

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov

**STAVBA****REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 211 7 - 2
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ U LUNAPARKU**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSUSKK p.o.****2015-014****DATUM****06/2015****STUPEŇ****DSP/PDPS****PŘÍLOHA****POVODŇOVÝ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****I.4****PARÉ**

Povodňový plán

I. TITULNÍ LIST

Stavba

Název stavby: Rekonstrukce mostu ev. č. 211 7 – 2 Mariánské Lázně u Lunaparku

Místo stavby:

Kraj CZ 041 Karlovy Vary

Obec: 554642 Mariánské Lázně (okres Cheb)

Katastrální území: 691585 Mariánské Lázně (okres Cheb)

Druh stavby: Rekonstrukce mostu ev .č. 211 7 - 2

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282
356 04 Sokolov

Zhotovitel dokumentace DSP/PDPS

Projektant: **S.A.W. Consulting s r. o.**
středisko Ústí nad Labem
Masarykova 633/318
400 01 Ústí nad Labem
tel. 607 930 191
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836
Odpovědný projektant mostních objektů – Jaroslav Zavadil, DiS

Povodí toku: Vltava

Dotčený tok: Úšovický potok (1-10-01-060)

Správce vodního toku: **Povodí Vltavy s. p. Plzeň**
závod Berounka

Platnost povodňového plánu:
po dobu stavby

Povodňový plán: soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) - MěÚ OŽP – Mariánské Lázně

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „Rekonstrukce mostu ev. č. 211 7 – 2 Mariánské Lázně u Lunaparku“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku Úšovický potok vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č.239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Správcem vodního toku Úšovický potok je Povodí Vltavy s. p. Plzeň, závod Berounka, Denisovo nábřeží 2430/14, Východní nábřeží, 301 00 Plzeň 1.

Příslušným vodoprávním úřadem je Městský úřad Mariánské Lázně - odbor životního prostředí, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně.

Příslušným povodňovým úřadem je Městský úřad Mariánské Lázně - odbor životního prostředí, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně.

B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stavba se nachází v km 7,677 komunikace III/211 v aktivní zóně záplavového území Úšovického potoka v dosahu hladiny při průtoku Q1 – Q100. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci III/211 7 při zachování stávajícího šířkového uspořádání komunikace v extravilánu obce Mariánské Lázně, v okrese Cheb, Karlovarském kraji, v katastrálním území Mariánské Lázně.

Modernizace mostu je realizována na stávajících pozemcích. V rámci stavby dochází ke kácení stromů. Plán organizace stavby je zpracován tak, aby bylo možné stavbu realizovat najednou v jedné etapě za úplného omezení provozu na komunikaci III/211 7. Přístup na staveniště je možný po stávající komunikaci III/211 7 a z ulice Třebízského.

V rámci této akce je v nezbytném rozsahu upravena i komunikace z důvodu výškového vyrovnání, navrženého jednotného podélného sklonu komunikace a příčného sklonu komunikace. Byl odstraněn údolnicový oblouk, který měl za následek hromadění povrchových vod u mostního objektu. Vzhledem k rozsahu modernizace je nutné odstranit stávající mostní objekt včetně křídel mostu, železobetonové desky uložené na stávajících nábrežních zdech nad hladinou Úšovického potoka pro přechod chodců pod mostem.

Je navržen nový trvalý šikmý mostní objekt z železobetonu s kotveným kamenným obkladem opěr a s železobetonovými křídly s kamenným zdivem v líci dříků. Mostní objekt a kamenné křídla jsou navrženy jako plošně založená na základových pasech. Pod základovými pasy mostního objektu jsou navrženy polštáře z hutněné šterkodrti. V rámci rekonstrukce mostního objektu bude nutné znovu obnovit rozpadlé nábrežní zdi z kamene na sucho vyskládané za nové z kamenného zdiva na maltu cementovou MC10. Nábrežní zídky budou tedy vyžděny na základových pasech z betonu. Na těchto zídkách je navržena nová železobetonová deska prostě uložená na okrajích opatřená ocelovým trubkovým zábradlím dodatečně kotveným pomocí kotevních šroubů. Zbylý prostor pod mostem bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Sávací stezky v rámci výkopových prací jsou navrženy z kaleného šterku. Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy se zábradelním svodidlem. Za římsami je navrženo odláždění lomovým kamenem. Rekonstrukce bude obnášet také

