

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2430 a násl. zákona č.89/2012Sb., Obč. Z.

Číslo smlouvy příkazce: **110/PS/2018**

Číslo smlouvy příkazníka: **KSÚSKK/12/2018/ BOZP**

I. Smluvní strany:

Příkazce:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Janem Lichtnegerem

IČ: 70947023

DIČ: CZ70947023

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: [REDACTED]

Oprávněn jednat ve věcech technických: [REDACTED],

tel. [REDACTED], mobil: [REDACTED]

Odp. pracovník: [REDACTED], tel.: [REDACTED]

Zřizovací listina ze dne 13.12.2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl

Pr, vložka 114

na straně první jako příkazce (dále jen „příkazce“)

a

Příkazník:

DS engineering PLUS, a.s.

se sídlem v Praze, K Hájmům 946/10, PSČ 155 00

kontaktní a doručovací adresa: Chebská 113, 360 06 Karlovy Vary

zastoupená Radomilem Havrdou, statutárním ředitelem

Oprávněn jednat ve věcech technických: [REDACTED], tel.: [REDACTED],

[REDACTED], tel.: [REDACTED]

[REDACTED], tel.: [REDACTED]

Odpovědný pracovník: [REDACTED]

tel.: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

IČO: 27955834

DIČ: CZ27955834

Bank. spojení: Komerční banka a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: [REDACTED]

Výpis obchodního rejstříku vedený u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12316

Číslo účtu: [REDACTED]

Výpis obchodního rejstříku vedený u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12316

na straně druhé jako příkazník (dále jen „příkazník“)

II. Název stavby

Zajištění koordinátora BOZP na stavbu: „II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“

1. Příkazce je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Příkazník je držitelem živnostenského oprávnění s předmětem podnikání: Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v režimu živnosti volné a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Příkazník vlastní doklad osvědčující jeho odbornou způsobilost nebo způsobilost osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje (dle Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. ze dne 12.12.2006, § 6,7 a 8 – osvědčení odborné způsobilosti, potvrzující úspěšné vykonání zkoušky vydané subjektem akreditovaným Ministerstvem práce a sociálních věcí ČR). Tyto doklady budou platné pro každou fyzickou osobu koordinátora BOZP v podobě OSVČ, či zaměstnance příkazníka. Doklady jsou doloženy pro 3 osoby:
Jméno: [REDAKCE] Osvědčení č.: ČSSK/0001/KOO/2013
Jméno: [REDAKCE] Osvědčení č.: ROVS/1126/KOO/2017
Jméno: [REDAKCE] Osvědčení č.: ROVS/984/KOO/2016
4. Kód předmětu plnění veřejné zakázky podle klasifikačních číselníků CPV je: 71317200-5 - Služby v oblasti bezpečnosti a zdraví.

III. Předmět smlouvy

1. Příkazník se zavazuje za odměnu provádět pro příkazce, na jeho účet, jeho jménem a za podmínek uvedených v této smlouvě v období realizace stavby: „II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“-výkon koordinátora BOZP na stavbě.

Výkon funkce koordinátora BOZP zahrnuje zejména níže uvedené činnosti:

- 1.1. Provádění kontroly realizace v souladu se smlouvou o dílo se zhotovitelem stavby a podklady uvedenými v čl. VIII. odst.1 této smlouvy. Stavba „II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“ je realizována z příspěvku v rámci Programu Integrovaného regionálního operačního programu (IROP).
- 1.2. Kontrola realizace díla je prováděna v rozsahu stavby: „II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“ zejména na těchto stavebních objektech:

SO 102 – Silnice II/230
SO 103 – Okružní křižovatka sil. II/230 a III/211 4
SO 116 – Přeložka polních cest v k.ú. Drmoul
SO 117 – Přeložka lesních cest v k.ú. Stanoviště
SO 118 – Přeložka polních cest v k.ú. Stanoviště
SO 161 - Provizorní dopravní značení
SO 164 - Definitivní dopravní značení ostatních komunikací
SO 221 – Most na sil. II/230 přes Kosovský potok v km 0,445
SO 222 – Propustek na sil. II/230 v km 0,550
SO 223 – Most přes sil. II/230 na trati ČD v km 0,514
SO 223.1 – Železniční spodek/svršek
SO 224 – Propustek na sil. II/230 v km 2,130
SO 322 – Norné stěny na sil. II/230
SO 223.1 – Železniční spodek/svršek (provizorní přeložka trati)
SO 451 – Přeložka sdělovacích kabelů Telefonica O2 (CETIN)
SO 481- Přeložka kabelů ČD
SO 490 - Úprava TV na trati Plzeň – Cheb (ČD)
SO 502 – Přeložka VTL plynovodu DN200
SO 801 Rekultivace ploch ZS a manipulačních pruhů
SO 802 Rekultivace zrušených komunikací
SO 813 Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy

Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky (u kterých bude prováděna činnost koordinátora BOZP):

Realizací stavby dojde k dočasnému omezení provozu na silnicích III/2114 a II/230 v místě navrhované okružní křižovatky. Po dobu výstavby OK bude provoz řízen signalizačním zařízením. V rámci výstavby okružní křižovatky je stanovena objízdná trasa. Projednání a schválení skutečně realizovaného dopravního opatření si zhotovitel zajistí před zahájením prací s DI Policie ČR. a s příslušným silničním správním úřadem. Výstavba mostního objektu vyžaduje výluky na trati v délce minimálně 2x10 dní a omezení pomalou jízdou pro účely doprovodných zemních prací v blízkosti stávající tratě. Opatření budou provedena na základě povolení Drážního úřadu.

Koordinátor BOZP

1. Zpracovává plán BOZP a zpracovává veškeré podklady pro místně příslušný oblastní Inspektorát BOZP.
2. Koordinuje spolupráci podzhotovitelů nebo osob jimi pověřených.
3. Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení TPP a plánování bezpečného provádění prací.
4. Spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací sleduje provádění prací na staveništi, upozorňuje a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy.
5. Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště.
6. Spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP.
7. Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl vyzván stavebním úřadem.
8. Navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržení plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, účastní se společných kontrolních dnů stavby
9. Sleduje dodržování plánu.
10. Provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v BOZP na něž prokazatelně upozornil zhotovitele.
11. Odpovídá a kontroluje vedení dokumentace k BOZP na stavbě

Předmětem činnosti koordinátora BOZP není provádění autorského dozoru stavby, který zajistí příkazce a výsledky tohoto dozoru bude mít koordinátor BOZP k dispozici.

Koordinátor BOZP bude dohlížet na dodržování stavebních povolení, územního rozhodnutí stavby a dalších rozhodnutí vydaných orgány státní správy, dodržování všech platných právních předpisů, bude zajišťovat průběh stavby dle platných technických norem, příslušných rozhodnutí orgánů státní správy, TP a TKP pro stavby pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy ČR, pokud nebude v realizační smlouvě o dílo uzavřené s vybraným zhotovitelem stavby uvedeno jinak.

IV. Doba výkonu činnosti příkazníka

1. Činnost příkazníka započne přípravou na zahájení stavby, předáním staveniště zhotoviteli, a skončí předáním a převzetím stavby, případně zajištěním odstranění zjištěných vad a nedodělků.
2. Předpokládaná doba trvání stavby a činnosti příkazníka:

Maximální délka realizace díla:	34 měsíců
Předpoklad zahájení realizace stavby:	1.3.2018
Předpoklad ukončení realizace stavby do:	31.12.2020

3. **Termíny zahájení a ukončení činnosti koordinátora BOZP jsou orientační a budou se odvíjet ode dne skutečných termínů zahájení a ukončení stavby uvedených ve smlouvě o dílo uzavřené se zhotovitelem stavby. Přesná doba činnosti koordinátora BOZP tak bude změněna písemným dodatkem k příkazní smlouvě uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem.**
4. Doba činnosti koordinátora BOZP může být změněna písemným dodatkem k příkazní smlouvě uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem. Uzavření písemného dodatku nebude mít dopad na nabídkovou cenu, pokud změna délky výstavby nepřesáhne 6 měsíců nebo změna ceny díla nepřekročí 30 % z její původní hodnoty.
5. Obvyklé celkové ukončení činnosti koordinátora BOZP se spojuje s vydáním kolaudačních souhlasů pro předmětnou stavbu a po finančním - fakturačním ukončením celé předmětné stavby.
6. Předpokládané termíny uvedené v tomto článku smlouvy mohou být měněny dle průběhu realizace stavby v souladu s pokyny příkazce, resp. budou-li zjištěny další okolnosti, které budou mít vliv na splnění účelu a termínů dle této smlouvy, za které příkazník nenese odpovědnost.

7. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do doby uskutečnění všech právních úkonů a činností příkazníka dle této smlouvy.
8. Tuto smlouvu lze zrušit dohodou obou smluvních stran.
9. V případě porušení povinnosti kterékoliv ze smluvních stran vyplývajících z ustanovení této smlouvy nebo ustanovení občanského zákoníku, lze smlouvu písemně vypovědět vždy k poslednímu dni příslušného měsíce.
10. Ke dni účinnosti výpovědi zaniká závazek příkazníka plnit povinnosti podle této smlouvy. Je však povinen zařídit vše, co nesnese odkladu. Pokud by přerušением činnosti příkazníka hrozila příkazci škoda, je příkazník povinen upozornit příkazce na takovouto hrozbu spolu s návrhem nezbytných opatření na její odvrácení.

V. Úplata

1. Úplata za činnosti příkazníka v sjednaném rozsahu dle této smlouvy je stanovena dohodou obou smluvních stran a činí:

Cena bez DPH	885 500,-	Kč
DPH 21 %	185 955,-	Kč
Cena včetně DPH	1 071 455,-	Kč

(slovy: jeden milion sedmdesát jeden tisíc čtyři sta padesát pět celých korun českých).

2. Dojde-li v průběhu plnění dle této smlouvy ke změně daňových předpisů, bude připočtena DPH dle daňových předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Dohodnutá úplata zahrnuje hotové výdaje a cestovní výlohy spojené s poskytovanými službami. V úplatě není zahrnuta úhrada správních poplatků a poplatků za případné další získání potřebných stanovisek souvisejících se zajištěním předmětu této smlouvy. Tyto poplatky uhradí příkazce zvlášť.
4. Úplata uvedená v odstavci 1 je úplata maximální a lze ji změnit na základě písemného dodatku k příkazní smlouvě uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem, pokud změna délky výstavby přesáhne 6 měsíců nebo změna ceny díla překročí 30 % z její původní hodnoty dle čl. IV. této smlouvy.

VI. Platební podmínky

1. Na činnost příkazníka nebudou předem poskytnuty žádné zálohové finanční prostředky.
2. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu příkazce na účet příkazníka a bude se uskutečňovat na základě dílčích měsíčních faktur. Lhůta splatnosti faktur je 30 dní.
3. Příkazník bude za výkon své činnosti vystavovat faktury, a to jedenkrát měsíčně (vždy k poslednímu dni kalendářního měsíce) dle schváleného rozpisu měsíčních plateb, který bude tvořit přílohu příkazní smlouvy. Příkazník bude každý daňový doklad označovat identifikačními údaji projektu.
4. V případě zjištěných vad plnění předmětu této smlouvy je příkazce oprávněn provést pozastávku proplacení poslední faktury ve výši 100% až do doby jejich odstranění.

VII. Smluvní pokuty

1. Za prokazatelné nesplnění kterékoliv povinnosti příkazníka uvedených v této smlouvě, pokud nebude splněna ani v dodatečně přiměřené lhůtě, je příkazník povinen příkazci povinnosti uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z dohodnuté úplaty bez DPH dle této smlouvy za každý den prodlení s plněním předmětné povinnosti. Tímto ustanovením není dotčeno právo příkazce požadovat po příkazníkovi též náhradu škody vzniklou porušením smlouvy, ke kterému se předmětná smluvní pokuta vztahuje.
2. Příkazník není v prodlení a není povinen výše uvedenou smluvní pokutu uhradit, pokud existují okolnosti vylučující jeho odpovědnost. Okolnostmi vylučujícími odpovědnost příkazníka jsou zejména:
 - a) nedostatek spolupůsobení příkazce (vč. neúplnosti či chybnosti předaných podkladů, pokynů či informací)

- b) zásah či působení vyšší moci či okolností, které nejsou na straně příkazníka.
3. Při prodlení příkazce s úhradou peněžitého plnění v rozsahu a termínech dle této smlouvy zaplatí příkazce příkazníkovi na základě jeho vyúčtování smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení (od data splatnosti faktury do jejího zaplacení).

