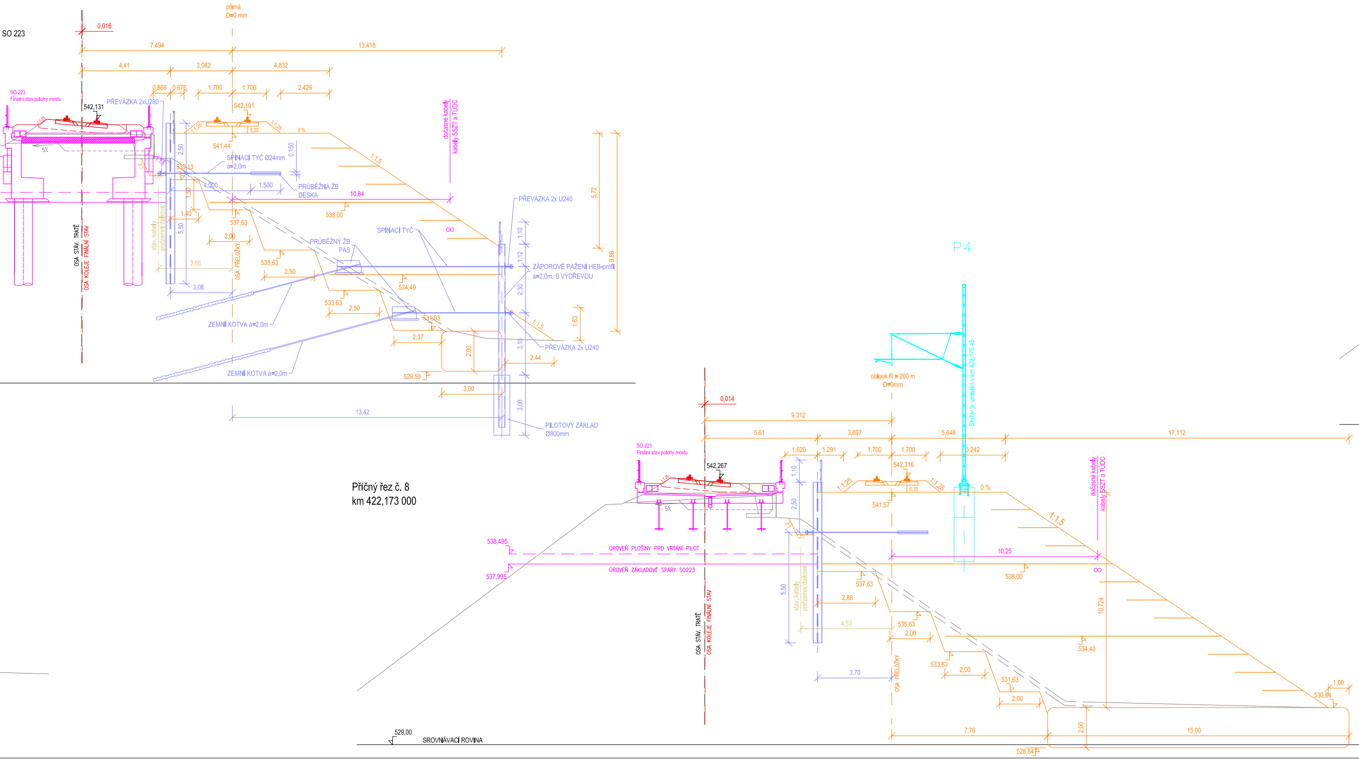
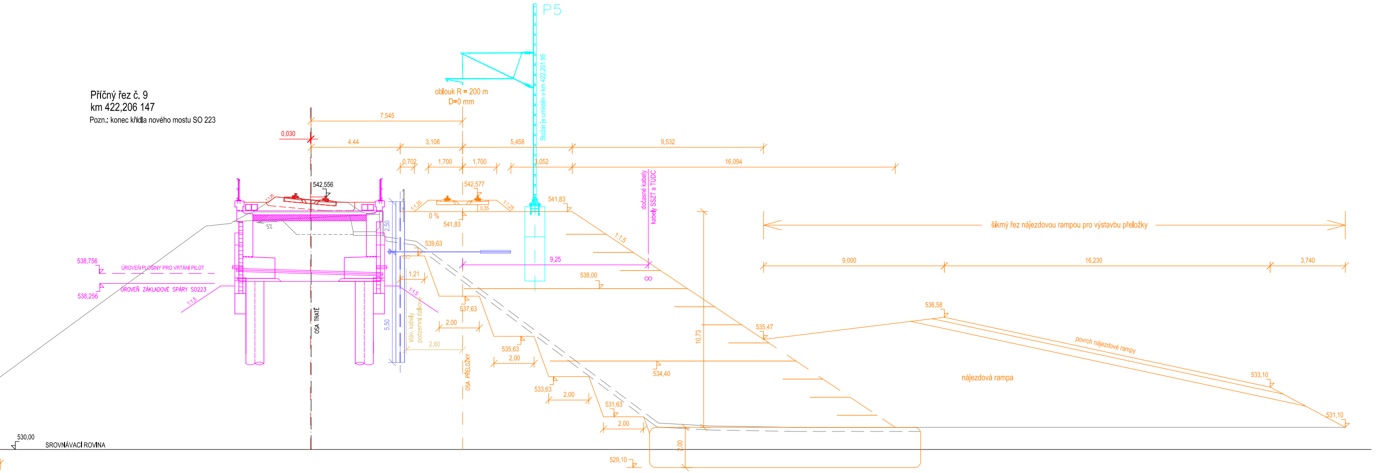
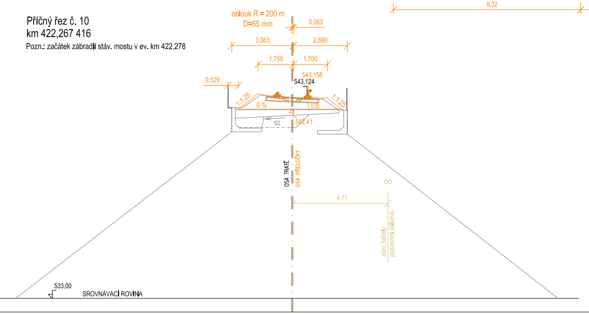