práce na komunikaci, která zůstala stejné šířky jako ve stávajícím stavu. Vody z povrchu vozovky je nyní odváděna příčným spádem k pravé straně mostu do uličních vpustí před i za mostem. Vyústění vpustí je navrženo do koryta vodoteče skrz opěry mostu a nábrežní zídky pod mostem. Krajnice jsou dosypány R-materiálem vzniklým z frézování vozovky. Vzhledem k rozsahu modernizace mostu je navrženo kácení vzrostlých stromů kolem mostu. Most leží v chráněné krajinné oblasti a modernizace mostu si vyžádá trvalé zábory. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Provoz na komunikaci III/211 7 bude zcela vyloučen. Je navržena objízdná trasa v rámci dočasného objektu – SO 151. Bylo provedeno zaměření úseku komunikace včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Při dosažení průtoku Q100, dochází k vyběžení toku Úšovického potoka z koryta. Normální vodní stav H hladiny Teplá činí cca 20 cm.

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 40 cm
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 60 cm
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 80 cm

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v korytě vodoteče Úšovického potoka, případně v jeho těsném souběhu. Tomu odpovídají následující objekty:

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 211 7 – 2

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

Stručný popis objektů:

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

Rekonstrukce mostu si vyžádá provádění stavby za úplného vyloučení provozu na silnici III/2117 v úseku mezi ulicemi Třebízského a Chopinova na okraji Mariánských Lázní (délka cca 150 m).

Objízdná trasa po veřejných komunikacích v blízkosti uzavřeného úseku komunikace není, i když obě větve silnice III/2117 jsou navzájem několikrát propojeny zpevněnými komunikacemi - jsou to však lesní cesty s oboustrannými zákazy vjezdu pro motorová vozidla.

Zhruba paralelní propojení obou větví komunikace sice v těsné blízkosti existuje, ale jde o soukromou účelovou komunikaci přes areál hotelu Harmonie, kterou pro veřejný provoz nelze využít. Navíc je tam povolen jen jednosměrný provoz, který po dobu stavby bude muset vlastník hotelu i obslužné komunikace pro hotelové hosty zrušit.

Ulice Chopinova, která tvoří přirozené pokračování silnice III/2117 z Pramenů do centra Mariánských Lázní je však pro veškerá motorová vozidla uzavřena (vede do lázeňské čtvrti).

Proto byla hledána jiná objízdná trasa - jedinou možností je převést dopravu ve směru Mariánské Lázně - Prameny a opačně po silnicích III. tříd 2117 a 2119 přes Kladskou, které svým šířkovým uspořádáním i vozovkovou konstrukcí zhruba odpovídají uzavírané komunikaci. Na úseku komunikace III/2117 (pokračování Třebízského ul.) až do Kladské platí v obou směrech dopravní omezení - jednak zákaz stání, jednak zákaz vjezdu všech vozidel v několika krátkých časových úsecích pracovního dne a v sobotu.

V trase Mariánské Lázně - Lunapark - Králův kámen - Kladská - Prameny je vedena autobusová linka č. 411 380, která jezdí denně mimo neděle. Dopravní omezení se jí nedotkne.

Na objízdně trase mezi Mariánskými Lázněmi a Prameny byla vytipována 3 místa, kde bude třeba přechodným dopravním značením vyznačit navedení na objízdnou trasu. V přehledné situaci jsou tato místa vyznačena a očíslována ve shodě s následujícím popisem. Podrobné řešení – viz samostatná příloha SO 151 Dopravně inženýrská opatření.

Předpokládaná doba realizace mostu a tedy i uzavírky je **3 měsíce**

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 211 7-2

Stávající stavba je situována v extravilánu obce Mariánské Lázně. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci III/211 7 ve staničení 7,677 km při zachování stávajícího šířkového uspořádání komunikace. V rámci této akce je v nezbytném rozsahu upravena i komunikace z důvodu výškového vyrovnání, navrženého jednotného podélného sklonu komunikace a příčného sklonu komunikace. Byl odstraněn údolnicový oblouk, který měl za následek hromadění povrchových vod u mostního objektu.

