
SO 351.3	Přeložka vedení O2 - úsek 3	sl. č. 21 – 32	výkr. č. 2 a 4
SO 351.4	Přeložka vedení O2 - úsek 4	sl. č. 32 – 43	výkr. č. 3 a 4
SO 351.5	Přeložka vedení O2 - úsek 5	sl. č. 43 – 52	výkr. č. 3 a 4
SO 351.6	Přeložka vedení O2 - úsek 6	sl. č. 52 - 64	výkr. č. 3 a 4

Proto bude v trase postupně osazeno dalších 6 nových sloupových rozvaděčů MRS 3 – QT (na novém provizorním sl. č.16a, na novém sl. č. 18a, na stáv. sloupech č.21, 32, 43 a 52), které budou vybaveny 9 zářezovými moduly SID-C 10p (u sl. 18a - odbočka na Jindřichovice se 2 zářezovými moduly SID-C 10p) a 5 resp. 2bleskojistkovými zásobníky s třípolovými bleskojistkami (provizorní přechodové rozvaděče bude nutno postupně osadit na sloupy č. 16a, 18a, č. 21, č. 32, č. 43, a č. 52). Přechodové rozvaděče budou uzemněny ($R < 15 \text{ Ohm}$).

- 3.27 Po realizaci celkové přeložky bude stávající sloupová trať demontována (sl. č. 1 – č. 64). **Při realizaci po etapách bude stávající sloupová trať demontována po jednotlivých úsecích a v provizorních přechodových rozvaděčích bude provedeno propojení nového úseku úložného kabelu na zbývajících stávajících nadzemních vedení. V místech propojení úložných kabelů budou provizorní přechodové sloupové objekty zrušeny a nahrazeny novými smršťovacími spojkami SCX 75/15-300.** Po pokládce kabelu budou provedena jeho stejnosměrná a střídavá měření a měření útlumu. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů v souladu s předpisem TPP 2001.
- 3.28 Navržená kabelová trasa je vyznačena na výkresech č.1 – 3 (situace – 1: 1000). **Původně navržená trasa v úseku SO 351. 1 (výkres č. 1), která vedla po pozemku p.č. 24/1 k.ú. Vřesová (pozemek Sokolovské uhelné, p.n.s.), byla na základě požadavku zástupce Sokolovské uhelné, změněna tak, aby nový kabel byl mezi body č. 1 a č. 6 uložen do trasy podél silnice** Trasa bude upřesněna před zahájením stavby a to po vytýčení stávajících a nově navržených inž. sítí.

- 3.29 Navržené řešení je uvedeno na výkresech č.1 - 3 (Polohopis. plány – 1: 1000) a č.4 (schéma). **Změna A je provedena výkresech č.1 (Polohopis. plán – 1: 1000 a č.4 - schéma).**

3.2 Podmínky realizace

- 3.21 **Před vlastní realizací přeložky vedení je nutno zpracovat další stupeň této dokumentace tj. realizační projekty na jednotlivé etapy.**
- 3.22 Před zahájením zemních prací je nutno v navržené trase nechat vytýčit a ověřit všechny stávající podzemní inženýrské sítě u správců těchto stávajících sítí. Všichni pracovníci, kteří budou provádět hloubení a výkopy rýh musí být s těmito sítěmi seznámeni. Zároveň je nutno se správci sítí dohodnout podmínky za nichž mohou práce probíhat v ochranném pásmu jejich sítí.
- 3.23 Po vytýčení stávajících i nových inženýrských sítí bude nová trasa definitivně upřesněna.
- 3.24 Pro umístění tlř kabelů a trubek, jejich souběh a křížení s jinými sítěmi platí :
ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
TIMP. TD 000004-7 (TPP 2001-1,2,3,4) Výstavba přístupových sítí – Metal. kabely, část I – IV
TIMP. TD 000008 (TPP 2002) Výstavba přístupových sítí – Optické kabely
a další související předpisy (TND apod.)

