

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov

**SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****STAVBA****REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 211 7 - 2
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ U LUNAPARKU**

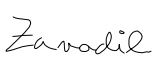

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

| | | | | |
|-------------------|---|---|------------------------|--------------------|
| VYPRACOVAL | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | TECHNICKÁ KONTROLA | INVESTOR | KSUSKK p.o. |
| ING. PETR URBAN | JAROSLAV ZAVADIL, DiS. | ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS. | ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO | 2015-014 |
| |  |  | DATUM | 06/2015 |
| | | | STUPEŇ | DSP/PDPS |
| | | | Č. PŘÍLOHY | PARÉ |
| | | | C.1 | |

Rekonstrukce mostu e.č. 211 7-2 u Lunaparku

Mariánské Lázně

C. Stavební část

DSP/ PDPS

z.č. 2015-014

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Červenec 2015

Vypracoval: ing. Urban

1. Základní údaje:

| | |
|--------------------|---|
| Název stavby: | Rekonstrukce mostu e.č. 211 7-2 u Lunaparku, Mariánské Lázně |
| Stavební objekt: | SO 151 Dopravně inženýrská opatření |
| Místo stavby: | Mariánské Lázně, k.ú. Mariánské Lázně (691858), okres Cheb, kraj Karlovarský |
| Investor stavby: | Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov, IČ 70947023 |
| Dodavatel stavby: | bude vybrán na základě výběrového řízení |
| Projektant stavby: | S.A.W. Consulting s r. o., středisko Ústí nad Labem, Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 28718836 HIP: Jaroslav Zavadil, DiS. vypracoval: ing. Petr Urban, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, autorizace ČKAIT č. 0400043 ze dne 1.7.1993 |
| Druh dokumentace: | DSP/PDPS |
| Datum zpracování: | červenec 2015 |

2. Úkol projektu:

Navrhnout dopravní opatření po dobu realizace opravy mostu

3. Popis současného stavu:

Předmětem stavby je rekonstrukce současného mostu ev. č. 211 7-2, který je dle mostních prohlídek ve velmi špatném technickém stavu. Most má nevyhovující a poškozené zábradlí, římsy polorozpadlé a vůči živičnému krytu utopené o 20-30 cm, nefunkční odvodnění, do konstrukce zatéká, opěry i nosná konstrukce jsou poškozené, beton koroduje, kamenný obklad odpadává.

Most bude zrekonstruován - dojde k úplnému snesení nosné konstrukce i opěr a bude vybudován most nový. Současně s tím budou upraveny v nezbytném rozsahu i oba bezprostředně navazující úseky komunikace - jak šířkově, tak směrově i výškově.

Tyto práce však nelze provádět za provozu - po dobu stavby bude muset být most uzavřen a doprava vedena jinými trasami.

Most leží na komunikaci III/2117, což je spojnice mezi Mariánskými Lázněmi a obcí Prameny. Na komunikaci platí dopravní omezení - dopravním značením je po ní zakázáno převážet náklady, které mohou způsobit znečištění vody.

4. Návrh řešení, vedení objízdných tras:

Rekonstrukce mostu si vyžádá provádění stavby za úplného vyloučení provozu na silnici III/2117 v úseku mezi ulicemi Třebízského a Chopinova na okraji Mariánských Lázní (délka cca 150 m).

Objízdná trasa po veřejných komunikacích v blízkosti uzavřeného úseku komunikace není, i když obě větve silnice III/2117 jsou navzájem několikrát propojeny zpevněnými komunikacemi - jsou to však lesní cesty s oboustrannými zákazy vjezdu pro motorová vozidla.

Zhruba paralelní propojení obou větví komunikace sice v těsné blízkosti existuje, ale jde o soukromou účelovou komunikaci přes areál hotelu Harmonie, kterou pro veřejný provoz nelze využít. Navíc je tam povolen jen jednosměrný provoz, který po dobu stavby bude muset vlastník hotelu i obslužné komunikace pro hotelové hosty zrušit.

Ulice Chopinova, která tvoří přirozené pokračování silnice III/2117 z Pramenů do centra Mariánských Lázní je však pro veškerá motorová vozidla uzavřena (vede do lázeňské čtvrti).

Proto byla hledána jiná objízdná trasa - jedinou možností je převést dopravu ve směru Mariánské Lázně - Prameny a opačně po silnicích III. tříd 2117 a 2119 přes Kladskou, které svým šířkovým uspořádáním i vozovkovou konstrukcí zhruba odpovídají uzavírané komunikaci. Na úseku komunikace III/2117 (pokračování Třebízského ul.) až do Kladské platí v obou směrech dopravní omezení - jednak zákaz stání, jednak zákaz vjezdu všech vozidel v několika krátkých časových úsecích pracovního dne a v sobotu.

V trase Mariánské Lázně - Lunapark - Králův kámen - Kladská - Prameny je vedena autobusová linka č. 411 380, která jezdí denně mimo neděle. Dopravní omezení se jí nedotkne.

Na objízdně trase mezi Mariánskými Lázněmi a Prameny byla vytipována 3 místa, kde bude třeba přechodným dopravním značením vyznačit navedení na objízdnou trasu. V přehledné situaci jsou tato místa vyznačena a očíslována ve shodě s následujícím popisem.

Předpokládaná doba realizace mostu a tedy i uzavírky je **5 měsíců**.

1) propoj silnice III/2117 mezi Třebízského a Chopinovou na okraji Mariánských Lázní

V tomto úseku leží most, který bude demolován a nahrazen novou mostní konstrukcí. Těsně za odbočením z Třebízského bude přes pravou polovinu vozovky umístěna zábrana pro označení uzavírky Z2, doprovázená SDZ B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s dodatkovou tabulkou E13 s textem "Mimo vozidel stavby".

Na místní komunikaci Třebízského z centra Mariánských Lázní bude ve vzdálenosti cca 50 - 100 m před křižovatkou umístěna IS11a "Návěst před objížděkou" s vyznačeným směrem objíždění na Prameny přes Kladskou, těsně před křižovatkou se osadí směrová tabule pro vyznačení objížděky IS11b s cílem Prameny přímo. Stávající IS4a s cílem Kladská (asi 100 m před křižovatkou) bude po dobu stavby zakryta nebo přeškrtnuta páskou.

V opačném směru na příjezdu od Kladské bude do 50 m před křižovatkou umístěn zákaz odbočení vlevo s výjimkou pro vozidla stavby - tedy B24b "Zákaz odbočení vlevo" s dodatkovou tabulkou E13 s textem "Mimo vozidel stavby".

V křižovatce Chopinovy se silnicí III/2117 bude na příjezdu k mostu umístěna zábrana pro označení uzavírky Z2 přes pravou polovinu vozovky, doprovázená SDZ B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s dodatkovou tabulkou E13 s textem "Mimo vozidel stavby".

Majitel hotelu Harmonie bude před vyznačením uzavírky vyzván, aby si na svém pozemku upravil dopravní značení tak, aby umožnil hotelovým hostům vyhnout se objížděce (t.zn. zakrýt svislé značky IP4b a B2, osadit na výjezdu P4, popř. podél hotelové budovy osadit P7 a P8 - to vše po projednání s dopravní policií a po stanovení místní úpravy provozu dopravním úřadem.

2) křižovatka silnic III/2117 a III/2119 před Kladskou

Na silnici III/2117 bude ve směru od Mariánských Lázní před křižovatkou osazena směrová tabule pro vyznačení objížděky IS11b s cílem Prameny vpravo, na silnici III/2119 od Klad-

ské bude před křižovatkou vyznačen směr objížděky do Mariánských Lázní vlevo - IS11b. K žádnému zakrývání značek či cílů na nich v této křižovatce nedojde.

3) křižovatka silnic III/2117 a III/2119 v Pramenech

Na silnici III/2119 ve směru z Pramenů na Lázně Kynžvart bude ve vzdálenosti 50 - 100 m před křižovatkou umístěna IS11a "Návěst před objížděkou" s vyznačeným směrem objíždění na Mariánské Lázně, těsně před křižovatkou se osadí směrová tabule pro vyznačení objížděky IS11b s cílem Mariánské Lázně přímo. Stávající IS3c s cílem Mariánské Lázně bude po dobu stavby zakryta nebo přeškrtnuta páskou.

Na silnici III/2117 ve směru na Mariánské Lázně bude těsně za křižovatkou (5-25 m) umístěna IP10a "Slepá pozemní komunikace" s dodatkovou tabulkou E3a s udáním vzdálenosti 7 000 m.

Na silnici III/2119 ve směru od Kladské v době zpracování dokumentace směrová tabule s cílem Mariánské Lázně chyběla - pokud v době realizace již bude umístěna, zneplatní se na dobu stavby zakrytím či přeškrtnutím.

3) Provedení značek a dopravních zařízení

Všechny navrhované dopravní značky budou v základní velikosti, v reflexním provedení třídy RA2. Značky budou umístěny tak, aby nejbližší okraj byl ve vzdálenosti 0,5-2,0 m od hrany krajnice (zpevněné či nezpevněné), ve výšce spodního okraje nejnižše umístěné značky min 1,20 m, max. pak 2,70 m.

Zábrany Z2 budou mít délku 3,0 m, šířku 0,20 m (0,25 m) a budou umístěny na sloupcích s podstavcem s výškou horní hrany desky 1,0 m nad vozovkou. Značky B1+E13 (lokalita 1) budou umístěny za zábranou Z2 zhruba uprostřed, na červenobílém šrafovaném sloupku s podstavcem, se spodním okrajem E13 min. ve výšce 1,20 m nad vozovkou.

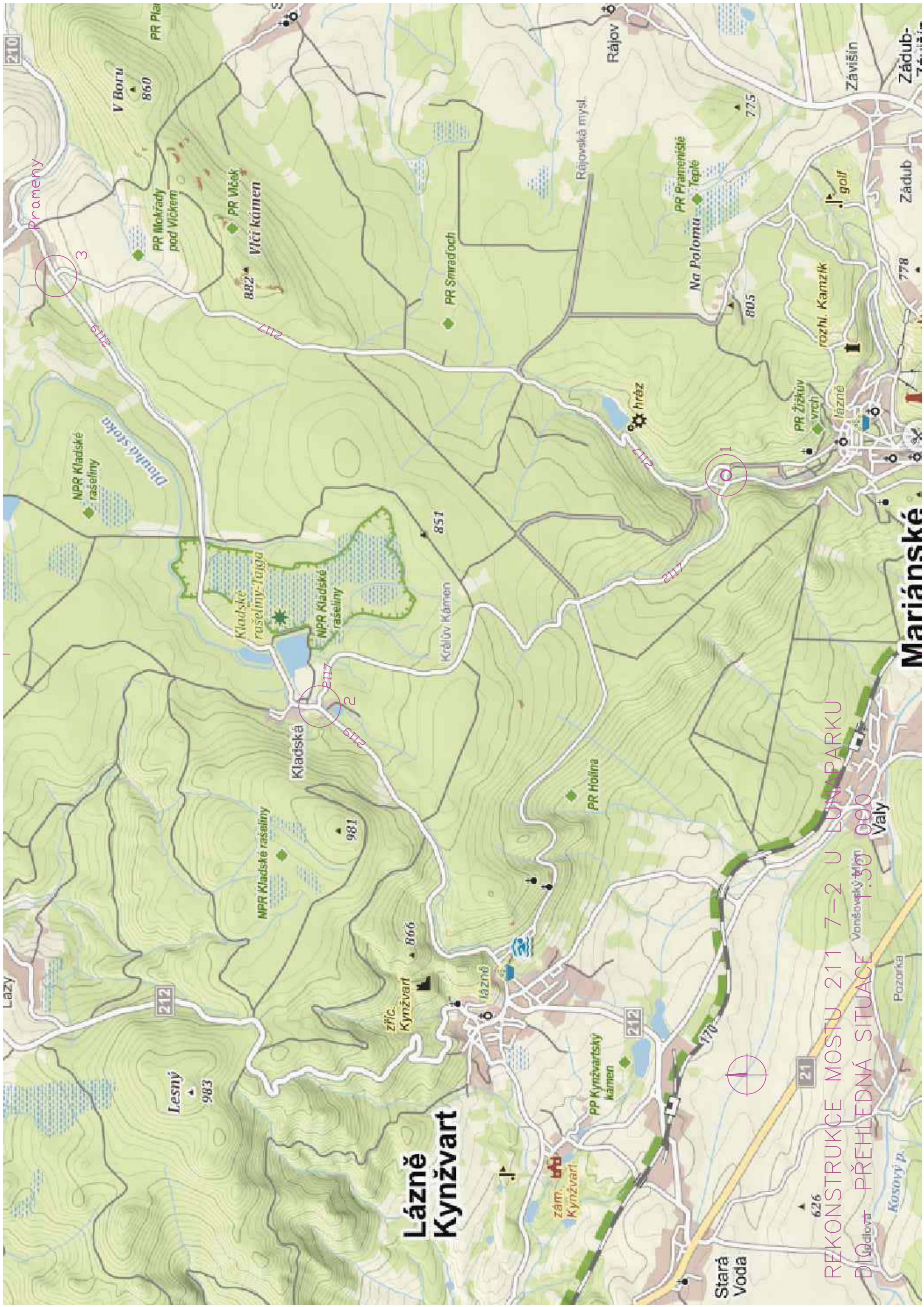
Zrušení platnosti značek se provádí oranžovočernou páskou nebo zakrytím značky, popř. její demontáží. Při délce uzavírky větší jak 5 měsíců je lepší značky zakrýt, popř. demontovat.

Po skončení stavby budou všechny přechodné značky odstraněny a dočasně zneplatněné či zakrývané původní značky obnoveny.

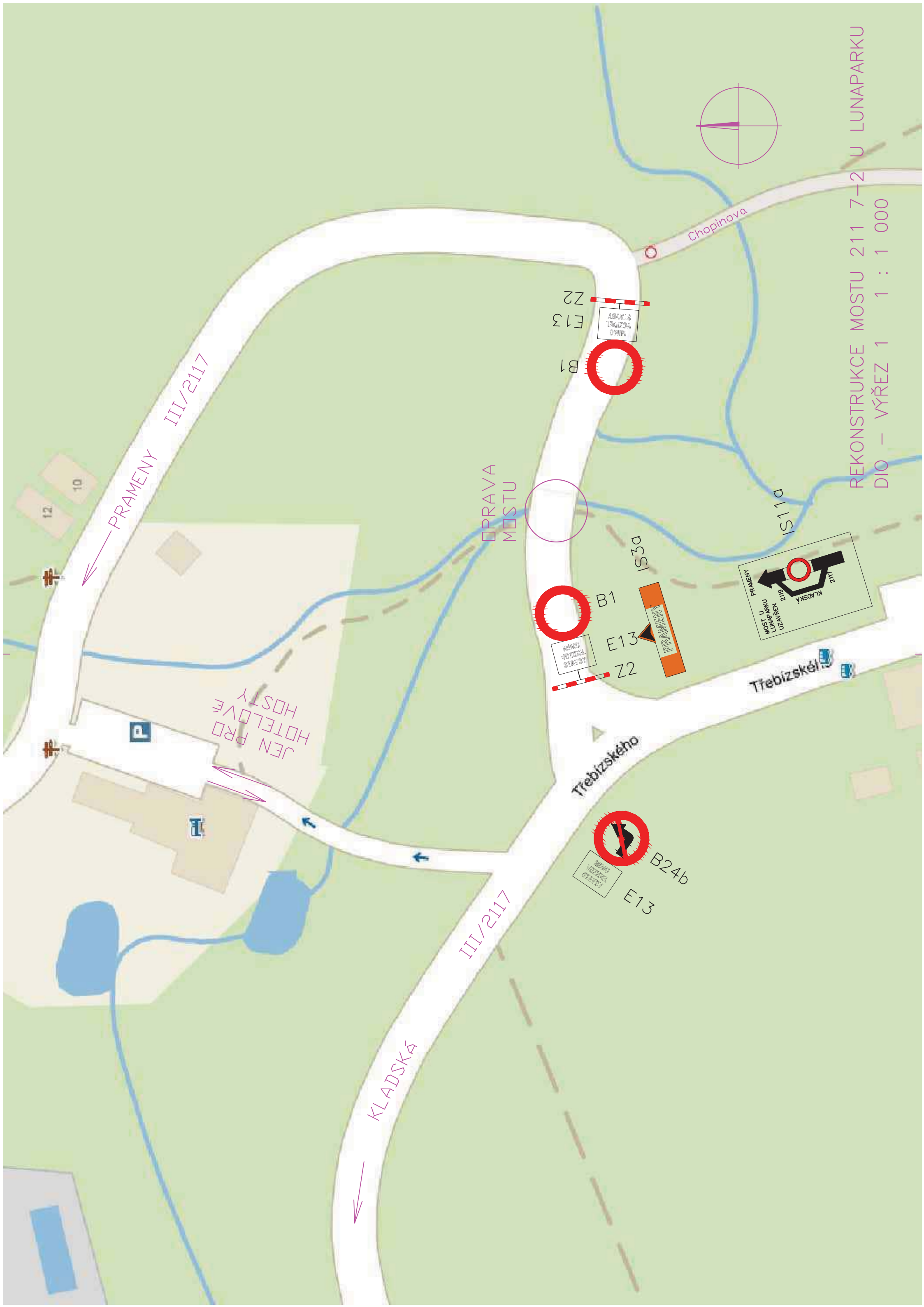
3) Přehled navržených dopravních značek a zařízení

| dopravní značky a zařízení | Lokalita | | | Celkem |
|-------------------------------|----------|---|---|--------|
| | 1 | 2 | 3 | |
| Z2 | 2 | | | 2 |
| B1+E13 | 2 | | | 2 |
| B24b+E13 | 1 | | | 1 |
| IS11a | 1 | | 1 | 2 |
| IS11b | 1 | 2 | 1 | 4 |
| IP10a+E3a | | | 1 | 1 |
| dočasné zakrytí | 1 | | 1 | 2 |

Přílohy: Přehledná situace 1 : 30 000
 Výřezy 1-3 1 : 1 000
 Návrh provedení IS11a



REKONSTRUKCE MOSTU 211 7-2 U LUNAPARKU
DIO PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:30 000



REKONSTRUKCE MOSTU 211 7-2 U LUNAPARKU
DIO - VÝŘEZ 1 1 : 1 000

Chopinova

IS11a

IS3a

B1

E13

Z2

B24b

E13

OPRAVA
MOSTU

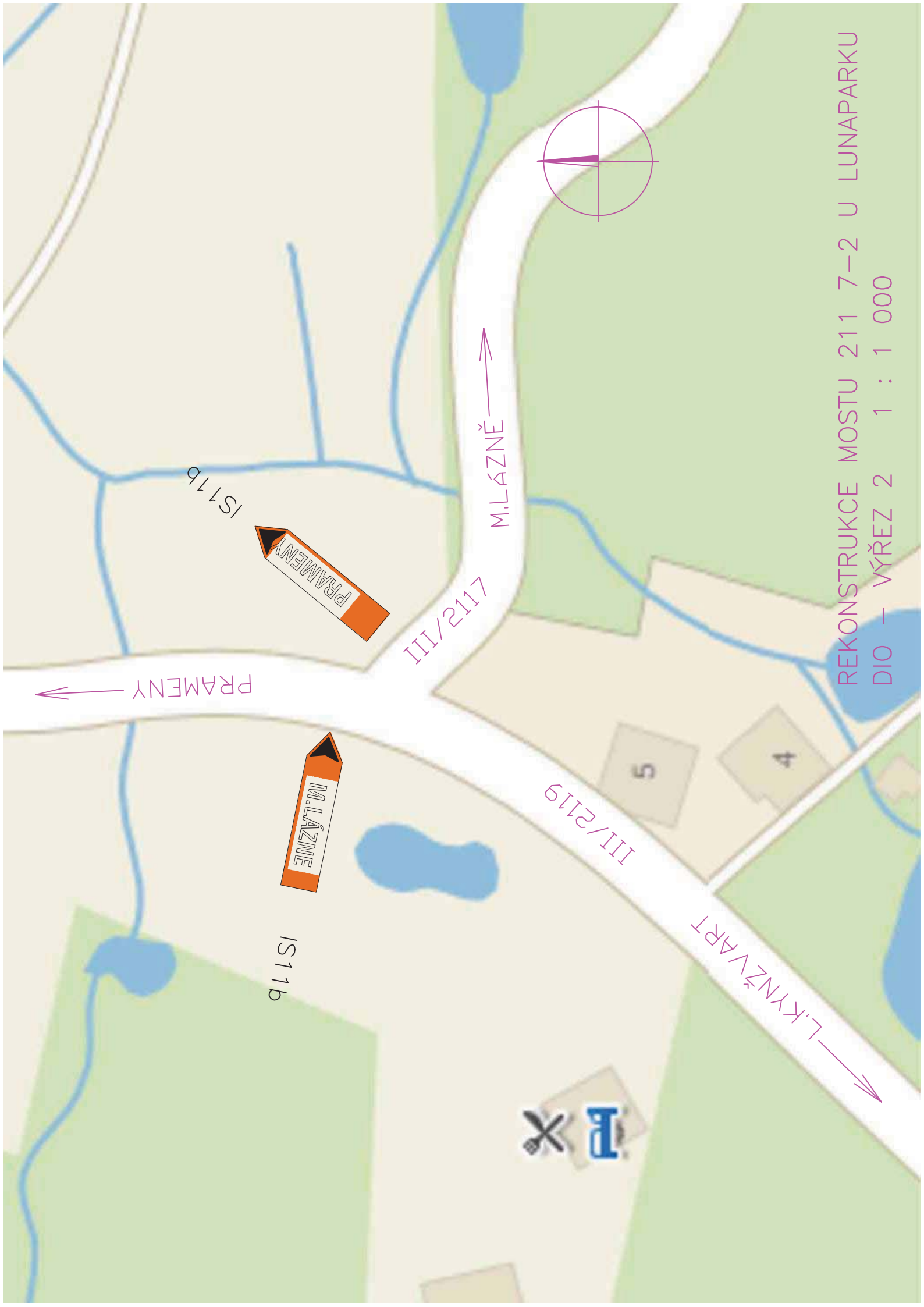
PRAMENY III/2117

JEN PRO
HOSTY
HOTELOVÉ

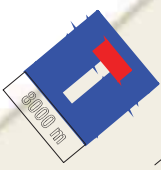
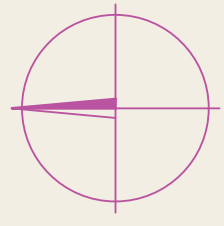
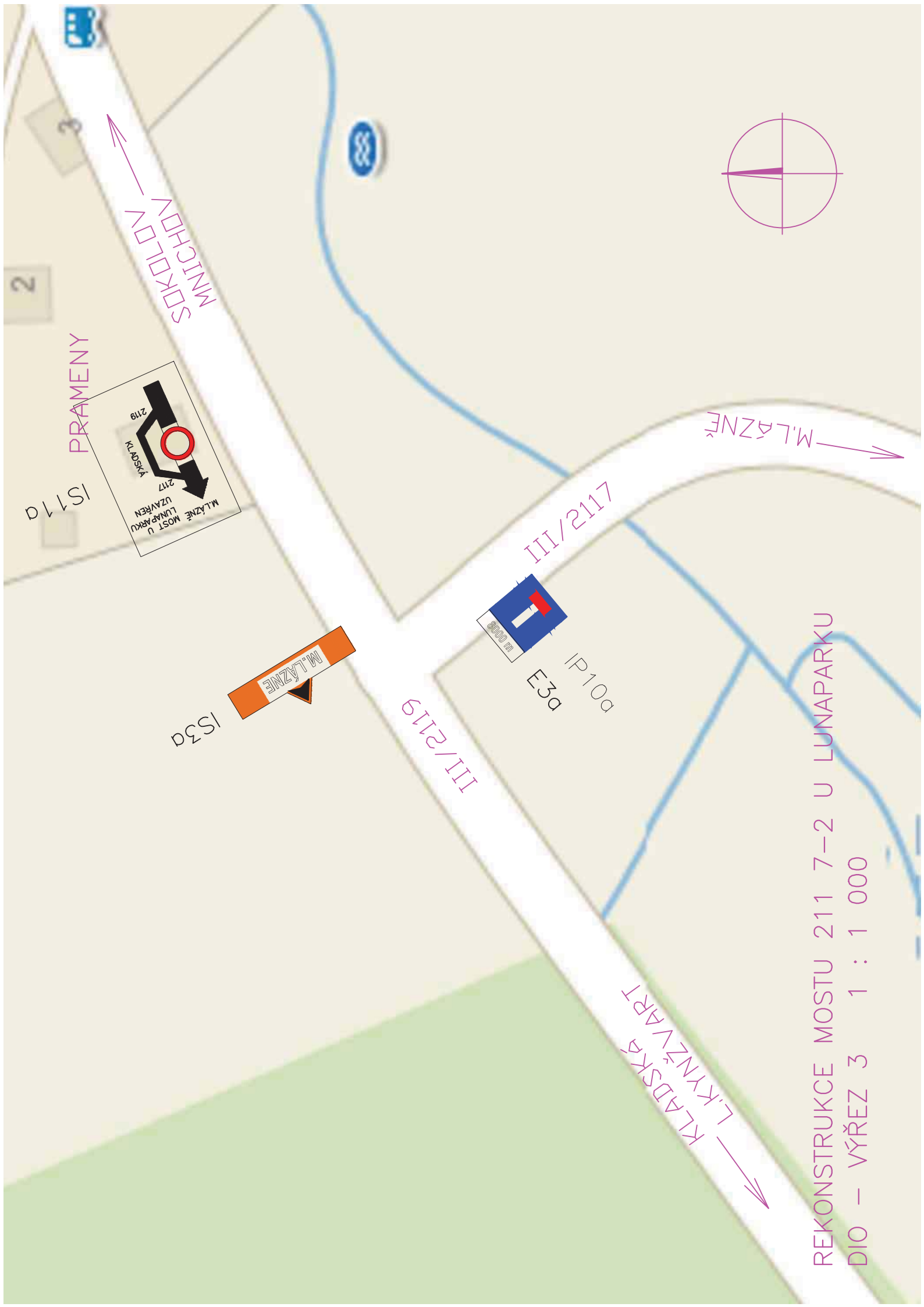
KLADSKÁ III/2117

KLADSKÁ
2117
MOST U
LUNAPARKU
UZÁVNĚN
2119

Třebízského



REKONSTRUKCE MOSTU 211 7-2 U LUNAPARKU
DIO - VÝŘEZ 2 1 : 1 000



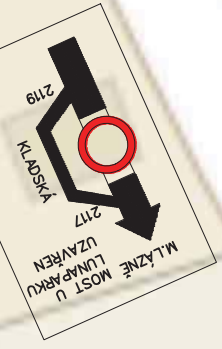
IP10a
E3a

III/2119

III/2117



IS3a



M.LÁZNĚ
LUNAPARKU
UZAVŘEN

IS11a

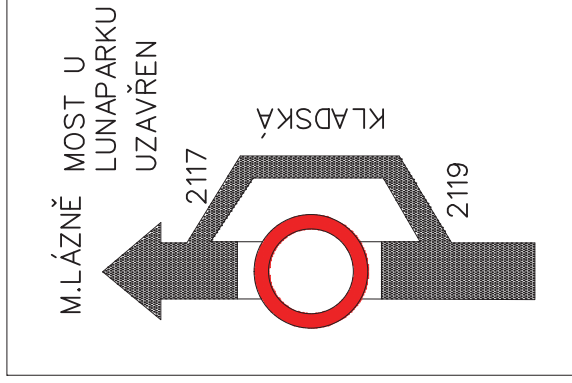
PRAMENY

SDKLODV

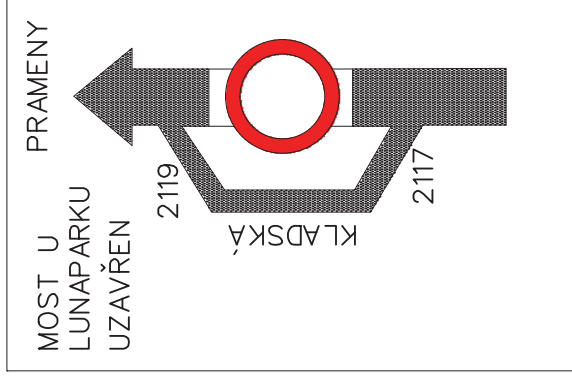
REKONSTRUKCE MOSTU 211 7-2 U LUNAPARKU
DIO - VÝŘEZ 3 1 : 1 000

KLADSKÁ
L.KYNŽVART

M.LÁZNĚ



IS11a



IS11a

REKONSTRUKCE MOSTU 211 7-2 U LUNAPARKU
DIO - NÁVRH PROVEDENÍ IS11a