Stávající most je rámový trvalý masivní most s kamennými opěrami, křídly a se železobetonovou nosnou konstrukcí prostě uloženou na opěrách s integrovanými římsami. Kolmá světlost stávajícího mostu je 4,0 m a šířka mostu je 8,25 m. Na římsách jsou zbytky zděných sloupků zábradlí a zbytky vodorovné výplně zábradlí. Nosná konstrukce je částečně přesypaná. Spodní stavba je plošně založená dle provedeného diagnostického průzkumu. Opěry jsou z kamenného smíšeného zdiva na maltu cementovou. Stávající šířka komunikace je 6,60 m. Pod mostem protéká Úšovický potok. Nad potokem je stávající železobetonová deska prostě uložená na nábrežních zdech z kamene. Okraje této desky jsou lemovány zábradlím. Po této desce jsou převáděny chodci pod mostním objektem přes potok.

Příslušenství mostu je v havarijním stavu. Stávající nosná konstrukce vykazuje zásadní poruchy v podobě několika podélných trhlin s šířkami větší než 0,3 mm. Je patrné zatékání do nosné konstrukce. Spodní stavba je lokálně spárovaná. Pod tímto spárováním je však zcela degradované pojivo místy až sypké bez známky cementu. Kameny křídel mostu jsou lokálně rozvolněné. Svahové kužely nejsou zpevněné a jsou narušeny vlivem odvádění vod z komunikace.

Vzhledem k výsledku inženýrsko-geologického průzkumu zpracovaného společností PONTEx s.r.o. 12/2010 a výše uvedeným závadám je nutné provést rekonstrukci i spodní stavby mostu. Dle diagnostického průzkumu má spodní stavba nedostatečnou tloušťku stávajících opěr a křídel. Celkově lze hodnotit stav mostu včetně křídel mostu jako špatný.

Je nutné stávající most odstranit a zhotovit nový s normovanou zatížitelností. V rámci této akce je v nezbytném rozsahu upravena i komunikace z důvodu výškového vyrovnání, navrženého jednotného podélného sklonu komunikace a příčného sklonu komunikace.

Je navržen nový trvalý šikmý rámový mostní objekt šířky 8,70 m plošně založený z železobetonu s kotveným kamenným obkladem opěr kolmé světlosti 5,55 m a s železobetonovými křídly délky 6,0 m s kamenným zdivem v líci dřívků s tloušťkou dřívku 600 mm v koruně. Kamenná křídla jsou navržena jako plošně založené na základových pasech. Pod základovými pasy mostního objektu jsou navrženy polštáře z hutněné štěrkodrti tl 300 mm. Nosná konstrukce je navržena železobetonová v min. tloušťky 500 mm v příčném sklonu 4 % a v podélném směru ve spádu 1,54 % k opěře O2. V rámci rekonstrukce mostního objektu bude nutné znovu obnovit rozpadlé nábrežní zdi z kamene na sucho vyskládané za nové z kamenného zdiva na maltu cementovou MC10 tl. min. 600 mm. Nábrežní zídky budou tedy vyžděny na základových pasech z betonu. Na těchto zídkách je navržena nová železobetonová deska tl. 200 mm prostě uložená na nově vyžděných nábrežních zdech na okrajích opatřená ocelovým trubkovým dvoumadlovým zábradlím dodatečně kotveným pomocí kotevních šroubů. Zbylý prostor pod mostem bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Sávací stezky v rámci výkopových prací jsou navrženy z kaleného šterku. Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy šířky 750 mm se zábradelním svodidlem. Za římsami je navrženo odláždění lomovým kamenem. Rekonstrukce bude obnášet také práce na komunikaci, která zůstala stejné šířky jako ve stávajícím stavu. Vody z povrchu vozovky je nyní odváděna příčným spádem k pravé straně mostu do uličních vpustí před i za mostem. Vyústění vpustí je navrženo do koryta vodoteče skrz opěry mostu a nábrežní zídky pod mostem. Krajnice jsou dosypány R-materiálem vzniklým z frézování vozovky. Vzhledem k rozsahu modernizace mostu je navrženo kácení vzrostlých stromů kolem mostu. Most leží v chráněné krajinné oblasti a modernizace mostu si vyžádá trvalé zábory. Mostní objekt v chráněném území CHKO. Geologický průzkum nebyl proveden z důvodu původního záměru rekonstrukce. K dispozici byl diagnostický průzkum zpracovaný společností PONTEx s.r.o. 12/2010, kde byly prověřeny rozměry skrytých částí konstrukcí opěr, křídel a základových konstrukcí. Závěrem tohoto průzkumu bylo doporučeno odstranit stávající konstrukci mostu a ponechat základové konstrukce. Nejsou tedy patrné poruchy v založení stávajícího mostu. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Bylo provedeno zaměření úseku komunikace, mostního objektu a přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Provoz na komunikaci III/211 7 bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen. Předpokládaná doba rekonstrukce opěrné zdi je 5 měsíců.

