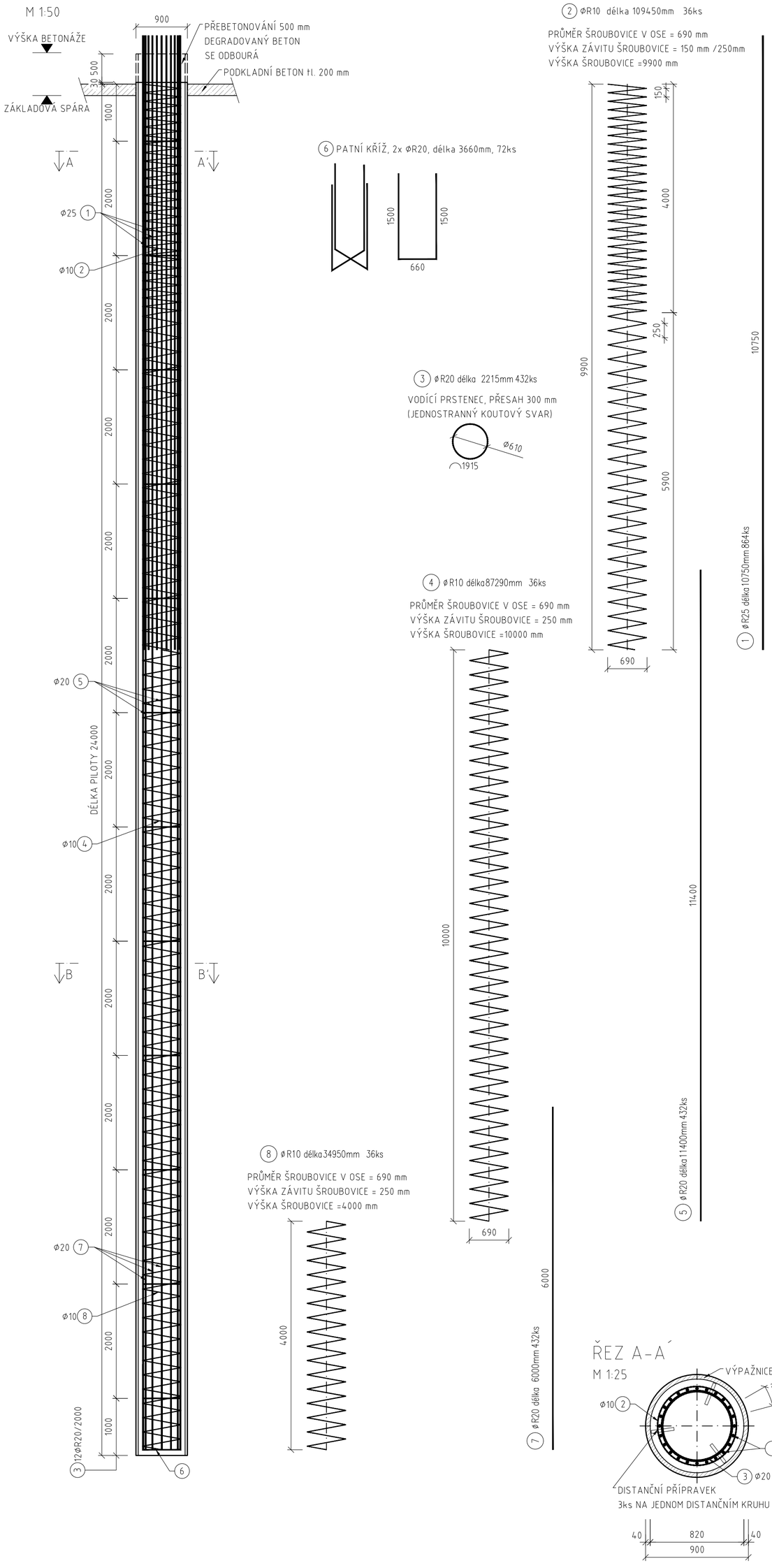
VÝZTUŽ PILOT

PILOTA 2001S001-2001S018, 2002S001-2002S018 dl. 24 m, 36ks

M 1:50



6 PATNÍ KŘÍŽ, 2x ØR20, délka 3660mm, 72ks

3 ØR20 délka 2215mm 432ks

VODÍCÍ PRSTENEC, PŘESAH 300 mm
(JEDNOSTRANNÝ KOUTOVÝ SVAR)

2 ØR10 délka 109450mm 36ks

PRŮMĚR ŠROUBOVICE V OSE = 690 mm
VÝŠKA ZÁVITU ŠROUBOVICE = 150 mm /250mm
VÝŠKA ŠROUBOVICE =9900 mm

4 ØR10 délka87290mm 36ks

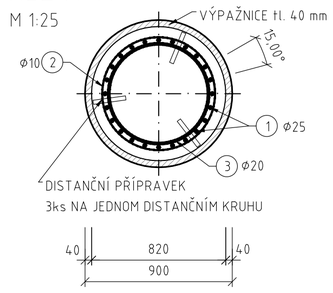
PRŮMĚR ŠROUBOVICE V OSE = 690 mm
VÝŠKA ZÁVITU ŠROUBOVICE = 250 mm
VÝŠKA ŠROUBOVICE =10000 mm

8 ØR10 délka 34950mm 36ks

PRŮMĚR ŠROUBOVICE V OSE = 690 mm
VÝŠKA ZÁVITU ŠROUBOVICE = 250 mm
VÝŠKA ŠROUBOVICE =4000 mm

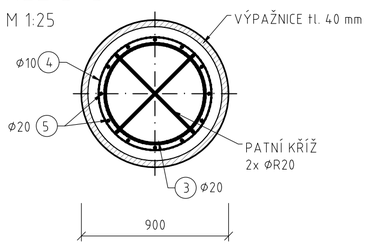
ŘEZ A-A´

M 1:25



ŘEZ B-B´

M 1:25



TABULKA VÝZTUŽE

číslo položky	označení profilu	délka [mm]	počet [ks]	délky podle Ø [m]		
				R10	R20	R25
1	R25	10750	864			9288
2	R10	109450	36	3940.2		
3	R20	2215	432		956,9	
4	R10	87290	36	3142.44		
5	R20	11400	432		4924.8	
6	R20	3660	72		263,5	
7	R20	6000	432		2592,0	
8	R10	34950	36	1258,2		
Délky podle profilů celkem [m]				8340,84	8737,20	9288
Hmotnosti podle profilů [kg/m']				0.617	2.466	3.853
Hmotnosti podle profilů celkem [kg]				5146,30	21545,94	35786.66
Celková hmotnost výztuže [kg]				62478,90		

BETON:

C30/37-XA2-XC2, ČSN EN 206, OBJEM 560,2m³

SPECIFIKACE BETONU:

S OHLEDEM NA VÝSLEDKY ZKOUŠEK AGRESIVITY PODZEMNÍ VODY MUSÍ BETON PILOT SPLŇOVAT NÁSLEDUJÍCÍ PODMÍNKY (V SOULADU ČSN EN 206 A TKP 18):

- MINIMÁLNÍ OBSAH CEMENTU 375kg/m3
- MAXIMÁLNÍM VODNÍ SOUČINITEL 0,45
- MINIMÁLNÍ OBSAH VZDUCHU 5%
- MAX. VELIKOST ZRNA KAMENIVA Dmax = 16mm
- POUŽITÍ MÍRNĚ NEBO VYSOCE SÍRANOVZDORNÉHO CEMENTU
- MINIMÁLNÍ KRYCHELNÁ PEVNOST V TLAKU VE STÁŘÍ ... 1 DEN ... 15MPa
  3 DNY ... 80% PŘEDEPSANÉ PEVNOSTI
- PILOTY Z BETONU MLADŠÍHO MÉNĚ NEŽ 3 DNY VČETNĚ SE NESMÍ ZKOUŠET STATICKOU ANI DYNAMICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU

KRYTÍ:

C_{min} = 60 mm OD VNITŘNÍ STRANY VÝPAŽNICE
C_{nom} = 70 mm OD VNITŘNÍ STRANY VÝPAŽNICE

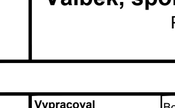
OCEL:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: B500B, ČSN EN 10027-1

POZNÁMKY:

- K DODRŽENÍ VZDÁLENOSTI ARMOKOŠE OD VÝPAŽNICE SE POUŽIJÍ DISTANČNÍ PŘÍPRAVKY
- CELK. POČET DISTANČNÍCH PŘÍPRAVKŮ = 1296KS
- VÝZTUŽ ARMOKOŠE PILOTY SE MŮŽE KONSTRUKČNÍMI BODOVÝMI SVARY SVAŘIT
- HODNOTY PRO KRYTÍ PLATÍ PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ (VČETNĚ SPIRÁLY)
- ZAKŘIVENÍ PRUTŮ VIZ NÍŽE
- DÉLKA PILOT A VÝZTUŽE BUDE UPRAVENA DLE ZASTIŽENÉ GEOLOGIE NA STAVBĚ
- PODLOŽÍ NEBYLO DOSTATEČNĚ PROVĚŘENO. JE NUTNÉ PROVÉST NOVÝ IGP NA ZÁKLADĚ KTERÉHO BUDE ZNOVU POSOUZENO ZALOŽENÍ SPODNÍ STAVBY
- POČET A ROZMÍSTĚNÍ PILOT VIZ VÝKRES ZALOŽENÍ Č.09

HÁKY



Ds ≦ 16mm Dbr = 4Ds
Ds > 16mm Dbr = 7Ds

TŘMÍNKY

TÚ 0203 Plzeň hl.n.-os.n. - Cheb
DÚ Chodová Planá - Mariánské Lázně

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 223 Most přes silnici II/230 na trati ČD v km 0,514

Objednatel:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282, 356 01 Sokolov

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE

Zhotovitel PDPS: Valbek
Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň
HIP:
N. Píšková, DiS.

V-CON	Vypracoval	Bc. Markéta Zikmundová		Zak. číslo 16PL22017
	Zodp. projektant	Ing. Jan Blažek		Datum 10/2017
	Tech. kontrola	Ing. Ondřej Brzák		Stupeň PDPS (PS)
	Akce: **II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně**			Počet formátů 6 x A4
				Měřítko 1:50, 1:25
				Č. přílohy Paré
Zhotovitel: V-CON, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha: **VÝZTUŽ PILOT**			**10**