VIII. Spolupůsobení a podklady příkazce

1. Příkazce poskytne příkazníkovi veškeré své podklady a pověření potřebná pro řádný výkon sjednaných prací, a to ke dni podpisu příkazní smlouvy. Jedná se zejména o:
 - Projektovou dokumentaci stupně PDPS „II/230 silniční obchvat Mariánské Lázně“ zpracovanou firmou VALBEK spol.s.r.o., HIP: Nikola Pišková, Parková 1205/11, 326 00 Plzeň
 - Územní rozhodnutí, Stavební povolení speciálního stavebního úřadu a Drážního úřadu
2. Vzhledem k tomu, že příkazník jedná jménem příkazce, předpokládá se jeho účast v případech, kde k provedení právních úkonů nebo zásadních rozhodnutí je svou účastí příkazce (jako stavebník či investor) nezastupitelný. Příkazník přitom není oprávněn k rozhodování o finančních záležitostech stavby s výjimkou kontroly a potvrzení vystavených faktur. Zástupce příkazce se bude dle svého uvážení zúčastňovat jednání v průběhu stavby.
3. K plnění činnosti příkazníka dle této smlouvy vystaví příkazce k datu podpisu této smlouvy potřebnou plnou moc, která tvoří přílohu této smlouvy.
4. Příkazce se zavazuje, že na vyzvání příkazníka mu bez zbytečného odkladu poskytne další vyjádření, stanoviska, informace, případně doplnění podkladů, jejichž potřeba vznikne v průběhu jím realizovaných činností, pokud z této smlouvy nebo povahy věci nevyplývá, že příkazník je povinen si je opatřit sám.
5. Pokud příkazce předloží podklady, stanoviska a informace dle tohoto článku opožděně, nebo je dodatečně změnil či doplnil nebo neposkytne jiná spolupůsobení dle předchozích odstavců, příkazník není v prodlení s plněním výkonu své činnosti. V takovém případě je příkazce povinen přistoupit na změnu doby plnění, případně i na změnu výše úplaty.

IX. Ostatní ujednání

1. Příkazník bude v rámci kontrolních dnů informovat příkazce o stavu rozpracovanosti a průběhu plnění této smlouvy.
2. Příkazník bude při plnění předmětu této smlouvy postupovat s odbornou péčí, zavazuje se dále dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy a podmínky této smlouvy. Příkazník se bude řídit výchozími podklady příkazce, jeho pokyny, zápisy a dohodami oprávněných osob obou smluvních stran, rozhodnutími a vyjádřeními dotčených orgánů státní správy. Příkazník se zavazuje upozornit příkazce na nevhodnost jeho pokynů, jestliže tuto nevhodnost mohl zjistit při vynaložení odborné péče. Pokud bude příkazce přesto na svých pokynech trvat, bude příkazník postupovat v souladu s pokyny příkazce, avšak za případně vzniklé škody nenese odpovědnost.
3. V případě, že příkazce bude požadovat zajištění věcí a záležitostí, které nejsou předmětem této smlouvy, ale úzce s ní souvisí, nebo nebyly obsaženy ve výchozích podkladech nebo výchozí podklady byly chybné, budou tyto řešeny samostatnou smlouvou, popř. dodatkem k této smlouvě, kde budou sjednány termíny a odměna příkazníkovi. Obdobně bude postupováno v případě, kdy bude nutné zajistit věci a záležitosti požadované právoplatnými účastníky řízení podle stavebního zákona a které nejsou předmětem této smlouvy.
4. Stejným způsobem jako v odst. 3 tohoto článku bude postupováno i v případech, kdy některé úkony bude bez zavinění na straně příkazníka nutno opakovat. K opakování úkonu musí dát příkazce předem písemný souhlas.
5. Veškerá oznámení nebo sdělení (prováděná v souvislosti s touto smlouvou) musí mít písemnou formu. Oznámení nebo sdělení podle této smlouvy jsou řádně doručena adresátovi, jsou-li předána nebo zaslána doporučenou listovní zásilkou na adresy smluvních stran uvedené v záhlaví této smlouvy (na výše uvedené adresy smluvních stran).
6. Výše uvedeným způsobem není nutné doručovat operativní pokyny nebo jejich schválení příkazcem, případně jiná sdělení učiněná mezi příkazcem a příkazníkem, která jsou nezbytná pro běžné plnění předmětu smlouvy a nemající vliv na termín plnění předmětu smlouvy.
7. Příkazník je povinen před započatím činnosti koordinátora BOZP při provádění Díla sjednat a udržovat pojištění odpovědnosti za škodu z činnosti způsobenou třetí osobě na majetku. Limit

pojistného plnění je požadován ve výši min. 35 mil. Kč. Příkazník je povinen takovou pojistnou smlouvu předložit příkazci před podpisem této příkazní smlouvy a následně do pěti pracovních dnů od písemného vyžádání příkazcem. Platnost tohoto pojištění musí být nejméně do doby řádného a bezvadného ukončení a předání Díla včetně období, po které budou odstraňovány vady a nedodělky z přejímacího řízení a vydání kolaudačních rozhodnutí.