Postup výstavby a provádění stavebních prací je odvislý od podmínky omezení veřejného provozu na komunikaci III/211 7. Mostní objekt bude modernizován jako celek při úplném vyloučení provozu na komunikaci III/211 7.

Stavba bude realizována ve dvou základních etapách výstavby, rozdělených dle charakteru prováděných prací.

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

- 1. etapa:** příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření, přípravné práce, kácení, demolice mostu, křídel a konstrukcí pod mostem.
- 2. etapa:** výstavba nového mostu SO 201 včetně úprav komunikace, osazení záchytných zařízení, dokončovací práce na stavebním objektu. Zprovoznění objektu.

Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu cca 5 měsíců.

1. etapa:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště

- příjezdové a přístupové komunikace
- dopravně inženýrské opatření
- kácení stromů
- frézování vozovky
- odstranění vybavení mostu a podkladních vozovkových vrstev
- bourání říms a nosné konstrukce mostu
- výkopové práce
- bourání opěr a křídel mostu
- bourání železobetonové desky přes potok a nábrežních zdí z kamene
- zřízení provizorního převedení vody
- bourání základových pasů spodní stavby mostu a křídel

Realizace výše popsanych prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 1. etapy:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Ing. P. Urban

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 211 7 – 2 – J. Zavadil, DiS.

2. etapa:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- posouzení základové spáry geologem a zhotovení zhutněného polštáře ze štěrkodrti
- vytýčení základových pasů spodní stavby
- podkladní betony
- bednění, výztuž a betonáž základových pasů opěr, křídel nového mostu a nábrežních zdí
- vyzdění líce dříku nábrežních zdí a dříků křídel
- bednění, výztuž, betonáž opěr a křídel nového mostu
- izolace spodní stavby proti zemní vlhosti
- bednění a betonáž dříku nábrežních zdí
- přezdění částí nábrežních zdí
- odláždění dna vodoteče včetně ukončujících prahů
- bednění, výztuž a betonáž pochozí železobetonové desky na nábrežních zdech
- bednění, výztuž a betonáž nosné konstrukce
- kamenný obklad opěr
- izolace, odvodnění za rubem konstrukcí a zásypy přechodových oblastí
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- násypy zemního tělesa a zásypy za rubem křídel
- úpravy zemního tělesa komunikace
- vozovkové vrstvy včetně zálivek
- vodorovné dopravní značení
- osazení záchytného zařízení a zábradlí pod mostem
- úpravy kolem mostu a stavební práce pro zprovoznění objektu
- hlavní mostní prohlídka
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Realizace výše popsanych prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 2. etapy:

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 211 7 – 2 – J. Zavadil, DiS.

C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „Rekonstrukce mostu ev. č. 211 7 – 2 Mariánské Lázně u Lunaparku“ je závislý na finančních prostředcích, nejbližší reálný termín je v roce 2015-2016. Předpokládaným termínem dokončení prací je začátek roku 2016. Doba stavby se přepokládá 5 měsíců.

D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Plzeň. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi, povodňové komisi Karlovarského kraje, povodňové komisi města Mariánské Lázně a správci vodního toku - Povodí Vltavy s. p. Plzeň, závod Berounka.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Odbor vodohospodářského dispečinku (OVHD) Povodí Vltavy, s.p. Plzeň.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise při Městském úřadu Mariánské Lázně.

Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

1. SPA (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

2. SPA (stav pohotovosti) se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

3. SPA (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace.

Konkrétní stupně povodňové aktivity pro tok Úšovický potok:

1. SPA (stav bdělosti) nastává při dosažení hladiny toku na úroveň cca 40 cm.

2. SPA (stav pohotovosti) hladina toku Úšovický potok dosáhne úrovně výšky hladiny cca 60 cm nad dnem.

3. SPA (stav ohrožení) při dosažení úrovně hladiny cca 80 cm nad dnem.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

POZOR : pro potřeby měření výšky hladiny Úšovického potoka v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati !!