- 3.25 Vlastní realizaci pokládky telekomunikačního kabelu je nutno provádět ve spolupráci s odpovědným zástupcem společnosti O2 Czech Republic, a.s..
- 3.26 V blízkosti stávajících inženýrských sítí je nutno provádět výkopové práce ručně a s maximální opatrností. Zároveň je nutno dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, normy a ostatní související normy a technické předpisy.
- 3.27 Definitivní úpravy povrchů budovaných ploch budou zajištěny investorem celé výstavby.
- 3.28 **Problematicku věcných břemen musí řešit mezi vlastníkem dotčených parcel a společností O2 investor stavby.** (nutno uzavřít Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení VBŘ) Společnost O2 Czech Republic, a.s., zastoupená na základě plné moci ze dne 13.2.2013 společností ŠINDY a.s, zastoupenou dle plné moci z 18.12.2013 JUDr. Petruší Srpovou (mobil: + 420 602 232 728, e-mail: petruse.srpova@sindy.cz). Zde je nutné si vyžádat Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene a Smlouvy o umístění zařízení veřejné komunikační sítě
- 3.29 Před realizací objektu musí investor uzavřít s O2 Smlouvu o provedení překládky podzemního vedení. K tomu je nutné platné **Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (SEK)** společnosti O2 Czech Republic, a.s. a **uzavření Smluv o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene.**
O přerušení provozu na kabelu je nutno v dostatečném předstihu požádat správce kabelů společnost O2 Czech Republic, a.s..

4. PŘEDPOKLÁDANÉ STAVEBNÍ NÁKLADY

Předpokládané stavební náklady (propočtené dokumentace je bez DPH) a výkazy výměr byly zpracovány orientačně a budou upřesněny v realizační dokumentaci. Před realizací bude uzavřena Smlouva o provedení přeložky podzemního vedení. Ve smlouvě budou uvedeny celkové stavební náklady vč. DPH a platných přírážek . Tento objekt není předmětem výběrového řízení, zajišťuje ho O2 Czech Republic.

ING. JIŘÍ KOVAŘÍK

K-projekt

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST,
AUTORIZACE, KONZULTACE



Zakázka č. : 02-000/07-14

DOKLADOVÁ ČÁST

- | | | |
|----|--|---------|
| 1. | O2 Czech Republic, a.s. – vyjádření z 08. 04. 2014
(čj. 570789/14, č. žádosti 0114 119 091) | listů 3 |
| 1. | O2 Czech Republic, a.s. – vyjádření z 22. 09. 2014 | listů 1 |

Poznámka:

Všechny podklady od správců inženýrských sítí a další doklady jsou založeny u projektanta stavby PONTIKA s r.o. Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary – tel. 353 228 240). .

ING JIŘÍ KOVAŘÍK



K-projekt

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST,
AUTORIZACE, KONZULTACE

Zakázka č. : 02-000/07-14

OBSAH

Titulní list

Obsah

Technická zpráva

Propočet – výkaz výměr

Dokladová část

Výkresová část

ING JIŘÍ KOVAŘÍK



K-projekt

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST,
AUTORIZACE, KONZULTACE

Zakázka č. : 02-000/07-14

VÝKRESOVÁ ČÁST

- | | | |
|---|---|---------------|
| 1 | Polohopisné plány 1 : 1000 – výkresy č. 1 - 3 | 14 formátů A4 |
| 2 | Schematický plán – výkres č. 4 | 1 formát A4 |

..

ING JIŘÍ KOVAŘÍK



K-projekt

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST,
AUTORIZACE, KONZULTACE

Zakázka č. : 02-000/07-14

PROPOČET – VÝKAZ VÝMĚR

1	Propočet – výkaz výměr SO 351.1 – změna A	listů	4
2	Propočet – výkaz výměr SO 351.2	listů	4
3	Propočet – výkaz výměr SO 351.3	listů	4
4	Propočet – výkaz výměr SO 351.4	listů	4
5	Propočet – výkaz výměr SO 351.5	listů	4
6	Propočet – výkaz výměr SO 351.6	listů	4

SEZNAM PŘÍLOH:

Technická zpráva	5 x A4
Propočet – výkaz výměr - SO 351.1	4 x A4
- SO 351.2	4 x A4
- SO 351.3	4 x A4
- SO 351.4	4 x A4
- SO 351.5	4 x A4
- SO 351.6	4 x A4
Dokladová část - O2 Cz a.s. – vyj. z 08. 04. 2014	7 x A4
- O2 Cz a.s. – vyj. z 22. 09. 2014	1 x A4
Výkresová část – situace 1 1000, výkr. č. 1 - 3:	14 x A4
- schema, výkr. č. 4 :	1 x A4

Propočet – výkaz výměr - SO 351.1	330 120,46
- SO 351.2	157 246,40
- SO 351.3	180 412,15
- SO 351.4	156 645,96
- SO 351.5	156 784,86
- SO 351.6	95 276,95
SO 351 celkem	