8. Příkazník je povinen umožnit zaměstnancům nebo zmocněncům poskytovatele finančních prostředků, Ministerstvu průmyslu a obchodu ČR, Ministerstvu životního prostředí ČR, Ministerstvu financí ČR, auditnímu orgánu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a dalším oprávněným orgánům státní správy vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem.
9. Příkazník je dále povinen archivovat veškerou dokumentaci související s projektem po dobu 10 let od finančního ukončení projektu, přičemž se lhůta začíná počítat od 1.1. roku následujícího po vydání posledního kolaudačního souhlasu ke stavbě.
10. Příkazník je dále povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001Sb., finanční kontroly ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Příkazník je zejména povinen vytvořit podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci tohoto projektu, poskytnou veškeré doklady vážící se k realizaci projektu, umožnit průběžné ověřování souladu údajů o realizaci projektu uváděných ve zprávách a hlášení o realizaci projektu se skutečným stavem v místě jeho realizace a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly.
11. Příkazník odpovídá za škodu, která příkazci vznikne neodborným výkonem povinností příkazníka, a dále za škodu na věcech převzatých od příkazce za účelem vyřízení jeho záležitostí, vyjma případů, kdy tuto škodu nemohl odvrátit ani při vynaložení veškeré odborné péče.

X. Zvláštní ujednání – účinnost smlouvy

1. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Smluvní strany ve smyslu ustanovení § 548 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb. – občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, výslovně sjednávají odkládací podmínku, kdy tato smlouva nabývá účinnosti dnem, kdy objednatel předá staveniště zhotoviteli. Dále smluvní strany sjednávají, že staveniště smí být předáno objednatelům zhotoviteli nejdříve po registraci projektu stavby: „II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“ v rámci Programu Integrovaného regionálního operačního programu (IROP).

XI. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit především vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit jen vzájemnou dohodou obou smluvních stran a to pouze formou písemných číslovaných dodatků.
4. Tato smlouva se sepisuje ve 4 vyhotoveních, z nichž příkazce obdrží 2 vyhotovení a příkazník 2 vyhotovení této smlouvy.
5. K návrhu dodatků k této smlouvě se smluvní strany zavazují se písemně vyjádřit ve lhůtě 15 dní od doručení dodatku druhé straně. Po tuto dobu je návrhem vázána strana, která ho podala.
6. Smluvní strany prohlašují, že toto je jich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu a vyjadřující souhlas s celým jejím obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
7. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelům nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv
8. Tato smlouva má 7 stran.

Přílohy:

1. Cenová nabídka příkazníka – rozpis měsíčních plateb
2. Plná moc k výkonu koordinátora BOZP dle této smlouvy

V Sokolově dne: 07.03.2018

V Karlových Varech dne 28. 2. 2018

za příkazce

Ing. Jan Lichtneger
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

za příkazníka

Radomil Havrda
statutární ředitel
DS engineering PLUS a.s.

Rozpis měsíčních plateb

**„Zajištění koordinátora BOZP na stavbu:
„II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“**

Termín platby k	Cena bez DPH	DPH	Cena včetně DPH
1. měsíc činnosti (03/18)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
2. měsíc činnosti (04/18)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
3. měsíc činnosti (05/18)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
4. měsíc činnosti (06/18)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
5. měsíc činnosti (07/18)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
6. měsíc činnosti (08/18)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
7. měsíc činnosti (09/18)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
8. měsíc činnosti (10/18)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
9. měsíc činnosti (11/18)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
10. měsíc činnosti (12/18)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
11. měsíc činnosti (01/19)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
12. měsíc činnosti (02/19)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
13. měsíc činnosti (03/19)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
14. měsíc činnosti (04/19)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
15. měsíc činnosti (05/19)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
16. měsíc činnosti (06/19)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
17. měsíc činnosti (07/19)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
18. měsíc činnosti (08/19)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
19. měsíc činnosti (09/19)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
20. měsíc činnosti (10/19)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
21. měsíc činnosti (11/19)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
22. měsíc činnosti (12/19)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
23. měsíc činnosti (01/20)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
24. měsíc činnosti (02/20)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
25. měsíc činnosti (03/20)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
26. měsíc činnosti (04/20)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
27. měsíc činnosti (05/20)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
28. měsíc činnosti (06/20)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
29. měsíc činnosti (07/20)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
30. měsíc činnosti (08/20)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
31. měsíc činnosti (09/20)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
32. měsíc činnosti (10/20)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
33. měsíc činnosti (11/20)	26 040,00	5 468,40	31 508,40
34. měsíc činnosti (12/20)	26 180,00	5 497,80	31 677,80
Celkem	885 500,00	185 955,00	1 071 455,00

