

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTU  
EV. Č. 212 - 013 NOVÝ KOSTEL**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

**VYPRACOVAL****ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT****TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**INVESTOR****KSUSKK p.o.****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****2017-016****DATUM****07/2017****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****HAVARIJNÍ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****I.3****PARÉ**

# Havarijní plán

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### **Stavba**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Název stavby:</b>      | <b>Modernizace mostu ev. č. 212-013 Nový Kostel</b>             |
| <b>Místo stavby:</b>      | <b>komunikace II/212 z obce Nový Kostel do obce Luby</b>        |
| <b>Kraj:</b>              | CZ041 Karlovarský   |
| <b>Obec:</b>              | 554707 Nový Kostel (okres Cheb)                                 |
| <b>Katastrální území:</b> | 707708 Nový Kostel (okres Cheb)                                 |
| <b>Druh stavby:</b>       | Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS |

### **Objednatel dokumentace DSP/PDPS**

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Zadavatel:</b> | <b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace</b><br><br>Chebská 282<br><br>356 04 Sokolov |
|-------------------|--|

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>Investor:</b> | <b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace</b><br><br>Chebská 282<br><br>356 04 Sokolov |
|------------------|--|

### **Zhotovitel DSP/PDPS**

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Projektant:</b> | <b>S.A.W. Consulting s. r. o.</b><br><br>středisko Ústí nad Labem<br><br>Masarykova 633/318<br><br>400 01 Ústí nad Labem<br><br>tel. 607 930 191<br><br>IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836<br><br>Odpovědný projektant mostních objektů –Ing. Eva Dragounová |
|--------------------|--|

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Povodí toku:</b> | <b>Ohře</b>  |
| <b>Dotčený tok:</b> | Lubinka (1-13-01-0480) - SO 201 Modernizace mostu ev. č. 212-013 |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Správce povodí:</b>       | <b>Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary</b> |
| <b>Správce vodního toku:</b> | <b>Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary</b> |

## **2. Platnost havarijního plánu:**

po dobu stavby

**Havarijní plán:**

**schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254 /2001 Sb.,  
Městský úřad Cheb – Odbor stavební a životního prostředí**

**razítko :**

**datum :**

**č.j. :**

**podpis :**

### 3. Havarijní plán

#### Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace podzemních vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

#### Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

#### Základní předpisy

- Nařízení vlády 61/2003 Sb. „O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod“
- Zákon č.254/01 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování"

#### Popis stavby

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Nový Kostel. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci II. třídy č. 212 směřující z obce Nový Kostel přes potok Lubinka do obce Luby.

Stávající most je jednopólový trvalý s kamennou spodní stavbou tvořící dvě opěry z kamenného řádkového zdiva s betonovým úložným prahem. Křídla mostu jsou rovnoběžná z kamenného řádkového zdiva. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová železobetonová trámová konstrukce prostě uložená na spodní stavbu. Most je pravděpodobně plošně založený. Římsy mostu jsou železobetonové opatřené ocelovým svodidlovým zábradlím. Komunikace na mostě je asfaltová. Spárování zdiva opěr je v úrovni hladiny potoka vymleté, zdivo je lokálně rozrušené, kameny uvolněné a to zejména u křídel, která jsou značně rozvolněná a vykloněná. Úložné prahy jsou na krajích vlhké s výluhy, dochází k zatékání na opěry, v krajních částech se beton úložného prahu rozpadá. Zdivo křídel má vypadané spárování a je rozvolněné. Na krajních nosnících je patrné silné zatékání a je zde patrná silně korodující hlavní výztuž, na podhledu trámu v polovině rozpětí i s odtrženým betonem. Místy jsou patrné stopy po zatékání a průsacích s vápennými výluhy, zejména u zbytku odvodňovačů u příčníků. Římsy jsou silně degradovány, vykazují odlámané hrany, uchycený mech a vegetaci. Izolační systém je pravděpodobně porušen v oblasti závěrných zidek a říms, dochází k zatékání za opěry a na krajní části NK. Osazené záchytné zařízení nesplňuje požadavky normy, plošně koroduje, je bez dostatečné výplně.

V blízkosti mostu se nacházejí inženýrské sítě, které jsou popsány v Technické zprávě v kapitole 4.2.4. Dno vodoteče pod mostem je přírodní. Pod i za mostem jsou naplaveniny.

Vzhledem k výše uvedeným závadám bylo rozhodnuto o odstranění stávající mostní konstrukce vč. opěr a navržení nové mostní konstrukce s normovou zatížitelností včetně nového založení mostní konstrukce.

V rámci modernizace mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci modernizace navržena jednotného podélného a příčného sklonu.

Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá jednopolová kolmá rámová železobetonová mostní konstrukce rozpětí 7,6 m založená plošně na základových pasech. Světlost mostu je navržena 7 m.

Do nově navržených opěr jsou vetknuta částečně zavěšená železobetonová křídla, která jsou z části plošně založená.

Nosná konstrukce je navržena jako polorámová železobetonová min. tloušťky příčle 525 mm příčně ve střešovitém sklonu 2,5% (líc konstrukce je vodorovný) a v podélném směru ve spádu 0,5 % k opěře O2.

Na návodní i povodní straně mostu jsou navrženy římsy o kolmé šířce 800 mm s dodatečně kotveným zábradelním svodidlem. Na obou předpolích mostu navazuje silniční svodidlo.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny podélným spádem k opěře O2 a příčným střešovitým spádem k římsám. Na žb. římsy navazuje odláždění svahu lomovým kamenem s dlážděnými skluzy za opěrou O2 (směr Luby). Koryto vodoteče je navrženo jako dlážděné lomovým kamenem do betonu s ukončujícími betonovými prahy a těžkým kamenným záhozem. Na návodní i povodní straně je navrženo pročištění vodoteče v dl. 10 m.

V rámci rekonstrukce je potřeba provést kácení stromů a mýcení křovin.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 4 měsíce (úplná uzavírka). Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Stavba rekonstrukce mostu včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

#### Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- příjezdové a přístupové komunikace
- kácení stromů a mýcení křovin
- provizorní převedení vody potoka Lubinka
- výkopové práce pro osazení panelové rovnániny pro osazení provizorního přemostění
- dosypání provizorní komunikace a obsypných kuželů u provizorních opěr
- osazení provizorního přemostění včetně povrchu provizorní komunikace z R- Materiálu
- osazení betonových svodidel podél provizorní komunikace
- frézování vozovky v předpolí mostu a odstranění podkladních vozovkových vrstev
- odstranění vybavení mostu
- bourání říms a nosné konstrukce mostu
- výkopové práce, bourání opěr a křídel mostu, odstranění naplavenin z koryta vodoteče
- bourání základových pasů spodní stavby mostu
- zhutněný polštář pod opěrami
- vytyčení základových pasů spodní stavby
- podkladní betony pod základové konstrukce
- bednění, výztuž a betonáž základových pasů opěr a křídel
- bednění, výztuž, betonáž dříků opěr a křídel
- izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti
- odláždění dna vodoteče včetně ukončujících prahů a záhozu
- bednění, výztuž a betonáž nosné konstrukce
- izolace, odvodnění za rubem konstrukcí a zásypy přechodových oblastí (vč. mezerovitého betonu)
- obsypové kužely na návodní straně mostu
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- úpravy zemního tělesa komunikace v předpolí mostu a na mostě

- osazení záchytného zařízení na návodní římse, před a za mostem
- převedení dopravy na pravou stranu mostu (návodní strana mostu)
- odstranění provizorního přemostění, betonových svodidel, panelových rovinanin a zemního tělesa provizorní komunikace
- obsypové kužely na povodní straně mostu a úpravy svahu silničního tělesa
- vrchní asfaltové vozovkové vrstvy na mostě a v předpolí mostu
- osazení záchytného zařízení na povodní římse, před a za mostem
- úpravy kolem mostu (odláždění za římsami, skluzy, vývařiště, příkopy, ohumusování a osetí)
- závěrečné stavební práce pro zprovoznění objektu
- hlavní mostní prohlídka
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou tak pouze dopravní prostředky, stavební mechanismy, stavební sutě a sanační materiály. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.), budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště. Případné znečištění vodního toku při odstraňování nevyhovujících konstrukcí a materiálů a následných sanačních pracích, bude ochráněno tzv. geovanou.

Samotné dílo nepředstavuje riziko vzniku havárie. Je však možné, že zhotovitel stavby při běžné činnosti zjistí havarijní zhoršení jakosti vody, způsobené jiným subjektem nebo bude taková skutečnost oznámena. V takovém případě oznámí tento havarijní stav příslušným úřadům a organizacím.

#### Seznam použité mechanizace:

- Dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- Nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Finišery a válce
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

Před zahájením stavby bude zhotovitelem stavby doplněno orientační množství závadných látek obsažených v použité mechanizaci.

#### Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu             | Kateg. odpadu | Způsob nakládání s odpadem | Druh odpadu |
|------------------|--------------------------------|---------------|----------------------------|-------------|
| 05 01 00         | Odpady s obsahem ropných látek |               |                            |             |

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu   | Kateg. odpadu | Způsob nakládání s odpadem           | Druh odpadu   |
|------------------|--|---------------|--------------------------------------|---|
| 05 01 05         | únik ropných látek   | N             | Biodegradace                         | úkapky, havárie   |
| 08 01 00         | <i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>        |               |                                      | <i>používané nátěrové materiály</i>   |
| 13 01 00         | <i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>  |               | <i>zneškodnění oprávněnou osobou</i> | <i>ze stavebních strojů</i>   |
| 13 02 00         | <i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>  |               |                                      |   |
| 13 02 03         | ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje                                      | N             | deponování, spalování                | olej, Vapex, znečištěné piliny  |
| 15 01 00         | <i>Odpady obalů</i>  |               |                                      |   |
| 15 01 06         | směs obalových materiálů   | O, N          | deponování, spalování                |   |
| 15 02 00         | <i>Sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>             |               |                                      |   |
| 15 02 01         | Sorbent, upotřebená čisticí tkanina  | N             | spalování                            | dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapky, havárie                        |
| 16 01 00         | <i>Vyřazená vozidla</i>  |               |                                      |   |
| 16 01 03         | pneumatika   | O             | recyklace, skládkování               |   |
| 16 06 00         | <i>Galvanické články</i>   |               |                                      |   |
| 16 06 01         | sekundární: olověný akumulátor   | N             | recyklace                            | baterie z aut a stav. strojů  |
| 17 00 00         | <i>Stavební a demoliční odpady</i>   |               |                                      |   |
| 17 01 00         | <i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádry a azbestu</i>                    |               |                                      |   |
| 17 01 01         | beton  | O             | recyklace                            |   |
| 17 02 00         | <i>Dřevo, sklo, plasty</i>   |               |                                      |   |
| 17 02 02         | sklo   | O             | recyklace                            |   |
| 17 02 03         | plast  | O             | recyklace, skládkování               | směrové sloupky apod.   |
| 17 03 00         | <i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>  |               |                                      |   |
| 17 03 02         | asfalt bez dehtu   | O             | recyklace                            | materiál z demolice vozovky   |
| 17 04 00         | <i>Kovy, slitiny kovů</i>  |               |                                      |   |
| 17 04 05         | železo anebo ocel  | O             | recyklace                            | výztuž  |
| 17 05 00         | <i>Zemina vytěžená</i>   |               |                                      |   |
| 17 05 01         | zemina a/nebo kameny   | O             | deponování                           | výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky |
| 20 01 00         | <i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>  |               |                                      |   |
| 20 01 01         | papír a/nebo lepenka   | O             | recyklace                            | sběrový papír (ZS)  |
| 20 01 07         | dřevo  | O             | štěpkování                           | dřevní odřezky  |
| 20 01 12         | barva, lepidlo, pryskyřice   | N             | spalování, deponování                | nátěrové hmoty a odpad z nich   |
| 20 01 21         | zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti   | N             | recyklace, deponování                | výbojky a zářivky (ZS)  |
| 20 02 00         | <i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i> |               |                                      |   |
| 20 02 01         | kompostovatelný odpad  | O             | kompostování                         | údržba zeleně   |
| 20 02 02         | zemina a nebo kameny   | O             | deponování                           | údržba krajnice   |
| 20 02 03         | ostatní nekompostovatelný odpad  | O             | deponování                           | odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování                              |
| 20 03 00         | <i>Ostatní odpad z obcí</i>  |               |                                      |   |
| 20 03 01         | směsný komunální odpad   | O             | skládkování, spalování               | údržba komunikace, ZS   |
| 20 03 03         | uliční smetky  | O             | skládkování, spalování               | údržba komunikace   |

Pozn.: O - ostatní odpad  
N - nebezpečný odpad  
\* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu

## Činnost při havárii, hlášení havárie

- A. Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky, správci vodního toku a správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, vodohospodářský dispečink.
- B. Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky, správce vodního toku a správce povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, příslušný Vodoprávní úřad v Chebu a Česká inspekce životního prostředí v Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary budou neprodleně informovaní o vzniklé havárii dodavatelem stavby. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinné poskytnout České inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.
- C. Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby Odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s.p. Chomutov a Hasičského záchranného sboru v Chebu. Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasně zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- D. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasně zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- E. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí normých stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).
- F. Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.
- G. Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

### Hlášení má obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy)
- údaje o odebraných vzorcích



- údaje o ohlašovateři (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

### **Prostředky určené k odstranění následků havárie**

Na stavbě Modernizace mostu ev. č. 212-013 Nový Kostel je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (sorbent Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu
- 1x pytel dřevěných pilin
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů
- 2x lopata, sekyra, pila

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru v Chebu.

### **Způsob vedení a archivování záznamů o opatřeních při havarijní situaci**

Před zahájením stavby její zhotovitel zmapuje stávající území v rámci obvodu staveniště, včetně vyhotovení fotodokumentace a na základě zjištěných skutečností vyhotoví elaborát, který bude řešit způsob vedení, archivování a fotodokumentaci při havarijní situaci. Zpracovaný elaborát bude schválen správcem povodí a vodního toku Povodí Ohře, s.p., Chomutov, závod Karlovy Vary.

Způsob vedení a archivování záznamů a fotodokumentace o opatřeních prováděných při havarijní situaci bude realizován dle přílohy č.1, jejím vyplněním a následným založením do stavebního deníku stavby.

### **Způsob a četnost provádění kontrol zařízení se závadnými látkami**

Před zahájením stavby doloží její zhotovitel v rámci doplnění zodpovědných osob v rámci zajišťování havarijního a povodňového plánu, v případě jejich použití, specifikace, způsob a četnost kontrol zajištění závadných látek použitých při stavbě. V opačném případě vydá čestné prohlášení o jejich nepoužití.

Kontroly budou prováděny následovně:

- stav dopravních a stavebních mechanismů bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- bude prováděna pravidelná kontrola stavu mechanismů minimálně 1 x týdně

## **Protihavarijní opatření**

### **Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací :**

- nahlášení zahájení a ukončení prací správci povodí a správcem vodního toku Povodí Ohře, s.p. Chomutov, závod Karlovy Vary
- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 5 havarijního plánu
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb.
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

## **Závěr**

**Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb., Městským úřadem Cheb – Odborem stavebním a životního prostředí – vodoprávním úřadem, stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu prováděné stavby Modernizace mostu ev. č. 212-013 Nový Kostel.**

### **Havarijní plán obdrží:**

|  |    |
|--|----|
| Městský úřad Cheb – Odbor stavební a životního prostředí | 1x |
| Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary           | 1x |
| Dodavatelská firma                                       | 3x |

## **S Y S T É M   S P O J E N Í**

### **při mimořádných událostech**

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad OŽP Městský úřad Cheb nebo ČIŽP - OI Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí a vodního toku – Vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s. p. Chomutov.

Jako základního spojení na správce celého povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s.p. Chomutov (OVHD) z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Ohře, s.p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoliv důvodu nahlásit mimořádnou událost na vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s. p. Chomutov přímo, je možné o to požádat HZS nebo PČR (toto nahrazuje hlášení podle čl.5.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

## **Adresář a telefonní seznam**

### **Správce povodí a vodního toku :**

- **Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary:**  
Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

tel. 353 436 711

**Odbor vodohospodářského dispečinku POH, s.p.:**

tel. 474 624 200, 474 636 306  
606 757 472

- **OVHD:**

fax 474 624 200

- **ústředna:**

tel. 474 628 634 , 474 686 378  
474 636 111\*

- **s provolbou:**

tel. 474 636 \*\*\*

### **Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje** **Územní odbor Cheb**

tel. 950 375 111

17. listopadu č. 30, 350 02 Cheb  
Tísňové volání

tel. 150, 112

### **Sbor dobrovolných hasičů Plesná**

tel. 724 196 015, 774 819 303

Tísňové volání

tel. 150, 112

### **Český hydrometeorologický ústav Plzeň (ČHMÚ)**

tel. 377 256 611

Mozartova 1237/41,  
323 00 Plzeň

### **Policie České republiky**

tel. 974 372 740

#### **Obvodní oddělení Plesná**

5.května 219, 351 35 Plesná

tel. 158

### **Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary**

- **oddělení ochrany vod**

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

tel. 353 237 330

- **linka pro hlášení havárií**

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

### **Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje**

#### **Výjezdová základna Luby u Chebu**

Malé náměstí 35, 351 37 Luby u Chebu

tel. 353 362 520

Tísňové volání

tel. 155

### **KHS Karlovarského kraje**

tel. 355 328 311

Pracoviště Karlovy Vary

Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

### **Městský úřad Cheb – Odbor stavební a životního prostředí**

tel. 354 440 111

nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb

### **Povodňová komise obce Nový Kostel**

tel. 354 599 829

Nový Kostel č.p. 27, 351 34 Nový Kostel

**Odborná firma pro likvidaci následků havárie a zneškodňování kontaminovaných zemin, voda a odpadů:  
výběr odborné firmy je věcí zhotovitele stavby, bude doplněno po výběru zhotovitele stavby!**

**Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu**

**Odpovědný zástupce zhotovitele:**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Odpovědný zástupce investora (objednatele):**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Pozor : Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového a havarijního plánu nahlásit Městskému úřadu Cheb - Odboru stavebnímu a životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) a nebo telefonicky !**

Přílohy:      Příloha č. 1 - Zpráva o havarijním úniku závadných látek  
                 Příloha č. 2 - Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii  
                 Příloha č. 3 - Prezenční listina o seznámení se s HP

## Příloha č.1

## Zpráva o havarijním úniku závadných látek

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

### Zjištění úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Příznaky úniku:.....

Kontaktovaná záchranná jednotka: .....

Jméno, příjmení/název organizace, adresa původce havárie + znečišťující látka:

Jméno, příjmení/název organizace a adresa ohlašovatele:

Údaje o odebraných vzorciach:

Pořízení fotodokumentace: ANO NE

Fotodokumentaci pořídil: .....

Fotodokumentace uložena: .....

Zúčastněné osoby na zneškodňování havárie:

| jméno a příjmení | adresa | telefon |
|------------------|--------|---------|
|                  |        |         |

## Příloha č.2

### Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Ohlášení úniku záchranným jednotkám:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Kontaktovaná záchranná jednotka: .....

Dostavení záchranné jednotky k místu úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Ohlášení havárie dotčeným orgánům:

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....



### Příloha č.3

**Prezenční listina o seznámení se s HP stavby:**

\_\_\_\_\_

konaného dne: .....

místo: .....

[illegible]