SO 223
0,016
7,494
13,418
4,41
3,082
4,832
0,866
0,676
1,700
1,700
2,426
PŘEVÁZKA 2xU280
542,131
542,191
541,44
SPÍNACÍ TYČ Ø24mm á=2,0m
PRŮBĚŽNÁ ŽB DESKA
10,84
538,00
537,63
535,63
534,40
533,63
531,63
529,59
PRŮBĚŽNÝ ŽB PAS
SPÍNACÍ TYČ
PŘEVÁZKA 2x U240
ZÁPOROVÉ PAŽENÍ HEB-profil á=2,0m, S VÝDŘEVOU
ZEMNÍ KOTVA á=2,0m
PILOTOVÝ ZÁKLAD Ø800mm
13,42
dočasné kabely
kabely SSZT a TÚDC
stáv. kabely podzemní dálkové
OSA STÁV. TRATĚ
OSA KOLEJE FINÁLNÍ STAV
OSA PŘELOŽKY
SO 223 Finální stav polohy mostu
P4
oblouk R = 200 m D=0 mm
0,014
542,267
538,495
537,995
ÚROVEŇ PLOŠINY PRO VRTÁNÍ PILOT
ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY SO223
17,112
529,00
SROVNÁVACÍ ROVINA

Příčný řez č. 8
km 422,173 000


P5
oblouk R = 200 m D=0 mm
Stožár je umístěn
0,030
7,545
4,44
3,108
5,458
9,532
0,702
1,700
1,700
3,052
16,094
542,556
542,577
541,83
539,63
538,756
538,256
ÚROVEŇ PLOŠINY PRO VRTÁNÍ PILOT
ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY SO223
OSA TRATĚ
OSA PŘELOŽKY
stáv. kabely podzemní dálkové
dočasné kabely
kabely SSZT a TÚDC
9,25
538,00
537,63
535,63
534,40
533,63
531,63
535,47
529,10
10,73
9,32
13,50
šikmý řez nájezdovou rampou pro výstavbu přeložky
9,000
16,230
3,740
nájezdová rampa
530,00
SROVNÁVACÍ ROVINA

Příčný řez č. 9
km 422,206 147
Pozn.: konec křídla nového mostu SO 223


oblouk R = 200 m D=65 mm
0,063
3,063
3,690
1,700
1,700
0,529
543,158
543,124
OSA TRATĚ
OSA PŘELOŽKY
533,00
SROVNÁVACÍ ROVINA

Příčný řez č. 10
km 422,267 416
Pozn.: začátek zábradlí stáv. mostu v ev. km 422,278

TÚ 0203 Plzeň hl.n.-os.n. - Cheb
DÚ Chodová Planá - Mariánské Lázně

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 223.1 Železniční svršek/spodek

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282, 356 01 Sokolov

Zhotovitel PDPS:

Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:
N. Píšková, DiS.

PRODEX
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

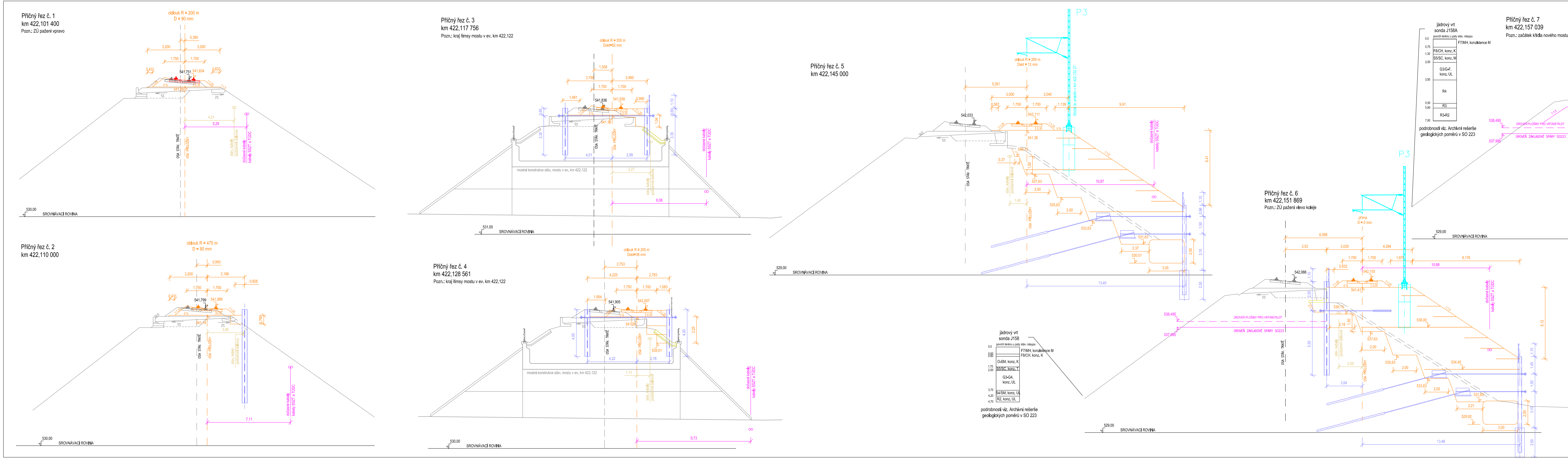
Vypracoval	Ing. Jan Zvěřina	Jan Zvě	**Zak. číslo**	**16PL22017**
Zodp. projektant	Ing. Pavel Novák	Novák	**Datum**	**10/2017**
Tech. kontrola	Ing. Pavel Novák	Novák	**Stupeň**	**PDPS**
Akce			**Počet formátů**	**26 x A4**
			Měřítko	**1:100**
			Č. přílohy	**Paré**

Akce
II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně

Zhotovitel:
Prodex, spol. s r.o., org. složka
Perucká 2481/5
120 00 Praha 2

Příloha
PŘÍČNÉ ŘEZY - PROVIZORNÍ STAV

05.1


oblouk R = 200 m
D = 90 mm
0,385
3,200
3,000
1,750
1,700
0,431
0,633
541,751
541,834
541,09
0 %
0,35
1:1,25
1:1,5
5%
2%
4,21
5,29
OSA STÁV. TRATĚ
OSA PŘELOŽKY
stáv. kabely
podzemní dálkové
dočasné kabely
kabely SSZT a TÚDC
530,00
SROVNÁVACÍ ROVINA
oblouk R = 475 m
D = 90 mm
0,900
3,196
0,828
541,799
541,889
7,11
oblouk R = 200 m
Dakt=62 mm
1,558
3,788
2,990
541,836
541,938
0,890
mostní konstrukce stáv. mostu v ev. km 422,122
8,06
531,00
oblouk R = 200 m
Dakt=38 mm
2,753
4,225
2,783
1,564
541,905
542,007
1,083
9,73
oblouk R = 200 m
Dakt = 13 mm
5,261
3,540
0,567
1,139
9,91
542,033
542,111
541,36
539,13
0,37
1,50
537,63
10,87
2,00
1,45
535,63
533,63
531,63
2,37
530,01
3,00
6,41
1,10
0,96
3,10
2,50
13,45
Stožár je umístěn v km 422,152 27
529,00
P3
přímá
D = 0 mm
6,566
3,53
3,039
4,284
1,873
9,176
10,88
542,088
542,155
541,415
539,15
538,00
534,40
529,92
2,21
5,50
3,04
8,12
538,495
ÚROVEŇ PLOŠINY PRO VRTÁNÍ PILOT
537,995
ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY SO223

Příčný řez č. 1
km 422,101 400
Pozn.: ZÚ pažení vpravo

Příčný řez č. 2
km 422,110 000

Příčný řez č. 3
km 422,117 756
Pozn.: kraj římsy mostu v ev. km 422,122

Příčný řez č. 4
km 422,128 561
Pozn.: kraj římsy mostu v ev. km 422,122

Příčný řez č. 5
km 422,145 000

Příčný řez č. 6
km 422,151 869
Pozn.: ZÚ pažení vlevo koleje

jádrový vrt
sonda J158

povrch terénu u paty stáv. násypu

0,0	
0,60	F7/MH, konzistence M
0,80	F8/CH, konz. K
1,70	O-SM, konz. K
2,00	S5/SC, konz. T
3,70	G3-G4, konz. UL
4,20	S4/SM, konz. UL
4,70	R2, konz. UL

podrobnosti viz. Archivní rešerše
geologických poměrů v SO 223

Příčný řez č. 7
km 422,157 039
Pozn.: začátek křídla nového mostu

jádrový vrt
sonda J158A

povrch terénu u paty stáv. násypu

0,0	
0,70	F7/MH, konzistence M
1,30	F8/CH, konz. K
2,00	S5/SC, konz. M
3,50	G3/G-F, konz. UL
5,50	R4
5,90	R3
7,00	R3-R2

podrobnosti viz. Archivní rešerše
geologických poměrů v SO 223