V Karlových Varech dne 28. 2. 2018

DS engineering PLUS, a.s.
K Hájům 946/10
155 00 PRAHA 5
IČO: 279 55 834 DIČ: CZ27955834



Radomil Havrda
Statutární ředitel
DS engineering PLUS, a.s.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 04
Jednající: Ing. Janem Lichtnegerem, ředitelem organizace
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023
(dále jen „zmocnitel“)

uděluje tímto

p l n o u m o c

- 1) Zmocněnci: DS engineering PLUS, a.s.
Jednající: Radomil Havrda, statutární ředitel
Jméno: XXXXXXXXXX

(dále jen „zmocněnec“)

aby za zmocnitele v rámci realizace stavby „**II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně**“ jednal v rámci výkonu činností koordinátora BOZP, kterými se rozumí zejména:

- 1) zpracovává plán BOZP a zpracovává veškeré podklady pro místně příslušný oblastní Inspektorát BOZP
- 2) koordinuje spolupráci podzhotovitelů nebo osob jimi pověřených
- 3) dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení TPP a plánování bezpečného provádění prací
- 4) spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací
- 5) sleduje provádění prací na staveništi, upozorňuje a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy
- 6) kontroluje zabezpečení obvodu staveniště
- 7) spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP
- 8) zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl vyzván stavebním úřadem
- 9) navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržení plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání
- 10) sleduje dodržování plánu
- 11) provádí zápisy o zjištěných nedostacích v BOZP na něž prokazatelně upozornil zhotovitele
- 12) odpovídá a kontroluje vedení dokumentace k BOZP na stavbě

Koordinátor BOZP je dále povinen:

- informovat všechny dotčené zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během průběhu prací
- upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti převzaté zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy
- oznámit zadavateli stavby zjištěné nedostatky, nebyla-li ihned zjednána náprava
- provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem – NV 591/2006 Sb.
- koordinátor má právo zápisu do stavebního deníku
- kontrolované objekty v rámci BOZP viz níže:

SO 102 – Silnice II/230

SO 103 – Okružní křižovatka sil. II/230 a III/211 4

SO 116 – Přeložka polních cest v k.ú. Drmoul

SO 117 – Přeložka lesních cest v k.ú. Stanoviště

SO 118 – Přeložka polních cest v k.ú. Stanoviště

SO 221 – Most na sil. II/230 přes Kosovský potok v km 0,445

SO 222 – Propustek na sil. II/230 v km 0,550

SO 223 – Most přes sil. II/230 na trati ČD v km 0,514

SO 223.1 – Železniční spodek/svršek

SO 224 – Propustek na sil. II/230 v km 2,130

SO 322 – Norné stěny na sil. II/230

SO 223.1 – Železniční spodek/svršek (provizorní přeložka trati)
SO 451 – Přeložka sdělovacích kabelů Telefonica O2 (CETIN)
SO 481- Přeložka kabelů ČD
SO 490 - Úprava TV na trati Plzeň – Cheb (ČD)
SO 502 – Přeložka VTL plynovodu DN200
SO 801- Rekultivace ploch ZS a manipulačních pruhů
SO 802 - Rekultivace zrušených komunikací
SO 813 - Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy

Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky (u kterých bude prováděna činnost koordinátora BOZP):

Realizací stavby dojde k dočasnému omezení provozu na silnicích III/2114 a II/230 v místě navrhované okružní křižovatky. Po dobu výstavby OK bude provoz řízen signalizačním zařízením. V rámci výstavby okružní křižovatky je stanovena objízdná trasa. Projednání a schválení skutečně realizovaného dopravního opatření si zhotovitel zajistí před zahájením prací s DI Policie ČR. a s příslušným silničním správním úřadem. Výstavba železničního mostního objektu vyžaduje výluky na trati v délce minimálně 2x10 dní a omezení pomalou jízdou pro účely doprovodných zemních prací v blízkosti stávající tratě. Opatření budou provedena na základě povolení Drážního úřadu.

Stavba „II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“ bude realizována z příspěvku v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP).

Další podmínky plnění veřejné zakázky:

Celkové ukončení činnosti koordinátora BOZP bude po vydání kolaudačních souhlasů stavby a po finančním - fakturačním ukončením celé stavby.

