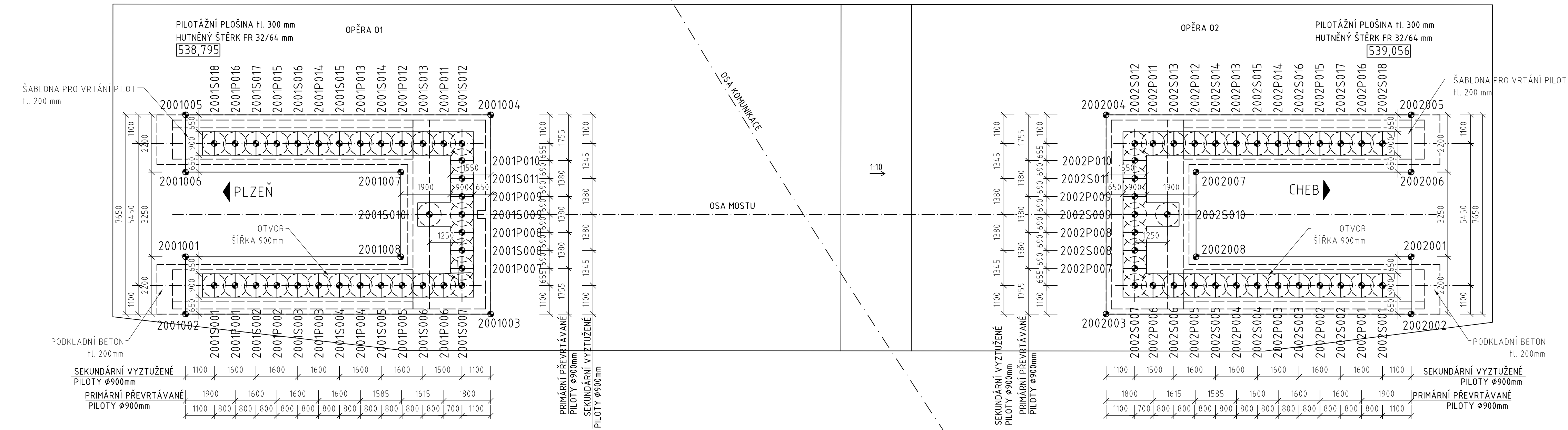
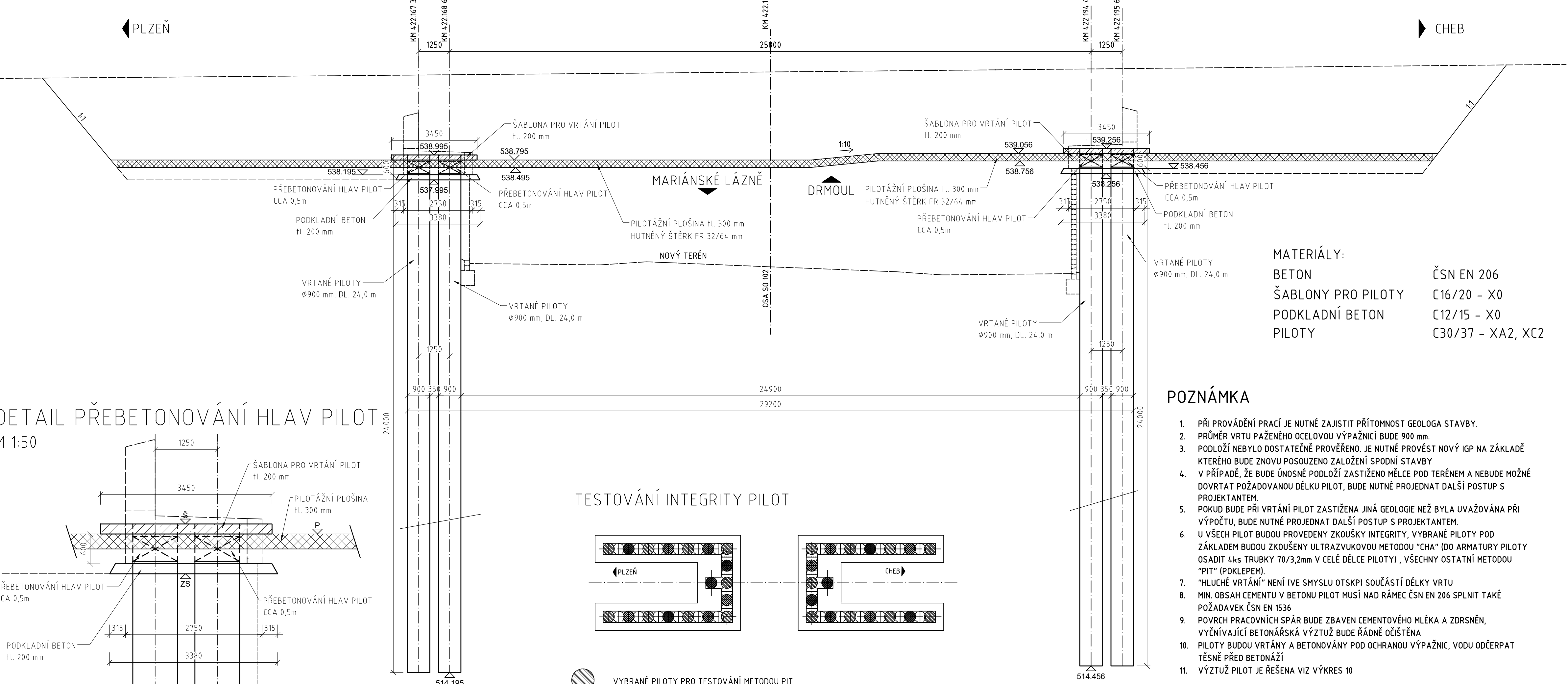


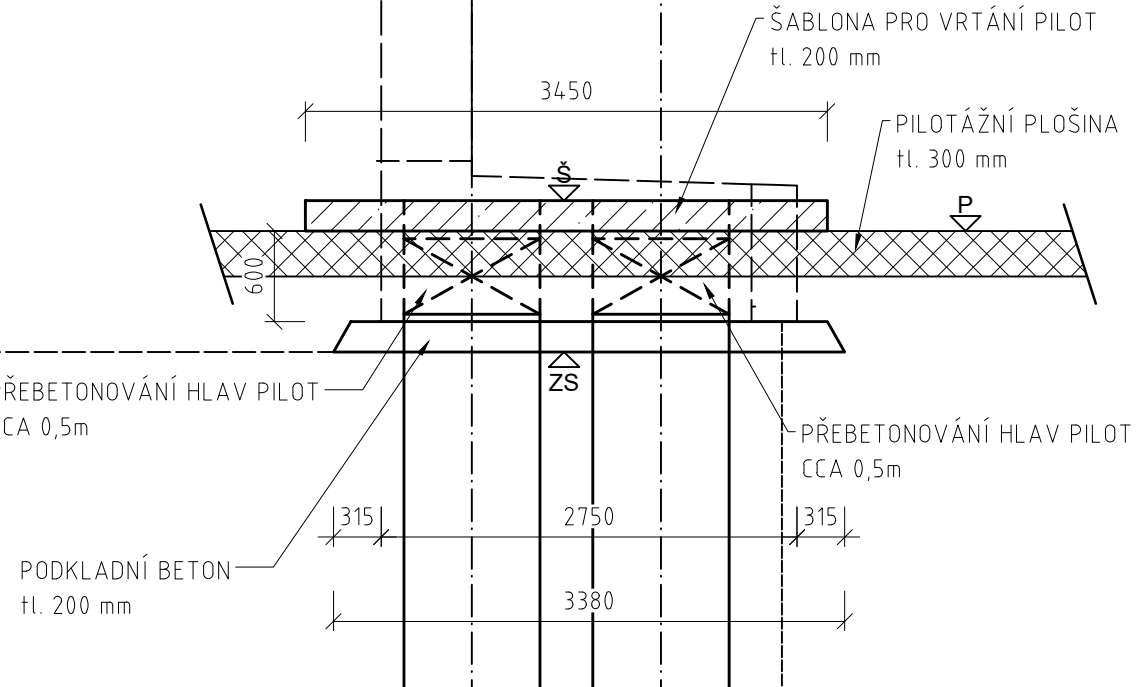
ZALOŽENÍ  
SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ PILOT  
M 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ osou mostu  
M 1:100

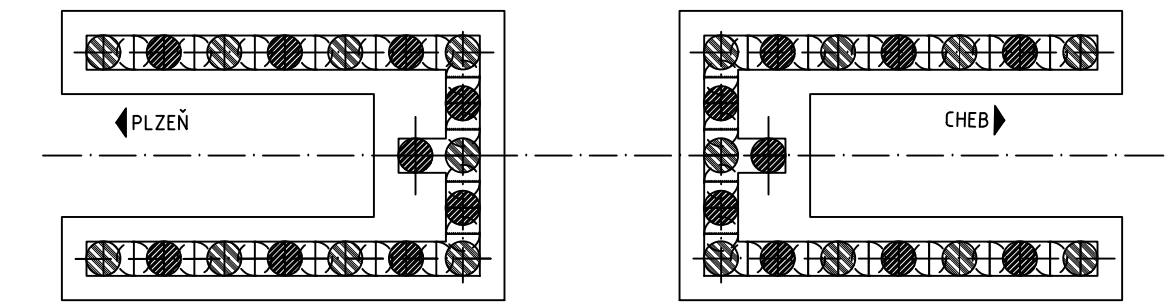


DETAIL PŘEBETONOVÁNÍ HLAV PILOT  
M 1:50



PODPORA	PILOTA		VÝŠKA		
	PRŮMĚR	DĚLKA	ZS	P	Š
	mm	m	m n.m.	m n.m.	m n.m.
OPĚRA 01	900	20,000	537,995	538,795	538,995
OPĚRA 02	900	20,000	538,256	539,056	539,256

TESTOVÁNÍ INTEGRITY PILOT



- VYBRANÉ PILOTY PRO TESTOVÁNÍ METODOU PIT
- VYBRANÉ PILOTY PRO TESTOVÁNÍ INTEGRITY METODOU CHA
- POKUD NEVYJDE ZKOUŠKA METODOU CHA, NUTNO KONTAKTOVAT PROJEKTANTA

Č. BODU	X	Y
2001001	1041204,57	867055,163
2001002	1041205,877	867053,394
2001003	1041196,467	867046,442
2001004	1041191,921	867052,595
2001005	1041201,332	867059,547
2001006	1041202,639	867057,777
2001007	1041196,003	867052,875
2001008	1041197,934	867050,261

Č. BODU	X	Y
2001P001	1041203,695	867053,15
2001P002	1041202,408	867052,199
2001P003	1041201,122	867051,248
2001P004	1041199,835	867050,298
2001P005	1041198,547	867049,347
2001P006	1041197,261	867048,396
2001P007	1041196,309	867048,507
2001P008	1041195,489	867049,617
2001P009	1041194,669	867050,727
2001P010	1041193,849	867051,837
2001P011	1041194,022	867052,78
2001P012	1041195,309	867053,73
2001P013	1041196,596	867054,681
2001P014	1041197,883	867055,632
2001P015	1041199,17	867056,583
2001P016	1041200,457	867057,533

Č. BODU	X	Y
2001S001	1041204,339	867053,625
2001S002	1041203,052	867052,674
2001S003	1041201,765	867051,724
2001S004	1041200,478	867050,773
2001S005	1041199,191	867049,822
2001S006	1041197,904	867048,872
2001S007	1041196,698	867047,98
2001S008	1041195,899	867049,062
2001S009	1041195,079	867050,172
2001S010	1041196,084	867050,915
2001S011	1041194,259	867051,282
2001S012	1041193,459	867052,364
2001S013	1041194,666	867053,255
2001S014	1041195,953	867054,206
2001S015	1041197,24	867055,157
2001S016	1041198,527	867056,107
2001S017	1041199,814	867057,058
2001S018	1041201,101	867058,009

Č. BODU	X	Y
2002001	1041166,766	867027,237
2002002	1041168,073	867025,468
2002003	1041177,484	867032,419
2002004	1041172,939	867038,573
2002005	1041163,528	867031,621
2002006	1041164,835	867029,851
2002007	1041171,471	867034,753
2002008	1041173,402	867032,139

Č. BODU	X	Y
2002P001	1041168,948	867027,481
2002P002	1041170,235	867028,432
2002P003	1041171,522	867029,383
2002P004	1041172,809	867030,333
2002P005	1041174,096	867031,284
2002P006	1041175,383	867032,235
2002P007	1041175,557	867033,177
2002P008	1041174,737	867034,287
2002P009	1041173,917	867035,397
2002P010	1041173,097	867036,507
2002P011	1041172,145	867036,618
2002P012	1041170,858	867035,668
2002P013	1041169,571	867034,717
2002P014	1041168,284	867033,766
2002P015	1041166,997	867032,816
2002P016	1041165,71	867031,865

Č. BODU	X	Y
2002S001	1041168,305	867027,006
2002S002	1041169,592	867027,957
2002S003	1041170,878	867028,907
2002S004	1041172,165	867029,858
2002S005	1041173,452	867030,809
2002S006	1041174,739	867031,759
2002S007	1041175,946	867032,651
2002S008	1041175,147	867033,732
2002S009	1041174,327	867034,842
2002S010	1041173,321	867034,1
2002S011	1041173,507	867035,952
2002S012	1041172,708	867037,034
2002S013	1041171,501	867036,143
2002S014	1041170,214	867035,192
2002S015	1041168,927	867034,242
2002S016	1041167,64	867033,291
2002S017	1041166,353	867032,34
2002S018	1041165,066	867031,39

ZNACENÍ:

- 20 - PILOTY, ZÁKLADY
- 01, 02 - ČÍSLO OPĚRY
- P - PRIMÁRNÍ
- S - SEKUNDÁRNÍ

SPECIFIKACE BETONU:

- S OHLEDEM NA PŘEDPOKLÁDANOU AGRESIVITU PODZEMNÍ VODY MUSÍ BETON PILOT SPLŇOVAT NÁSLEDUJÍCÍ PODMÍNKY (V SOULADU ČSN EN 206 A TKP 18):
- MINIMÁLNÍ OBSAH CEMENTU 375kg/m<sup>3</sup>
- MAXIMÁLNÍM VODNÍ SOUČINITEL 0,45
- MINIMÁLNÍ OBSAH VZDUCHU 5%
- MAX. VELIKOST ZRNA KAMENIVA D<sub>max</sub> = 16mm
- POUŽITÍ MÍRNĚ NEBO VYSOCE SÍRANOVZDORNÉHO CEMENTU
- MINIMÁLNÍ KRYCHELNÁ PEVNOST V TLAKU VE STÁŘÍ ... 1 DEN ... 15MPa
- 3 DNY ... 80% PŘEDEPSANÉ PEVNOSTI
- PILOTY Z BETONU MLADŠÍHO MĚNĚ NEŽ 3 DNY VČETNĚ SE NESMÍ ZKOUŠET STATICKOU ANI DYNAMICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU

MATERIÁLY:

- BETON ČSN EN 206
- ŠABLONY PRO PILOTY C16/20 - X0
- PODKLADNÍ BETON C12/15 - X0
- PILOTY C30/37 - XA2, XC2

POZNÁMKA

- PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ JE NUTNÉ ZAJISTIT PŘÍTOMNOST GEOLOGA STAVBY.
- PRŮMĚR VRTU PAŽENÉHO OCELOVOU VÝPAŽNÍČÍ BUDE 900 mm.
- PODLOŽÍ NEBYLO DOSTATEČNĚ PROVĚŘENO. JE NUTNÉ PROVÉST NOVÝ IGP NA ZÁKLADĚ KTERÉHO BUDE ZNOVU POSOUZENO ZALOŽENÍ SPODNÍ STAVBY
- V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE UŠODNĚ PODLOŽÍ ZASTIŽENO MĚLCE POD TERÉNEM A NEBUDE MOŽNÉ DOVRÁT POŽADOVANOU DÉLKU PILOT, BUDE NUTNÉ PROJEDNAT DALŠÍ POSTUP S PROJEKTANTEM.
- POKUD BUDE PŘI VRTÁNÍ PILOT ZASTIŽENA JINÁ GEOLOGIE NEŽ BYLA UVAŽOVÁNA PŘI VÝPOČTU, BUDE NUTNÉ PROJEDNAT DALŠÍ POSTUP S PROJEKTANTEM.
- U VŠECH PILOT BUDOU PROVEDENY ZKOUŠKY INTEGRITY, VYBRANÉ PILOTY POD ZÁKLADEM BUDOU ZKOUŠENY ULTRAZVUKOVOU METODOU "CHA" (DO ARMATURY PILOTY OSADIT 4ks TRUBKY 70/3,2mm V CELÉ DÉLCE PILOTY) , VŠECHNY OSTATNÍ METODOU "PIT" (POKLEPEM).
- "HLUCHÉ VRTÁNÍ" NENÍ (VE SMYSLU OTSKP) SOUČÁSTÍ DÉLKU VRTU
- MIN. OBSAH CEMENTU V BETONU PILOT MUSÍ NAD RÁMEK ČSN EN 206 SPLNIT TAKÉ POŽADAVEK ČSN EN 1536
- POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VÝCŇIVAJÍCÍ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE ŘÁDNĚ OČISTĚNA
- PILOTY BUDOU VRTÁNY A BETONOVÁNY POD OCHRANOU VÝPAŽNÍČ, VODU ODČERPAT TĚSNĚ PŘED BETONÁŽÍ
- VÝZTUŽ PILOT JE ŘEŠENA VIZ VÝKRES 10

TÚ 0203 Plzeň hl.n.-os.n. - Cheb  
DÚ Chodová Planá - Mariánské Lázně  
Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 223 Most přes silnici II/230 na trati ČD v km 0,514

Objednatel:  
**Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, p.o.**  
Chebská 282, 356 01 Sokolov

Zhotovitel PDPS: **Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň** HIP:  
Parková 1205/11  
326 00 Plzeň  
N. Příkova, DIS.

V-Con	Vypracoval	Bc. Markéta Zikmundová	Zak. číslo	16PL22017
	Zodp. projektant	Ing. Jan Blažek	Datum	10/2017
V-Con	Tech. kontrola	Ing. Ondřej Brzák	Stupeň	PDPS (PS)
	Akce		Počet formátů	8 x A4
II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně			Měřítka	1:100, 1:50
ZALOŽENÍ			Č. přílohy	Paré
Zhotovitel: V-CON, spol. s r.o. Vahurova 505/17 460 02 Liberec 3			09	