Doporučené barevné označení :

1. SPA – barva zelená
2. SPA - barva žlutá
3. SPA - barva červená

Činnost pro jednotlivé stupně:

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby

a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá **zhotovitel stavby - stavbyvedoucí**.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

Pro 1. SPA (stav bdělosti):

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- kompletní vyklizení prostoru pod mostem, lešení nebo případné skruže a stavebních strojů (v případě již postaveného lešení případně skruže pod nosnou konstrukcí - skruž zůstává v korytě toku a je nutné ji stabilně zajistit)
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

pro 2. SPA (stav pohotovosti):

- zajištění demontáže a odstranění použitého trubkového prostorového lešení z průtočného profilu potoku (doba demontáže max. 2 hod. – u každého pilíře max. 1 hod)
- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště
- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér (v případě již postavené skruže pro betonáž nosné konstrukce odstraňovat zachycené plovoucí větve, stromy a ostatní naplavený materiál)

pro 3. SPA (stav ohrožení):

- Odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod mostem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“

Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!

Povodňová služba stavby

K ochraně stavby „Rekonstrukce mostu ev. č. 211 7 – 2 Mariánské Lázně u Lunaparku“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

Zhotovitel stavby :

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

Jméno a příjmení :

tel. kontakt:

Doporučení pro zhotovitele stavby:

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny Úšovického potoka!

POZOR : pro potřeby měření výšky hladiny přepadu z rybníka v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny Úšovického potoka
 - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
 - zajištění demontáže a odstranění v nevyhnutelných případech použitého trubkového prostorového lešení z průtočného profilu potoku (doba demontáže max. 2 hod.)
 - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
 - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- c. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Vltavy s. p. Plzeň, závod Berounka, povodňovou komisi při městě Mariánské Lázně.
- d. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisí města Mariánské Lázně o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- e. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Mariánské Lázně
- f. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi města Mariánské Lázně
- g. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na Rekonstrukci mostu ev. č. 211 7 – 2 Mariánské Lázně u Lunaparku, dojedná zhotovitel stavby s Povodí Vltavy s. p. Plzeň, závod Berounka způsob informování ze strany správce toku pro případ povodňových průtoků ve vodním toku Úšovický potok.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Mariánské Lázně, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení a dřevěných pažení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vybreženeho toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „Rekonstrukce mostu ev. č. 211 7 – 2 Mariánské Lázně u Lunaparku“.

H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce toku Povodí Vltavy s. p. Plzeň, závod Berounka a dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP města Mariánské Lázně.

Povodňový plán obdrží:

Městský úřad Mariánské Lázně – OŽP	1x
Povodí Vltavy s. p. Plzeň, závod Berounky	1x
Dodavatelská firma	3x

Adresář a telefonní seznam účastníků povodňové ochrany

Správce vodního toku:

- Povodí Vltavy, s. p. Plzeň, závod Berounka:

Denisovo nábřeží 2430/14, Východní nábřeží, 301 00 Plzeň 1 **tel. 377 307 111**

Vodoprávní úřad Mariánské Lázně

Odbor životního prostředí, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně. **tel. 354 623 186**

Povodňová komise při Městském úřadu Mariánské Lázně

Odbor životního prostředí, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně. **tel. 354 623 186**

Česká inspekce životního prostředí Ústí n/L – oddělení ochrany vod

Výstupní 1644 , 400 07 Ústí n.L. – Krásné Březno **tel. 475 500 547, 731 405 398(9)**

- havarijní tel./fax:

tel. 475 500 181

Odloučené pracoviště Karlovy Vary – Horova 12

tel. 353 221 140, 731 405 378

Hasičský záchranný sbor Mariánské Lázně

tel. 950 377 111

U Pily 852/3B, 353 01 Mariánské Lázně

tel. 150, 112

Tísňové volání

Český hydrometeorologický ústav Praha (ČHMÚ)

tel. 377 256 611

pobočka Plzeň, Mozartova 1237/41, Plzeň 323 00

Policie České republiky Mariánské Lázně

tel. 974 372 750

Hlavní třída 64, 353 01 Mariánské Lázně

tel. 158

Městská policie města Mariánské Lázně

Ruská155, Mariánské Lázně 353 01

tel. 354 922 166

Tísňové volání

tel. 156

Krajský úřad Karlovarského kraje

tel. 353 502 111

Závodní, 353/88, 360 01 Karlovy Vary

Město Mariánské Lázně

Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně

tel. 354 922 111

Určení pracovníci do povodňové služby stavby :

jméno:

podpis: telefon:

jméno:

podpis: telefon:

Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor : Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového nahlásit Městskému úřadu Mariánské Lázně, Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) a nebo telefonicky !