Tato plná moc zaniká po vydání kolaudačního souhlasu na stavbu v předpokládaném termínu do 31.12.2020, nejpozději ale dne 31.12.2021.

V Sokolově dne 07.03.2018

Ing. Jan Lichtneger

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic

Karlovarského kraje,

příspěvková organizace

Tuto plnou moc přijímá:



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 04
Jednatel: Ing. Janem Lichtnegerem, ředitelem organizace
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023
(dále jen „zmocnitel“)

uděluje tímto

p l n o u m o c

- 1) Zmocněnci: DS engineering PLUS, a.s.
Jednatel: Radomil Havrda, statutární ředitel
Jméno: XXXXXXXXXX

(dále jen „zmocněnec“)

aby za zmocnitele v rámci realizace stavby „**II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně**“ jednal v rámci výkonu činností koordinátora BOZP, kterými se rozumí zejména:

- 1) zpracovává plán BOZP a zpracovává veškeré podklady pro místně příslušný oblastní Inspektorát BOZP
- 2) koordinuje spolupráci podzhotovitelů nebo osob jimi pověřených
- 3) dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení TPP a plánování bezpečného provádění prací
- 4) spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací
- 5) sleduje provádění prací na staveništi, upozorňuje a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy
- 6) kontroluje zabezpečení obvodu staveniště
- 7) spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP
- 8) zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl vyzván stavebním úřadem
- 9) navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržení plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání
- 10) sleduje dodržování plánu
- 11) provádí zápisy o zjištěných nedostacích v BOZP na něž prokazatelně upozornil zhotovitele
- 12) odpovídá a kontroluje vedení dokumentace k BOZP na stavbě

Koordinátor BOZP je dále povinen:

- informovat všechny dotčené zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během průběhu prací
- upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti převzaté zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy
- oznámit zadavateli stavby zjištěné nedostatky, nebyla-li ihned zjednána náprava
- provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem – NV 591/2006 Sb.
- koordinátor má právo zápisu do stavebního deníku
- kontrolované objekty v rámci BOZP viz níže:

SO 102 – Silnice II/230

SO 103 – Okružní křižovatka sil. II/230 a III/211 4

SO 116 – Přeložka polních cest v k.ú. Drmoul

SO 117 – Přeložka lesních cest v k.ú. Stanoviště

SO 118 – Přeložka polních cest v k.ú. Stanoviště

SO 221 – Most na sil. II/230 přes Kosovský potok v km 0,445

SO 222 – Propustek na sil. II/230 v km 0,550

SO 223 – Most přes sil. II/230 na trati ČD v km 0,514

SO 223.1 – Železniční spodek/svršek

SO 224 – Propustek na sil. II/230 v km 2,130

SO 322 – Norné stěny na sil. II/230
SO 223.1 – Železniční spodek/svršek (provizorní přeložka trati)
SO 451 – Přeložka sdělovacích kabelů Telefonica O2 (CETIN)
SO 481- Přeložka kabelů ČD
SO 490 - Úprava TV na trati Plzeň – Cheb (ČD)
SO 502 – Přeložka VTL plynovodu DN200
SO 801- Rekultivace ploch ZS a manipulačních pruhů
SO 802 - Rekultivace zrušených komunikací
SO 813 - Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy

Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky (u kterých bude prováděna činnost koordinátora BOZP):

Realizací stavby dojde k dočasnému omezení provozu na silnicích III/2114 a II/230 v místě navrhované okružní křižovatky. Po dobu výstavby OK bude provoz řízen signalizačním zařízením. V rámci výstavby okružní křižovatky je stanovena objízdná trasa. Projednání a schválení skutečně realizovaného dopravního opatření si zhotovitel zajistí před zahájením prací s DI Policie ČR. a s příslušným silničním správním úřadem. Výstavba železničního mostního objektu vyžaduje výluky na trati v délce minimálně 2x10 dní a omezení pomalou jízdou pro účely doprovodných zemních prací v blízkosti stávající tratě. Opatření budou provedena na základě povolení Drážního úřadu.

Stavba „II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“ bude realizována z příspěvku v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP).

Další podmínky plnění veřejné zakázky:

Celkové ukončení činnosti koordinátora BOZP bude po vydání kolaudačních souhlasů stavby a po finančním - fakturačním ukončením celé stavby.

Tato plná moc zaniká po vydání kolaudačního souhlasu na stavbu v předpokládaném termínu do 31.12.2020, nejpozději ale dne 31.12.2021.

V Sokolově dne 07.03.2018

Ing. Jan Lichtneger

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic

Karlovarského kraje,

příspěvková organizace

Tuto plnou moc přijímá:



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 04
Jednající: Ing. Janem Lichtnegerem, ředitelem organizace
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023
(dále jen „zmocnitel“)

uděluje tímto

p l n o u m o c

- 1) Zmocněnci: DS engineering PLUS, a.s.
Jednající: Radomil Havrda, statutární ředitel
Jméno: XXXXXXXXXX

(dále jen „zmocněnec“)

aby za zmocnitele v rámci realizace stavby „**II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně**“ jednal v rámci výkonu činností koordinátora BOZP, kterými se rozumí zejména:

- 1) zpracovává plán BOZP a zpracovává veškeré podklady pro místně příslušný oblastní Inspektorát BOZP
- 2) koordinuje spolupráci podzhotovitelů nebo osob jimi pověřených
- 3) dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení TPP a plánování bezpečného provádění prací
- 4) spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací
- 5) sleduje provádění prací na staveništi, upozorňuje a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy
- 6) kontroluje zabezpečení obvodu staveniště
- 7) spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP
- 8) zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl vyzván stavebním úřadem
- 9) navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržení plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání
- 10) sleduje dodržování plánu
- 11) provádí zápisy o zjištěných nedostacích v BOZP na něž prokazatelně upozornil zhotovitele
- 12) odpovídá a kontroluje vedení dokumentace k BOZP na stavbě

Koordinátor BOZP je dále povinen:

- informovat všechny dotčené zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během průběhu prací
- upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti převzaté zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy
- oznámit zadavateli stavby zjištěné nedostatky, nebyla-li ihned zjednána náprava
- provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem – NV 591/2006 Sb.
- koordinátor má právo zápisu do stavebního deníku
- kontrolované objekty v rámci BOZP viz níže:

SO 102 – Silnice II/230

SO 103 – Okružní křižovatka sil. II/230 a III/211 4

SO 116 – Přeložka polních cest v k.ú. Drmoul

SO 117 – Přeložka lesních cest v k.ú. Stanoviště

SO 118 – Přeložka polních cest v k.ú. Stanoviště

SO 221 – Most na sil. II/230 přes Kosovský potok v km 0,445

SO 222 – Propustek na sil. II/230 v km 0,550

SO 223 – Most přes sil. II/230 na trati ČD v km 0,514

SO 223.1 – Železniční spodek/svršek

SO 224 – Propustek na sil. II/230 v km 2,130

SO 322 – Norné stěny na sil. II/230
SO 223.1 – Železniční spodek/svršek (provizorní přeložka trati)
SO 451 – Přeložka sdělovacích kabelů Telefonica O2 (CETIN)
SO 481- Přeložka kabelů ČD
SO 490 - Úprava TV na trati Plzeň – Cheb (ČD)
SO 502 – Přeložka VTL plynovodu DN200
SO 801- Rekultivace ploch ZS a manipulačních pruhů
SO 802 - Rekultivace zrušených komunikací
SO 813 - Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy

Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky (u kterých bude prováděna činnost koordinátora BOZP):

Realizací stavby dojde k dočasnému omezení provozu na silnicích III/2114 a II/230 v místě navrhované okružní křižovatky. Po dobu výstavby OK bude provoz řízen signalizačním zařízením. V rámci výstavby okružní křižovatky je stanovena objízdná trasa. Projednání a schválení skutečně realizovaného dopravního opatření si zhotovitel zajistí před zahájením prací s DI Policie ČR. a s příslušným silničním správním úřadem. Výstavba železničního mostního objektu vyžaduje výluky na trati v délce minimálně 2x10 dní a omezení pomalou jízdou pro účely doprovodných zemních prací v blízkosti stávající tratě. Opatření budou provedena na základě povolení Drážního úřadu.

Stavba „II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“ bude realizována z příspěvku v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP).

Další podmínky plnění veřejné zakázky:

Celkové ukončení činnosti koordinátora BOZP bude po vydání kolaudačních souhlasů stavby a po finančním - fakturačním ukončením celé stavby.

Tato plná moc zaniká po vydání kolaudačního souhlasu na stavbu v předpokládaném termínu do 31.12.2020, nejpozději ale dne 31.12.2021.

V Sokolově dne 07.03.2018

Ing. Jan Lichtneger

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic

Karlovarského kraje,

příspěvková organizace

Tuto plnou moc přijímá:

